



muuli

VENETRAILERIT | BÅTTRAILERS 2020



Millaista venettä kuljetatkin, kuljeta se turvallisesti Muulilla

Vuosikymmenien kokemuksella ja tietotaidolla valmistetut Muulit ovat kestäviä, vakaita ja turvallisia. Ne on suunniteltu käyttäjäystävällisiksi yksityiskohtiaan myöten.

Laadukkaasta ja monipuolisesta Muuli-trailerivalikoimasta löydät aina tarpeisiisi sopivan mallin.

Vilken typ av båt du än transporterar så utför du transporten säkert med en Muuli

Muuli-trailarna, som tillverkas med decenniers erfarenhet och sakkunskap, är slitstarka, stabila och säkra. De är designade för att vara användarvänliga in i minsta detalj.

I det breda sortimentet av högklassiga Muuli-trailrar finns alltid en modell som är lämplig för dina behov.





Lisää tietoa Muulista
osoitteessa
www.muuli.fi

Mer information om Muuli
finns på webbplatsen
www.muuli.fi

Kotimaiset Muuli-trailerit nyt elämänsä vedossa

Kotimainen Muuli-traileriperhe kattaa kaikki kuljetustarpeet kevyimmistä veneluokista aina lähes kolmetonnisen ja kahdeksan metrisen veneen kuljettamiseen. Korkealaatuisten ja hyvin varusteltujen Muuli-trailereiden tekniset ominaisuudet täyttävät vaativankin veneilijän toiveet. Lisävarusteista löytyy monipuolinen valikoima niin käyttömukavuutta lisääviä kuin turvallisuutta parantavia varusteita ja laitteita.

Juncar Oy:n valmistamien Muuli-perävaunujen ja venetrailereiden korkea laatu perustuu valmistajan vuosikymmenien kokemukseen ja jatkuvaan tuotekehitykseen. Jokainen Muuli on suunniteltu käyttäjää ja hänen tarpeitaan ajatellen.

Laadun vakuutena Juncar Oy myöntää valmistamilleen Muuli-perävaunuille ja trailereille kahden vuoden takuun ja kuuma-sinkityille runko-osille 20 vuoden puhkiruostumattomuustakuun. Tarkemmin takuusta www.muuli.fi/takuu.

Yli 45 vuotta autoperävaunuja valmistanut Juncar Oy on Suomen suurin autoperävaunujen valmistaja. Juncar Oy on myös alansa ensimmäinen yritys, jolla on sertifioitu ISO 9001 ja ISO 14001 laatu- ja ympäristöjärjestelmät.

Finländska Muuli-trailers nu i sitt livs form

Den finländska trailerfamiljen Muuli täcker alla transportbehov, från lättare båtklasser upp till transport av åtta meters båtar som väger nästan tre ton. De välutrustade Muuli-trailarna är av hög kvalitet med tekniska egenskaper som uppfyller behoven hos de mest krävande båtförarna. Det finns ett brett sortiment av tilläggsutrustning och tillbehör som ökar användar komforten och säkerheten.

Den höga kvaliteten hos Muuli bilsläpvnar och båttrailers tillverkade av Juncar Oy bygger på tillverkarens erfarenhet och kontinuerliga produktutveckling under årtionden. Alla Muuli är konstruerad med tanke på användaren och dennes behov.

Ett bevis på kvaliteten är att Juncar Oy beviljar 2 års garanti på Muuli-släp och trailers och 20 års garanti mot genomrostning för de varmförzinkade ramdelarna. Noggrannare om garanti www.muuli.fi/takuu.

Juncar Oy har tillverkat bilsläpvnar över 45 år och är den största tillverkaren av bilsläpvnar i Finland. Juncar Oy är också det första företaget i sin bransch med kvalitets- och miljösystem som är certifierade enligt ISO 9001 och ISO 14001.



