PERÄVAUNUN KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

muuli

Sisältö

Yleistä 3

Tunnistetiedot 4

Rekisteröinti 5

Katsastus 6

Perävaunun käyttöä koskevia sääntöjä 7

Perävaunun kytkeminen ja irrottaminen 8

Kuormaus 10

Perävaunun hoito 12

Huolto 14

Venetrailerit 18

Lisävarusteet ja varaosat 20

Kuomun asennus ja käyttö 21

Kytkentäkaavio 22

Takuu 24

YLEISTÄ

Kiitos, kun valitsit Juncar Oy:n valmistaman perävaunun. Muuli-vaunut ja -venetrailerit valmistetaan kokonaan Suomessa laadukkaista komponenteista yli 40 vuoden kokemuksella. Juncarin tavoitteena on olla aktiivinen ja tehokas edelläkävijä perävaunujen ja trailereiden kehittämisessä ja valmistamisessa. Toimintamme laadun takeena on mm. sertioidut laatu- ja ympäristöjärjestelmät ISO 9001, ISO 14001.

Tämä ohjekirja koskee kaikkia Juncar Oy:n valmistamia perävaunuja, venetrailereita sekä niiden varusteita. Käyttöohjekirja perehdyttää sinut perävaunusi ominaisuuksiin sekä auttaa sinua sen hoidossa. Noudata annettuja turvallisuus-, hoito- ja huolto-ohjeita sekä takuuehtoja niin saat parhaan mahdollisen hyödyn perävaunustasi. Mikäli et löydä käyttöohjekirjasta vastauksia kaikkiin kysymyksiisi, ota yhteyttä lähimpään jälleenmyyjääsi. Perävaunun mukana tulevasta CoC-todistuksesta näet vaunusi teknisiä tietoja mm. mitat, massat, renkaat.

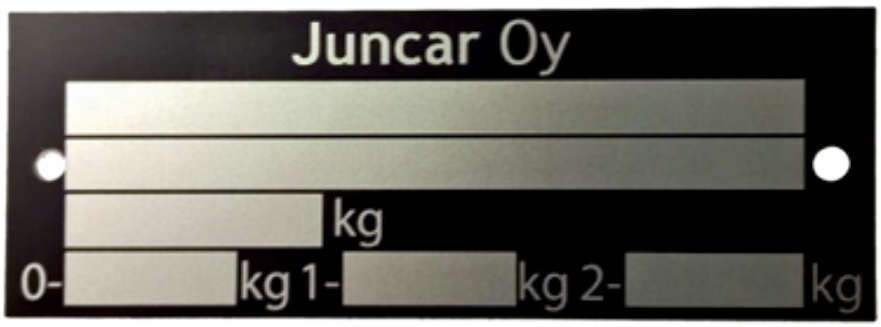
Kaikki mallistomme perävaunut ovat tyyppihyväksyttyjä tai yksittäiskatsastettuja ja ne voidaan rekisteröidä oston yhteydessä annettujen dokumenttien avulla Trafin tai vakuutusyhtiöiden sähköisissä palveluissa, rekisteröintejä hoitavissa katsastustoimipaikoissa tai vakuutusyhtiöiden toimistoissa.

ORGANISATION CERTIFIED BY Inspecta ISO 9001 ISO 14001

PUHKI RUOSTU MATTO MUUS TAKUU 20 VUOTTA

TUNNISTETIEDOT

Perävaunuista ja venetrailereista löytyy tyyppikilpi, jossa on stanssattuna EU-tyyppihyväksyntänumero, valmistenumero (alkaa merkeillä YG3...), kokonaismassat ja akselimassat. Valmistenumero on vaunun yksilöivä tieto, joka on myös stanssattu vaunun runkoon tyyppikilven läheisyyteen. Sama valmistenumero on merkitty myös vaunun rekisteröintitodistukseen.



REKISTERÖINTI

Perävaunut ovat ennakkoilmoitettuja, joka tarkoittaa sitä, että niiden tiedot löytyvät jo Trafin järjestelmissä, niillä on jo rekisterinumero ja -kilpi, mutta ne eivät ole vielä rekisteröityjä.

Ensirekisteröinnin tekee uusi omistaja, joka ottaa vaunun liikennekäyttöön. Rekisteröinnin voi tehdä eri tavoin:

A. Varmenteella sähköisissä palveluissa

1. Hanki perävaunulle liikennevakuutus, liikennevakuutuksen ottamiseksi tarvitset perävaunun valmistenumeron, joka löytyy Juncarin toimittamasta varmenne-paperista.

