

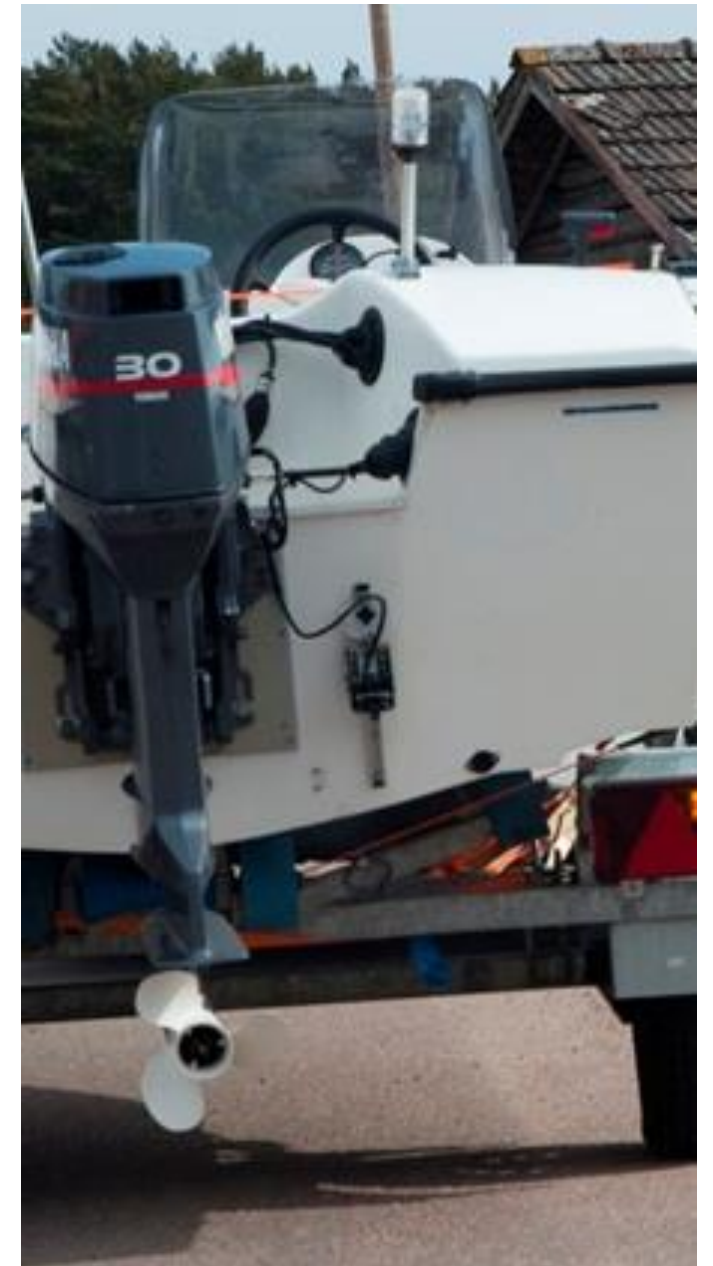


# Veneen turvallinen kuljettaminen trailerilla

Perustietoa pienveneilijälle

# Toimi ennakoivasti

- Hanki asialliset varusteet ja mieti oikea toiminta jo kotona, ennen matkaa.
- Ennalta varautumalla säästät aikaa, vaivaa ja vältät tapaturmia.