*Vesille venosen mieli
tervaisiltaki teloilta,
mieli neien miehelähän
korkeastaki ko'ista.
Sitä itken, pursi raukka,
vene vaivainen, valitan:
itken viejäistä vesille,
laskijaista lainehille.*

Harkittuja yksityiskohtia, turvallisuutta ja käytön helppoutta

Vuosikymmenien kokemuksella ja tietotaidolla valmistetut Muulit ovat kestäviä, vakaita ja turvallisia. Ne on suunniteltu käyttäjäturvalliseksi yksityiskohtiaan myöten.

Laadukkaasta ja monipuolisesta Muuli-trailerivalikoimasta löydät aina tarpeisiisi sopivan mallin.

Detaljer, säkerhet och lätt att använda

Muuli-trailarna, som tillverkas med decenniernas erfarenhet och sakkunskap, är slitstarka, stabila och säkra. De är designade för att vara användarvänliga in i minsta detalj.

I det breda sortimentet av högklassiga Muuli-trailrar finns alltid en modell som är lämplig för dina behov.



Peräkippi helpottaa kuormausta. Kipin perän ylititys säädettävissä tarpeen mukaan (V750X–V3500TJ). Kipin ohjaimet malleissa V1200LJ, V1800KJ, V2100TJ ja V2850TJ.

Aktertipp underlättar lastning. Tippaxel med avståndsreglering, reglerbar övergång vid baksidan (V750–V3500). Styrninghjul i modeller V1200LJ, V1800KJ, V2100TJ ja V2850TJ.



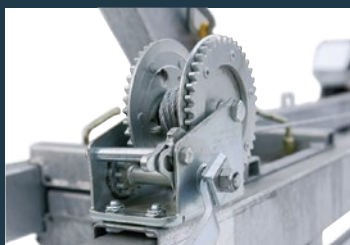
Vakiona karhennettu rungon kulkutaso malleissa V750LP–V3500TJ. Se helpottaa veneen vesille laskua ja nostoa pahimmissakin olosuhteissa.

Ruggad gångramp som standard för ramen i modeller V750LP–V3500TJ. Denna egenskap underlättar sjösättning och upptagning av båten även i de sämsta förhållanden.



Nokkapyörä vakiona malleissa V600JET ja V750LP–V3500TJ.

Noshjul som standardutrustning i modellerna V600JET och V750LP–V3500TJ.



Ulospurkausvinssi helpottaa veneen laskua. Lisävarusteena malleissa V2100TJ–V2850TJ, vakiona mallissa V3500TJ.

Utmaningsvinsch underlättar sjösättningen. Som tillägsutrustning i modeller V2100TJ–V2850TJ, standard modellen V3500TJ.



Kahvallisten mutterien ansiosta säädöt tapahtuvat kätevästi ja nopeasti ilman työkaluja.

På grund av muttrarna med handtag sker justeringen snabbt och behändigt utan verktyg.



Joustavat umpikumiset sivutukipyörät. Portaaton korkeuden säätö.

Försedda med fjädrande sidostöd hjul av massivt gummi. Steglös höjjustering.



Kumiset, kovamuoviset tai polyuretaaniset kölrullat mallista riippuen.

Kölrullar i gummi, hårt gummi eller polyuretan beroende på modell.



Karhennettu vetoaisan kulutuso lisää turvallisuutta. Lisävarusteena malleissa V450P–V1800KJ.

Ruggad gångramp ökar säkerheten, tillägsutrustning för modeller V450P–V1800KJ.



Venettä laskettaessa ja nostettaessa takavalot voidaan nostaa sivulle/ylös.

När båten sjösätts och tas upp kan baklyktorna vridas åt sidan uppåt.



Kuvassa lisävarusteltu traileri.



V600JET

Vesijetin kuljettamiseen

Muuli V600JET on erityisesti vesijettien kuljetukseen suunniteltu traileri. Huopamatolla päällystetyt sivutukipalkit eivät naarmuta pohjaa. Kölrulla helpottaa jetin nostoa matalassa vedessä. Sivuille kääntyvät valot.

För transport av vattenjet

Muuli V600JET är en trailer som är speciellt konstruerad för transport av vattenskotrar. Filttäckta sidobalkar som inte repar botten. Kölrulla underlättar upptagningen av skotern i grunt vatten. Baklyktorna kan vridas åt sidan uppåt.