2. Mene trafin sivuille sähköisiin palveluihin ja rekisteröi perävaunu Juncarin toimittaman varmenteen avulla. Trafin järjestelmä edellyttää tunnistautumista (yksityishenkilöt tunnistautuvat pankkitunnuksilla).

3. Rekisteröinnin jälkeen voi rekisterikilven kiinnittää perävaunuun

B. Vakuutusyhtiöissä

Rekisteröinnin voi tehdä myös kokonaan joissakin vakuutusyhtiössä, joiden palveluista kyseinen toiminto löytyy. Rekisteröintiin tarvitset Juncarin toimittaman vakuutuksen ja dokumentin, jolla todistat omistajuuden (esim. kauppakirjan perävaunukaupasta).

C. Perävaunun rekisteröinti katsatustoimipisteessä

Perävaunun voi rekisteröidä myös niillä katsastustoimipisteillä, joiden palveluihin rekisteröinti kuuluu. Rekisteröinti onnistuu uuden omistajan toimesta varmennepaperilla, jonka Juncar on toimittanut jälleemyyjälle, sekä todisteella omistajuudesta.

KATSASTUS

Juncarin valmistamat perävaunut ovat joko jarruttomia O1-luokan kevyitä perävaunuja tai jarrullisia O2-luokan perävaunuja. Kevyttä perävaunua (O1-luokka, ei jarruja) ei tarvitse määräaikaiskatsastaa.

O2-luokan perävaunut tulee katsastaa kahden vuoden välein. Määräaikaiskatsastus on suoritettava ensimmäisen kerran käyttöönottopäivästä laskien kahden vuoden kuluttua kyseisen vuoden loppuun mennessä ja sen jälkeen kahden vuoden välein vuoden loppuun mennessä. Omistajan on pidettävä huolta, että määräaikaiskatsastus tehdään säädetyin aikavälein. Seuraavan katsastusajan näkee rekisteröintitodistuksesta.

PERÄVAUNUN KÄYTTÖÄ KOSKEVIA SÄÄNTÖJÄ

- Tarkista, että ajokorttiluokkasi sallii ajoneuvoyhdistelmän kuljettamisen. Lisätietoa ajokorttiluokista löydät Trafn sivuilta **www.trafi.fi**.
- Tarkista mikä on suurin sallittu kytkentämassa eli minkä painoisen perävaunun voi kytkeä vetoautoon. Tämä tieto löytyy auton rekisteriotteesta, johon on merkitty suurin sallittu kytkentämassa jarrulliselle ja jarruttomalle perävaunulle.
- Perävaunun leveys saa olla enintään 260 cm ja vetoautossa on oltava sivupeilit molemmilla puolilla. Kuljettajan on nähtävä auton ja perävaunun molemmille sivuille sekä pystyttävä seuraamaan takaa tulevaa liikennettä.
- Jarrullisissa perävaunuissa on käytettävä talvella nasta- tai kitkarenkaita riippuen vetoauton renkaista. Jos käytät nastarenkaita, on kaikkien perävaunun renkaiden oltava nastoitettuja.
- Kuljettaja on aina vastuussa ajoneuvoyhdistelmän liikennekelpoisuudesta, kuormaamisesta ja käytöstä.
- Älä ylitä suurinta sallittua massaa. Monet materiaalit, kuten esim. tiilet ovat raskaita tilavuuteensa nähden ja vaunu ylikuormittuu helposti. Ylikuorma vaurioittaa akselia, alustaa ja renkaita sekä mahdollista jarrujärjestelmää. Ylikuorma vaarantaa myös liikenneturvallisuuden sekä heikentää ajo-ominaisuuksia.
- Voimassaolevat ajoneuvoyhdistelmää koskevat säädökset löytyvät osoitteessa: **www.trafi.fi**
- Saat neuvoja tarvittaessa myös katsastustoimipaikoilta, trafin verkkosivuilta sekä poliisilta.

