

FXA



Instruction manual	GB	pg2-34
Käyttöohje	FI	pg35-68
Bruksanvisning	SE	pg69-100

Model Number: FXA 501464044/501464045

Mallinnumero: FXA 501464044/501464045

Modellnummer: FXA 501464044/501464045



IMPORTANT: Read and understand this manual before assembling or operating this Gasoline Snow thrower. Improper use of Snow thrower can cause severe injury. Keep this manual for future reference.

TÄRKEÄÄ! Lue ja ymmärrä tämä käyttöohje ennen bensiinikäyttöisen lumilingon kokoonpanoa tai käyttöä. Lumilingon väärä käyttö voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Säilytä tämä ohje tulevaa tarvetta varten.

VIKTIGT: Läs och förstå denna bruksanvisning innan montering eller användning av denna bensindrivna snöslunga. Felaktig användning av snöslungan kan orsaka allvarliga personskador. Förvara dessa instruktioner för framtida referens.



Gasoline snow thrower 66CM/76CM

Instruction manual

TABLE OF CONTENTS

- I-Important Safe Operation Practices
- II-Assembling Your Snow Thrower
- III-Know Your Snow Thrower
- IV-Operating Your Snow Thrower
- V-Adjusting Your Snow Thrower
- VI-Maintaining Your Snow Thrower
- VII-Servicing Your Snow Thrower
- VIII-Troubleshooting
- IX- Explode drawing
- X- EU Declaration of Conformity

I- IMPORTANT SAFE OPERATION PRACTICES



WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed could endanger the personal safety and /or property and others. Read and follow all instructions-



in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury .When you see this symbol—heed its warning.

WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components. Contain or emit chemicals may cause cancer, birth defector other reproductive harm.



DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury .This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instruction could result in serious injury or death.

Training

- 1, Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
- 3, Never allow children under 18 years old to operate this machine. Children 18 years old and over should read and understand the operation instruction and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
4. Never allow adjust to operate this machine without proper instruction.
- 5, Throw objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
- 6, Keep bystanders, helpers, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
- 7, Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

Safety Symbol

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	The following warning symbols are to remind you of the safety precautions you should take when operating the snow thrower.
	Use ear protection
	Use eye protection
	Keep children and pets a safe distance away from the machine.
	WARNING-ROTATING AUGER Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly, Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	WARNING-ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running ,There are rotating blades inside
	WEARING-THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury.
	Do not touch any rotating part before machine stops.
	WARNING- ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running ,There are rotating blades inside
	Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your local authority or retailer for recycling advice
	WARNING-GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.

	WARNING-CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING-ELECTRICAL SHOCK (for engine with electric starter) Do not use the engine's electric starter in the rain

⚠️ WARNING! Your Responsibility-Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Preparation

- 1, Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, brooms, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.
- 2, Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
- 3, Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewellery, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surface.

- 4, Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all units electric start engines.
- 5, Adjust collector housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
- 6, Disengage all clutch levers before starting the engine.
- 7, Never attempt to make any adjustments while engine is running , except where specifically recommended in the operator's manual.
- 8, Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.
- 9, To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline .Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur, when gasoline is spilled on yourself or your clothes ,which can ignite .Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - c. Never fuel machine indoors.
 - d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
 - e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - f. Never over fill fuel tank .Fill tank to no more than 1/2 inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.

- g. Replace gasoline cap and tighten securely.
- h. If gasoline is spilled ,wipe it off the engine and equipment .Move machine to another area .
Wait 5 minutes before starting the engine
- k Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame ,spark or pilot light
(e.g furnace, water, heater, space heater ,clothes dryer etc.)
- l Allow machine to cool at least 5minutes before storing.

Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly .Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger/impeller control is a safety device .Never bypass its operation .Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The controls must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position
When released.
4. Never operate with a missing or damage chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.

7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surface. Stay alert for hidden hazards or traffic.
9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.
10. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
14. Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surface. Look down and behind and use care when in reverse.
16. If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage.
17. Disengage all controls and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the

auger/impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustment.

18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.

19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.). If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact the distributors where you bought the snow thrower or your nearest serving dealer

Maintenance and Storage

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.

2. Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all controls and stop engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark wire and ground against the engine to prevent unintended starting.

3. Check bolts and screws for proper tightness and frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.

4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
5. Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check clutch controls periodically to verify they engage and disengage properly and adjustment. if necessary, Refer to the adjustment section in the operator's manual for instructions.
7. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
8. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
9. Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
10. Never store the machine or fuel container inside where there is an open
11. Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.

WARNING: Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

II- ASSEMBLING YOUR SNOW THROWER

NOTE: Reference to right or left side of the snow thrower is determined from behind the unit in the operating position. The “operator’s position” is defined as standing directly behind the snow thrower, facing the handle.

Unpacking

- . Remove plastic bag that covers parts with unit.
- . Remove any loose parts included with unit (i.e., Operator’s Manual. etc.).

Loose Parts

The augers are secured to the auger shaft with two shear pins and cotter pins. If you hit a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear. Two replacement shear pin and nylon locknut are provided for your convenience. Store in a safe place until needed. See figure 1

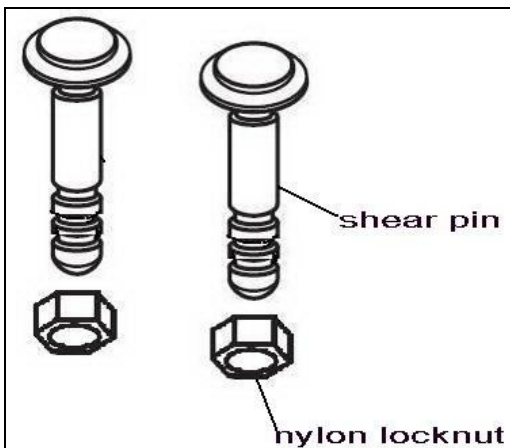


Figure 1

Assembly

1. Assemble the upper handle and lower handle
2. 1. Remove the lower four plastic knobs, cupped washers and carriage bolts from each side of the lower handle. Raise the upper handle assembly until it locks over the lower handle.
3. 2. Secure the upper handle and lower handle with the four plastic knobs, cupped washers and carriage bolts previously removed and tighten the upper four plastic knobs. See figure 2

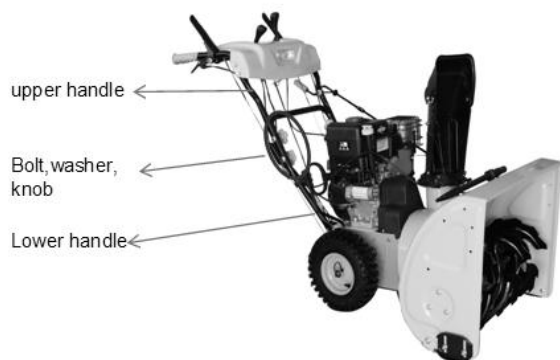


Figure 2

Assemble the Chute Rod

1. Remove the nylon locknut and washer on the chute rod bracket using a wrench. See figure 2

2. Insert the chute rod bracket through the hole on the left upper handle. See figure 4
3. Put the washer removed previously through the chute rod bracket. See figure 4
4. Tighten the nylon locknut removed previously. See figure 4
5. Remove hairpin clip and flat washer on the end of lower chute rod. See figure 5
6. Insert the lower chute rod through the hole of chute directional control bracket. Match the end of lower chute rod with the teeth of chute seat. See figure 5
7. Put the flat washer and hairpin clip on the end of lower chute rod. See figure 5

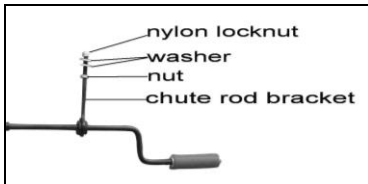


Figure 3

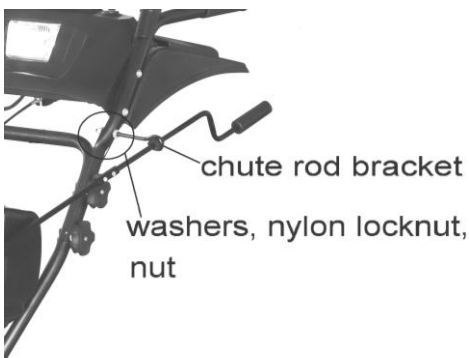


Figure 4

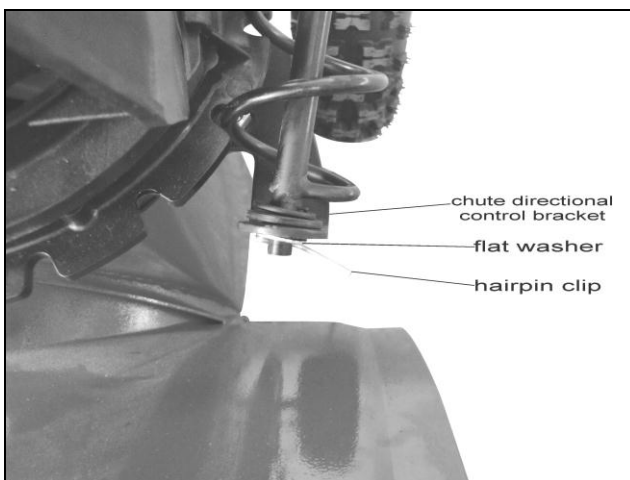


Figure 5

Assemble the Discharge Chute

1. Loose and remove the bolt and flat washer from the chute chassis.
2. Push parallel the discharge chute into the chute seat as. See figure 6
3. Put washer and bolt into the hole of the discharge chute, fasten it lock-wise. See figure 7

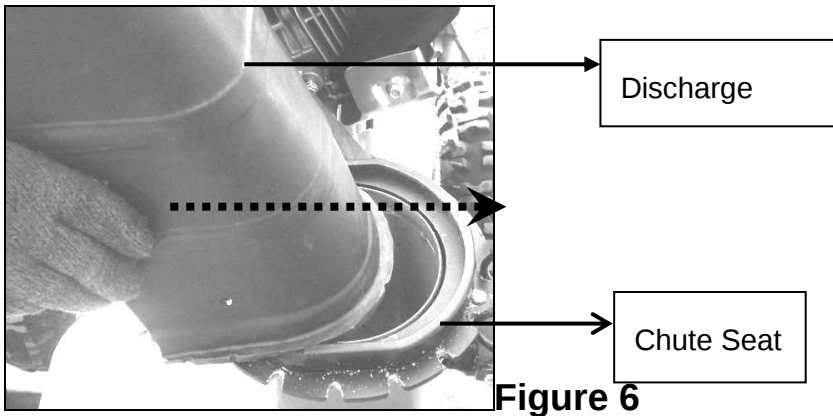


Figure 6

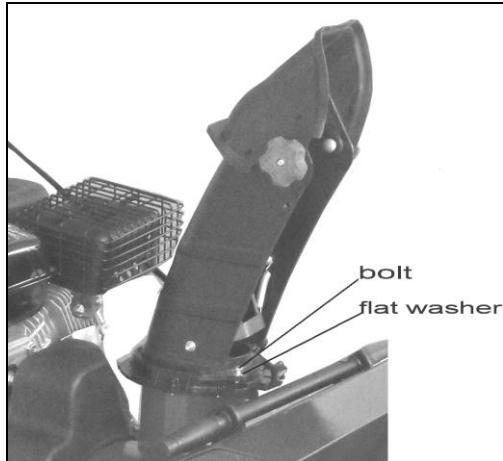


Figure 7

III- KNOW YOUR SNOW THROWER

DB7103-6.5 Technical Specification

Gasoline Snowthrower

Displacement: 212 cm³

Power:4.4kW

Clearing Width: 660mm;

Clearing thickness: Approx.510mm;

Throwing distance: about 8m;

Throwing Operation: two stage;

Walking speed: 6 forward and 2 backward;

Discharge Chute: 180 Degree;

Chute Deflector: 70 degree;

Propellant: Self-Propelled;

With quick turning system

DB7103-11 Technical Specification

Gasoline Snowthrower

Displacement: 302 cm³

Power:6.2kW

Clearing Width: 760mm;

Clearing thickness: Approx.510mm;

Throwing distance: about10m;

Throwing Operation: two stage;

Walking speed: 6 forward and 2 backward;

Discharge Chute: 180 Degree;

Chute Deflector: 70 degree;

Propellant: Self-Propelled;

With quick turning system

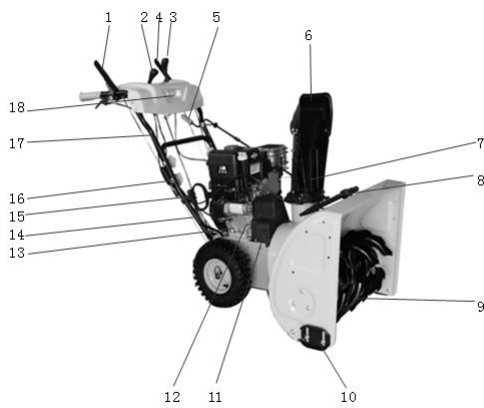


Figure 8



Figure 10

1. drive control
2. chute deflector control lever
3. shift lever
4. auger control
5. chute direction control handle
6. chute deflector
7. safety jack
8. clean-out tool
9. auger
10. skid shoe
11. belt cover
12. oil cap
13. oil drain
14. lower handle
15. recoil starter handle
16. handle knob
17. upper handle
18. headlight

WARNING: Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

Drive Control

The drive control is located on the right handle. Squeeze the drive control to engage the wheel drive. Release to stop.

IMPORTANT: Always release the drive control before changing speeds.

Ignition Key

The ignition key is a safety device. It must be fully inserted in order for the engine to start. Remove the ignition key when the snow thrower is not in use.

Auger Control

The auger control is located on the left handle. Squeeze the auger control to engage the augers. Release to stop the snow throwing action. (Drive control must also be released.)

IMPORTANT: Refer to Auger Control Test prior to operating your snow thrower. Read and follow all instructions carefully and perform all adjustments to verify your snow thrower is operating safely and properly.

Skid Shoe

The space between the shave plate and the ground can be adjusted by positioning the skid shoes. Refer to Skid Shoe Adjustment

Shift Lever

The shift lever is located in the metal bar and is used to determine both ground speed and direction of travel. It can be moved into any of 8 positions.

Forward

Your snow thrower has six (6) forward (F) speeds, with position number one (2) being the slowest speed. You are advised to throw snow with the slowest speed.

Reverse

Your snow thrower has two (2) reverse (R) speeds, with position number one (1) being the slowest speed

Headlight

The headlight can be controlled by 0/1 switch in the left side of operation panel

Important: Always release the drive control before changing speeds.

Chute Directional Control

The chute directional control is located on the left side of the snow thrower.

To change the direction in which snow is thrown, turn chute directional control as follows:

- . Crank clockwise to discharge to the left.
- . Crank counterclockwise to discharge to the right.

Chute Deflector control

The chute deflector controls the snow throwing height. Raise or lower the deflector to the desired height of snow stream by pushing chute directional control lever. See figure 8

Fuel Recommendations

Use automotive gasoline (unleaded or low leaded to minimize combustion chamber deposits) with a minimum of 87 octane. Gasoline with up to 10% ethanol or 15% MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) can be used. Never use an oil/gasoline mixture or dirty gasoline. Avoid getting dirt, dust, or water in the fuel tank. DO NOT use E85 gasoline.

- Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where the engine is refueled or where gasoline is stored.
- Do not overfill the fuel tank. After refueling, make sure the tank cap is closed properly and securely.
- Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, make sure the area is dry before starting the engine.
- Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of vapor.

Adding Fuel



WARNING! Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.



WARNING! Always keep hands and feet clear of equipment moving parts. Do not use a pressurized starting fluid. Vapors are flammable.

Clean around fuel fill before removing cap to fuel.

A fuel indicator is located in the fuel tank. Fill tank until fuel reaches the red stop plate inside of the strainer, Be careful not to overfill.

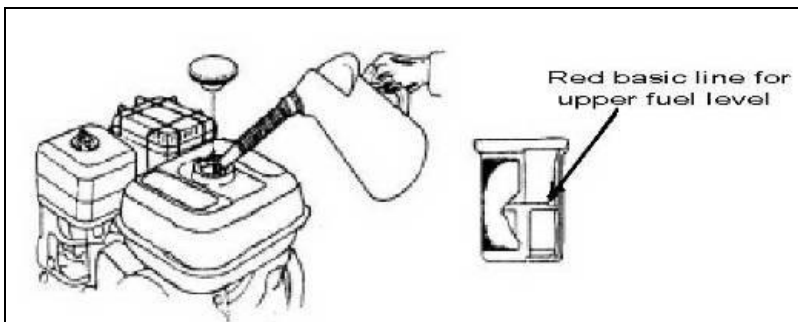


Figure 11

Checking Oil Level



CAUTION: The engine is shipped without oil in the engine. You must fill enough oil and check the oil level prior to operating the snow thrower. Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage and void the engine warranty.

NOTE: Be sure to check the engine on a level surface with the engine stopped.

1. Remove the oil filler cap/dipstick and wipe the dipstick clean.
2. Insert the cap/dipstick into the filler neck, but do not screw it in.
3. Remove the oil filler cap/dipstick. If the level is low, slowly add oil until oil level registers between highest oil level (H) and lowest oil level (L). Refer to the Engine Maintenance section for correct oil viscosity and engine oil capacity. See figure 12

NOTE: Do not overfill. Overfilling with oil may result in engine smoking, hard starting or spark plug fouling.

4. Replace and tighten cap/dipstick firmly before starting engine.

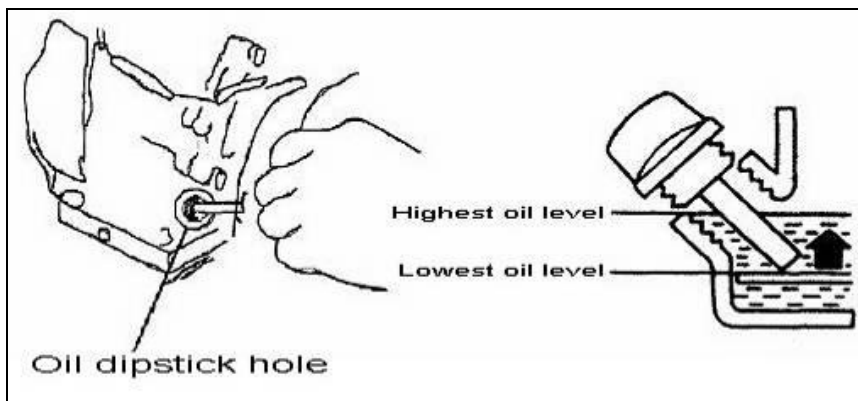


Figure 12

IV-OPERATING YOUR SNOW THROWER

BEFORE STARTING

WARNING: Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

WARNING: Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

A plastic cup may be provided inside the fuel fill opening to protect the tank during manufacturing.. Remove and discard. Use the threaded fuel tank cap to close after fill-up.

To Start Engine

To start engine , follow below instructions,

NOTE: Make certain the auger and drive controls are in the disengaged (up) position before starting engine.