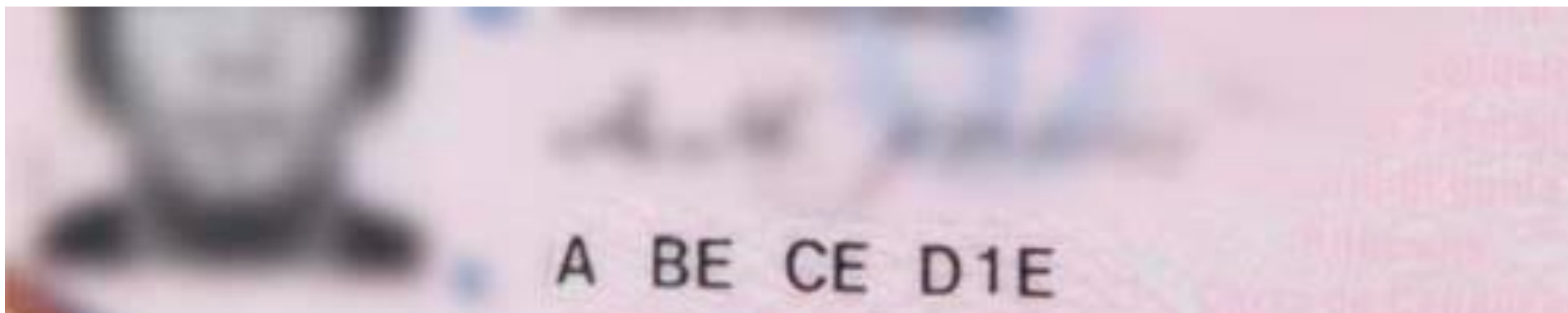


# Ota kytkentäsäädökset huomioon

- Riittääkö trailerin kantavuus veneen ja varusteiden painolle?
- Saako trailerin + veneen kytkeä vetoautoon?
- Tarvitset tiedot
  - veneen, moottorin, varusteiden ja polttoaineen painosta
  - trailerin omamassasta, kantavuudesta ja siitä, onko siinä jarrut
  - vetoauton sallituista perävaunumassoista (jarrullinen + jarruton).

# Saako tätä yhdistelmää kuljettaa?

- Riittääkö kuljettajan ajo-oikeus?
  - Tavallinen henkilöautokortti (B) oikeuttaa kuljettamaan henkilöautolla sellaista venetraileria, jonka kokonaismassa (1.6.2020 alkaen luokittelumassa) on enintään 750 kg.
  - B-kortilla ajettaessa trailerin kokonaismassa (1.6.2020 alkaen luokittelumassa) voi myös ylittää 750 kg, jos koko yhdistelmän kokonaismassa on enintään 3500 kg.
  - B-kortilla saa vetää myös yhdistelmää, jossa auto on maksimissaan 3500 kg kokonaismassaltaan ja traileri maksimissaan 750 kg. Tällöin kokonaismassa voi olla yhteensä enintään 4250kg.
  - Jos nämä rajat ylittyvät, tarvitsen lisäksi E-ajo-oikeuden.
- Katso lisätiedot ajokorttilaista: [www.finlex.fi](http://www.finlex.fi)





# Trailerin valmistelu kuljetuskuntoon



- Yleiskunto.
  - Laina- ja vuokratrailerissa on usein isoja puutteita.
- Renkaat ja rengaspaineet.
- Vinssi ja vaijeri/liina.
- Veneen kuljetustuet kiinnitetty kunnolla.
- Takavalojen, jarruvalojen ja vilkkujen toiminta.



## Trailerin kiinnitys autoon

- Käytössä on 7- ja 13-napaisia sähkökytkentöjä.
- Tarvitset adapterin, jos pistoke ja pistorasia eivät sovi keskenään.
- Selvitä sopivuus etukäteen, niin välttyt ikävältä yllätykseltä.

# Trailerin säätö sopivaksi

- Trailerin keulapukki on säädettävä niin, että veneen paino jakautuu tasaisesti trailerille.
  - Aisapainoa pitää olla jonkin verran.
  - Traileri ei missään tapauksessa saa olla takapainoinen, koska tämä nostaa vetoauton perää ja tekee siitä erittäin epävakaan.





# Trailerin peruutus veteen

- Irrota trailerin sähköpistoke autosta.
- Irrota tai nosta ylös trailerin takavalot, jos mahdollista.
- Yritä pitää takavalot ja pyörännavat vedenpinnan yläpuolella, jos mahdollista.





# Trailerin päällä tasapainoileminen

- Erikseen ostettavat kävelysillat helpottavat trailerin päällä liikkumista merkittävästi.
- Trailerin päällä ei kannata liikkua liukaspohjaisilla kävelykengillä tai huonosti kiinni olevilla sandaaleilla.
  - Vaihda tarvittaessa tukevat jalkineet ajamisen jälkeen.



# Tapaturmien torjunta

- Pidä pelastusliivit päällä aina veden lähellä ollessasi.
- Pidä molempien jalkojen alla mahdollisimman hyvä tuki ja kädellä kiinni, jos mahdollista.
- Ota kaveri avuksi ja turvaksi.



# Veneen kiinnitys



- Veneen keulan tulee olla tukevasti keulapukkia vasten.
- Venettä ei tule jättää pelkän vinssin varaan, kun ajaa rampilta ylös.
  - Vinssin vaijeri tai liina voi katketa tai hammastus pettää.
  - Vene liukuu veteen tai törmää kovaan luiskaan.
- Vinssin vaijeri tai liina ei ole sidontapiste.
  - Keulaan tulee tehdä erillinen varmistus.
  - Keulavarmistuksen saa tehtyä keulaköyden kiinnityspisteestä tai joskus myös keulasilmukasta.



# Veneen varmistaminen nostettaessa

- Aja vene tasaiselle alustalle parempaa sidontaa varten.
- Älä koskaan ole huonosti varmistetun veneen takana, jos alusta on kalteva.