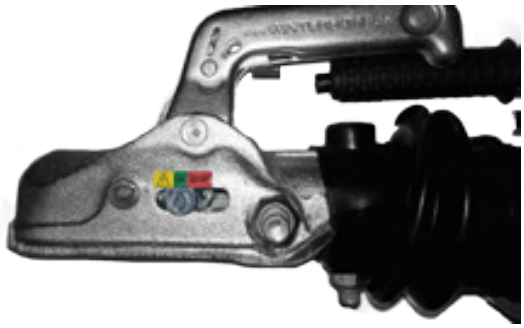
PERÄVAUNUN KYTKEMINEN JA IRROTTAMINEN

Siirrä vetoauto perävaunun eteen siten, että vetokoukku on perävaunun vetokytkimen kohdalla ja aseta vetokytkin koukkuun. Varmistu, että vetokytkin lukittuu koukkuun. Vetokytkin on lukittuna kun kahva on vaaka-asennossa ja kytkimessä oleva lukitusta ilmaiseva merkintä osoittaa lukittua tilaa. Varmista lukittuminen aina esim. nostamalla vetoaisaa voimakkaasti ylöspäin.

Mikäli et saa vetokytkintä lukittua, siinä saattaa olla huoltoa vaativa vika tai kuulapesässä epäpuhtautta: tässä tapauksessa vetokytkin on huollettava ennen käyttöönottoa. Lukittuminen saattaa estyä myös, jos vetoaisan kulma vetokoukkuun nähden on suuri: siirrä perävaunu tasaisemmalle alustalle tai käännä se kohtisuoraan vetoautoon nähden.

Jarruttoman vaunun vetokytkin asennossa ”lukittu”. Kahvan nuoli osoittaa vihreään lukituksen merkiksi. Tarkista aina lukitus myös nostamalla vetoaisasta voimakkaasti ylöspäin.

Jarrullisen vaunun vetokytkin asennossa ”lukittu”. Kytkimen osoitin vihreällä lukituksen merkiksi. Tarkista aina lukitus myös nostamalla vetoaisasta voimakkaasti ylöspäin.



Jos perävaunussa on nokkapyörä, voit sen avulla säätää vetoaisan oikealle korkeudelle ennen kiinnittämistä vetokoukkuun. Muista nostaa nokkapyörä ylös kiinnittämisen jälkeen sekä lukitse se huolellisesti.

Nokkapyörä lukittuna ajoasentoon.

Kytke perävaunun sähköjohto vetoauton pistokkeeseen. Pistokkeeseen on saatavilla adaptereita, mikäli autossa ja peräkärryssä on erilaiset pistokkeet (7 tai 13-napaiset). Tarkista kaikkien valojen toiminta. Kytke jarrullisen perävaunun turvavaijeri.

Vapauta jarrullisen perävaunun käsijarru.

Perävaunun irrottaminen tapahtuu käänteisessä järjestyksessä. Ennen kuin irrotat vetokytkimen koukusta, varmista perävaunun käsijarrulla tai pyörien eteen laitetuilla kiiloilla, ettei perävaunu pääse liikkumaan irrottamisen jälkeen.

Älä säilytä jarrullista perävaunua käsijarru kytkettynä pitkiä aikoja, etteivät jarrut jumita. Käytä pidempää pysäköintiin jarrukiiloja.

Jos peruutat jarrullista perävaunua ja jätät sen pysäköidyksi, niin vedä vaunua hiukan eteenpäin ennen pysäköimistä. Tällä varmistat, että jarrut vapautuvat, eivätkä jää pitkäksi ajaksi kytketyiksi.

Tarkistuslista ennen ajoa

1. Vetokytkin on lukittuna, kun kahva on vaaka-asennossa ja kytkimessä oleva merkintä osoittaa lukituksen. Varmista kytkeytyminen esim. nostamalla vetoaisasta voimakkaasti ylöspäin.
2. Jarrullisissa malleissa perävaunun käsijarru on vapautettu ja turvavaijeri on kiinnitetty sille osoitettuun paikkaan.
3. Perävaunun nokkapyörä on ylhäällä, kunnolla kiinnitetty hahloonsa ja osoittaa kulkusuuntaan.
4. Kaikki valot toimivat.
5. Kipin ja laitojen lukitussalvat ovat lukittuina.
6. Lisävarusteet kuten kuomu ja lisälaidat ovat huolellisesti kiinnitettyinä ja lukittuina.
7. Poista mahdollinen lumi ja jää perävaunun päältä ennen liikkeelle lähtöä.
8. Varmista perävaunun renkaiden pulttien kireys ja että rengaspaineet ovat oikeat. Kts. taulukko kohdasta perävaunun hoito.
9. Tarkista pyörien laakereiden kireys heiluttamalla rengasta vaunun pituussuunnassa. Renkaassa ei saa tuntua välystä.