1. Move ON/OFF switch on the engine to ON position
2. Move throttle control to FAST(rabbit) position
3. Move choke to the ON position (cold engine start). If engine is warm, place choke in OFF position
4. Move ON/OFF fuel lever to ON position
5. Push primer three to five (3-5) times, making sure to cover vent hole when pushing. If engine is warm, push primer only once. Always cover vent hole when pushing. Cool weather may require priming to be repeated.
6. Pull gently on the starter handle until it begins to resist, then pull quickly and forcefully to overcome the compression. Do not release the handle and allow it to snap back. Return rope SLOWLY to original position. If required, repeat this step.
7. As the engine warms, slowly rotate the choke control to OFF position. If engine falters, restart engine and run with chock at half-chock position for a short period of time, and then slowly rotate the choke into OFF position.

NOTE: Always cover vent hole in primer button when pushing. Additional priming may be necessary for first start if temperature is -9°C

TO Stop Engine

1. Move throttle control to STOP to position
2. Move the ON/OFF switch to OFF position
3. Wipe any moisture away from the controls on the engine
4. Move the ON/OFF fuel lever to OFF position

It is recommended to run engine for a few minutes (with neither drive nor auger engaged) before stopping to help dry off any moisture on the engine.

To help prevent possible freeze-up of starter, proceed as follows,

With engine running, pull starter rope with a rapid, continuous full arm stroke three or four times. Pulling the starter rope will produce a loud clattering sound, which is not harmful to the engine or starter.

Wipe all snow and moisture from the carburetor cover in the control levers. Also, move control levers back and forth several times.

To Engage Wheel Drive

With the engine running near top speed, move the shift lever into one of the six (6) FORWARD positions or (2) REVERSE positions. Select a speed appropriate for the snow conditions that exist.

• Squeeze the auger control and the augers will turn. Release it and the augers will stop.

• Squeeze the drive control and the snow thrower will move. Release it and drive motion will stop.

• NEVER move shift lever without releasing drive control.

To Engage Augers

• To engage the augers and start throwing snow, Squeeze the auger control against the left handle. Release to stop the auger

Auger Control Test

IMPORTANT: Perform the following test before operating your snow thrower for the first time and the start of each winter season.

Check the adjustment of the auger control as follows:

- When the auger control is released and in the disengaged “up” position, the cable should have very little slack. It should NOT be tight.
- In a well-ventilated area, start the snow thrower Engine as instructed earlier in this section.
- While standing in the operator’s position (behind the snow thrower), engage the auger.
- Allow the auger to remain engaged for approximately ten (10) seconds before releasing the auger control. Repeat this several times.
- With the engine running and the auger control in the disengaged “up” position, walk to front of the machine.
- Confirm that the auger has completely stopped rotating and shows NO sign of motion,

IMPORTANT:

If the auger shows ANY signs of rotating. Immediately return to the operator’s position and shut off the engine .Wait for all moving parts to stop before adjusting the auger control cable as follows:

See Figure 13.1-13.4

1. Raise up the machine. One hand holds the cover firmly and pull it up. Meanwhile, to remove the upper connector of upper cable by another hand.
2. Remove the rubber cover, take out the lower connector of upper cable and insert it into the lower hole in the bar to tighten the cable. Or take out the upper connector of lower cable and insert it into the upper hole in the bar to tighten the cable. And then, try to test the machine with the adjusted cable. If it works, to cover the bar with the rubber cover removed previously.

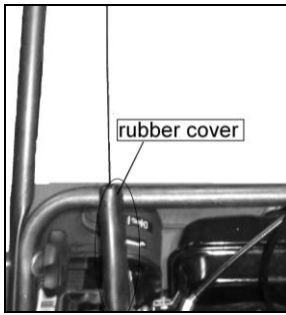


Figure 13.1



Figure 13.2

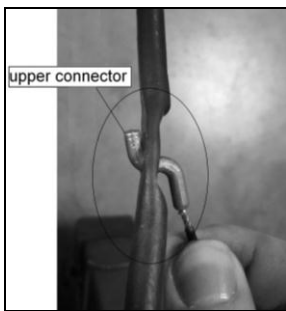


Figure 13.3

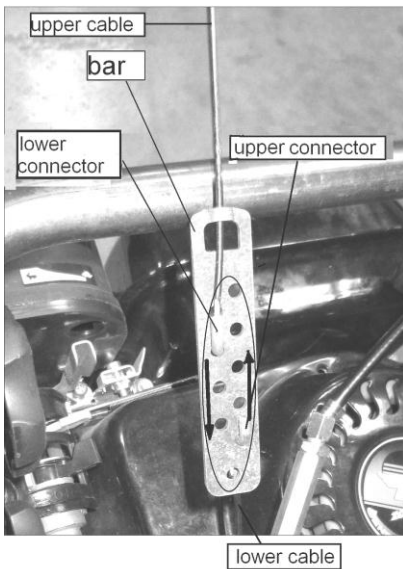


Figure 13.4

3. Start engine and verify auger control engages and disengages properly.

NOTE: If auger continues to rotate with the control disengaged, shut off engine and readjust.



WARNING! Do not over-tighten the cable. Over-tightening may prevent the auger from disengaging and compromise the safety of the snow thrower.

Clean-Out Tool

The clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. Should snow and ice lodge itself in the chute assembly during operation, proceed as follows to safely lean the chute and chute opening:

- Release both the Auger Control and the Drive Control
- Stop the engine by moving the throttle to the stop position.
- Remove the clean-out tool from the mounting clip.
- Use one end of the clean-out tool to dislodge and scoop any snow and ice which has formed in and near the chute assembly

WARNING:

Never use your hands to clean snow and ice from the chute or auger housing. Use the clean-out or a stick to unclog.

- Refasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing and restart the engine.
- While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger control for a few seconds to clear any remaining snow and ice from the chute assembly.

Operating Tips

NOTE: Allow the engine to warm up for a few minutes. The engine will not develop full power until it reaches operating temperature.

△ WARNING: The temperature of the muffler and the surrounding areas may exceed 65°C.

Avoid these areas.

- For the most efficient snow removal, remove snow immediately after it falls.
- Discharge the snow downwind whenever possible.
- Slightly overlap each previous path.
- Set the skid shoes 1/4" below the shave plate for normal usage. The skid shoes may be adjusted upward (to lower the shave plate) for hard-packed snow. Adjust downward (to raise the shave plate) when using on gravel or crushed rock.
- Be certain to follow the precautions found in the To Stop Engine section to prevent possible freeze-up.
- Clean the snow thrower thoroughly after each use.

V- ADJUSTING YOUR SNOW THROWER

WARNING: NEVER attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in the operator's manual.

Auger Control

Refer to Auger Control Test in the Operating Section to adjust the auger control.

Drive Control and Shift Lever

To check the adjustment of the drive control and shift lever, proceed as follows:

. With the engine off, move the shift lever all the way forward to the highest speed. With the drive control released, push the snow thrower forward. The unit should roll forward. Then engage the drive control. The wheels should stop turning.

Now release the drive control and push the unit again.

Move the shift lever left to the fast reverse position then all the way forward again. There should be no resistance in the shift lever, and the wheels should keep turning.

.If you have resistance when moving the shift lever or the wheels stop when they should not, loosen the hex jam nut on the drive control cable and unthread the cable in one turn. See figure 13

.If the wheel do not stop when you engage the drive control, loosen the hex jam nut on the drive control cable and thread the cable in one turn.

Recheck the adjustment and repeat as necessary. Tighten the hex jam nut to secure the cable when correct adjustment is reached.

.

.Skid Shoes

The space between the shave plate and the ground can be adjusted.

For close snow removal on a smooth surface, raise skid shoes higher on the auger housing. See figure 14

Use a middle or lower position when the area to be cleared is uneven.

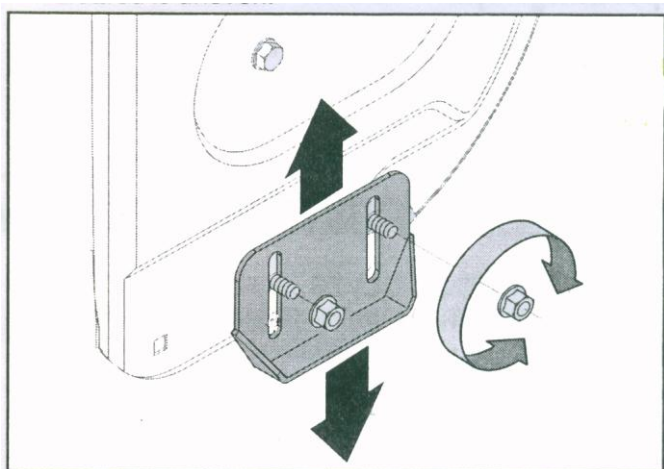


Figure 14

△ WARNING: Do not operate this snow thrower on gravel as loose gravel can be easily picked up thrown by the auger causing injury to be operator and/or damage to the snow thrower.

. Adjust skid shoes by loosening the four flange lock nuts and carriage bolts. Move skid shoes to desired position.

. Make certain the entire bottom surface of skid shoe is against the ground to avoid uneven wear on the skid shoes. Retighten nuts and bolts securely.

Starting instructions

Manual Start

Check the oil and fuel level before starting

1. Insert the ignition key completely into the ignition.
2. Set the throttle control to full throttle.
3. Make sure the choke is set to cold start mode. If the engine is warm, set the choke to the opposite position.
4. Press the primer bladder when pushing. In cold weather conditions the engine may need to be primed again.
5. Slowly pull the start handle until you feel some resistance. Use a quick and powerful motion when pulling the handle to start. Do not release the handle but keep it in position and then slowly return it to its original position.
6. Once the engine has been started and is warm, slowly turn to the choke control to its starting position.
7. If the engine should stall, restart it with the choke set in the middle position for a short time. Once the engine is stable, slowly return the choke to its original position.

Electric start

1. Connect the mains lead to a 230V earthed wall socket.
2. Insert the ignition key completely into the ignition. The key can not be turned, but make sure it is fully inserted.
3. Set the throttle control to full throttle.
4. Make sure the choke is set to cold start mode. Do not use the choke if the engine is warm.
5. Press the primer about 3 times. Cover the vent hole in the center of the primer bladder when pushing. In cold weather conditions the engine may need to be primed again.
6. Depress the start button(20).Release it once the engine has started. The starter motor is equipped with an overload switch which trigger if the starter motor becomes overheated. The starter motor must then be allowed to cool before attempting a restart.
7. Once the engine has been started and is warm, slowly turn the choke control to its starting position.
8. If the engine should stall, restart it with the choke set in the middle position for a short time. Once the engine is stable, slowly return the choke to its original position.

9. Unplug the mains lead from the power point first and the snow blower.

VI- MAINTAINING YOUR SNOW THROWER

 **WARNING:** Before lubricating, repairing, or inspecting, disengage all controls and stop engine.

Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Engine Maintenance

 **WARNING!** To prevent accidental start-up, shut off the engine and push the ignition key out before performing any type of engine maintenance.

Periodic inspection and adjustment of the engine is essential if high level performance is to be maintained. Regular maintenance will also ensure a long service life. The required service intervals and the type of maintenance to be performed are described in the table below. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions

Maintenance Schedule

tasks	First 5 Hrs.	Each Use or Every 5 Hrs.	Every season or 25 Hrs,	Every Season or 50Hrs.	Every Season or 100 Hrs	Service Dates
Check engine oil		●				
Change engine oil	●			●		
Check spark plug				●		
Service spark plug					●	
Clean exhaust area		●				

Changing Engine Oil

NOTE: Check the oil level before each use and after every five hours of operation to be sure correct oil level is maintained. Refer to Checking Oil Level in the Operation section.

1. Drain fuel from tank by running engine until the fuel tank is empty. Be sure fuel fill cap is secure.
2. Place suitable oil collection container under oil drain plug.
3. Remove oil drain plug.
4. Tip engine to drain oil into the container. Used oil must be disposed of at a proper collection center.
5. Reinstall the drain plug and tighten it securely.
6. Refill with the recommended oil and check the oil level, refer to Operation section for instructions.
7. Reinstall the oil filler cap/dipstick securely.



CAUTION: Thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.

NOTE: Please dispose of used motor oil in a manner that is friendly to the environment. Take it to a recycling center or other collection center.

Oil Recommendations

When adding oil to the engine, refer to viscosity chart below. Engine oil capacity is 1.1L. Do not over-fill. Use a 4-stroke, or an equivalent high detergent, premium quality motor oil certified to meet or exceed automobile manufacturer's requirements. See figure 15

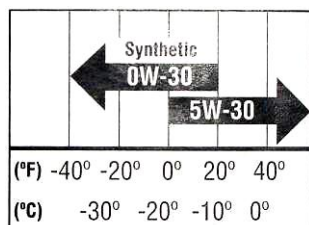


Figure 15



CAUTION: DO NOT use non-detergent oil or 2-stroke engine oil. It could shorten the engine's service life

Spark Plug



WARNING! DO NOT check for spark with spark plug removed. DO NOT crank engine with spark plug removed.



WARNING! If the engine has been running, the muffler will be very hot. Be careful not to touch the muffler.

To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of deposits.

1. Remove the spark plug boot and use a spark plug wrench to remove the plug. See figure 16

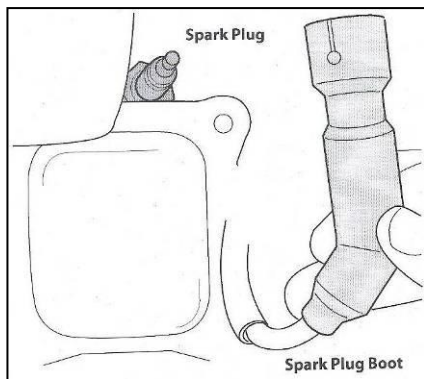


Figure 16

2. Visually inspect the spark plug. Discard the spark plug if there is apparent wear, or if the insulator is cracked or chipped. Clean the spark plug with a wire brush if it is to be reused
4. Measure the plug gap with a feeler gauge. Correct as necessary by bending side electrode. The gap should be set to .02-.03 inches (0.60-0.80mm). See figure16

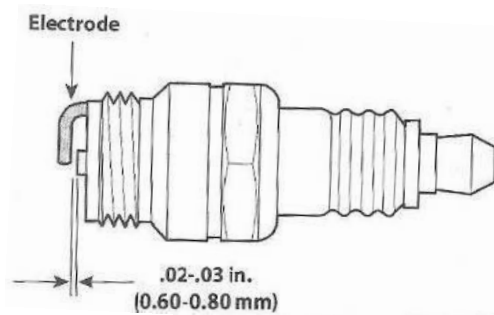


Figure 17

5. Check that the spark plug washer is in good condition and thread the spark plug in by hand to prevent cross threading.
6. After the spark plug is seated, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.

NOTE: When installing a new spark plug. Tighten 1/2-turn after the spark plug seats to compress the washer. When reinstalling a used spark plug, tighten 1/8-to 1/4-turn after the spark plug seats to compress the washer.



CAUTION! The spark plug must be tightened securely. A loose spark plug can become very hot and can damage the engine.

Cleaning the Engine

If the engine has been running. Allow it to cool for at least half an hour before cleaning. Periodically remove dirt build-up from engine.



CAUTION! Do not spray engine with water to clean because water could contaminate fuel. Using a garden hose or pressure washing equipment can also force water into the muffler opening. Water that passes through the muffler can enter the cylinder, causing damage.



WARNING! Accumulation of debris around muffler could cause a fire. Inspect and clean before every use.

△ WARNING: If any adjustments need to be made to the engine while the engine is running (e.g. carburetor), keep clear of all moving parts. Be careful of muffler, engine and other surrounding heated surfaces.

OFF-Season storage

Engines stored over 30 days need to be drained of fuel to prevent deterioration and gum from forming in fuel system or essential carburetor parts. If the gasoline in your engine deteriorates during storage, you may need to have the carburetor, and other fuel system components, serviced or replaced.

1. Remove all fuel from tank by running engine until it stops.
2. Change the engine oil.
3. Remove spark plug and pour approximately (30ml) of clean engine oil into the cylinder. Pull the recoil starter several times to distribute the oil, and reinstall the spark plug.
4. Clean debris from around engine, and under, around, and behind muffler. Apply a light film of oil on any areas that are susceptible to rust.
 - Store in a clean, dry and well ventilated area away from any appliance that operates with a flame or pilot light, such as a furnace, water heater, or clothes dryer. Avoid any area with a spark producing electric motor, or where power tools are operated.
 - If possible, avoid storage areas with high humidity.
 - Keep the engine level in storage. Tilting can cause fuel or oil leakage,

Gear Shaft

Lubricate the gear shaft with 6-n-1 grease at least once a season or after every 25 hours of operation (available at automotive stores)

IMPORTANT: Keep all grease and oil off of the rubber friction wheel and aluminum drive plate.

Chute Directional Control

The worm gear on the chute directional control should be greased with multipurpose automotive grease.

Gear Case

The gear case is lubricated with grease at the factory and it does not require checking. If disassembled for any reason, lubricated with 60ml (2 ounces) of shell Alvania grease EPR00. Before re-assembling, remove old sealant and apply new sealant.

IMPORTANT: Do not overfill the gear case, since damage to the seals could result. Be sure the vent plug is free of grease in order to relieve pressure.

Auger Shaft

At least once a season, remove the shear pins on the auger shaft. Spray lubricant inside the shaft and lubricate the plastic auger bearings at least once a season. See Figure18

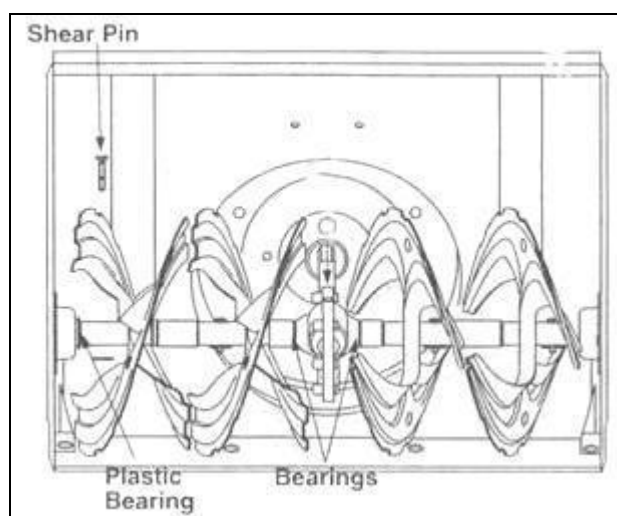


Figure 18

Auger Bearings

Every season lubricate the auger bearings and the bearings on the side of the frame with light oil. See Figure 18.

Drive and Shifting Mechanism

Lubricate at least once a season or after 25 hours of operation. Remove the rear cover, lubricate any chains, sprockets, gears, bearings, shafts, and shifting mechanism at least once a season. Use engine oil or a spray lubricant. **Avoid getting oil on the friction wheel rubber and aluminum drive plate.**

VII- SERVICING YOUR SNOW THROWER

WARNING: Before servicing, repairing, or inspecting, disengage all clutch levers and stop engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Engine

Refer to the separate engine manual packed with your unit for all engine maintenance procedures.

Augers

The augers are secured to the spiral shaft with two shear pins and cotter pins. If you hit a hard foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear. Refer to Figure 16

If the augers will not turn, check to see if the pins have sheared. Replacement shear pins and cotter pins have been provided with the snow thrower. When replacing bolts, spray an oil lubricant into shaft before inserting new pins.