Kantavuus* **508 + 75 kg**, jetin/veneen pituus max n. **3,8 m**.

Bärförmåga* **508 + 75 kg**, max. längd på vattenskotern/båten ca **3,8 m**.

EAN **6430049324111**

V450P

Edullinen perustraileri

Muuli V450P on kevyt traileri soutuveneille, pienemmille pulpettivenneille sekä vesijeteille. Erinomainen myös loivapohjaisille veneille. Lokasuojat toimivat nousutasoina.

Förmånlig bastrailer

Muuli V450P är en lätt trailer för roddbåtar, mindre pulpetbåtar och vattenskotrar. Den är även utmärkt för båtar med flack botten. Stänkskärmarna fungerar som stegplan.

Kantavuus* **329 + 75 kg**, veneen pituus max. **4,5 m**.

Bärförmåga* **329 + 75 kg**, båtängder upp till ca **4,5 m**.

EAN **6436347401103**



V750X

Muuli V750X-trailerissa on putkesta hitsaamalla valmistettu ja kastamalla kuumasinkitty runko. Muuli V750X on jarruttoman 750 kg kokoluokan traileri. Traileri soveltuu parhaiten veneille, joissa on loiva V-pohja. Traileri on tarkoitettu ns. peruskäyttöön. Trailerissa on korkeussäädettävät sivutuet, sivulle kääntyvät valot ja pituussuunnassa säädettävä kippi.

Muuli V750X är en bra val för båtförare som behöver lätt bastrailer. Den är också speciellt bra anpassad för båtar med flack botten. Svetsat och hållbar konstruktion av varmförzinkade stålror garanterar lång livslängd. Sidostödhjul och kölrullarnas placering är justerbara. Trailern är utrustad med reglerbara sidostöd och en tippvagg som kan justeras på längden.

Kantavuus* **585 + 75 kg**, veneen pituus max **n. 5,6 m**.
Bärförmåga* **585 + 75 kg**, max. längd på båten ca **5,6 m**.

EAN 6430049324128



Kuvassa lisävarusteltu traileri.



KESTOSUOSIKKI
VUODESTA TOISEEN

FAVORIT-TRAILERN
FRÅN ÅR TILL ÅR



Kipin perän ylitys säädettävissä tarpeen mukaan. Rungon takimmainen kulkutaso vakiona. Pituussuunnassa säädettävä takakippi.

Bakre gångramp ingår som standard. En tippvagga som kan justeras på längden.



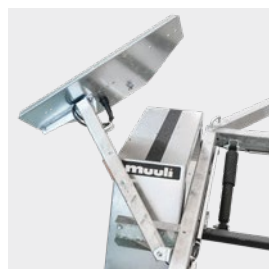
Lokasuojan päällä olevat liukuesteet lisäävät liikkumisen turvallisuutta.

Halkskydd ovanpå stänkskärmar ökar säkerheten.



Lisävarusteena karhennettu vetoaisan kulkutaso.

Som tilläggsutrustning finns en ruggad gångramp.



Venettä laskettaessa ja nostettaessa takavalot voidaan nostaa sivulle/ylös.

När båten sjösätts och tas upp kan baklyktorna vridas åt sidan uppåt.

V750LP-2

Tukeva runkorakenteinen traileri useammin toistuviin veneen nosto- ja laskutarpeisiin

Muuli V750LP-2 on tukeva, perinteisellä runkorakenteella varustettu traileri. Erityisesti venelijoille, jotka nostavat venettään useasti. Leveä vaunu, joka kulkee lehtijousien ansiosta vakaasti. Pituussuunnassa säädettävä takakippi.

En stabil trailer med ram, för ofta återkommande behov att ta upp och lägga i båten

Muuli V750LP-2 är en stadig trailer för båtförare som ofta tar upp sin båt. Stadig konstruktion av varmförzinkade stålrör. En bred vagn som tack vare bladfjädringen går stadigt också under långa färder. En tippvagga som kan justeras på längden.