KUORMAUS

Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti lavalle. Raskaat esineet sijoitetaan lavan keskiosaan akselin kohdalle: raskas kuorma edessä aiheuttaa liian suuren aisapainon kun taas raskas kuorma takana nostaa aisaa ylös ja vaunusta voi tulla hallitsematon. Suositeltava aisapaino tulee olla vähintään 25 kg.

Älä koskaan ylitä vetokytkimelle sallittua suurinta aisapainoa, joka on merkitty vaunun tyyppikilpeen (75–150 kg mallista riippuen). Huomioi mahdollinen auton vetokoukun asettama rajoitus.

Aisapaino ei saa missään olosuhteissa olla negatiivinen eli aisaa ylöspäin nostava. Negatiivinen aisapaino aiheuttaa perävaunun ominaisuuksien muuttumisen ja perävaunu saattaa heijata.

MIKÄLI AISAPAINO ON NEGATIIVINEN TAI AISAPAINOA ON LIIKAA, AIHEUTAT VAARAN ITSELLESI JA MUILLE TIELLÄLIIKKUJILLE.

Perävaunu on kuormattava siten, ettei kuorma sivusuunnassa ulotu perävaunun laitojen yli. Takaylitystä kuormalla saa olla enintään kaksi metriä. Yli metrin ylitys on merkittävä punaisella tai punakeltaisella merkkilipulla. Pimeän tai hämärän aikaan on käytettävä punaista valaisinta. Edestä ylitys saa olla enintään 1 metri.

Sido kuorma sidontaliinoilla niin, ettei se pääse liikkumaan ajon aikana. Käytä liinojen kiinnittämiseen vaunussa olevia sidontalenkkejä. Kuorma kannattaa lisäksi suojata kuormapeitteellä tai kuomulla. **Muista, ettei peite tai kuomu ole sidontaväline vaan kuorma on aina kiinnitettävä huolellisesti!** Huomioi kuormatessa myös kuomun omapainon vaikutus vaunun kokonaispainoon.

Käytä kuormien sidontaan riittävän tukevia sidontaliinoja, joiden avulla saat sidonnan kiristettyä riittävän tiukaksi. Köysien käyttö ainoana sidontavälineenä ei ole suositeltavaa, koska niillä ei yleensä saavuteta riittävää kireyttä kuorman kiinnittämisessä. Sidontaliinojen on kiristettävä kuorma siten, että se ei pääse liikkumaan eteen, taakse eikä sivuille päin. Käytä vaunussa olevia sidontalenkkejä ja sido kuorma joka suunnasta.

Kuormaa perävaunu niin, ettei kuorma voi:

- vaarantaa henkilöitä
- pudota tielle
- vahingoittaa omaisuutta
- laahata maata
- pölytä häiritsevästi
- aiheuttaa muuta haittaa

Lastatessasi painavia kuormia varmista, että perävaunu on kytkettynä vetoautoon.

Älä koskaan mene lavan alle sen ollessa kipattuna!

PERÄVAUNUN HOITO

Säännöllinen huolto ja hoito varmistavat perävaunullesi pitkän käyttöiän ja ovat edellytys vaunun liikenneturvallisuuden ylläpidolle. Huolto ja korjaustyöt kannattaa teettää asianmukaisella huoltoliikkeellä. Jälleenmyyjältäsi saat lisätietoja lähimmästä huoltoliikkeestä.

Lamppujen kiinnityskannat saattavat hapettua kosketuspinnoistaan ja ne kannattaakin tarkistaa ja puhdistaa huolellisesti. Voit tarvittaessa käsitellä ne sähkölaitteille tarkoitetulla korroosionestoaineella.

Tarkkaile perävaunun renkaiden kulumista ja vaihda ne tarvittaessa. Epätasaisesti kuluneet renkaat saattavat olla merkki väärästä rengaspaineesta tai tasapainotuksen tarpeesta.

Jos perävaunu oikein kuormattuna tai tyhjänä heijaa, vaeltaa tai pomppii, tarkista rengaspaineet ja tarvittaessa tasapainota renkaat rengasliikkeessä. Talvella jäätynyt lumi vanteissa saattaa aiheuttaa vaunun pomppimista: poista jää vanteista.