IMPORTANT: NEVER replace the auger shear pins with standard pins. Any damage to the auger gearbox or other components as a result of doing so will not be covered by your snow thrower's warranty.

Shave Plate and Skid Shoes

The shave plate and skid shoes on the bottom of the snow thrower are subject to wear. They should be checked periodically and replaced when necessary.

To remove skid shoes, remove four carriage bolts and flange lock nuts. See Figure 14

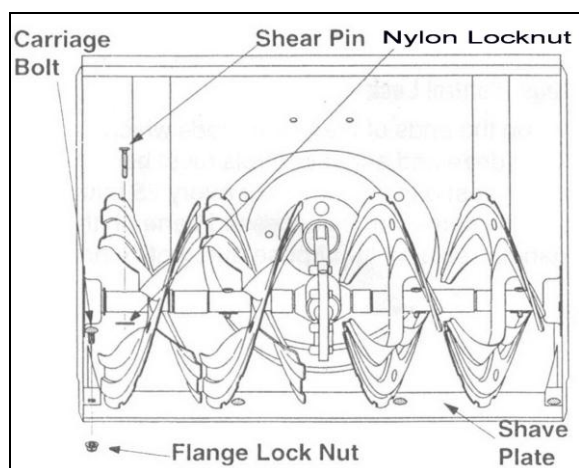


Figure 19

To remove the shave plate, remove the carriage bolts and flange lock nuts which attach the shave plate to the snow thrower housing. See Figure 19

Reassemble the new shave plate, with heads of carriage bolts to the inside of the housing. Tighten securely.

Off- Season Storage

WARNING: Never store the machine or fuel container indoors where there is an open flame, spark, or pilot light such as on water heater, furnace, clothes dryer, or other gas appliance.

WARNING: Drain fuel into an approved container outdoors, away from an Open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel. Fuel left in engine for extended periods Deteriorates and will cause starting problems.

If unit is to be stored over 30 days, prepare for storage as follows:

Remove gasoline from carburetor and fuel tank to prevent gum deposits from forming on these parts and causing possible malfunction of engine.

Run engine until fuel tank is empty and engine stops due to lack of fuel.

Drain carburetor by pressing upward on bowl drain, located below the carburetor cover.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Do not drain carburetor if using fuel stabilizer.

Wipe equipment with an oiled rag to prevent rust

Remove spark plug and pour one ounce of engine oil through spark plug hole into cylinder. Cover spark plug hole with rag. Crank engine several times to distribute oil. Replace spark plug.

Follow the lubrication recommendations found in the Maintenance Section.

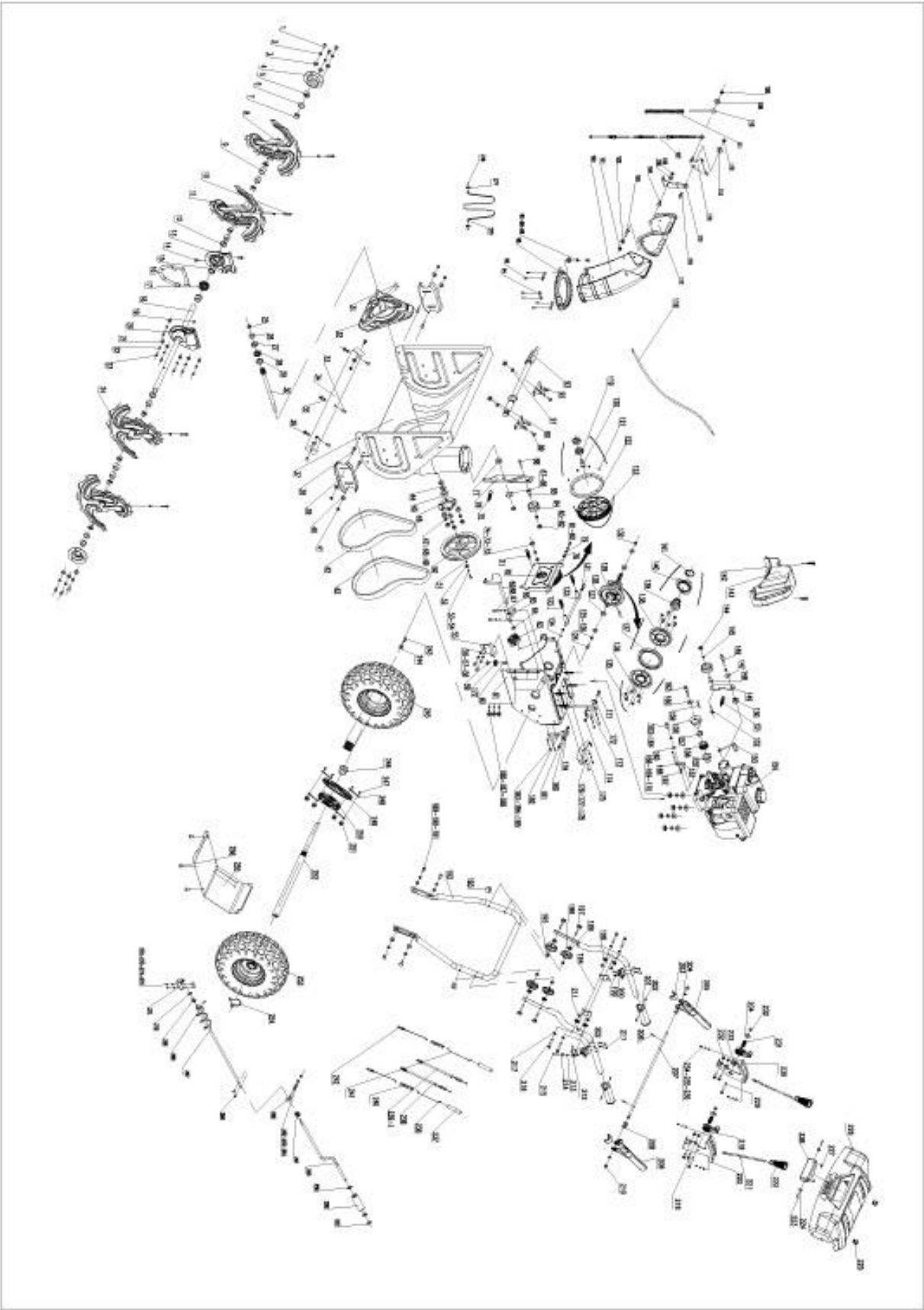
Always store the snow thrower in a clean, dry area.

NOTE: When storing any type of power equipment in an unventilated or metal storage shed, care should be taken to rust proof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially any chains, springs, bearings and cables.

VIII-Troubleshooting

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	1. Fuel tank empty or stale fuel. 2. Blocked fuel line 3. Spark plug wire disconnected 4. Faulty spark plug 5. Engine flooded from excessive priming 6. Engine flooded from excessive priming.. 7. Throttle is in the Stop Position 8. Ignition key not snapped in place	1. Fill tank with clean fresh gasoline 2. Clean fuel line 3. Connect wire to spark plug 4. Clean spark plug. Re-adjust gap, or replace. 5. Prime engine four times. 6. Wait at least ten minutes before starting. 7. Move throttle lever to the Rabbit position. 8. Insert ignition key. See: "Ignition Key" section.
Engine runs erratic	1. Unit running on choke. 2. Fuel line blocked, or stale fuel. 3. Water or dirt in fuel system. 4. Carburetor out of adjustment.	1. Move choke lever to OFF position. 2. Clean fuel line and fill tank with fresh, clean gasoline. 3. Refer to Engine Maintenance section. 4. Refer to Engine Maintenance section
Engine overheats	1. Carburetor out of adjustment	1. Refer to Engine Maintenance section.
Loss of power	1. spark plug wire loose 2. Vent in gas cap plugged.	1. Firmly connect spark plug wire. 2. Clear vent.
Excessive vibration	1. Loose parts or damaged auger	1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Check for possible damage. Tighten all bolts and nuts. Repair as needed. If the problem persists, take unit to an authorized service dealer.
Unit fails to self-propel	1. Drive belt loose or damaged	1. Replace drive belt.
Augers continue to rotate	1. Cable out of adjustment.	1. Adjust auger control cable as shown in "Adjusting Auger Cable" section.
Unit fails to discharge snow	1. Chute assembly clogged. 2. shear pin(s) sheared 3. Foreign object lodged in auger. 4. Auger control cable out of adjustment. 5. Auger belt loose or damaged.	1. Stop engine and disconnect spark plug wire. Clean chute and inside of auger housing with clean-out tool or stick. 2. Replace shear pin(s). 3. Stop engine immediately and disconnect the spark plug wire. Remove object from auger. 4. Adjust auger control cable. 5. Replace auger belt.

IX-Explode drawing



EU Declaration of Conformity

We

Kesko Corporation Group Companies,
Address: Satamakatu 3, FI-00160, Helsinki, Finland
Telefon: +358-10 53032 Fax: +358-9 857 4783

declare under our sole responsibility that the following product

Equipment: GASOLINE SNOW THROWER
Brand name: FXA
Model/type: 501464044 / DB7103-6.5
501464045 / DB7103-11

is in conformity with the

Machine Directive (MD) 2006/42 EC
Electromagnetic Compatibility Directive (EMC) 2014/30/EU,

and the following harmonised standards and technical specifications have been applied:

ISO/DIS 8437: 2008
EN 60335-1:2012+A11:2014,
EN ISO 12100: 2010

EMC: EN ISO 14982: 2009

Helsinki, Finland, 05, 2018

Kesko Corporation Group Companies,

Original



BENSIINIKÄYTTÖINEN LUMILINKO 66CM/76CM

SISÄLLYSLUETTELO

KAPPALE 1: TÄRKEÄT TURVALLISET KÄYTTÖTAVAT

KAPPALE 2: LUMILINGON KOKOAMINEN

KAPPALE 3: TUNNE LUMILINKOSI

KAPPALE 4: LUMILINGON KÄYTTÖ

KAPPALE 5: LUMILINGON SÄÄTÄMINEN

KAPPALE 6: LUMILINGON HUOLTAMINEN

KAPPALE 7: LUMILINGON HUOLTAMINEN

KAPPALE 8: Vianmääritys

KAPPALE 9: Hajoituskuva

KAPPALE 8: EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

KAPPALE 1: TÄRKEÄT TURVALLISET KÄYTTÖTAVAT



VAROITUS! Tämä merkki muistuttaa tärkeistä turvaohjeista, joiden huomiotta jättäminen voisi vaarantaa henkilöiden ja/tai omaisuuden turvallisuutta. Lue ja noudata kaikkia tämän käyttöohjeen ohjeita ennen kuin yrität käyttää tätä konetta. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vammautumiseen. Nähdessäsi tämän merkin – ota huomioon sen antama varoitus.

VAROITUS! Koneen pakokaasut, jotkin sen ainesosat, ja tietyt koneen osat. Sisältävät tai kehittävät kemikaaleja jotka voivat aiheuttaa syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muuta lisääntymishaittaa.



VAARA! Tämä kone on rakennettu käytettäväksi tämän käyttöohjeen turvallisen käytön määräysten mukaisesti. Kuten millä tahansa voimakoneella, käyttäjän huolimattomuus tai virhe voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Tämä kone kykenee katkaisemaan käsiä ja jalkoja sekä lennättämään esineitä. Seuraavan turvaohjeen huomiotta jättäminen voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

Koulutus

1. Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia koneen päälle kiinnitettyjä ja tässä käyttöohjeessa olevia ohjeita ennen koneen kokoonpanoa ja käyttöä. Säilytä tämä käyttöohje varmassa paikassa tulevaa ja säännöllistä katsomista varten sekä varaosien tilaamista varten.
2. Perehdy kaikkiin ohjaimiin ja niiden oikeaan käyttöön. Opi pysäyttämään kone ja kytkemään se irti nopeasti.
3. Älä koskaan salli alle 18-vuotiaiden lasten käyttää tätä konetta. 18-vuotiaiden ja vanhempien lasten pitäisi lukea ja

ymmärtää tämän käyttöohjeen käyttö- ja turvamääräykset ja aikuisen tulisi kouluttaa ja valvoa heitä.

4.Älä koskaan salli aikuisten käyttää laitetta ilman kunnon ohjausta.

5.Lentävät esineet voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja. Suunnittele lumenheittosuuntaus välttääksesi materiaalin lentämisen kohti teitä, sivullisia jne.

6,Pidä sivulliset, avustajat, lemmikkieläimet ja lapset ainakin 23 m:n päässä koneesta sitä käytettäessä.

Pysäytä kone jos joku saapuu alueelle.

7,Noudata varovaisuutta välttääksesi liukastumisen tai kaatumisen, erityisesti peruuttaessasi.

Turvakuvake

Tämä sivu esittää ja kuvaa turvakuvakkeita, joita voi näkyä tässä tuotteessa. Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia koneeseen kiinnitettyjä ohjeita ennen koneen kokoonpanoa ja käyttöä.

Merkki	Kuvaus
	LUE KÄYTTÖOHJE Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia tämän käyttöohjeen ohjeita ennen koneen kokoonpanoa ja käyttöä.
	Seuraavat varoitusmerkit muistuttavat sinua turvatoimenpiteistä, joita sinun pitäisi noudattaa käyttäessäsi lumilinkoa.
	Käytä kuulosuojaimia.
	Käytä suojalaseja.

	Pidä lapset ja eläimet loitolla koneesta.
	VAROITUS – PYÖRIVÄ KIERUKKA Älä pane käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle, kierukan/siipipyörän kotelossa tai poistoaukossa. Kosketus pyöriviin osiin voi katkoa kädet tai jalat.
	VAROITUS PYÖRIVÄT SIIVET Pidä kädet poissa sisäänmeno- ja poistoaukoista koneen käydessä. Pyörivät siivet ovat sisäpuolella.
	VAROITUS – IRRALLISET LENTÄVÄT KAPPALEET Tämä kone voi irrottaa ja heittää kappaleita, jotka voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.
	Älä kosketa mitään pyörivää osaa ennen koneen pysähtymistä.
	VAROITUS – PYÖRIVÄT SIIVET Pidä kädet poissa sisäänmeno- ja poistoaukoista koneen käydessä. Pyörivät siivet ovat sisäpuolella.
	Sähkölaitteita tai niiden osia ei saa hävittää talousjätteen mukana. Kierrätä, jos kierrätysmahdollisuudet ovat olemassa. Kysy kierrätysneuvoa paikallisesta virastosta tai jälleenmyyjältä.
	VAROITUS – BENSIINI ON TULENARKAA Anna koneen jäähtyä ainakin kaksi minuuttia ennen tankkaamista.
	VAROITUS – HÄKÄ Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai huonosti tuulettuvassa tilassa. Koneen pakokaasu sisältää häkää, tuoksutonta ja myrkyllistä kaasua.
	VAROITUS – SÄHKÖISKU (sähkökäynnisteisellä moottorilla) Älä käytä moottorin sähkökäynnistintä sateessa.

⚠VAROITUS! Vastuusi on rajoita tämän voimakoneen käyttö henkilöihin, jotka lukevat, ymmärtävät ja noudattavat koneeseen kiinnitettyjä ja tämän käyttöohjeen varoituksia ja ohjeita.

SÄILYTÄ NÄMÄ OHJEET!

Valmistelu

- 1, Tarkasta perusteellisesti alue, jossa laitetta tullaan käyttämään. Poista kaikki ovimatot, sanomalehdet, kelkat, valaisimet, sähköjohdot ja muut vieraat esineet, joihin voisi kompastua tai jonka kierukka/siipipyörä voisi heittää ilmaan.
- 2, Käytä aina suojalaseja tai kasvosuojainta käytön aikana ja suorittaessasi säätöä tai korjausta suojataksesi silmiäsi. Lentävät kimpoavat esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja silmiin.
- 3, Älä työskentele ilman riittävää talvivaatetusta. Älä käytä koruja, pitkiä huiveja tai muuta löysää vaatetusta, joka voi tarttua liikkuviin osiin. Käytä jalkineita, jotka parantavat tasapainoa liukkaalla pinnalla.
- 4, Käytä maadoitettua kolmijohtimista jatkojohtoa ja pistorasiaa kaikille sähkökäynnisteisille moottoreille.
- 5, Säädä keräimen korkeus ylittämään sora- tai sepelipinnat.
- 6, Vapauta kaikki kytkinvivut ennen moottorin käynnistystä.
- 7, Älä koskaan yritä tehdä mitään säätöjä moottorin käydessä, paitsi milloin käyttöohje sitä erityisesti suosittelee.
- 8, Anna moottorin ja koneen sopeutua ulkoilman lämpötilaan ennen lumenpoiston aloitusta.

9,Välttääksesi loukkaantumista tai omaisuusvahinkoa ole erittäin varovainen bensiinin käsittelyssä. Bensiini on erittäin tulenarkaa ja höyryt ovat räjähtäviä. Vakavia henkilövahinkoja voi sattua, bensiinin läikkyessä päällesi tai vaatteillesi, jotka voivat syttyä. Pese ihosi ja vaihda vaatteet välittömästi.

- a. Käytä vain hyväksyttyä bensiinisäiliötä.
- b. Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut syttymislähteet.
- c. Älä koskaan tankkaa konetta sisätiloissa.
- d. Älä koskaan poista polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta koneen ollessa kuuma tai käynnissä.
- e. Anna koneen jäähtyä ainakin kaksi minuuttia ennen tankkaamista.
- f. Älä koskaan ylitäytä polttoainesäiliötä. Täytä säiliö korkeintaan 1,3 cm päähän täyttöputken Pohjasta jättääksesi tilaa polttoaineen laajenemiselle.
- g. Laita säiliön korkki takaisin ja kiristä kunnolla.
- h. Jos bensiiniä läikkyi, pyyhi se pois moottorista ja laitteesta. Siirrä kone toiseen paikkaan.
- i. Odota 5 minuuttia ennen moottorin käynnistystä Älä koskaan varastoi konetta

tai polttoainesäiliötä sisätiloissa, jossa on avotulta, kipinäointia tai herätel liekki

(esim. lämmitin, vedenlämmitin, sisätilan lämmitin, kuivausrumpu jne.).

j. I Anna koneen jäähtyä ainakin 5 minuuttia ennen varastointia.

Toiminto

1, Älä pane käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle, kierukan/juoksupyörän kotelossa tai poistoaukossa.

Kosketus pyöriviin osiin voi katkoa kädet tai jalat.

2.Kierukan/siipipyörän säädin on turvalaite. Älä koskaan jätä sen toimintaa huomiotta. Sen seurauksena kone on vaarallinen ja voi aiheuttaa loukkaantumisia.

3.Ohjaimien täytyy toimia helposti molemmissa suunnissa ja palata automaattisesti irrotusasentoon vapautettaessa.

4.Älä koskaan työskentele jos poistoaukossa on puute tai vaurio.

5. Säilytä kaikki turvalaitteet paikallaan ja toimivana.

6. Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai huonosti tuulettuvassa tilassa. Koneen pakokaasu sisältää häkää, tuoksutonta ja myrkyllistä kaasua.