Kantavuus* **577 + 75 kg**,
veneen pituus max n. **5,6 m**.

Bärförmåga* **577 + 75 kg**,
för båtlängder upp till ca. **5,6 m**.

EAN 6436340869733



*Jopa juoksi puinen pursi,
Pursi juoksi, matka joutui,
Loitos kuului airon loiske,
Kauas hankojen hamina.*



*Anna Ahti ahvenia,
Pekka pieniä kaloja,
Heikki hevosen kokoisia,
Jussi vielä julmempia*



Kuvassa lisävarusteltu traileri.

V1200LJ

Jarrullinen ja lehtijousellinen Muuli-venetraileri

Trailerissa on tukeva runkorakenne ja erityisesti huomiota on kiinnitetty nousutasoihin ja kulkusiltoihin parhaan mahdollisen käytettävyyden saavuttamiseksi. Vakiona olevat takimmaisat kulkusillat ja nostettavat takavalot (c) tekevät käytöstä helppoa ja turvallista. Takakipin rakenne ohjaa venettä kölrullille ylösnoston yhteydessä (b). Lisävarusteina mm. astintaso eteen (a) ja sivutuet eteen.

Muuli trailer med bromsar och bladfjädrar

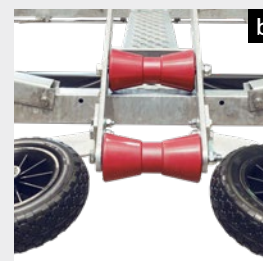
Mycket stadig konstruktion och speciellt bra utrustning med gångramp och stegplan. Bakre gångramper och uppvridande baklyktor (c) som standard utrustning ökar säkerhet och gör användningen lätt. Tippvaggans konstruktion hjälper att styra båten till kölrullar (b). Som tilläggsutrustning finns bl.a. den främre fotsteg (a) och sidostödhjul.

Kantavuus* **810 kg + 100 kg**, veneen pituus max. n. **6,2 m**.
Bärförmåga* **810 kg + 100 kg**, för båtlängder upp till ca **6,2 m**.
EAN **6430049323213**



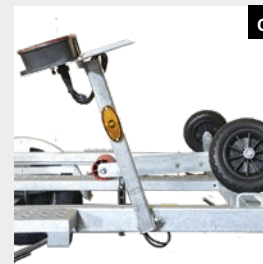
Lisävarusteena astintaso eteen.

Som tilläggsutrustning finns den främre fotsteg.



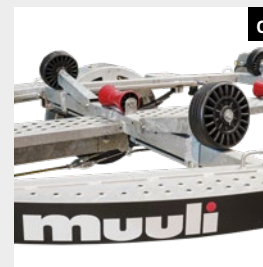
Takakipin rakenne. Kölrullat nailonia.

Tippvaggans konstruktion. Kölrullar av nylon.



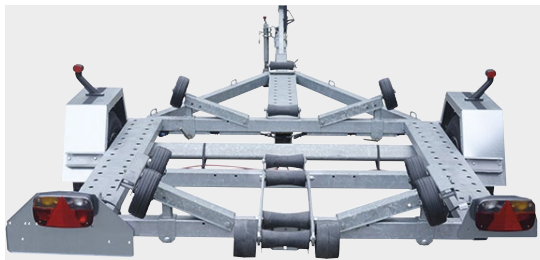
Venettä laskettaessa ja nostettaessa takavalot voidaan nostaa sivulle/ylös.

När båten sjösätts och tas upp kan baklyktorna vridas åt sidan uppåt.



Uusi sivutukipyörä on kevyt ja joustava eikä värjää veneen pohjaa.

Lätta och fjädrande sidostödhjul som färgar inte.



Rungon kulkutasot takana vakiona. Lokasuojan päällä olevat liukuesteet lisäävät liikkumisen turvallisuutta.

Gångramp bak som standard. Halkskydd ovanpå stänkskärmar ökar säkerheten.



Venettä laskettaessa ja nostettaessa takavalot voidaan nostaa sivulle/ylös.