Perävaunu pestään kuten auto: huuhtele irtolika pois ja pese sen jälkeen autoshampoolla. Huuhtele pesuaine pois huolellisesti. Pese perävaunusi aina suolatulla tiellä ajon jälkeen: maantiesuola voi vaurioittaa vaunun kuumasinkittyjä pintoja.

Lavavaunun pohjavanerin käyttöikä pidentyy huomattavasti kun pidät sen puhtaana ja kuivana. Jos pohjavaneri vaurioituu, sen voi vaihtaa huoltoliikkeessä tai jälleenmyyjällä. Kuomun käyttö suojaa paitsi kuljetettavaa kuormaa, myös vaunua.

Oikeat rengaspaineet näet taulukosta:

Rengaskoko	Suositeltava rengaspaine KPa	bar	
155R13	250	2.5	M+S
165R13	250	2.5	M+S
145/80R13	250	2.5	M+S
155/80R13	250	2.5	M+S
155/70R13C	250	2.5	M+S
195/50R13C	650	6.5	M+S
185/R14C	375	3.75	M+S
185/80R14	280	2.8	M+S
155/70R14	250	2.5	M+S
165/70R14	250	2.5	M+S
185/70R14	250	2.5	M+S
195/70R14	250	2.5	M+S
200/70R14	250	2.5	M+S
155/65R14	250	2.5	M+S
165/65R14	250	2.5	M+S
175/65R14	250	2.5	M+S
185/65R14	250	2.5	M+S
195/65R14	250	2.5	M+S

Renkaiden maksimipaine on merkitty renkaan ulkosyrjälle.

HUOLTO

Säännöllinen huoltaminen johtaa pitkään käyttöikään ja parempaan liikenneturvallisuuteen. Huolto ja rikkoontuneiden osien vaihto on tehtävä huollon ammattilaisen toimesta esim. autokorjaamoissa. **Takuun voimassaolo edellyttää huolto-ohjelman noudattamista.** Varmistakaa, että huollon suorittaja merkitsee huollon perävaunun mukana tulleen oppaan takasivulle ”huoltomerkinnät”-osaan. Alla oleva huolto-ohjelma pätee, kun vaunua tai traileria käytetään tavanomaisissa oloissa. Ääriolosuhteet, kuten pitkäaikainen raskas kuormitus tai raskaan kuorman kuljetus epätasaisella tiellä tai maastossa, edellyttävät huoltovälin puolittamista.

Ensimmäisen 500 km jälkeen:

- Valojen tarkistus
- Renkaiden ilmanpaineiden ja tasapainotuksen tarkistus sekä tarvittava säätö
- Pyörien laakerien välyksen tarkistus ja tarvittava säätö
- Kiinnitysruuvien ja -pulttien kireyden tarkistus ja tarvittava säätö
- Kipin lukituksen kireyden tarkistus ja tarvittava säätö
- Renkaiden kulutuspinnan tarkistus
- Perävaunun jarrujen tarkistus ja tarvittava säätö (jarrulliset vaunut)

5 000 km jälkeen tai kerran vuodessa (toisen ehdon täyttyessä):

- Valojen tarkistus
- Renkaiden ilmanpaineiden ja tasapainotuksen tarkistus sekä tarvittava säätö
- Renkaiden kulutuspinnan tarkistus
- Pyörien laakerien rasvaus ja välyksen tarkistus sekä tarvittava säätö
- Vetokytkimen puhdistus ja voitelu: vaihda kulunut vetokytkin
- Kipin lukituksen kireyden tarkistus ja tarvittava säätö
- Kiinnitysruuvien ja -pulttien kireyden tarkistus ja tarvittava säätö
- Lukkojen ja saranoiden rasvaus ohuella öljyllä tai vaseliinilla
- Perävaunun jarrujen tarkistus ja tarvittava säätö (jarrulliset vaunut)
- Kuomun lukkomekanismin voitelu juoksevalla öljyllä tai vaseliinilla
- Rasvanippojen rasvaus (vaunumallit, joissa rasvanippoja)
- Venetrailerin vinssin rattaiden, köli- ja sivutukirullien voitelu ohuella öljyllä tai vaseliinilla