7. Älä käytä laitetta alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
8. Äänenvaimennin ja moottori tulevat kuumaksi ja ne voivat aiheuttaa palovamman. Älä kosketa.
9. Ole erittäin varovainen työskennellessäsi sorapintaishalla alueella tai ylittäessäsi sitä. Pysy valppaana piilevien vaarojen tai liikenteen varalta.
10. Ole varovainen vaihtaessasi suuntaa ja työskennellessäsi kaltevilla pinnoilla.
11. Suunnittele lumenheittosuuntaus välttääksesi lumen lentämisen ikkunoihin, seiniin, autoihin jne. Siten välttämällä mahdollisen kimmokkeen aiheuttaman omaisuusvahingon tai loukkaantumisen.
12. Älä koskaan lennätä lunta suoraan lapsia, sivullisia ja lemmikkieläimiä kohti tai päästä ketään koneen eteen.
13. Älä ylitä koneen suorituskykyä yrittämällä poistaa lunta liian suurella nopeudella.
14. Älä koskaan käytä tätä konetta huonolla näkyvyydellä tai hämärässä. Varmista aina tasapainosi ja säilytä tukeva ote kädensijoista. Kävele, älä koskaan juokse.

15. Pysäytä kierukka/siipipyörä kuljetuksen ajaksi tai kun laitetta ei käytetä.
16. Älä koskaan käytä konetta suurella kulkunopeudella liukkaalla pinnalla. Katso alas ja taakse ja ole varovainen peruuttaessasi.
17. Jos kone käynnistettäessä tärisee epänormaalisti, pysäytä moottori, irrota sytytystulpan johto ja maadoita se moottoriin. Tarkasta perusteellisesti vaurion varalta.
18. Palauta kaikki ohjaimet irrotusasentoon ja pysäytä moottori ennen poistumistasi koneen luota (kädensijojen takaa). Odota kunnes kierukka/siipipyörä pysähtyy kokonaan ennen poistoaukon puhdistusta ja säätöä.
19. Älä koskaan pane kättäsi poistoaukkoon tai keräimen aukkoihin. Käytä aina puhdistustyökalua, jolla avataan poistoaukon tukkeuma. Älä puhdistaa poistoaukkoa moottorin käydessä. Sammuta moottori ja odota kädensijojen takana kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ennen tukkeuman avaamista.
20. Käytä ainoastaan valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja tarvikkeita (esim. pyörien lisäpainoja, lumiketjuja, ohjaamoja jne.). Jos ilmenee tilanteita, joita ei ole mainittu tässä käyttöohjeessa, ole huolellinen ja käytä harkintaa.

Ota yhteys jälleenmyyjään, jolta ostit lumilingon, tai lähimpään huoltoedustajaan.

Kunnossapito ja varastointi

1. Älä koskaan peukaloi turvalaitteita. Tarkista niiden kunnollinen toiminta säännöllisesti. Katso tämän käyttöohjeen huolto- ja säätöosioita.
2. Ennen koneen puhdistusta, korjausta tai tarkastusta palauta kaikki säätimet irrotusasentoon ja pysäytä moottori. Odota kunnes kierukka/siipipyörä pysähtyvät kokonaan. Irrota sytytystulpan johto ja maadoita se koneeseen estääksesi tahattoman käynnistymisen.
3. Tarkista pulttien ja ruuvien oikea kireys säännöllisesti pitääksesi koneen turvallisessa toimintakunnossa. Myös, silmämääräisesti tarkasta kone vaurion varalta.
4. Älä vaihda koneen säätöarvoa tai ryntäytä moottoria. Säädin ohjaa moottorin suurinta käyntinopeutta.
5. Lumilingon kaavinlevyt ja liukujalaket ovat alttiita kulumiselle ja vauriolle. Turvallisuutesi vuoksi, tarkista säännöllisesti kaikki osat ja korvaa ainoastaan alkuperäisen laitevalmistajan osilla. Sellaisten osien käyttö, jotka eivät vastaa alkuperäislaitteen tietoja voi johtaa väärään toimintaan ja vaarantaa turvallisuuden!

6. Tarkista kytkimen säätimet määrääjoin todetaksesi, että ne kytkeytyvät ja pysähtyvät kunnolla ja säätyvät.
Tarvittaessa, katso säätöosiota käyttäjän ohjekirjasta.
7. Tarvittaessa huolla tai korvaa turvallisuus- ja ohjetarroja.
8. Noudata asianomaisia jätelakeja ja määräyksiä bensiinille, öljylle jne. suojataksesi ympäristöä.
9. Ennen varastointia, käytä konetta muutama minuutti puhdistaaaksesi lumi koneesta ja estääksesi kierukan/juoksupyörän jäätyvän.
10. Älä koskaan varastoi konetta tai polttoainesäiliötä sisätiloissa, jossa on avotulta.
11. Katso aina käyttäjän ohjekirjasta asianomaisia ohjeita käyttöajan ulkopuolisesta varastoinnista.

VAROITUS! Rajoita voimakoneen käyttö henkilöihin jotka lukevat, ymmärtävät ja noudattavat koneeseen kiinnitettyjä ja tämän käyttöohjeen varoituksia ja ohjeita.

KAPPALE 2: LUMILINGON KOKOAMINEN

HUOMAUTUS! Viittaus lumilingon oikeaan tai vasempaan puoleen määritellään laitteen takaa katsottuna käyttöasennossa. Käyttäjän sijainniksi määritellään seisominen suoraan lumilingon takana, katsoen aisia.

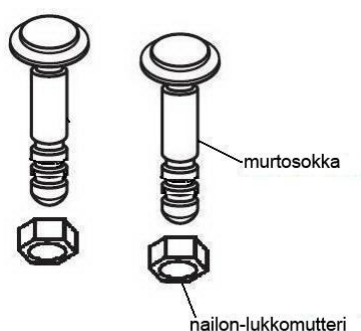
Pakkauksen purkaminen

. Poista muovipussi, joka suojaa yksikön osia.

Poista kaikki yksikköön kuuluvat irralliset osat (eli Käyttäjän ohjekirja jne.).

Irralliset osat

Kierukat on kiinnitetty kierukan akseliin kahdella murtosokalla ja saksisokalla. Lumilinko on suunniteltu siten, että sokat saavat murtua, jos kierukka osuisi vieraaseen esineeseen tai jäälohkareeseen. Kaksi varamurtosokkaa ja nailon-lukitusmutteria toimitetaan mukavuussyistä. Varastoi ne varmassa paikassa kunnes niitä tarvitaan. Katso kuvaa 1.

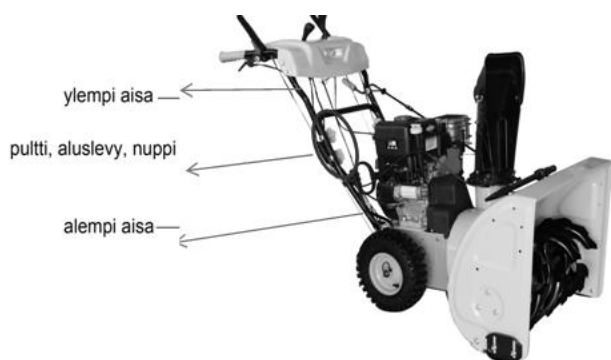


Kuva 1

Kokoaminen

Ylemmän aisan ja alemman aisan kokoaminen

1. Irrota alemmat neljä muovinuppia, kuppialuslevyä ja rungon pultit alemman aisan kummaltakin sivulta. Kohota ylemmää aisakokonaisuutta kunnes se lukittuu alempaan aisaan.
2. Kiinnitä ylempi aisa ja alempi aisa aikaisemmin irrotetuilla neljällä nupilla, kuppialuslevyllä ja rungon pulteilla sekä kiristä ylemmät neljä muovinuppia. Katso kuvaa 2.



Kuva 2

Poistoputken kammen kokoaminen

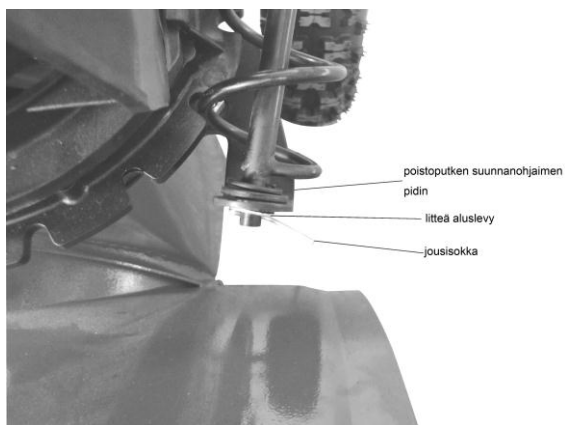
1. Poista nailon-lukitusmutteri ja aluslevy poistoputken kammen pitimestä avaimella. Katso kuvaa 2.
2. Työnnä poistoputken kammen pidin ylemmässä vasemmassa aisassa olevaan reikään. Katso kuvaa 4.
3. Laita edellä poistettu aluslevy poistoputken kammen pitimen läpi. Katso kuvaa 4.
4. Kiristä edellä poistettu nailon-lukitusmutteri. Katso kuvaa 4.
5. Poista jousisokka ja litteä aluslevy poistoputken kammen alaosan päästä. Katso kuvaa 5.
6. Työnnä poistoputken kammen alaosa, poistoputken suunnanohjaimen pitimen reiän läpi. Sovita poistoputken kammen alaosan pää poistoputken istukan hampaisiin. Katso kuvaa 5.
7. Laita litteä aluslevy ja jousisokka Poistoputken kammen alaosan päähän. Katso kuvaa 5.



Kuva 3



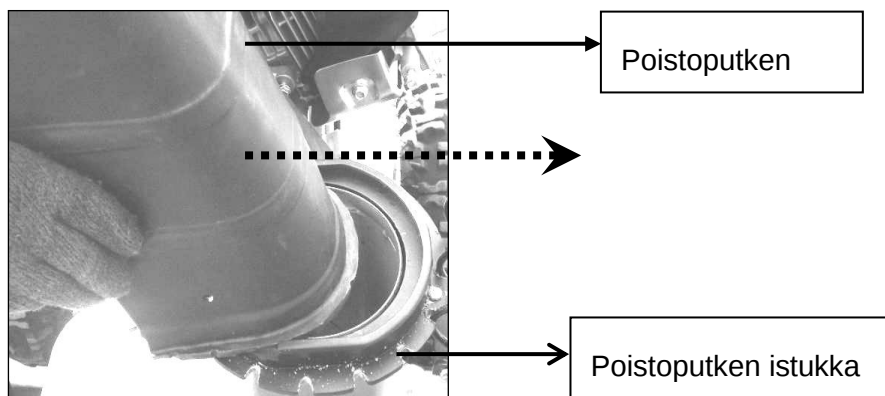
Kuva 4



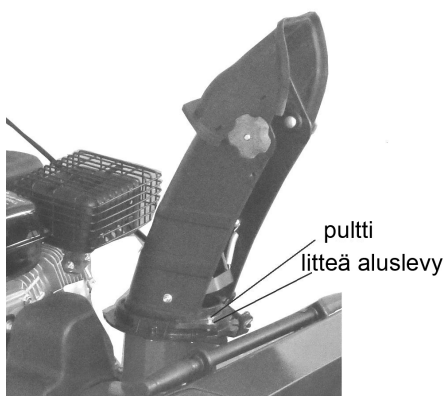
Kuva 5

Poistoputken kokoaminen

1. Löysää ja poista pultti ja litteä aluslevy poistoputken rungosta.
2. Työnnä yhdensuuntainen poistoputki poistoputken istukkaan. Katso kuvaa 6.
3. Laita aluslevy ja pultti poistoputken reikään, kiristä se lukittumiseen asti. Katso kuvaa 7.



Kuva 6



Kuva 7

KAPPALE 3: TUNNE LUMILINKOSI

DB7103-6.5 Tekniset tiedot

Bensiinikäyttöinen lumilinko,

Moottorin tilavuus: 212 cm³

Teho:4.4kW

Puhdistusleveys: 660 mm

Puhdistettavan lumen syvyys: noin 510 mm

Heittoetäisyys: noin 8 m

Heittotoiminto: kaksivaiheinen

Kulkuvaihde: 6 eteen ja 2 taakse

Poistoputki: 180°

Poistoputken suuntaus: 70°

Liikevoima: itsevetävä

Nopealla käännöksellä

DB7103-11 Tekniset tiedot

Bensiinikäyttöinen lumilinko,

Moottorin tilavuus: 302 cm³

Teho:6.2kW

Puhdistusleveys: 760mm;

Puhdistettavan lumen syvyys: noin .510mm;

Heittoetäisyys: noin 10m;

Heittotoiminto: kaksivaiheinen;

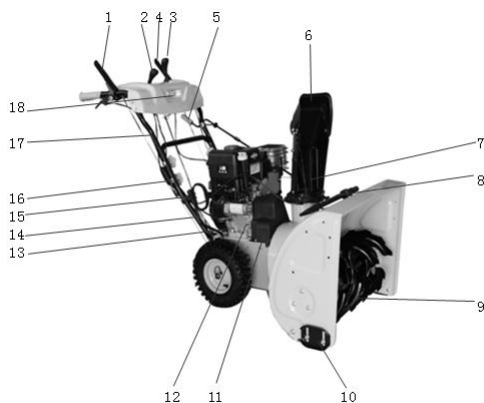
Kulkuvaihde: 6 eteen ja 2 taakse

Poistoputki: 180°

Poistoputken suuntaus: 70°

Liikevoima: itsevetävä

Nopealla käännöksellä



Kuva 8



Kuva 10

1. ajo-ohjain
2. poistoputken suuntaimen ohjain
3. vaihdevipu
4. kierukkaohjain
5. poistoputken suunnanohjauskampi
6. poistoputken suuntain
7. turvavipu
8. puhdistusväline
9. kierukka
10. liukujalas
11. hihnan suojus
12. öljykupin kansi
13. öljynpoistotulppa
14. alempi aisa
15. takaisinkelautuvan käynnistimen kädensija
16. Kahvan nuppi
17. ylempi aisa
18. ajovalo

VAROITUS! Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia koneeseen kiinnitettyjä ja tässä käyttöohjeessa olevia ohjeita ja varoituksia ennen käyttöä.

Ajo-ohjain

Ajo-ohjain sijaitsee oikeassa kädensijassa. Purista ajo-ohjainta kytkeäksesi pyörät vetämään. Vapauta pysäyttämiseksi.

TÄRKEÄÄ! Vapauta ajo-ohjain aina ennen vaihteiden vaihtoa.

Virta-avain

Virta-avain on turvalaite. Sen täytyy olla täysin työnnettynä sisään koneen käynnistämiseksi. Poista virta-avain kun lumilinko ei ole käytössä.

Kierukkaohjain

Kierukkaohjain sijaitsee vasemmassa kädensijassa. Purista kierukkaohjainta kytkeäksesi kierukat. Vapauta pysäyttääksesi lumenheittotoiminnon. (Ajo-ohjaimen täytyy myös olla vapautettu.)

TÄRKEÄÄ! Katso Kierukkaohjaintesti-kohta ennen lumilingon käyttöä. Lue ja noudata kaikkia tämän käyttöohjeen ohjeita huolellisesti ja suorita kaikki tarkistukset todetaksesi että lumilinko toimii turvallisesti ja oikein.

Liukujalaket

Kaavinlevyn ja maan välinen tila voidaan säätää asettamalla liukujalaket. Katso liukujalaksen säätö -kohta.

Vaihdevipu

Vaihdevipu sijaitsee metallikiskossa ja sitä käytetään määrittämään ajonopeus ja liikkeen suunta. Se voidaan siirtää johonkin 8:sta asennosta.

Eteenpäin

Lumilingolla on kuusi (6) vaihdetta eteen (F), asentonumero yksi (1) on hitain nopeus. Suositeltavaa on lingota lunta pienimmällä nopeudella.

Taakse

Lumilingolla on kaksi (2) peruutusvaihdetta (R) nopeutta, asentonumero yksi (1) on hitain nopeus.

Ajovalo

Ajovaloa voidaan ohjata 0/1-kytkimellä kojelaudan vasemmalla puolella.

Tärkeää! Vapauta ajo-ohjain aina ennen vaihteiden vaihtoa.

Poistoputken suunnanohjain

Poistoputken suunnanohjain sijaitsee lumilingon vasemmalla puolella.

Lumen heittosuunnan vaihtamiseksi, käännä poistoputken suunnanohjainta seuraavasti:

- . Käännä myötäpäivään heittääksesi vasemmalle.
- . Käännä vastapäivään heittääksesi oikealle.

Poistoputken suuntaimen ohjaus

Poistoputken suuntain säättää lumen heittokorkeutta. Nosta tai laske poistoputken suuntainta haluttuun lumisuihkun korkeuteen työntämällä poistoputken suuntaimen säätövipua. Katso kuvaa 8.

Polttoainesuosituksia

Käytä auton moottoribensiiniä (lyijytöntä tai vähälyijyistä palotilan karstan minimoimiseksi) vähintään oktaanilukua 87. Bensiiniä, jossa on enintään 10 % etanolia tai 15 % MTBE (metyylitertiäaributyylieetteri) voidaan käyttää. Älä koskaan käytä öljy/bensiiniseosta tai likaista bensiiniä. Vältä päästämästä likaa, pölyä, tai vettä polttoainesäiliöön. ÄLÄ KÄYTÄ E85-bensiiniä.

- Tankkaa hyvin tuulettuvassa paikassa moottori pysäytettynä. Älä tupakoi tai salli avotulta tai kipinöintiä paikassa, jossa konetta tankataan tai jossa bensiiniä varastoidaan.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Tankkauksen jälkeen, varmistu, että säiliön korkki on suljettu kunnolla ja varmasti.
- Varo läikyttämästä polttoainetta tankatessa. Läikkynyt polttoaine tai polttoainehöyry voi syttyä. Jos polttoainetta on läikkynyt, varmistu, että paikka on kuiva ennen moottorin käynnistystä.
- Vältä toistuvaa tai pitkittynyttä ihokosketusta tai höyryn hengittämistä.

Polttoaineen lisääminen



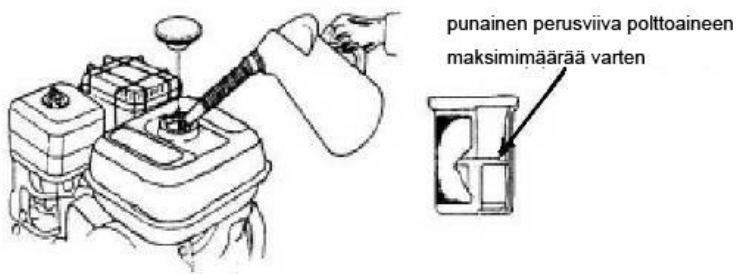
VAROITUS! Ole erittäin varovainen bensiiniä käsitellessäsi. Bensiini on erittäin tulenarkaa ja höyryt ovat räjähtäviä. Älä koskaan tankkaa konetta sisätiloissa tai koneen ollessa kuuma tai käynnissä. Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut syttymislähteet.



VAROITUS! Pidä kädet ja jalat aina poissa liikkuvista osista. Älä käytä käynnistysaerosolia. Höyryt ovat tulenarkoja.

Puhdista täyttöaukon ympäristö ennen säiliön korkin avaamista.

Polttoainemittari sijaitsee polttoainesäiliössä. Täytä säiliötä kunnes polttoaine ulottuu siivilässä punaiseen pysäytyslevyyn. Varo ylitäyttöä.



