

TARKISTUSLISTA ENNEN LÄHTÖÄ

Kävele peräkärreysi ympäri varmistaaksesi, että kaikki tarvittava on asennettu: kuulakytkin, johdinliitin, turvajohdot, renkaat ja valot (mukaan lukien vilkut). Varmista myös, että kuorma on sidottu hyvin ja peitetty tarvittaessa.

- Onko kuulakytkin lukittu? Kuulakytkimet voivat vaihdella tyyppiltään autosta riippuen, mutta kaikissa malleissa on oltava vetopallo kokonaan kuulakiinnikkeen sisällä ja kytkin lukittu palloon.
- Toimiiko johdotusliitin auton ja peräkärreyn välillä? Varmista, että kaikki heijastimet ja valot ovat ehjät, puhtaat ja toimivat: jarruvalot, vilkkuvalot, varavalot ja ajovalot.
- Onko turvalanka kunnossa ja kiinnitetty oikein vetoajoneuvoon? Huomautus! Ei vain hinauskuulan ympärillä, koska turvalangan pitäisi toimia silloinkin, jos pallo särkyä. Jos perävaunu hyppää vetokoukusta, turvalankaa vedetään, mikä aktivoi hätäjarrun.
- Onko vetopallon paine oikea? Sen tulisi olla 50–80 kg. Negatiivinen kuulapaine tekee laitteestasi liikennevaaran.
- Onko kuorma kiinnitetty? Varmista, että kuorma on tasaisesti jakautunut ja kiinnitetty kunnolla, jotta mikään ei voi liukua tai lentää pois kyydistä. Raskaat esineet tulee keskittää perävaunuun suoraan akselien päälle.
- Lautakuormien kanssa kuorman ylitys eteen 1 m ja taakse maks. 2 metriä.
- Muista myös varoituslippu ja pimeällä vielä varoitusvalo, jos kuorma ylittää kärreyn.
- Onko renkaat kunnossa? Tarkista niiden kulutuspinnan syvyys, kuluminen, ilmanpaine ja korvakkeet. Jos vetoajoneuvossa on nastarenkaat, perävaunussa tulee olla nastarenkaat tai MS-merkillä olevat.
- Onko perävaunun käsijarru täysin vapautettu ja tukipyörä täysin nostettu? Tämä on lukittava pidikkeellä.
- Tarkista pyöräjarrut.
- Onko vetoauton taustapeilit säädetty oikein?

LYHYT TARKISTUSLISTA ENNEN LÄHTÖÄ

- Seisontajarru vapautetaan, mikäli sinulla on jarrullinen peräkärre.
- Kuorma on sidottu tiukasti eikä se voi irrota liikkueessaan.
- Kuorma jakautuu tasaisesti.
- Pallon paine ei ole liian korkea tai matala.
- Vilkut ja valot toimivat oikein.
- Tukipyörä on nostettu ylös ja lukittu.
- Turvakaapeli on kiinnitetty oikein ja hyvin.

TURVALLISTA MATKAA!