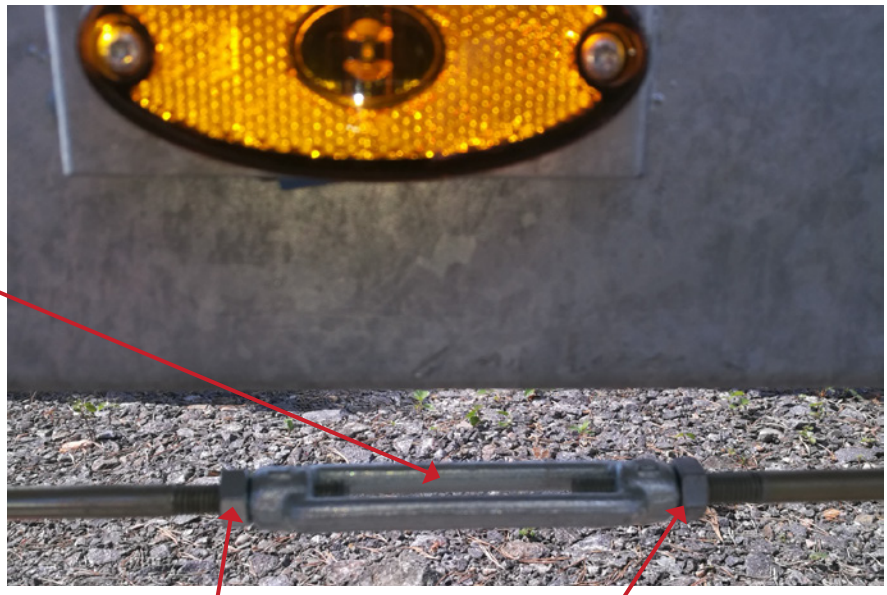
JARRUJEN SÄÄTÖ

1. Säädä jarrukengät pyörän navan mutteria kiristämällä siten, että jarrut ottavat hiukan kiinni. Löysää sen jälkeen mutteria hiukan, että jarru ei jää laahaamaan. Jokaisen pyörän jarrukengät säädetään erikseen. Käsijarrun on oltava vapautettuna säädön aikana. Säädön arviointi on helpompaa, jos nostat tunkilla säädettävän pyörän ylös. **Huom!** Muista tukea tunkattu traileri hyvin, ettei se putoa säädön aikana. Säätömutteri löytyy pyörän navan takaa.

2. Kokeile käsijarrukahvaa. Mikäli kahva Liikkuu kohtuullisella voimalla 5 napsua (lukituslevyn 5 hammasta näkyy), on jarrun säätö sopiva. Mikäli kahva liikkuu enemmän tai vähemmän, siirry kohtaan 3.

Käsijarrun lukituslevy

3. Jarrutangon kiristäminen. Avaa vaunun alla olevan Jarrutangon vanttiruuvin lukitusmutterit ja säädä tanko kiertämällä vanttiruuvia. Ruuvia kiristämällä käsijarrukahvan liike lyhenee ja jarrutus tehostuu, ruuvia löysäämällä kahvan liike pitenee ja jarru löystyy. Kun käsijarrukahva liikkuu n. 5 napsua on jarrun säätö sopiva. Kiristä lopuksi vanttiruuvin lukitusmutterit. Huom!! Pidä käsijarru kahvalla kytkettynä mutterien kiristyksen aikana. Näin ehkäiset jarrutangon kääntymisen kiristyksen aikana.



VENETRAILERIT

Varmistu ennen veneen siirtämistä venetrailerille, että sen pituus ja paino soveltuvat käytettävälle trailerille. Huomioi myös perämoottorin paino ja veneessä oleva lasti (polttoaine, varusteet jne.) laskiessasi veneen kokonaismassaa.

Ennen veteen peruuttamista on perävaunun sähköjohto irrotettava vetoautosta ja asetettava pistoke vetoaisassa sille varattuun pidikkeeseen. Venetraileria ei pidä ajaa niin syvään, että sen valot joutuvat veden pinnan alle. Trailerityypistä riippuen valojen irrottaminen tai valopalkin siirtäminen pois veden ulottuvilta on suositeltavaa. Vältä pitkän ajon jälkeen laskemasta traileria veteen ennen pyörän napojen jäähtymistä. Lukitse vetoauton seisontajarru sen jälkeen, kun olet ajanut trailerin oikealle syvyydelle.