Kuva 11

Öljynmäärän tarkistus



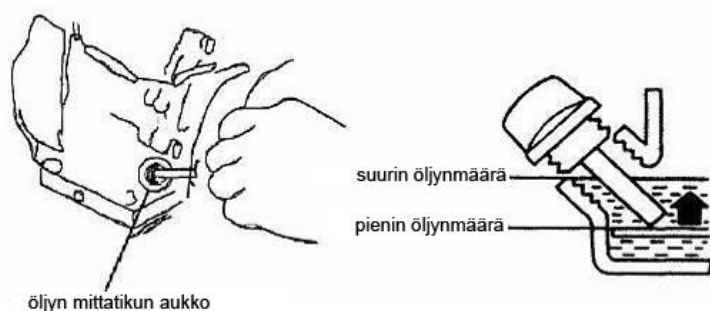
VAROITUS! Kone toimitetaan ilman moottoriöljyä. Sinun täytyy lisätä moottoriin riittävästi öljyä ja tarkistaa öljyn määrä ennen lumilingon käyttöä. Moottorin käyttö liian vähäisellä öljyllä voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion ja peruuttaa koneen takuun.

HUOMAUTUS! Varmistu, että tarkistat koneen tasaisella pinnalla moottori pysäytettynä.

1. Poista öljyntäyttöaukon korkki/mittatikku ja pyyhi mittatikku puhtaaksi.
2. Laita korkki/mittatikku täyttöaukkoon, mutta älä kierrä sitä kiinni.
3. Poista öljyntäyttöaukon korkki/mittatikku. Jos öljyn määrä on riittämätön, lisää öljyä hitaasti kunnes öljytaso asettuu korkeimman (H) ja matalimman (L) öljymäärän merkin väliin. Katso moottorin Huolto-kappaleesta öljyn oikea viskositeetti ja moottoriöljyn tilavuus. Katso kuvaa 12.

HUOMAUTUS! Älä ylitäytä. Öljyn ylitäyttö voi aiheuttaa moottorin savuttamisen, vaikean käynnistuksen tai sytytystulpan likaantumisen.

4. Laita korkki/mittatikku takaisin ja kiristä kunnolla ennen moottorin käynnistystä.



Kuva 12

KAPPALE 4: LUMILINGON KÄYTTÖ

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

VAROITUS! Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia koneeseen kiinnitettyjä ja tässä käyttöohjeessa olevia ohjeita ja varoituksia ennen käyttöä.

VAROITUS! Ole erittäin varovainen bensiiniä käsitellessäsi. Bensiini on erittäin tulenarkaa ja höyryt ovat räjähtäviä. Älä koskaan tankkaa konetta sisätiloissa tai koneen ollessa kuuma tai käynnissä. Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut syttymislähteet.

Muovikuppi on voitu jättää polttoaineen täyttöaukkoon suojaamaan säiliötä valmistuksen aikana. Poista ja hävitä. Sulje polttoainesäiliö kierteellisellä korkilla tankkauksen jälkeen.

Moottorin käynnistys

Moottorin käynnistämiseksi noudata alla olevia ohjeita.

HUOMAUTUS! Varmistu, että kierukka ja ajo-ohjaimet ovat pysähdyksissä ennen moottorin käynnistystä.

1. Aseta koneen käynnistyskytkin ON-asentoon.
2. Siirrä kaasunsäädin nopeaan jänis-asentoon (FAST).
3. Siirrä ryyppy ON-asentoon (moottorin kylmäkäynnistys). Jos moottori on lämmin, laita ryyppy OFF-asentoon.
4. Siirrä polttoainevipu ON-asentoon.
5. Työnnä käynnistystäyttönuppia 3–5 kertaa, varmistaen ilma-aukon peittämisen työnnön ajaksi. Jos moottori on lämmin, työnnä käynnistystäyttönuppia ainoastaan yhden kerran. Peitä aina ilma-aukko työntämisen ajaksi. Kylmä sää voi vaatia toistuvaa käynnistystäyttöä.
6. Vedä kevyesti käynnistinkahvasta kunnes se alkaa vastustaa, sitten vedä nopeasti ja voimakkaasti puristuksen voittamiseksi. Älä anna kahvan napsahtaa takaisin. Palauta HITAASTI alkuasentoonsa. Tarvittaessa, toista tämä vaihe.
7. Koneen lämmitessä, käännä ryyppysäädin hitaasti OFF-asentoon. Jos moottori sammuu, käynnistä moottori uudelleen ja käytä ryyppyä puoliryyppy-asennossa lyhyen aikaa. Sitten käännä ryyppy hitaasti OFF-asentoon.

HUOMAUTUS! Peitä ilma-aukko aina työntäessäsi käynnistystäyttönuppia. Lisärypytys voi olla tarpeen ensimmäisessä käynnistyksessä jos lämpötila on -9°C.

Moottorin pysäyttäminen

1. Siirrä kaasunsäädin STOP-asentoon.
2. Siirrä käynnistyskytkin OFF-asentoon.
3. Pyyhi kaikki kosteus pois moottorin säätimistä
4. Siirrä polttoainevipu OFF-asentoon

Moottoria suositellaan käytettäväksi muutama minuutti (ajo- ja kierukka pysähdyksissä) ennen pysäyttämistä auttamaan kosteuden poistumista moottorilta.

Auttaaksesi estämään käynnistimen mahdollisen jäätymisen, toimi seuraavasti:

Moottorin käydessä, vedä käynnistysnarusta nopealla jatkuvalla koko käden vedolla kolme tai neljä kertaa. Käynnistysnarusta vetäminen tuottaa voimakkaan kolisevan äänen, joka ei ole haitallista moottorille tai käynnistimelle.

Pyyhi kaikki lumi ja kosteus kaasuttimen kannesta ja säätövivuista. Myös, liikuta säätövipuja edestakaisin muutaman kerran.

Pyörävedon kytkeminen

Moottorin käydessä lähellä huippunopeutta, siirrä vaihdevipu johonkin kuudesta (6) ETEEN asennosta tai kahdesta (2) TAAKSE asennosta. Valitse lumiolosuhteita vastaava nopeus.

Purista kierukkaohjainta kytkeäksesi kierukat. Vapauta se ja kierukat pysähtyvät.

Purista ajo-ohjainta ja lumilinko liikkuu. Vapauta se ja liike pysähtyy.

ÄLÄ KOSKAAN siirrä vaihdevipua vapauttamatta ajo-ohjainta.

Kierukoitten kytkeminen

Kytkeäksesi kierukat ja aloittaaksesi lumenpoiston, purista kierukkaohjainta vasenta aisaa vasten. Vapauta pysäyttääksesi kierukan.

Kierukkaohjaintesti

TÄRKEÄÄ! Suorita seuraava testi ennen lumilingon ensimmäistä käyttöä ja kunkin talvikauden alussa.

Tarkista kierukkaohjaimen säätö seuraavasti:

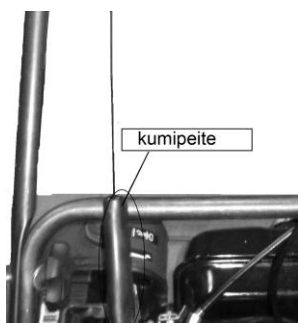
- Kierukkasäätimen ollessa vapautettuna ja pysähtyneenä yläasentoon, vaijerissa pitäisi olla hyvin vähän löysyyttä. Sen EI pitäisi olla kireällä.
- Käynnistä lumilingon moottori hyvin tuulettuvassa paikassa kuten on neuvottu aikaisemmin tässä kappaleessa.
- Seisoessasi käyttäjän paikalla (lumilingon takana) kytke kierukka.
- Anna kierukan jäädä kytketyksi noin 10 sekunniksi ennen kierukkaohjaimen vapauttamista. Toista tämä toimenpide muutaman kerran.
- Koneen käydessä ja kierukkaohjain pysähtyneenä yläasentoon, mene koneen eteen.
- Totea, että kierukka on kokonaan lakannut pyörimästä EIKÄ osoita liikkumisen merkkejä.

TÄRKEÄÄ!

Jos kierukka osoittaa JOITAKIN pyörimisen merkkejä. Palaa välittömästi käyttäjän paikalle ja sammuta moottori. Odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät ennen kierukkaohjainvaijerin säätämistä seuraavasti: **Katso kuvaa 13.1.–13.4.**

1. Nosta kone. Toisella kädellä pidä kannesta tukevasti ja vetää sitä ylös. Samalla toisella kädellä poista ylemmän vaijerin ylempi liitin.
2. Poista kumisuojus, ota ulos ylemmän vaijerin alempi liitin ja työnnä se tangon alempaan reikään vaijerin kiristämiseksi. Tai ota ulos alemman vaijerin ylempi liitin ja työnnä se tangon

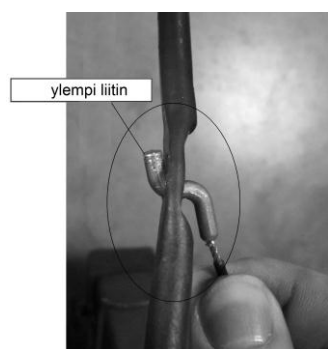
ylempään reikään vaijerin kiristämiseksi. Yritä testata konetta säädetyllä vaijerilla. Jos se toimii, peitä tanko edellä poistetulla kumisuojuksella.



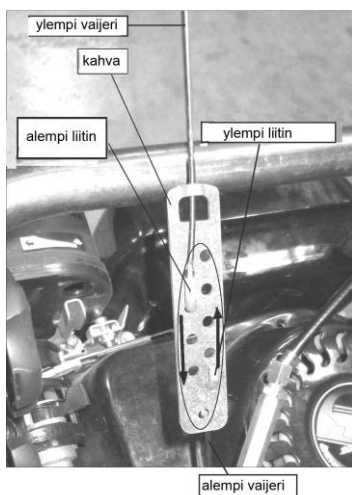
Kuva 13.1



Kuva 13.2



Kuva 13.3



Kuva 13.4

3. Käynnistä moottori ja totea, että kierukkaohjain kytkee ja irrottaa kunnolla.

HUOMAUTUS! Jos kierukka jatkaa pyörimistä ohjain irrotettuna, sammuta moottori ja säädä uudelleen.



VAROITUS! Älä ylikiristä vaijeria. Ylikiristäminen voi estää kierukan irrottamisen ja vaarantaa lumilingon turvallisuuden.

Puhdistusväline

Puhdistusväline on kiinnitetty mukavasti kierukkakotelon takaosaan asennuskiinnikkeellä. Mikäli lumi ja jää tarttuisivat poistoaukkoon käytön aikana, toimi seuraavasti puhdistamalla turvallisesti poistoputken ja poistoputken aukon:

- Vapauta sekä kierukkaohjain että ajo-ohjain.
- Pysäytä kone siirtämällä kaasua pysäytysasentoon.
- Poista puhdistusväline asennuskiinnikkeestä.
- Käytä puhdistusvälineen päätä irrottamaan ja kaapimaan kaiken lumen ja jään, joka on muodostunut sisäpuolelle ja poistoaukon lähelle.

VAROITUS!

Älä koskaan käytä käsiäsi puhdistamaan lunta ja jäätä poistoputkesta tai kierukan kotelosta. Käytä puhdistusvälinettä tai puikkoa puhdistukseen.

- Kiinnitä puhdistusväline uudelleen asennuskiinnikkeeseen kierukan kotelon takaosassa ja käynnistä moottori uudelleen.
- Seisoessasi käyttäjän paikalla (lumilingon takana), kytke kierukkaohjain muutamaksi sekunniksi puhdistamaan kaiken jäännöslumen ja jään poistoaukosta.

Käyttövihjeitä

HUOMAUTUS! Anna koneen lämmetä muutama minuutti. Kone toimii täydellä teholla vasta saavutettuaan käyttölämpötilan.

△ **VAROITUS!** Äänenvaimentimen ja ympäröivän alueen lämpötila voi ylittää 65 °C. Vältä näitä kohtia.

- Lumenpoisto on tehokkainta välittömästi lumisateen jälkeen.
- Poista lumi myötätuuleen aina kun mahdollista.
- Limitä kevyesti kukin edellinen ajoreitti.
- Aseta liukujalakset 0,6 cm kaavinlevyn alle normaalikäytössä. Liukujalakset voidaan säätää ylöspäin (kaavinlevyn laskemiseksi) kovaksi pakkautuneelle lumelle. Säädä alaspäin (kaavinlevyn nostamiseksi) ajettaessa sora- tai sepelipohjalla.
- Noudata kappaleessa ”Moottorin pysäyttäminen” olevia varotoimia estääksesi mahdollisen jäätymisen.
- Puhdista lumilinko perusteellisesti kunkin käytön jälkeen.

KAPPALE 5: LUMILINGON SÄÄTÄMINEN

VAROITUS! ÄLÄ KOSKAAN yritä tehdä mitään säätöjä moottorin käydessä, paitsi milloin käyttöohje sitä erityisesti suosittelee.

Kierukkaohjain

Katso kierukkaohjaintesti Käyttö-kappaleesta säätääksesi kierukkaohjaimen.

Ajo-ohjain ja vaihdevipu

Tarkistaaksesi ajo-ohjaimen ja vaihdevivun säädön, toimi seuraavasti:

Moottori sammutettuna, siirrä vaihdevipu koko matka eteen suurimpaan nopeuteen. Ajo-ohjain vapautettuna, työnnä lumilinkoa eteenpäin. Laitteen pitäisi siirtyä eteenpäin. Sitten kytke ajo-ohjain. Pyörien pitäisi lakata pyörimästä.

Nyt vapauta ajo-ohjain ja työnnä laitetta uudelleen.

Siirrä vaihdevipu vasempaan nopeaan peruutusasentoon, sitten koko matka eteen uudelleen. Vaihdevivussa ei pitäisi tuntua vastusta, ja pyörien pitäisi pyöriä edelleen.

. Jos tunnet vastusta vaihdevipua siirtäessäsi tai pyörät pysähtyvät kun niiden ei pitäisi, löysää kuusikulmalukkomutteria ajo-ohjainvaijerissa ja vähennä vaijerin kierrettä yhden kierroksen verran. Katso kuvaa 13.

. Jos pyörä ei pysähdy kun kytket ajo-ohjaimen, löysää kuusikulmalukkomutteria ajo-ohjainvaijerissa ja lisää vaijeriin yksi kierros.

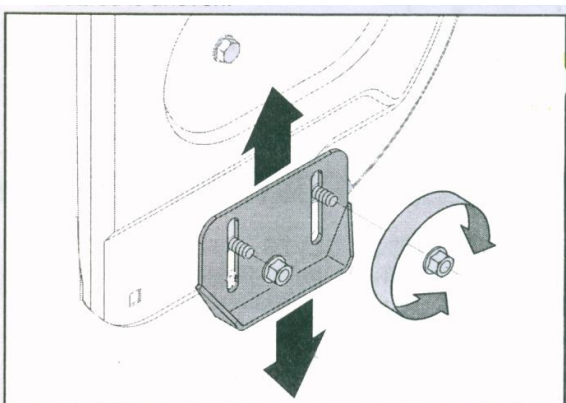
Tarkista säätö ja toista tarvittaessa. Kiristä kuusikulmalukkomutteria kiinnittääksesi vaijerin kun oikea säätö on saavutettu.

.Liukujalaket

Kaavinlevyn ja maan välinen tila voidaan säätää.

Tiiviin lumen poistamiseksi pehmeältä pinnalta, kohota liukujalaket korkeammalle kierukan kotelosta. Katso kuvaa 14.

Käytä keski- tai ala-asentoa kun puhdistettava alue on epätasainen.



Kuva 14

△ VAROITUS! Älä käytä tätä lumilinkoa sorapinnalla koska löysä sora voi irrota helposti kierukan heittämänä aiheuttaen vammoja käyttäjälle ja/tai vahinkoa lumilingolle.

.Säädä liukujalokset löysäämällä neljää laippalukkomutteria ja rungon pultteja. Siirrä liukujalokset haluttuun asentoon.

.Varmistu, että liukujalaksen koko pohjapinta on maata vasten välttääksesi liukujalaksien epätasaisen kulumisen. Kiristä mutterit ja pultit uudestaan tukevasti.

KÄYNNISTYSOHJEET:

Käsi käynnistys

Tarkista öljyn ja polttoaineen taso ennen käynnistystä.

1. Työnnä virta-avain kokonaan virtalukkoon.
2. Aseta kaasuvipu täydelle kaasulle.
3. Varmista, että on kuristin asetettu kylmäkäynnistykselle.

Aseta kuristin päinvastaiseen asentoon, jos moottori on lämmin.

4. Paina polttoainepumppua noin kolme kertaa. Painellessasi peitä polttoainepumpun keskellä oleva ilmausreikä. Kylmällä säällä voi olla tarpeen pumpata polttoainetta moottoriin toistamiseen.

5. Vedä hitaasti käynnistyskahvasta, kunnes tunnet vastuksen. Käynnistä vetämällä kahvasta nopeasti ja voimakkaasti. Älä vapauta kahvaa heti, vaan pidä se asennossaan ja palauta sitten se alkuperäiseen asentoon.

6. Kun moottori on käynnistynyt ja lämmennyt, käännä kuristimen säädin hitaasti alkuasentoon.

7. Jos moottori pysähtyy, käynnistä se lyhyesti uudelleen asetettuasi kuristimen keskiasentoon. Kun moottori käy tasaisesti, palauta kuristin alkuperäiseen asentoonsa.

Sähkökäynnistys

1. Kytke virtajohto maadoitettuun 230 V pistorasiaan.
2. Työnnä virta-avain kokonaan virtalukkoon. Avainta ei voi kääntää, mutta varmista, että se on kokonaan virtalukossa.
3. Aseta kaasuvipu täydelle kaasulle.
4. Varmista, että on kuristin asetettu kylmäkäynnistykselle. Älä käytä kuristinta, jos moottori on lämmin.
5. Paina polttoainepumppua noin kolme kertaa. Painellessasi peitä polttoainepumpun keskellä oleva ilmausreikä. Kylmällä säällä voi olla tarpeen pumpata polttoainetta moottoriin toistamiseen.
6. Paina käynnistyspainike (20) pohjaan. Vapauta painike moottorin käynnistyttyä. Käynnistysmoottori on varustettu ylikuormakytkimellä, joka laukeaa, jos käynnistysmoottori ylikuumenee. Siinä tapauksessa käynnistysmoottorin on annettava jäähtyä ennen uutta käynnistysyritystä.
7. Kun moottori on käynnistynyt ja lämmennyt, käännä kuristimen säädin hitaasti alkuasentoon.

8. Jos moottori pysähtyy, käynnistä se lyhyesti uudelleen asetettuasi kuristimen keskiasentoon. Kun moottori käy tasaisesti, palauta kuristin alkuperäiseen asentoonsa.
9. Irrota virtajohto ensin pistorasiasta ja sitten lumilingosta.

KAPPALE 6: LUMILINGON HUOLTAMINEN

△ VAROITUS! Ennen voitelua, korjausta tai tarkastusta, palauta kaikki säätimet irrotusasentoon ja pysäytä moottori. Odota kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet kokonaan. Irrota sytytystulpan johto ja maadoita se koneeseen estääksesi tahattoman käynnistymisen. Käytä aina suojalaseja käytön aikana tai suorittaessasi säätöjä tai korjauksia.