När båten sjösätts och tas upp kan baklyktorna vridas åt sidan uppåt.



Kipin perän ylitys säädettävissä tarpeen mukaan.

Tippvaggans utstick bakåt är justerbart enligt behov.



Led-valot rungossa.
Led-ljus i ramen.

V1500KJ

Jämäkkä traileri yhdellä vetoaisalla

Tukeva rakenne tekee vaunusta helpon ja vakaan vedettävän. Matalan akseliston ansiosta helppo käyttää veneen nostossa ja laskussa. Veneen huoltaminen on helppoa sekä käyttö ja säädöt vaivattomia.

Stadig trailer med en dragstång

Stadiga konstruktionen gör vagnen stabil och lätt att bogsera. Tack vare sina låga axlar är trailern lätt att använda vid sjösättning och upptagning av båten. Att serva båten är lätt samt användning och justering är lättsköta.

Kantavuus* **1135 + 100 kg**, veneen pituus max n. **6,8 m**.

Bärförmåga* **1135 + 100 kg**, båtlängd max. ca **6,8 m**.

EAN 6436352143692

* massa akselilla + max massa vetokytkimellä
* massan på axel + max massa på dragstången



MUISTA
TURVALLISUUS
VESILLÄ
LIIKKUESSASI

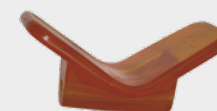


Kuvissa lisävarustellut trailerit



Takakipin rakenne.
Kölrullat nailonia.

Tippvaggans
konstruktion.
Kölrullar av nylon.



Kestävä silikonista
valmistettu
V-keulatuki V1350A/
V1650A.

Slitstarkt V-bogstöd
av silikon V1350A/
V1650A.

V1800KJ

Malliston järein 1-akselinen venetraileri

Yhden vetoaisan ansiosta Muuli V1800KJ on helppo käsitellä, huoltaa ja pestä. Trailerissa on pituussäädettävä kippirakenne, jonka sivupyörät ohjaavat nostossa veneen keulan ensimmäiselle kölrullalle. Takavalot on nostettavissa lastauksen ja purun ajaksi sivulle/ylös. Edessä ja sivuilla käytetään led-valoja.

Kantavuus* **1350 + 100 kg**, veneen pituus max n. **6,9 m**.

EAN 6430049324081

Detta är den mest robusta enkelaxlade båttrailern i vår katalog

Muuli V1800KJ har en enkelaxlad konstruktion för bekymmersfri hantering samtidigt som det är lätt att komma åt båten för underhåll och tvätt. Trailern har en tippvagg som är justerbar på längden. Den är även utrustad med horisontella stödrullar som styr fören upp på första kölrullen när båten lyfts upp på trailern. LED-lampor används framme och på sidorna.

Bärförmåga* **1350 + 100 kg**, båtlängd max. ca **6,9 m**.

EAN 6430049324081



Jarrulliset telivaunut V2100TJ ja V2850TJ

Tukeva kaksoisrunkorakenne takaa kestävyys ja vakaan vedettävyyden. Takakipin rakenne ohjaa venettä kölrullille ylösnoston yhteydessä. Vakiona olevat ylös nostettavat takavalot ja rungon kulkusillat tekevät käytöstä helppoa ja turvallista. Helposti säädettävissä eri veneille sopivaksi.

Trailer med bromsar och tandemaxel V2100TJ, V2850TJ

Mycket stadig dubbel ramkonstruktionen garanterar hållbarhet och stabil dragbarhet. Tippvaggans konstruktion hjälper att styra båten till kölrullar. Bakre gångramper och uppvridande baklyktor som standard utrustning ökar säkerhet och gör användningen lätt. Lätt att justera för olika båtar.



Takakipin rakenne.
Kölrullat nailonia.

Tippvaggans konstruktion.
Kölrullar av nylon.



Venettä laskettaessa ja nostettaessa takavalot voidaan nostaa sivulle/ylös.

När båten sjösätts och tas upp kan baklyktorna vridas åt sidan uppåt.