Ennen veneen nostamista trailerille tarkasta vetokytkimen turvavaijerin (jarrulliset trailerit) kytkentä vetoautoon. Vapauta vinssin lukko ja vedä vinssin liinaa niin, että se yltää veneen keulalenkkiin. Siirrä vene kölirullille/kipille ja kiinnitä vinssin liinan koukku veneen keulalenk-

kiin. Kiristä liinaa vinssillä ja vedä vene trailerille. Lukitse vinssin lukko. Veneen kölin tulee olla kohtisuorassa traileriin nähden ja keskellä trailerin kölirullia. Jos vene on vinossa tai kölirullien ulkopuolella, oikaise vene tai laske se takaisin veteen ja vedä sitten kölirullien päälle.

Kiinnitä vene huolellisesti ainakin keulasta traileriin, ennen kuin vedät trailerin pois vedestä. Vapauta vetoauton seisontajarru ja vedä traileri pois vedestä. Säädä trailerin sivutuet niin, että vene lepää kölinsä varassa ja sivutuet pitävät veneen suorassa. Kiinnitä sidontaliinat niin, että ne vetävät veneen etuosasta taaksepäin ja takaosasta eteenpäin. Tarkasta, ettei trailerin aisapaino ole liian suuri ja ettei kuorma ole liikaa takapainoinen. Säädä tarvittaessa vinssipukkia ja siirrä vene niin, että oikea aisapaino löytyy.

Kiinnitä venetrailerin sähköjohto vetoautoon. Tarkista valojen toiminta sekä varmista ettei veneeseen jää esineitä, jotka voisivat pudota kyydistä ajon aikana. Varmista myös veneesi luukkujen lukitus.

LISÄVARUSTEET JA VARAOSAT

Perävaunuihin on saatavissa käyttöä helpottavia lisävarusteita kuten: lukittava kuomu, lisälaidat, nokkapyörä, työkalulaatikko, kippiruuvi, vetokytkimen lukko, kuormapeite ja -verkko sekä kipin iskunvaimentimet, jne. Saat niistä lisätietoa jälleenmyyjältäsi sekä nettiosoitteista **muuli.fi** ja **juncar.fi**

Huomaa lisävarusteiden vaikutus vaunun omamassaan ja sitä kautta myös kantavuuteen. Pidä huoli, että kokonaismassa ei ylity.

Vaunujen varaosia
on saatavilla jälleenmyyjiltä
tai valmistajan verkkokaupasta
osoitteesta **muuli.fi**

KUOMUN ASENNUS JA KÄYTTÖ

Lisävarusteena voit asentaa tai asennuttaa kuomun. Noudata kuomuista annettuja asennusohjeita. Pidä kuomu aina lukittuna. Kuomun ollessa yläasennossa muista lukita kuomu yläasentoon niihin tarkoitetuilla lukituslevyillä (löytyy saranoiden etuosasta) ja varmistaa lukituksen pitävyys sokilla. Huolehdi kuomun puhtaudesta ja talvella liiallisen lumikuorman poistamisesta.

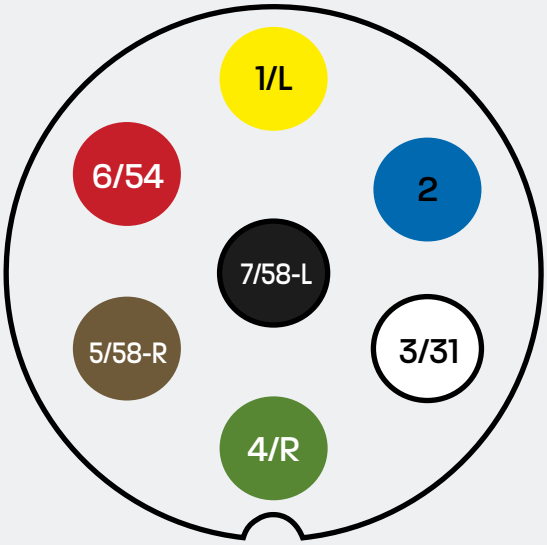
Juncar kuomut on varustettu pikakiinnityssaranoilla, mikä mahdollistaa kuomun nopean irrottamisen vaunusta. Mikäli irrotat kuomun vaunusta, säilytä kuomua tasaisella alustalla vaaka-asennossa ja poista talvisin lumikuorma kuomun päältä. Kuomu suositellaan pidettäväksi ”kiinni” asennossa, kun vaunua ei käytetä.

Juncar kuomujen painot löydät esitteestä verkkosivuilta, www.muuli.fi.