Moottorin huolto

⚠ VAROITUS! Estääksesi tahattoman käynnistymisen, sammuta kone ja ota virta-avain pois ennen minkäänlaisen moottorihuollon suorittamista.

Moottorin määräajoin toistuva tarkastus ja säätö ovat tärkeitä varmistaen korkeatasoisen toiminnan sekä pitkän käyttöiän. Vaaditut huoltovälit ja suoritettavan huollon tyyppi on kuvattu alla olevassa taulukossa. Noudata tunti- tai kalenteriväliaikoja, kumpi tulee ensimmäisenä. Useammin toistuvaa huoltoa vaaditaan työskenneltäessä epätavallisissa olosuhteissa.

Huoltoaikataulu

Tehtävät	Ensimmäisen 5 tunnin jälkeen	Kukin käyttö tai joka 5 tunnin jälkeen	Jokainen kausi tai 25 tunnin jälkeen	Jokainen kausi tai 50 tunnin jälkeen	Jokainen kausi tai 100 tunnin jälkeen	Huollon päivämäärät
Tarkista moottoriöljy		•				
Vaihda moottoriöljy	•			•		
Tarkista sytytystulppa				•		
Huolla sytytystulppa					•	
Puhdista pakoputkisto		•				

Moottoriöljyn vaihto

HUOMAUTUS! Tarkista öljyn korkeus ennen kutakin käyttöä ja joka viiden käyttötunnin jälkeen ollaksesi varma oikeasta öljynkorkeudesta. Katso öljynkorkeuden tarkistuksen kohta Käyttö-kappaleessa.

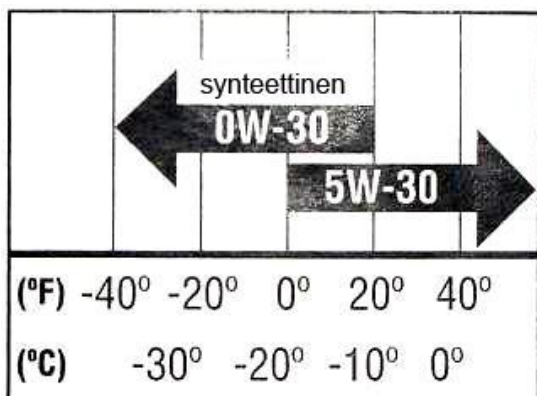
1. Tyhjennä polttoainesäiliö käyttämällä moottoria kunnes polttoainesäiliö on tyhjä. Varmistu, että säiliön korkki on kiinni.
2. Sijoita sopiva öljynkeräyskaukalo öljynpoistotulpan alle.
3. Irrota öljynpoistotulppa.
4. Kallista moottoria juoksuttaaksesi öljyn keräyssäiliöön. Käytetty öljy täytyy toimittaa asianomaiseen keräyskeskukseen.
5. Asenna poistotulppa takaisin ja kiristä se kunnolla.
6. Täytä suositellulla öljyllä ja tarkista öljyn korkeus, katso käyttöohjeen Käyttö-kappaletta.
7. Asenna takaisin öljyntäyttöaukon korkki/mittatikku pitävästi.

VAROITUS! Pese kätesi perusteellisesti saippualla ja vedellä mahdollisimman pian käsiteltyäsi jäteöljyä.

HUOMAUTUS! Hävitä käytetty moottoriöljy ympäristöystävällisellä tavalla. Toimita se kierrätyskeskukseen tai muuhun keräyskeskukseen.

Öljysuositukset

Lisätessäsi öljyä moottoriin, katso allaolevaa viskositeettikaaviota. Moottorin öljytilavuus on 1,1 litraa. Älä ylitäytä. Käytä 4-tahti tai vastaavaa hyvin pesevää, ensiluokkaista moottoriöljyä, todistettu vastaamaan tai ylittämään autonvalmistajien vaatimukset. Katso kuvaa 15.



Kuva 15

VAROITUS! ÄLÄ käytä pesutehotonta öljyä tai 2-tahti -moottoriöljyä. Se voi lyhentää moottorin käyttöikää.

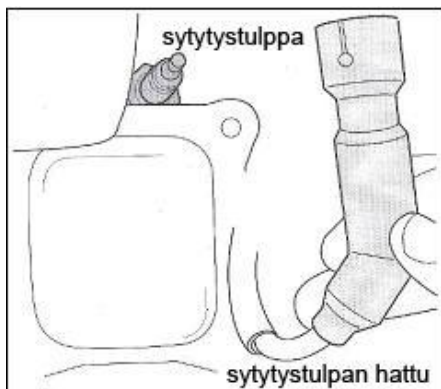
Sytytystulppa

VAROITUS! ÄLÄ tarkista kipinää sytytystulppa irrotettuna. ÄLÄ pyöritä moottoria sytytystulppa irrotettuna.

VAROITUS! Jos moottori on ollut käynnissä, äänenvaimennin on hyvin kuuma. Varo koskettamasta äänenvaimenninta.

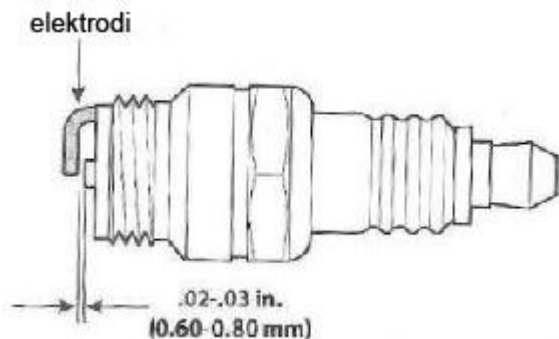
Varmistaaksesi moottorin kunnollisen toiminnan, sytytystulpan kärkivälin täytyy olla säädetty oikein ja puhdas karstasta.

1. Poista sytytystulpan hattu ja käytä tulppa-avainta sytytystulpan irrottamiseen. Katso kuvaa 16.



Kuva 16

2. Silmämääräisesti tarkasta sytytystulppa. Heitä pois sytytystulppa jos siinä on näkyvää kulumista tai jos eriste on murtunut tai lohjennut. Puhdista sytytystulppa metallilankaharjalla jos sitä käytetään edelleen.
3. Mittaa kipinäväli rakotulkillä. Korjaa tarvittaessa taivuttamalla sivuelektrodi. Kipinäväli pitäisi asettaa arvoon 0,60–0,80 mm. Katso kuvaa 16.



Kuva 17

4. Tarkista, että sytytystulpan aluslevy on hyväkuntoinen ja kierrä sytytystulppa paikalleen käsin estääksesi menemisen pois kierteiltään.
5. Kun sytytystulppa on kierretty pohjaan asti, kiristä se tulppa-avaimella aluslevyä vasten.

HUOMAUTUS! Asennettaessa uutta sytytystulppaa: kiristä 1/2 kierrosta, jonka jälkeen sytytystulppa asettuu painamaan aluslevyä. Asennettaessa käytettyä sytytystulppaa takaisin, kiristä 1/8-1/4 kierrosta, jonka jälkeen sytytystulppa asettuu painamaan aluslevyä.

VAROITUS! Sytytystulppa täytyy kiristää pitävästi. Löysä sytytystulppa voi tulla hyvin kuumaksi ja voi vahingoittaa moottoria.

Moottorin puhdistaminen

Jos moottori on ollut käynnissä. Anna sen jäähtyä ainakin puoli tuntia ennen puhdistusta. Poista likakertymä moottorista säännöllisesti.



VAROITUS! Puhdistamiseksi älä ruiskuta moottoria vedellä koska vettä voi päästä polttoaineeseen. Puutarhaletkun tai painepesurin käyttö voi myös pakottaa vettä äänenvaimentimen aukkoon. Äänenvaimentimen läpi päässyt vesi voi päätyä sylinteriin, aiheuttaen vahinkoa.



VAROITUS! Likaisuuden kerääntyminen äänenvaimentimen ympärille voi aiheuttaa tulipalon. Tarkasta ja puhdista ennen jokaista käyttöä.



VAROITUS! Jos jotain säätöjä täytyy moottoriin tehdä moottorin ollessa käynnissä (esim. kaasutin), pysy loitolla kaikista liikkuvista osista. Varo äänenvaimenninta, moottoria ja muita ympäröiviä kuumentuneita pintoja.

Käyttökauden ulkopuolinen varastointi

Yli 30 päivää varastoitavasta moottorista täytyy poistaa polttoaine estääksesi pilaantumisen ja hartsin muodostumisen polttoainejärjestelmässä tai tärkeissä kaasuttimen osissa. Jos moottorin bensiini pilaantuu varastoinnin aikana, voit joutua huollattamaan tai vaihtamaan kaasuttimen ja muita polttoainejärjestelmän osia.

1. Tyhjennä polttoainesäiliö käyttämällä moottoria kunnes polttoainesäiliö on tyhjä.
2. Vaihda öljy.
3. Poista sytytystulppa ja kaada noin 30 ml moottoriöljyä sylinteriin. Vedä käynnistysnarusta muutaman kerran öljyn levittämiseksi, ja asenna sytytystulppa takaisin.
4. Puhdista lika moottorin ympäriltä, ja äänenvaimentimen alta, ympäriltä ja takaa. Levitä ohut öljykalvo kaikkiin pintoihin, jotka ovat alttiina ruosteelle.
 - Varastoi puhtaassa, kuivassa ja hyvin tuulettuvassa paikassa, pois laitteen luota, joka käyttää liekkiä tai herätel liekkiä, kuten lämmitin, vedenkuumennin tai kuivausrumpu. Vältä paikkaa, jossa on kipinöitä tuottava sähkömoottori tai jossa käytetään sähkötyökaluja.
 - Jos mahdollista, vältä hyvin kosteita varastopaikkoja.
 - Säilytä kone vaakasuorassa varastoitaessa. Kallistaminen voi aiheuttaa polttoaine- tai öljyvuodon.

Kytkinakseli

Voitele kytkinakseli 6-n-1 -rasvalla ainakin yhden kerran käyttökautena tai joka 25 käyttötunnin jälkeen (saatavana autotarvikeliikkeissä).

TÄRKEÄÄ! Pidä kaikki rasva ja öljy poissa kumisesta kitkapyörästä ja alumiinisesta vetolevystä.

Poistoputken suunnanohjain

Kierukkavaihde poistoputken suunnanohjaimessa pitäisi voidella monikäyttöisellä autorasvalla.

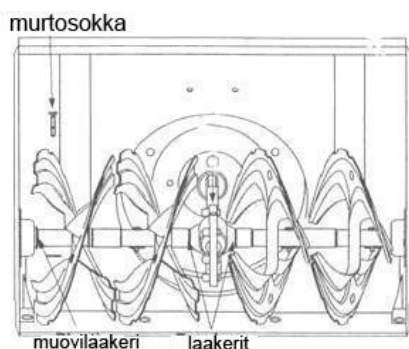
Vaihteisto

Vaihteisto on voideltu rasvalla tehtaalla eikä se vaadi tarkistamista. Jos on purettava jostain syystä, voitele 60 ml:llä rasvalla Shell Alvania EPR00. Ennen kokoonpanoa, poista vanha tiiviste ja käytä uutta tiivistettä.

TÄRKEÄÄ! Älä ylitäytä vaihteistoa, koska se voi aiheuttaa vahinkoa tiivisteille. Varmistu, että ilmareiällinen tulppa on puhdas rasvasta paineen vähentämiseksi.

Kierukan akseli

Ainakin yhden kerran käyttökautena, poista kierukan akselin murtosokat. Suihkuta voiteluainetta akselin sisäpuolelle ja voitele muoviset kierukkalaakerit ainakin yhden kerran käyttökautena. Katso kuvaa 18.



Kuva 18

Kierukkalaakerit

Jokaisena käyttökautena voitele kierukkalaakerit ja rungonsivun puoleiset laakerit kevytöljyllä. Katso kuvaa 18.

Ajo- ja vaihtomekanismi

Voitele ainakin yhden kerran käyttökautena tai 25 käyttötunnin jälkeen. Poista takakansi, voitele kaikki ketjut, hammaspyörät, vaihdepyörästöt, laakerit, akselit ja vaihtomekanismi ainakin yhden kerran käyttökautena. Käytä moottoriöljyä tai suihkutettavaa voiteluainetta. **Vältä päästävästä öljystä kitkapyörän kumiin ja alumiiniseen vetolevyyn.**

KAPPALE 7: LUMILINGON HUOLTAMINEN

VAROITUS! Ennen huoltoa, korjausta tai tarkastusta, vapauta kaikki kytkinvivut ja pysäytä moottori. Odota kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet kokonaan. Irrota sytytystulpan johto ja maadoita se koneeseen estääksesi tahattoman käynnistyksen. Käytä aina suojalaseja käytön aikana tai suorittaessasi säätöjä tai korjauksia.

Moottori

Katso erillistä moottorin käyttöohjetta, joka on pakattu laitteen mukaan moottorin kaikkia huoltotoita varten.

Kierukat

Kierukat on kiinnitetty kierukan akseliin kahdella murtosokalla ja saksisokalla. Lumilinko on suunniteltu siten, että sokat saavat murtua, jos kierukka osuisi vieraaseen esineeseen tai jäälohkareeseen. Katso kuvaa 16.

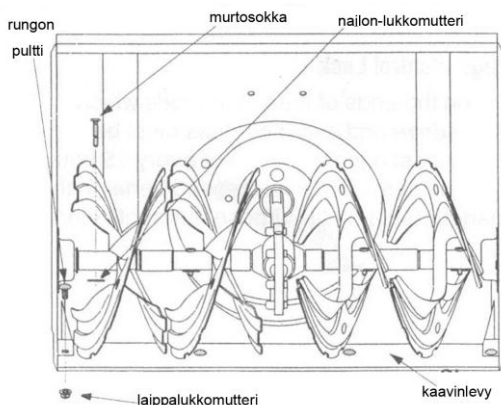
Jos kierukat eivät pyöri, tarkista, ovatko sokat murtuneet. Varamurtosokkia ja saksisokkia on toimitettu lumilingon mukana. Vaihdettaessa pultteja, suihkuta voiteluöljyä akseliin ennen uusien sokkien asennusta.

TÄRKEÄÄ! ÄLÄ KOSKAAN korvaa kierukan murtosokkia tavallisilla sokilla. Näin tekemällä lumilingon takuu ei kata mitään aiheutunutta vahinkoa kierukan vaihteistolle tai muulle osalle.

Kaavinlevy ja liukujalakset

Kaavinlevy ja liukujalakset lumilingon pohjassa altistuvat kulumiselle. Ne pitäisi tarkistaa määräajoin ja vaihtaa tarvittaessa.

Liukujalaksien poistamiseksi, poista neljä rungon pulttia ja laippalukkomutteria. Katso kuvaa 14.



Kuva 19

Kaavinlevyn poistamiseksi, poista rungon pultit ja laippalukkomutterit, jotka kiinnittävät kaavinlevyn lumilingon runkoon. Katso kuvaa 19.

Asenna uusi kaavinlevy takaisin, rungon pulttien kannat kotelon sisäpuolelle. Kiristä pitävästi.

Käyttökauden ulkopuolinen varastointi

VAROITUS! Älä koskaan varastoi konetta tai polttoainesäiliötä sisätiloissa, jossa on avotulta, kipinöintiä tai heräteliekki (esim. vedenlämmitin, lämmitin, kuivausrumpu tai kaasukäyttöinen laite).

VAROITUS! Tyhjennä polttoainetta hyväksyttyyn säiliöön ulkosalla, poissa avotulen läheisyydestä. Anna koneen jäähtyä. Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut syttymislähteet ennen polttoaineen poistoa. Pidemmäksi ajaksi moottoriin jäänyt polttoaine pilaantuu ja aiheuttaa käynnistysongelmia.

Jos laitetta on varastoitava yli 30 päivää, valmistaudu varastointiin seuraavasti:

Poista bensiini kaasuttimesta ja polttoainesäiliöstä estääksesi hartsijäämien muodostumisen näihin osiin ja aiheuttamaan moottorin mahdollisen toimintahäiriön.

Käytä moottoria kunnes polttoainesäiliö on tyhjä ja moottori pysähtyy polttoaineen puutteessa.

Tyhjennä kaasutin painamalla ylöspäin uimurikammiota, joka on kaasuttimen kannen alla.

HUOMAUTUS! Polttoaineen stabilointiaine on hyväksyttävä vaihtoehto polttoaineen hartsijäämien muodostumisen minimoinnissa varastoinnin aikana. Älä tyhjennä kaasutinta jos käytät polttoaineen stabilointiainetta.

Pyyhi laitetta öljyisellä rievulla ruosteen estämiseksi

Poista sytytystulppa ja kaada 30 g moottoriöljyä sytytystulpan aukosta sylinteriin. Peitä sytytystulpan reikä rievulla. Pyöritä moottoria muutaman kerran öljyn levittämiseksi. Kierrä sytytystulppa paikalleen.

Noudata voitelusuosituksia, jotka ovat Huolto-kappaleessa.

Varastoi lumilinko aina puhtaassa ja kuivassa paikassa.

HUOMAUTUS! Varastoitaessa erilaisia sähkölaitteita tuulettamattomaan tai metalliseen vajaan, tulisi pitää huolta laitteen ruosteenkestävyydestä. Käytä kevytöljyä tai silikonია, suojaa laite, erityisesti kaikki ketjut, jouset, laakerit ja vaijerit.

KAPPALE 8: Vianmääritys

Ongelma	Syy	Korjauskeino
Moottorin käynnistys epäonnistuu	1. Polttoainesäiliö tyhjä tai polttoaine pilaantunut. 2. Tukkeutunut polttoaineputki. 3. Sytytystulpan johto irronnut. 4. Viallinen sytytystulppa. 5. Moottori kastunut liiallisesta käynnistystäytöstä. 6. Moottori kastunut liiallisesta käynnistystäytöstä. 7. Kaasu on pysäytysasennossa. 8. Virta-avain ei napsahdanut paikalleen.	1. Täytä säiliö puhtaalla tuoreella bensiinillä. 2. Puhdista polttoaineputki. 3. Yhdistä johto sytytystulppaan. 4. Puhdista sytytystulppa. Säädä kipinäväli uudelleen tai vaihda sytytystulppa. 5. Työnnä käynnistystäyttönuppia neljä kertaa. 6. Odota ainakin kymmenen minuuttia ennen käynnistystä. 7. Siirrä kaasuvipu jänis-asentoon. 8. Työnnä virta-avain paikalleen. Katso Virta-avain -kappale.
Moottori käy epätasaisesti	1. Laite käy ryyppy kytkettynä. 2. Polttoaineputki tukossa tai polttoaine pilaantunut. 3. Vettä tai likaa polttoainejärjestelmässä. 4. Kaasuttimen väärä säätö.	1. Siirrä ryyppyvipu OFF-asentoon. 2. Puhdista polttoaineputki ja täytä säiliö tuoreella puhtaalla bensiinillä. 3. Katso Moottorin huolto -kappale. 4. Katso Moottorin huolto -kappale.
Moottori ylikuumenee	1. Kaasuttimen väärä säätö.	1. Katso Moottorin huolto -kappale.
Tehon katoaminen	1. Sytytystulpan johto irrallaan. 2. Polttoainesäiliön tuulettava korkki tukossa.	1. Yhdistä sytytystulpan johto kunnolla. 2. Avaa tuuletus.
Liiallinen tärinä	1. Irralliset osat tai vahingoittunut kierukka.	1. Pysäytä moottori välittömästi ja irrota sytytystulpan johto. Tarkista mahdollisen vahingon varalta. Kiristä kaikki pultit ja mutterit. Korjaa tarvittaessa. Jos ongelma ei poistu, vie laite valtuutetulle huoltoedustajalle.
Laite ei liiku omalla käyttövoimalla	1. Käyttöhihna löysä tai vahingoittunut.	1. Vaihda käyttöhihna.
Kierukat jatkavat pyörimistä	1. Vaijerin väärä säätö.	1. Säädä kierukkaohjainvaijeri kuten kappaleessa „Kierukkavaijerin säätäminen”.
Laite ei pysty poistamaan lunta	1. Poistoaukko tukossa. 2. Murtosokat murtuneet. 3. Vieras kappale tarttunut kierukkaan. 4. Kierukkaohjaimen vaijerin säätö poissa kohdaltaan 5. Kierukkahihna löysä tai vahingoittunut.	1. Pysäytä moottori ja irrota sytytystulpan johto. Puhdista poistoputki ja kierukkakotelo sisältä puhdistusvälineellä tai kepillä. 2. Vaihda murtosokat. 3. Pysäytä moottori välittömästi ja irrota sytytystulpan johto. Poista kappale kierukasta. 4. Säädä kierukkaohjainvaijeri. 5. Vaihda kierukan hihna.