Uusi sivutukipyörä on kevyt ja joustava eikä värjää veneen pohjaa.

Modellerna är försedda med lätta och fjädrande sidostödhjul som färgar inte.

V2100TJ

Kantavuus* **1 436 kg + 100 kg**,
veneen pituus max n. **7,2 m**.

Bärförmåga* **1 436 kg + 100 kg**,
för båtlängder upp till ca **7,2 m**.

EAN 6430049323220

V2850TJ

Kantavuus* **2 010 kg + 150 kg**,
veneen pituus max n. **7,2 m**.

Bärförmåga* **2 010 kg + 150 kg**,
för båtlängder upp till ca **7,2 m**.

EAN 6430049323237

*Lysti on venon vesillä,
purren juosta jolkutella,
ve'et väljät välkytellä,
selät selvät seurustella*



V3500TJ

Huippuvarusteltu, helppo-käyttöinen järeän luokan traileri

Muuli V3500TJ on mallistomme järein venetraileri suurille veneille. Erittäin matalan jarrullisen teliakseliston ansiosta vaivaton lastata ja purkaa. Käyttöä helpottaa vahva kitkajarrulla varustettu vinssi sekä veneen ulosvetovinssausvarustus. Kippirakenne kolmella pituussäädöllä. Led-valot rungossa ja lokasuojissa.

En toppustrustad, lättanvänd trailer i den tyngre klassen

Muuli V3500TJ är vår kraftigaste båttrailermodell för stora båtar. Trailern är behändig att lasta på och lasta av tack vare mycket låg tandemaxel med bromsar. En kraftig vinsch med friktionsbroms för att vinscha ut båten gör trailern lättanvänd. Tippkonstruktionen har tre olika längdmöjligheter. Led ljus finns i ramen och i stänkskärmar.

Kantavuus **2640 + 150 kg**,
veneen pituus max n. **7,7 m**.

Bärförmåga **2640 + 150 kg**,
båtlängd max ca **7,7 m**.

EAN **643625578483**

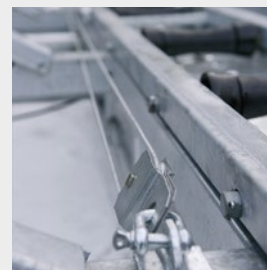


Led-valot rungossa.
Led-ljus i ramen.



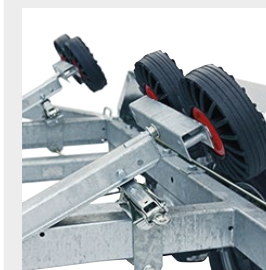
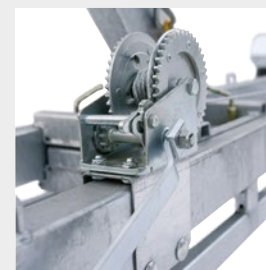
Venettä laskettaessa ja nostettaessa takavalot voidaan kääntää sivulle/ylös, niitä ei tarvitse irrottaa.

När båten sjösätts och tas upp kan baklyktorna vridas åt sidan/uppåt, de behöver inte lösgröas.



Ulospurkausvinssi vakiona helpottaa veneen vesillelaskua.

Utmatningsvinsch standard underlättar sjösättningen.



Haitaritunkilla erikseen säädettävät joustavat umpikumiset sivutukipyörät.

Smidiga sidostödhjul i helgummi som kan justeras separat med saxdomkraft.





Muut lisävarusteet | Övriga tilläggsutrustningar



NOKKAPYÖRÄ

VETOKYTKIMIEN LUKOT

1. Tylock

EAN 7392839574047

Vetokytken lukko lisää turvallisuutta vaunua säilytettäessä. Tällä lukolla perävaunu voidaan lukita vetoautoon myös ajon aikana.

2. Yleismalli

EAN 4003718038842

Sinkitty lukko perävaunun vetopään lukitukseen. Soveltuu parhaiten valurautaisille vetopäille.