# Trailerin säätäminen veneelle sopivaksi



- Trailerin takaosan tukirullat on säädettävä niin, että vene lepää tukevasti niiden päällä.
- Varmistu myös, että veneen köli ei pääse osumaan trailerin lokasuojiin.



# Veneen oikea sidonta

- Vene pitää kiinnittää vähintään kolmella sidoksella.
- Yhden sidoksen irtoaminen, löystyminen tai katkeaminen ei saa vaarantaa kuorman paikallaan pysymistä.
  - Älä kuitenkaan riko venettä kiristämällä liinoja liian tiukkaan.
- Törmäystilanteessa vene pyrkii liikkumaan kulkusuuntaan. Sidonnan pitää estää se.
  - Kallista sidontaliinoja reilusti kulkusuuntaan nähden.
  - Pysähdy tarkastamaan sidonnan kireys ajettuasi jonkin aikaa ja aina tauoilla.





# Kuormaliinat

- Käytä hyväkuntoisia ja -laatuisia sidontaliinoja, ne ovat kestäviä ja mukavat käyttää.
- Sidontaliinojen kesto kannattaa ylimitoitaa moninkertaisesti veneen painoon nähden.
- Älä käytä sidontaliinoja, jotka ovat edes osittain rikkoutuneita tai silminnähden huonossa kunnossa.
- Säilytä sidontaliinat kuivassa ja ilmavassa paikassa ja öljyä räikän liikkuvat osat tarvittaessa.





## Veneen suojaaminen kuormaliinojen hankaukselta

- Jos trailerin kiinnityssilmukat ovat lähellä venettä, kuormaliinat hankaavat helposti veneen pinnan rikki.
- Venettä kannattaa suojata ajon aikana värisevän kuormaliinan hankaukselta esimerkiksi suojasukalla.



# Kuormaliinojen käyttäminen

- Mieti kuormaliinan ”reitti” niin, että se ei pääse luiskahtamaan löysälle tai taivuttamaan veneen osia rikki ja löystymään.
- Kiristä käsillä ”löysät pois” ennen räikän kiristämistä.
- Katso, että räikkä ei pääse osumaan veneen runkoon ajon aikana.
- Lukitse räikkä kiristämisen jälkeen kuljetusasentoon, eli kita kiinni.



# Veneen tyhjentäminen

- Poista irtotavarat veneen pohjalta ja avonaisista lokeroista.
- Kiristä irrotetun kaiun / karttaplotterin / kaiun anturin kiinnitysruuvit.
- Kiinnitä luukkujen kannet sokkien tai lukkojen avulla.
- Sido aivot erikseen kiinni, jos ne ovat mukana.
  - Kaikki irtonainen on vaarallista muille ja voi rikkoa venettä.



# Perämoottori kuljetuksen aikana



- Laske perämoottori ala-asentoon kuljetuksen ajaksi.
  - Tämä madaltaa painopistettä ja vähentää moottorin kiinnityspisteen kuormitusta.
- Katso, että perämoottorin evän alle jää riittävästi maavaraa.
  - Muista maavara myös peruuttaessasi ja ajaessasi korotusten yms. yli.



## Valojen ja vilkkujen toiminnan tarkastaminen

- Tarkasta valojen ja vilkkujen toiminta ennen ajoon lähtöä.
  - Muista myös jarruvalo.
  - Älä unohda kytkeä trailerin sähköjohtoa, kun ajat sen ylös vedestä.
- Trailerien takavalojen sähköliitännöissä on usein kosketushäiriöitä.
  - Kannattaa pitää mukana varapolttimet, työkaluja ja monitoimiöljyä.



# Ajaminen venetrailerin kanssa

- Kun vedät traileria, saat 31.5.2020 asti ajaa enintään 80 km/h.
- Uuden tieliikennelain mukaan (1.6.2020 alkaen) luokittelumassaltaan enintään 750 kg:n painoista venetraileria vedettäessä nopeusrajoitus on 100 km/h.
- Varaudu jarrutusmatkojen pitenemiseen.
  - Pidä enemmän etäisyyttä eteen kuin yleensä.
- Ole tarkkana erityisesti kaarrenopeuksien kanssa.
  - Trailerin + veneen painopiste on korkealla ja se voi kaatua.
  - Hidasta nopeutta kunnolla ennen kaarretta.



# Trailerin tilantarve

- Jätä tilaa, perävaunu oikeasee käännöksessä ja mutkissa.
- Jos veneesi on leveämpi kuin traileri ja vetoauto, muista sen tilantarve.
- Opettele peruuttamaan riittävän hyvin ennen kuin olet ahtaalla veneluiskalla, jossa on muitakin.





*Välitä, muista – ennakoi.*

**LIIKENNETURVA**