KAPPALE 9:Hajoituskuva



EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Me,

Kesko Oyj,

Osoite: Satamakatu 3, FI-00160, Helsinki, Suomi

Puhelin: +358-10 53032

Faksi: +358-9 857 4783

takaamme ja vakuutamme, että tämä tuote

Laite: BENSIINIKÄYTTÖINEN LUMILINKO

Tuotenimi: FXA

Malli/tyyppi: 501464044 / DB7103-6.5

501464045 / DB7103-11

on

konedirektiivin (MD) 2006/42/EY,

sähkömagneettisen yhteensopivuuden direktiivin (EMC) 2014/30/EY

ja seuraavia harmonisoituja standardeja ja teknisiä erittelyjä on sovellettu:

ISO/DIS 8437: 2008

EN 60335-1:2012+A11:2014,

EN ISO 12100: 2010

EMC: EN ISO 14982: 2009

Helsingissä 05 2018

Kesko Oyj



BENSINDRIVEN SNÖSLUNGA 66CM/76CM

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

AVSNITT 1: VIKTIGA SÄKERHETSROUTINER

AVSNITT 2: MONTERING AV DIN SNÖSLUNGA

AVSNITT 3: KÄNN DIN SNÖSLUNGA

AVSNITT 4: ANVÄNDA DIN SNÖSLUNGA

AVSNITT 5: INSTÄLLNINGAR FÖR DIN SNÖSLUNGA

AVSNITT 6: UNDERHÅLL AV SNÖSLUNGAN

AVSNITT 7: SERVICE AV DIN SNÖSLUNGA

AVSNITT 8: Felsökning

AVSNITT 9: Explodera ritning

AVSNITT 10: EU-deklaration om överensstämmelse

AVSNITT 1: VIKTIGA SÄKERHETSROUTINER



VARNING! Denna symbol framhåller viktiga



säkerhetsinstruktioner som, om de inte följs, kan leda till att den personliga säkerheten och/eller egendom och andra utsätts för fara. Läs och följ alla instruktioner i denna bruksanvisning innan maskinen används. Underlåtelse att efterfölja dessa instruktioner kan leda till personskador. När du ser denna symbol – **beakta dess varning.**

WARNING! Motoravgaser, vissa av dess beståndsdelar, och vissa komponenter innehåller eller avger kemikalier som kan orsaka cancer och lyten eller fortplantningsskador.



FARA: Denna maskin är byggd för att användas i enlighet med föreskrifterna för säker drift i denna bruksanvisning. Som med alla typer av motordriven utrustning kan vårdslöshet eller felaktig användning av operatören leda till allvarliga personskador. Denna maskin är kapabel att kapa av händer eller fötter samt slunga iväg föremål. Underlåtelse att följa säkerhetsanvisningarna kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Före användning

1, Läs, förstå och följ alla instruktioner på maskinen och i bruksanvisningar innan montering och användning. Förvara denna bruksanvisning på ett säkert ställe för framtida regelbunden användning och för beställning av reservdelar.

2. Gör dig bekant med alla reglage och hur de fungerar. Känn till hur du stannar maskinen och snabbt kopplar ur den.

3, Låt aldrig barn under fjorton års ålder använda denna maskin. Barn som är fjorton år och äldre ska läsa och förstå

bruksanvisningen och säkerhetsföreskrifterna samt bör instrueras och övervakas av en förälder.

4. Tillåt aldrig någon att använda denna maskin utan att ha fått riktiga instruktioner.

5. Föremål som slungas iväg kan orsaka allvarliga personskador. Planera din körning så att du undviker att slunga material mot vägar, kringstående och liknande.

6. Håll kringstående, medhjälpare och barn på minst 22 meters avstånd från maskinen när den arbetar.

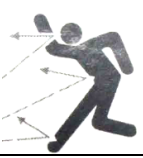
Stanna maskinen om någon kommer in i arbetsområdet.

7. Var försiktig för att undvika att halka eller falla, i synnerhet vid reverserad körning.

Säkerhetssymbol

Denna sida skildrar och beskriver säkerhetssymboler som kan finnas på denna produkt. Läs, förstå och följ alla instruktioner på maskinen innan montering och användning.

Symbol	Beskrivning
	LÄS BRUKSANVISNINGEN Läs, förstå och följ alla instruktioner i bruksanvisningen innan montering och användning.
	Följande varningssymboler finns för att påminna dig om försiktighetsåtgärderna du ska vidta när du använder snöslungan.
	Använd hörselskydd.
	Använd skyddsglasögon.

	Håll barn och husdjur på säkert avstånd från maskinen.
	VARNING – ROTERANDE MATARSKRUV Placera inte händer eller fötter nära roterande delar i matarskruven/skovelhjulets hus eller utkast. Kontakt med roterande delar kan leda till att händer eller fötter kapas av.
	VARNING – ROTERANDE KNIVAR Håll händerna borta från inloppets och utkastets öppningar när maskinen är i gång. Det finns roterande knivar inuti.
	VARNING – FÖREMÅL KAN SLUNGAS Denna maskin kan ta upp och slunga iväg föremål som kan orsaka allvarliga personskador.
	Vidrör inte några roterande delar innan maskinen stannat.
	VARNING – ROTERANDE KNIVAR Håll händerna borta från inloppets och utkastets öppningar när maskinen är i gång. Det finns roterande knivar inuti.
	Elektriska produkter får inte kastas bland hushållsavfall. Var god lämna till en återvinningsanläggning. Hör efter hos kommunen där du bor eller med din återförsäljare beträffande råd om återvinning.
	VARNING – BENSIN ÄR LÄTTANTÄNDLIGT Låt motorn svalna i minst två minuter innan du fyller på bensin.
	VARNING – KOLOXID Kör aldrig en motor inomhus eller i ett dåligt ventilerat utrymme. Motors avgaser innehåller koloxid, en luktlös och dödlig gas.
	VARNING – ELEKTRISKA STÖTAR (för motorer med elstart) Använd inte motors elstart när det regnar.

⚠️ VARNING! Ditt ansvar – Begränsa användningen av denna motordrivna maskin till personer som har läst, förstått och följer varningarna och instruktionerna i denna bruksanvisning och på maskinen.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER!

Förberedelse

1. Besiktiga noggrant området där utrustningen ska användas. Avlägsna alla dörrmattor, tidningar, kälkar, brädor, ledningar och andra främmande föremål som man kan snubbla över eller som kan slungas iväg av matarskruven/skovelhjulet.
2. Bär alltid skyddsglasögon eller visir under användningen och vid utförande av justeringar eller reparationer för att skydda dina ögon. Föremål som slungas iväg kan rikoschettera och orsaka allvarliga ögonskador.
3. Bär alltid lämpliga kläder för vinterbruk vid användning av maskinen. Bär inte smycken, långa halsdukar eller andra löst sittande kläder vilka kan komma att fastna i rörliga delar. Bär skodon som ger ett bra fotfäste på hala underlag.
4. Använd en jordad förlängningskabel och ett jordat vägguttag för alla motorer med elstart.
5. Ställ in matarhusets höjd så att det inte tar in grus och sten.
6. Koppla ur alla kopplingsspakar innan du startar motorn.
7. Försök aldrig att utföra några inställningar när motorn är i gång, undantaget då det specifikt rekommenderas att göra så i bruksanvisningen.

8.Låt motor och maskin anpassa sig till utomhustemperaturen innan du börjar röja snö.

9.För att undvika person- och egendomsskador ska ytterst försiktighet iakttas vid hantering av bensin. Bensin är extremt lättantändligt och ångorna är explosiva. Allvarliga personskadorna kan uppkomma när bensin spills på dig själv eller dina kläder, vilka kan antändas. Tvätta omedelbart huden och byt kläder.

a. Använd enbart godkända bensindunkar.

b. Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra gnistkällor.

c. Fyll aldrig på bensin i maskinen inomhus.

d. Ta aldrig bort tanklocket eller fyll på bränsle när motorn är varm eller är i gång.

e. Låt motorn svalna i minst två minuter innan du fyller på bensin.

f. Överfyll aldrig bränsletanken. Fyll inte tanken till mer än 0,5 tum (10–15 mm) nedanför påfyllningsröret för att tillåta bränslet att expandera.

g. Sätt tillbaka tanklocket och dra åt ordentligt.

h. Om bensin spills ut, torka bort det från motorn och utrustningen. Flytta maskinen till ett annat ställe. Vänta fem minuter innan motorn startas.

i.Förvara aldrig maskinen eller bränsledunkar inomhus där

det finns en öppen låga, gnistor eller kontrollampor (t.ex. värmepanna, varmvattenberedare, radiatorer, torkskåp etc.)

j. Låt maskinen svalna i minst fem minuter innan förvaring.

Användning

1. Placera inte händer eller fötter nära roterande delar i matarskruven/skovelhjulets hus eller utkast. Kontakt med roterande delar kan leda till att händer eller fötter kapas av.
2. Matarskruven/skovelhjulets reglage är en säkerhetsanordning. Koppla aldrig förbi dess funktioner. Att göra så gör maskinen osäker och kan orsaka personskador.
3. Reglagen måste fungera obehindrat i båda riktningarna och automatiskt gå tillbaka till urkopplat läge när de släpps.
4. Använd aldrig maskinen utan eller med ett skadat utkast. Se till att alla säkerhetsanordningar är på plats och fungerar.
5. Kör aldrig en motor inomhus eller i ett dåligt ventilerat utrymme. Motors avgaser innehåller koloxid, en luktlös och dödlig gas.
6. Använd inte maskinen om du är påverkad av alkohol eller droger.
7. Ljuddämparen och motorn blir heta och kan orsaka brännskador. Vidrör inte.

8. Var ytterst försiktig vid körning på och över grusbelagda underlag. Var uppmärksam på dolda faror eller trafik.
9. Var ytterst försiktig när du ändrar riktning och vid körning på sluttningar.
10. Planera din körning med snöslungan för att undvika att slunga mot fönster, väggar, bilar etc. Därigenom kan du undvika eventuella egendomsskador och personskador orsakade av en rikoschett.
11. Rikta aldrig utkastet mot barn, kringstående och djur eller tillåt någon att befinna sig framför maskinen.
12. Överbelasta inte maskinens kapacitet genom att försöka röja snö med för hög hastighet.
13. Använd aldrig denna maskin utan att ha bra sikt och belysning. Ha alltid ett bra fotfäste och håll stadigt i handtagen. Spring aldrig; gå.
14. Koppla ur drivningen till matarskruven/skovelhjulet vid transport eller när den inte används.
15. Kör aldrig maskinen med hög hastighet på hala underlag. Se nedåt och bakom dig samt var försiktig vid körning bakåt.

16.Om maskinen börjar vibrera onormalt, stanna motorn, koppla bort tändkabeln och jorda den mot motorn. Besiktiga noggrant för skador.

17.Koppla ur alla reglage och stäng av motorn innan du lämnar förarplatsen (bakom handtagen). Vänta tills matarskruven/skovelhjulet helt har stannat innan du rensar tilltäppningar i utkastet eller utför några justeringar.

18.Placera aldrig händerna i utkastets eller inloppets öppningar. Använd alltid det medföljande rensningsverktyget för att rensa utkastets öppning. Rensa aldrig ett igensatt utkast när motorn är igång. Stäng av motorn och stanna kvar bakom handtagen tills alla rörliga delar har stannat innan du rensar en tilltäppning.

19.Använd endast tillbehör och extra anordningar som är godkända av tillverkaren (t.ex. hjulvikter, snökedjor, förarplatsutrustning etc.). Om situationer som inte finns beskrivna i denna bruksanvisning uppkommer, var försiktig och använd sunt förnuft. Kontakta återförsäljaren där du köpt snöslungan eller ditt närmaste servicecenter.

Underhåll och förvaring

1.Mixtra aldrig med säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att de fungerar som de ska. Se efter i avsnittet

om underhåll och justeringar i denna bruksanvisning.

2. Koppla ur alla reglage och stäng av motorn innan rengöring, reparation eller besiktning av maskinen. Vänta tills matarskruven/skovelhjulet helt har stannat. Koppla bort tändkabeln och jorda den mot motorn för att förebygga oavsiktlig start.
3. Kontrollera regelbundet att bultar och skruvar är ordentligt åtdragna för att hålla maskinen i ett säkert funktionstillstånd. Dessutom, besiktiga maskinen för eventuella skador.
4. Ändra inte inställning för motorns varvtalsregulator eller övervarva inte motorn. Varvtalsregulatorn styr maximalt säkert varvtal för motorn.
5. Snöslungans skrapplåtar och medar utsätts för slitage och skador. För din säkerhets skull, kontrollera regelbundet alla komponenter och ersätt endast med tillverkarens (OEM) originaldelar. "Användning av delar som inte motsvarar den originala utrustningens specifikationer kan leda till felaktig prestanda och äventyra säkerheten!"
6. Kontrollera kopplingarnas reglage regelbundet för att verifiera att koppar i och kopplar ur på rätt sätt och justera

om nödvändigt. Se efter i avsnittet om justeringar i bruksanvisningen för instruktioner.

7. Underhåll och ersätt säkerhets- och instruktionsdekaler, efter behov.
8. Iaktta lagar om rätt avfallshantering för bensin, olja, etc. för att skydda miljön.
9. Innan förvaring, kör maskinen ett par minuter för att få bort snö från maskinen och för att förebygga att matarskruven/skovelhjulet fryser fast.
10. Förvara aldrig maskinen eller bränsledunkar inomhus där det finns öppna lågor.
11. Se alltid efter i bruksanvisningen för rätt instruktioner om förvaring under perioden mellan säsongerna.

WARNING! Begränsa användningen av denna motordrivna maskin till personer som har läst, förstått och följer varningarna och instruktionerna i denna bruksanvisning och på maskinen.

AVSNITT 2: MONTERING AV DIN SNÖSLUNGA

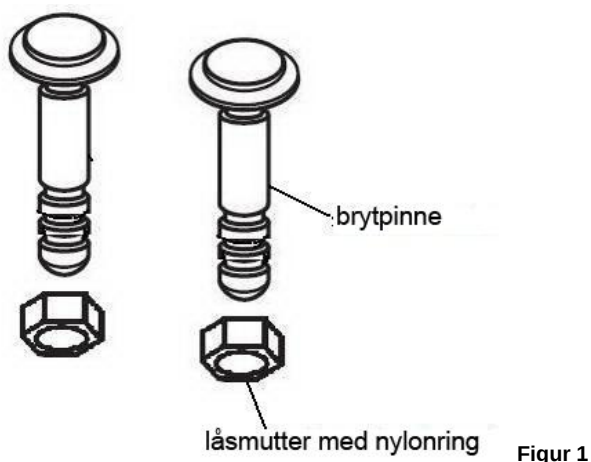
OBS: Vad som menas med höger och vänster sida av snöslungan utgår från förarplatsen bakom maskinen. "Förarplatsen" definieras som stående direkt bakom snöslungan, vänd mot handtagen.

Uppackning

- . Avlägsna plastpåsen som täcker maskinens delar.
- . Avlägsna alla lösa delar som ingår i leveransen (dvs. bruksanvisning mm.).

Lösa delar

Matarskruven sätts fast i matarhjulets axel med två brytpinnar och låssprintar. Om du slår i ett främmande föremål eller om is fastnar, är snöslungan så konstruerad att pinnarna bryter. Två brytpinnar och låsmutter med nylonring för utbyte medföljer. Förvara på en säker plats tills de behövs. Se figur 1.



Montering

1. Montera det övre och det nedre handtaget
2. Lossa de nedre fyra plastknopparna, skålformade brickorna och vagnsbultarna från det nedre handtagets sidor. Hög upp det övre handtagetsmontaget tills det låser fast över det nedre handtaget.
3. Säkra det övre och undre handtaget med de fyra plastknopparna, skålformade brickorna och vagnsbultarna som tidigare avlägsnades och dra åt de övre fyra plastknopparna. Se figur 2.



Figur 2

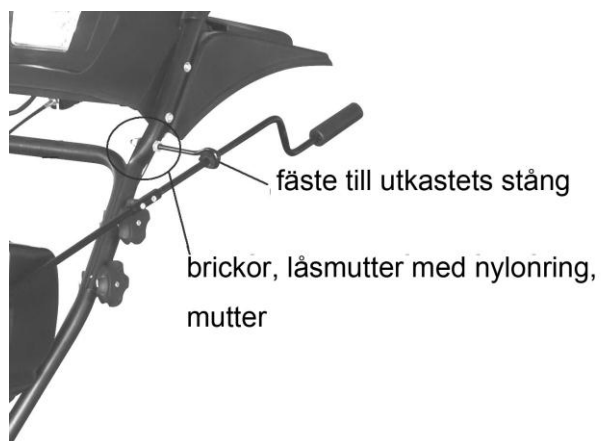
Montering av utkastarstången

1. Lossa låsmuttern och brickan på utkastarstångens fäste med en fast nyckel. Se figur 2.
2. Sätt in utkastarstångens fäste genom hålet på det vänstra övre handtaget. Se figur 4.
3. Sätt den tidigare lossade brickan genom utkastarstångens fäste. Se figur 4.
4. Dra åt låsmuttern med nylonring som tidigare lossades. Se figur 4.
5. Lossa hårnålsspännet och planbrickan på den nedre utkastarstången. Se figur 5.
6. Sätt i den nedre utkastarstången genom hålet på styrkonsolen för riktning av utkastet. Passa in änden på den nedre utkastarstången med tänderna på utkastarens stödyta. Se figur 5.