VAROITUSLIPPU M+ 30x30 cm

EAN 6419121120445

Täyttää viranomaisvaatimukset.

NOSHJUL

1. Tylock lås för dragkoppling

EAN 7392839574047

Låset för dragkopplingen ökar säkerheten då vagnen ställs i förvar. Med detta lås kan släpvagnen låsas fast i bilen även under körningen.

2. Släpvnagslås av

universalmodell

EAN 4003718038842

Förzinkat lås för låsning av släpvnags draghuvud. Lämpar sig bäst för draghuvuden av gjutjärn.

VARNINGSFLAGGA M+ 30x30 cm

EAN 6419121120445

Uppfyller myndigheternas föreskrifter.



ADAPTERIT

13/7 napainen auto/perävaunu

EAN 8022965056009

7/13 napainen auto/perävaunu

EAN 8022965056047

ADAPTER

13/7 kontakter bil/trailer

EAN 8022965056009

7/13 kontakter bil/trailer

EAN 8022965056047



SIDONTALIINAPAKKAUS VENEILYYN

2x1,7 m ja 2x3 m pitkät

valkoiset liinat

EAN 6430049323565

Vetolujuus 2 500 kg / liina. Liinassa 30 cm avolenkki kiinnitystä varten.

FÖRPACKNING FÖR SURRINGSBAND SPECIELLT AVSEDDA FÖR BÅT

2x1,7 m och 2x3 m

surringsband

EAN 6430049323565

Dragstyrka 2 500 kg. Linan är försedd med en 30 cm ögla för förtöjning.

Tekniset tiedot | Tekniska uppgifter

	V600JET	V450P	V750X	V750LP-2	V1200LJ	V1500KJ	V1800KJ	V2100TJ	V2850TJ	V3500TJ	
Kantavuus** kg	n. / ca 508 + 75	329 + 75	n. / ca 603 + 75	577 + 75	810 + 100	1 135 + 100	n. / ca 1 350 + 100	1 436 + 100	2 010 + 150	2 490 + 150	Barförmåga** kg
Omamassa** kg	n. / ca 165 + 75	135	n. / ca 165	173	290	365	n. / ca 450	564	690	860	Egenmassa** kg
Kokonaismassa** kg	n. / ca 673	464 + 75	n. / ca 748 + 75	750 + 75	1100 + 100	1500 + 100	n. / ca 1 800 + 100	2 000 + 100	2 700 + 150	3 350 + 150	Totalmassa** kg
Pituus, cm	440	451	555	557	668	694	740	750	750	875	Längd, cm
Leveys, cm	168	157	212	209	209	231	241	246	250	253	Bredd cm
Max. veneen pituus, cm	n. / ca 380	n. / ca 450	n. / ca 5 m	n. / ca 560	n. / ca 620	n. / ca 680	n. / ca 690	n. / ca 720	n. / ca 720	n. / ca 770	Max. båt längd, cm
Runko	kuumasinkitty putkirunko / varmförzinkad rörstomme										Ram
Kippi	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Tipp
Rungon kulkutaso	-	-	-	-	vakiona takana / std bak	on / ja	vakiona takana / std bak	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	Gångramp för stomme
Vinssi + liina	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on (2 nop.) / ja (tvåväxlad)	on / ja	on (kitkajarru), ulospurkausvinsi / ja (friktionsbroms), sjasättningsvinsch	Vinsch+liina
Jousitus	lehtijousi + iskunvaim. / blad fjäder + stötdämp.	kumivääntövarsi / vridarm i gummi	kumivääntövarsi / vridarm i gummi	lehtijousi + iskunvaim. / blad fjäder + stötdämp.	lehtijousi + iskunvaim. / blad fjäder + stötdämp.	kumivääntövarsi / vridarm i gummi	kumivääntövarsi / vridarm i gummi	kumivääntövarsi, teli / vridarm i gummi, spindel	kumivääntövarsi, teli / vridarm i gummi, spindel	kumivääntövarsi, teli / vridarm i gummi, spindel	Fjädring
Rengaskoko	13"	13"	13"	13"	13"	14"	14"	14"	14"	14"	Däckstorlek
Sivutuet, kpl	2 palkki / 2 balk	2 umpikumi mass. gummi	PV	2 umpikumi / mass. gummi	4 pp / pu	6 umpikumi / mass. gummi	8 umpikumi / mass. gummi	6 pp / pu	12 pp / pu	12 umpikumi / mass. gummi	Sidostöd, st.
Kölirollat, kpl	1	3	3	5 muovi / plast	6 nailon / nylon	6 muovi / plast	6 nailon / nylon	9 pvc	9 pvc	9 muovi / plast	Kölirollar, st.
Nokkapyörä	on / ja	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Noshjul
Jarrut	-	-	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Bromsar
Valopistoke nap.	7	7	7	7	13	13	13	13	13	13	Strömstöpsel pol.
Trailerin EAN	6430049324111	6436347401103	6430049324128	6436340869733	6430049323213	643635143692	6430049324081	6430049323220	6430049323237	6436325578483	Trailers EAN