KYTKENTÄKAAVIO

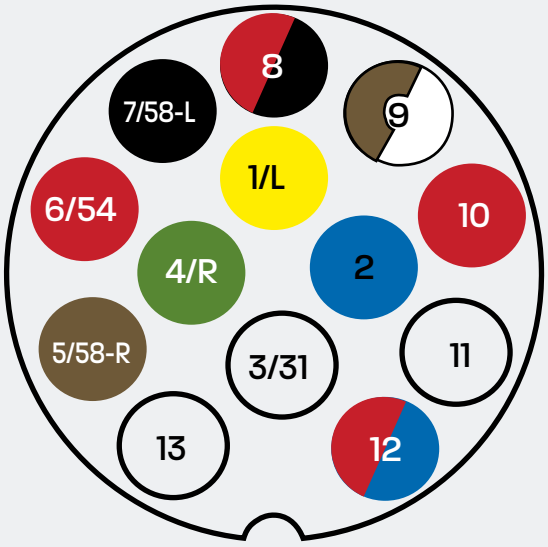
Perävaunussa on 7- tai 13-napainen pistoke. Mikäli auton pistoke poikkeaa perävaunun pistokkeesta, saa perävaunun kytkettyä erillisen adapterin avulla. Adaptereita saa mm. verkkokaupasta **muuli.fi**.

7-napainen pistoke



- 1/L = (keltainen)vasen suuntavalo
- 2 = (sininen) sumuvalo
- 3/31 = (valkoinen) maadoitus
- 4/R = (vihreä) oikea suuntavalo
- 5/58-R = (ruskea) oikea takavalo, rekisterivalo
- 6/54 = (punainen) jarruvalo
- 7/58-L = (musta) vasen takavalo

13-napainen pistoke



1/L = (keltainen) vasen suuntavalo

2 = (sininen) sumuvalo

3/31 = (valkoinen) maadoitus

4/R = (vihreä) oikea suuntavalo

5/58-R = (ruskea) oikea takavalo, rekisterivalo

6/54 = (punainen) jarruvalo

7/58-L = (musta) vasen takavalo

8 = (punamusta) peruutusvalo

9-13 = ei käytössä

TAKUU

Juncar Oy antaa uusille perävaunuille ja venetrailereille **kahden vuoden takuun** luovuttamishetkestä alkaen. Takuu koskee materiaali- ja valmistusvirheitä. Takuu ei koske käytöstä johtuvaa normaalia kulumista, virheellisestä tai huolimattomasta käytöstä, virheellisestä kuormauksesta tai väärin suoritetusta korjauksesta aiheutuvaa vauriota, eikä tavanomaisia huolto- tai korjaustöitä. Käyttöohjeiden ja huolto-ohjelman noudattaminen on takuun voimassaolon edellytys.

Kuumasinkityille runko-osille annetaan **20 vuoden puhkiruostumattomuustakuu**. Takuun piiriin eivät kuulu käytöstä johtuva normaali kuluminen tai epänormaalien käyttöolosuhteiden aiheuttamat sinkkipinnoitteen vauriot, joilla tarkoitetaan pitkäaikaista altistumista merivedelle, voimakkaille hapoille tai emäksille, lannoitteille, suoloille tms. Mikäli vaunujen sinkkipinnoite altistuu syövyttäville aineille, puhdista pinta välittömästi käytön jälkeen vesipesulla. Pidä erityisesti pohjavanerin ja sivulaidan liitoskohdat puhtaina.

Vaunuihin ja lisävarusteisiin ei takuuaikana saa tehdä muutoksia. Vaunun käyttäjän tulee ilmoittaa havaitsemansa virhe välittömästi jälleenmyyjälle sekä toimia siten, ettei lisävahinkoa synny. Reklamaation tekemistä helpottaa kun sinulla on vaunun rekisteriote käsillä. Reklamoinnin yhteydessä on esitettävä ostokuitti, josta näkee mistä ja milloin tuote on ostettu. Valmistajalla on oikeus korjata harkintansa mukaan vika joko korjauttamalla tai vaihtamalla viallisen osan tai vaunun. Mahdollisten välillisten kulujen korvaus ei kuulu takuun piiriin.

Takuuilmoituksen voi tehdä suoraan valmistajan kotisivuilla osoitteessa:
juncar.fi/takuu

Juncar Oy
Simpsiöntie 2
62100 Lapua
+358 (0)10 480 2500
Y-tunnus: 0962363-4
juncar@msk.fi

muuli

MUULI.FI | JUNCAR.FI

Oikeus muutoksiin pidätetään.