LISÄVARUSTEET	V600JET	V450P	V750X	V750LP-2	V1200LJ	V1500KJ	V1800KJ	V2100TJ	V2850TJ	V3500TJ	TILLÄGGSUTRUSTNINGAR
Vetoaisan kulkutaso	-	6430049086576	6430049086576	6430049323602	6430049086576	6430049086576	6430049086637	-	-	-	Gångramp för dragstång
Rungon kulkutaso	-	-	-	6430049086606	(etukolmio) 6430049323183	vakiona takana / std bak	vakiona takana / std bak	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	Gångramp för stomme
Sivutukipari	-	-	6430049321110	6430049086545	6430049323305	-	6430049086552	-	-	-	Sidostödpar
Kölirolla + teline runkop.	-	6430049086675	6430049086675	-	-	-	-	-	-	-	Kölrulle + ställning till stomrör
Nokkapyörä	vakiona / standard	6430049086514	6430049086514	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	Noshjul
Ulospurkausvinsisarja	-	-	-	-	-	-	-	6430049320632	6430049320632	vakiona/standard	Sjösättningsvinsch
Vetopään lukko	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Lås till dragkoppling

pp = polypropeeni
pu = polyuretaani
NY = nylon

*massa akselilla + max massa vetokytkimellä
Esim. mikäli vetoauton rekisteriotteesta on sallittu jarruton perävaunumassa 750 kg ja vetoaisa/auto/vetokoukku sallii 75 kg pystykuorman voi autolla hinata 825 kg perävaunua. Perävaunu on kuitenkin lastattava niin, ettei sallittu akselimassa ylity. Huomioi arvot myös kuormattaessa.

Uudet kantavuuden ja kokonaismassan määrittäykset koskevat 2014 alkaen valmistettuja perävaunuja.

Tarkista perävaunun kantavuus ja kokonaismassa myyjältäsi. Tarkista myös tiedot auton rekisteriotteesta ja vetokoukun tyyppikilvestä.

****Massat tarkentuvat rekisteriotteesta**

*massan på axel + max massa på dragstången
Tex. om dragbilens registerbok tillåter att dra en 750 kg bromslös släpvnagnsmassa och dragstången/bilen/dragkroken tillåter 75 kg upprättvikt kan man dra en 825 kg släpvnagn. Släpvnagnen måste då lastas så att den tillåtna axelmassan inte överskrider. Observera värden också vid lastningen.

Nya bärförmågor och totalmassors bestämmelser berör från år 2014 tillverkade släpvnagnar.

Säkra släpvnagnenes bärförmåga och totalmassa av din försäljare. Kontrollera också uppgifterna från registerutdraget och dragkrokens typskylt.

****För viktuppgifter, v.g. se registerutdraget.**

EAN/x = tillgänglig som tilläggsutrustning
pp = polypropein
pu = polyuretan
NY = nylon

muuli

KOVASSA VEDOSSA



www.muuli.fi

facebook.com/muuli.fi

Valmistaja:
Juncar Oy
Simpisöntie 2
62100 Lapua