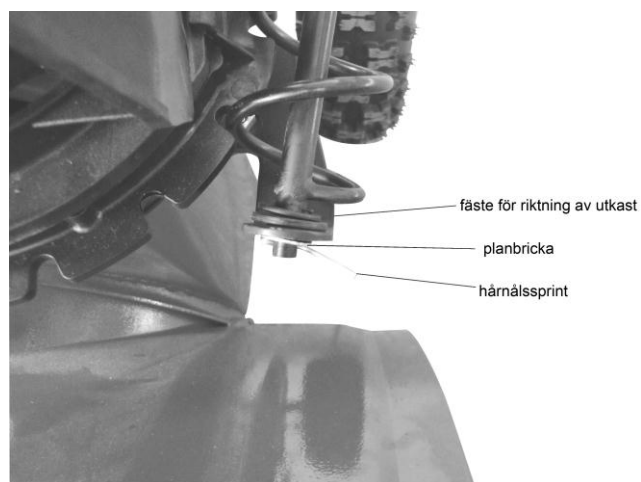
7. Sätt hårnålsspännet och planbrickan på änden på den nedre utkastarstäng. Se figur 5.



Figur 3



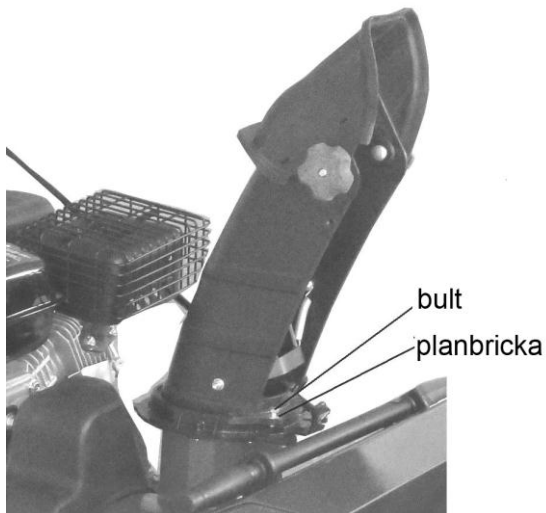
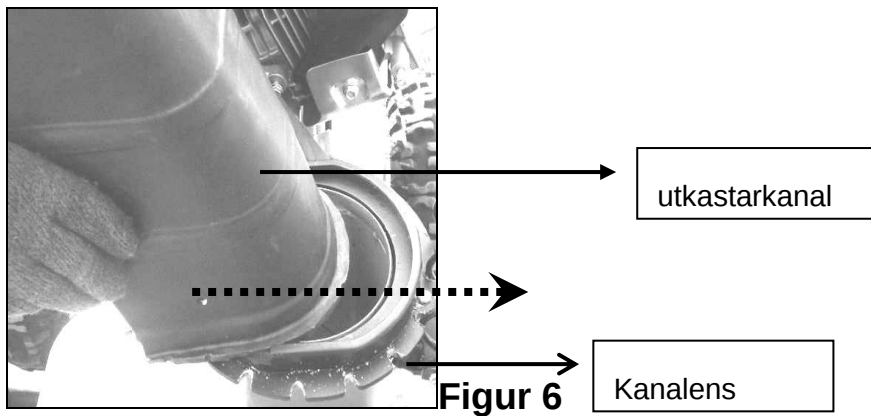
Figur 4



Figur 5

Montering av utkastarkanal

1. Lossa och avlägsna bulten och planbrickan från kanalens chassi.
2. Skjut utkastarens kanal parallellt in i kanalens stödyta. Se figur 6.
3. Placera brickan och bulten i hålet på utkastarens kanal, fäst den medurs. Se figur 7.



Figur 7

AVSNITT 3: KÄNN DIN SNÖSLUNGA

DB7103-6.5 Tekniska data

bensindriven snöslunga

Motorvolym: 212cm³

Effekt: 4.4kW

Arbetsbredd: 660 mm

Arbetshöjd: ung. 510 mm

Slungavstånd: omkring 8 m

Slungtyp: tvåstegs

Växlar: 6 framåt och 2 bakåt

Utkastarkanal: 180 grader

Deflektor för utkast: 70 grader

Drivning: självgående

Med snabbsvängning

DB7103-11 Tekniska data

bensindriven snöslunga

Motorvolym: 302cm³

Effekt: 6.2kW

Arbetsbredd: 760 mm

Arbetshöjd: ung. 510 mm

Slungavstånd: omkring 10 m

Slungtyp: tvåsteg;

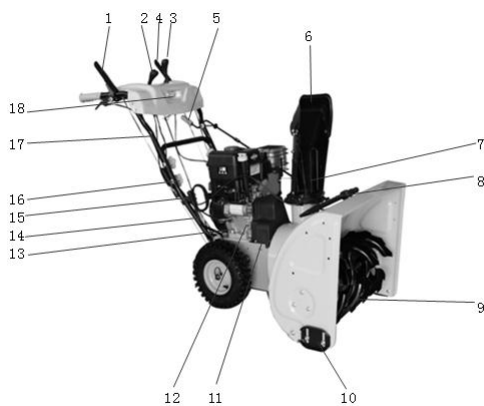
Växlar: 6 framåt och 2 bakåt

Utkastarkanal: 180 grader

Deflektor för utkast: 70 grader

Drivning: självgående

Med snabbsvängning



Figur 8



Figur 10

- 1.drivningskontroll
- 2.styrspak till deflektor
- 3.växelspak
- 4.styrning av matarskruv
- 5.styrhandtag till riktning av utkast
- 6.deflektor
- 7.säkerhetsspår
- 8.rensningsverktyg
- 9.matarskruv
- 10.medar
- 11.remskydd
- 12.oljelock
- 13.oljeplugg
- 14.nedre handtag
- 15.dragstartshandtag
- 16.handtagsknopp
- 17.övre handtag
- 18.strålkastare

VARNING: Läs, förstå och följ alla instruktioner på maskinen och i bruksanvisningar innan användning.

Drivningskontroll

Drivningskontrollen är belägen på det högra handtaget. Tryck ned drivningskontrollen för att koppla i hjuldrivningen. Släpp för att stanna.

VIKTIGT: Släpp alltid drivningskontrollen innan du växlar.

Tändningsnyckel

Tändningsnyckeln är en säkerhetsanordning. Den måste vara helt isatt för att motorn ska starta. Avlägsna tändningsnyckeln när snöslungan inte används.

Styrning av matarskruv

Styrningen av matarskruven är belägen på det vänstra handtaget. Tryck ned styrningen till matarskruven för att koppla in matarskruven. Släpp för att stanna snöslungningen. (Drivningskontrollen måste också vara släppt.)

VIKTIGT: Vi hänvisar till Test av styrning till matarskruv innan du använder din snöslunga. Läs och följ alla instruktioner noggrant och utför alla inställningar för att verifiera att din snöslunga fungerar på säkert och rätt sätt.

Medar

Avståndet mellan skrapplåten och marken kan justeras genom att sätta medarna i olika lägen. Se efter i Justering av medar

Växelspak

Växelspaken sitter på metallstången och används för att bestämma både körhastighet och riktning. Den kan flyttas till något av de åtta lägena.

Framåt

Din snöslunga har sex (6) hastigheter framåt (F), med läge nummer ett (2) som lägsta hastighet. Vi rekommenderar att du slungar snö med den lägsta hastigheten.

Backning

Din snöslunga har två (2) hastigheter bakåt (R), med läge nummer ett (1) som lägsta hastighet.

Strålkastare

Strålkastaren kan tändas och släckas med 0/1 strömbrytaren på vänster sida av manöverpanelen

Viktigt: Släpp alltid drivningskontrollen innan du växlar.

Riktning av utkast

Utkastets riktningsändring är belägen på snöslungans vänstra sida.

För att ändra riktning för snöslungning, vrid utkastet enligt följande:

- . Veva medurs för att slunga åt vänster.
- . Vrid moturs för att slunga åt höger.

Styrspak till deflektor

Styrspaken till deflektorn bestämmer hur högt snön slungas. Høj eller sänk deflektorn till önskad höjd för snöslungningen genom att skjuta styrspaken till deflektorn. Se figur 8.

Bränslerekommendationer

Använd vanlig bensen (blyfri eller med lågt blyinnehåll för att minimera avsättningar i förbränningskammaren) med minst 87 oktan. Bensen med upp till 10 % etanol eller 15 % MTBE (metyl-tert-butyleter) kan användas. Använd aldrig en blandning av olja och bensen eller förorenad bensen. Undvik att få smuts, damm eller vatten i bränsletanken. Använd INTE E85 bensen.

- Fyll på i ett väl ventilerat utrymme med avstängd motor. Rök inte och håll lågor och gnistor på behörigt avstånd från området där motorn fylls på eller där bensen förvaras.
- Överfyll inte bränsletanken. Efter påfyllning, se till att tanklocket sätts tillbaka ordentligt och säkert.
- Var försiktig så att du inte spiller bränsle vid påfyllning. Utspillt bränsle eller bränsleångor kan antändas. Vid bränslespill, säkerställ att platsen är torr innan motorn startas.
- Undvik upprepad eller långvarig kontakt med hud och inandning av ångor.

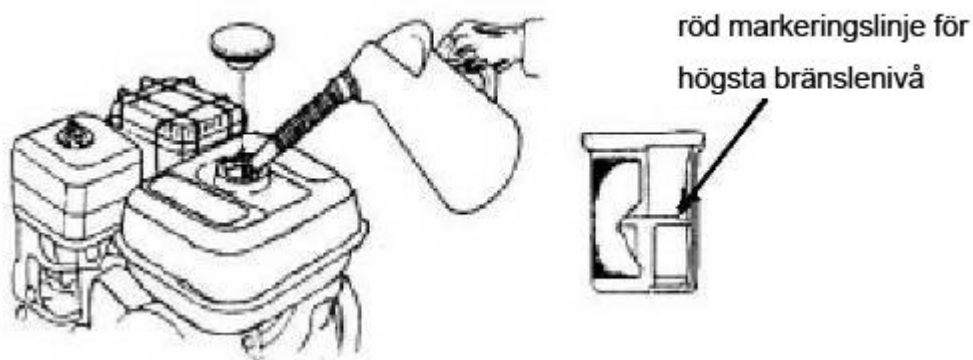
Påfyllning av bränsle

⚠️ WARNING! Var ytterst försiktig när du hanterar bensin. Bensin är extremt lättantändligt och ångorna är explosiva. Fyll aldrig på maskinen inomhus eller när motorn är varm eller i gång. Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra gnistkällor.

⚠️ WARNING! Håll alltid händer och fötter borta från utrustningens rörliga delar. Använd inte startgas. Ångorna är lättantändliga.

Gör rent runt påfyllningsröret innan tanklocket avlägsnas.

En bränslemätare finns i bränsletanken. Fyll tanken tills bränslet når det röda stoppmärket inuti silen. Var uppmärksam så du inte överfyller.



Figur 11

Kontrollera oljenivå

⚠️ WARNING! Motorn levereras utan motorolja. Du måste fylla på med rätt mängd olja och kontrollera oljenivån innan du använder snöslungan. Att köra motorn med för lite olja kan orsaka allvarliga motorskador och upphäva garantin för motorn.

OBS: Se till att maskinen står i på ett plant underlag och med motorn avstängd när du kontrollerar oljenivån.

1. Avlägsna påfyllningslocket/mätstickan och torka ren mätstickan.
2. Sätt tillbaka påfyllningslocket/mätstickan utan att skruva fast den.
3. Avlägsna påfyllningslocket/mätstickan. Om nivån är låg, fyll på långsamt tills oljenivån befinner sig mellan högsta oljenivå (H) och lägsta oljenivå (L). Se efter i avsnitt Motorunderhåll för korrekt oljeviskositet och rätt mängd motorolja. Se figur 12.

OBS: Överfyll inte. Överfyllning av olja kan resultera i mycket rök från motorn, svår att starta eller förorening av tändstift.

4. Sätt tillbaka och dra åt påfyllningslocket/mätstickan ordentligt innan motorn startas.



Figur 12

AVSNITT 4: ANVÄNDA DIN SNÖSLUNGA

INNAN START

WARNING! Läs, förstå och följ alla instruktioner och varningar på maskinen och i denna bruksanvisning innan användning.

WARNING! Var ytterst försiktig när du hanterar bensen. Bensen är extremt lättantändligt och ångorna är explosiva. Fyll aldrig på maskinen inomhus eller när motorn är varm eller i gång. Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra gnistkällor.

Ett plastskydd kan sitta inuti bränslepåfyllningshålet för att skydda tanken under tillverkningen. Avlägsna och kassera. Använd det gängade tanklocket för att stänga efter påfyllning.

Att starta motorn

Följ instruktionerna nedan för att starta motorn.

OBS: Försäkra dig om att reglagen till matarskruven och drivningen är i urkopplat läge (upp) innan motorn startas.

1. För motorns ON/OFF strömbrytare till läget ON.
2. Flytta gasreglaget till läget FAST (hare).
3. För chokereglaget till läget ON (kallstart). Om motorn är varm, sätt chokereglaget i läget OFF.
4. För bränslespaken ON/OFF till läge ON.
5. Tryck på flödaren tre till fem (3–5) gånger, se till att du täcker över ventilationshålet när du trycker. Tryck endast en gång på flödaren om motorn är varm. Täck alltid över ventilationshålet när du trycker. Vid kyligt väder kan du behöva upprepa flödningen.
6. Dra mjukt i starthandtaget tills du känner motstånd, dra därefter snabbt och kraftfullt för att komma över kompressionen. Släpp inte handtaget och låt det smälla tillbaka. Låt snöret LÅNGSAMT gå tillbaka till sitt ursprungliga läge. Upprepa detta steg om nödvändigt.
7. Allt efter som motorn värms upp, vrid chokereglaget långsamt till läget OFF. Om motorn hackar, starta om motorn och kör med choken i halvt läge under en kort stund, och för den därefter långsamt till läge OFF.

OBS: Täck alltid över ventilationshålet i flödaren när du trycker. Ytterligare flödning kan bli nödvändig för första start om temperaturen är -9 °C.

För att stänga av motorn

1. För gasreglaget till läge STOP.
2. För motorns ON/OFF strömbrytare till läget OFF.
3. Torka bort eventuell fukt på motorns kontroller.
4. För bränslespaken ON/OFF till läge OFF.

Det rekommenderas att köra motorn några minuter (utan varken drivning eller matarskruv inkopplade) innan avstängning för att hjälpa att eventuell på motorn avdunstar.

Som hjälp för att förebygga möjlig frysning av starten, gör som följer:

Med motorn i gång, dra i startsnöret med en snabba, helt utdragna rörelser tre eller fyra gånger. Att dra i startsnöret framkallar ett högt slamrande ljud vilket inte är skadligt för starten eller motorn.

Torka bort all snö och fukt från förgasarkåpan vid reglagen. Dessutom, för reglagen fram och tillbaka ett flertal gånger.

För att koppla in hjulens drivning

Med motorn i gång nära sitt högsta varvtal, för växelspaken till ett av de sex (6) lägena FRAMÅT eller två (2) lägena BAKÅT. Välj en hastighet som är lämplig för de rådande snöförhållandena.

Tryck ned spaken till matarskruven för att starta den. Släpp den och matarskruven stannar.

Tryck ned spaken till drivningen och snöslungan kör. Släpp den och drivningen stannar.

Flytta ALDRIG växelspaken utan att först släppa spaken till drivningen.

För att koppla in matarskruven

För att koppla in matarskruven och börja slunga snö, tryck ned spaken till matarskruven mot vänster handtag. Släpp för att stanna matarskruven.

Test av styrning till matarskruv

VIKTIGT: Utför denna test innan du använder din snöslunga för första gången och innan varje vintersäsong.

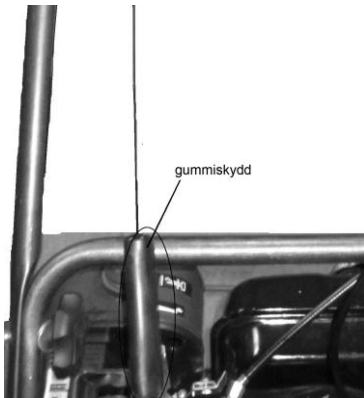
Kontrollera styrningen till matarskruven enligt följande:

- När spaken är släppt och i urkopplat läge "upp", ska vajern ha ett mycket litet spelrum. Den får INTE vara spänd.
- I ett välventilerat utrymme, starta snöslungans motor enligt anvisningarna tidigare i detta avsnitt.
- När du står på förarplatsen (bakom snöslungan), koppla in matarskruven.
- Låt matarskruven vara inkopplad i ungefär tio (10) sekunder innan du släpper handtaget till matarskruven. Upprepa detta ett flertal gånger.
- Med motorn i gång och handtaget till matarskruven urkopplad i läge "upp", ställ dig framför maskinen.
- Fastställ att matarskruven helt har slutat rotera och INTE visar tecken på rörelse.

VIKTIGT:

Om matarskruven visar NÅGRA tecken på att rotera. Gå omedelbart tillbaka till förarplatsen och stäng av motorn. Vänta tills alla delar i rörelse stannat innan du justerar styrvajern till matarskruven enligt följande: **Se Figur 13.1–13.4.**

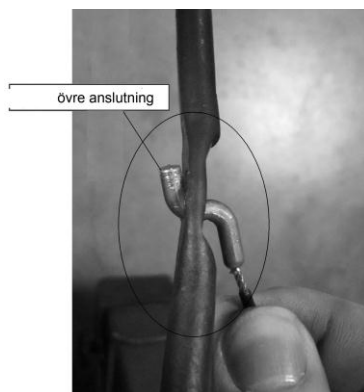
1. Höj upp maskinen. Håll stadigt med en hand i kåpan och dra upp den. Avlägsna samtidigt vajerns övre anslutning med den andra handen.
2. Avlägsna gummiskyddet, ta ut den nedre anslutningen för den övre vajern och sätt in den i det nedre hålet i stången för att spänna vajern. Eller ta ut den övre anslutningen för den nedre vajern och sätt in den i det övre hålet i stången för att spänna vajern. Därefter, testa maskinen med den justerade vajern. Om den fungerar, sätt tillbaka det tidigare avlägsnade gummiskyddet på stången.



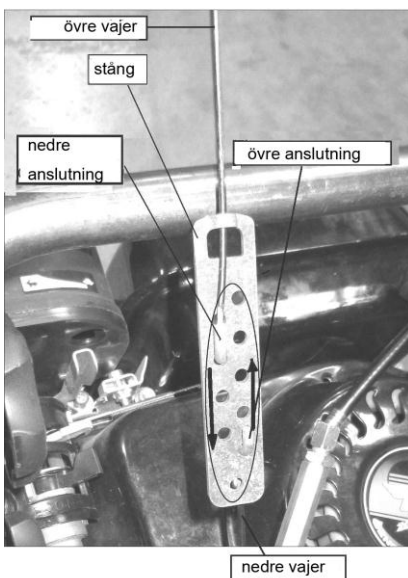
Figur 13.1



Figur 13.2



Figur 13.3



Figur 13.4

3. Starta motorn och verifiera att styrningen till matarskruven kopplar in och kopplar ut korrekt.

OBS: Om matarskruven fortsätter att rotera med spaken urkopplad, stäng av motorn och justera på nytt.



WARNING! Spänn inte åt vajern för hårt. Att spänna vajern för hårt kan hindra matarskruven att koppla ur och äventyrar snöslungans säkerhet.

Rensningsverktyg

Rensningsverktyget sitter behändigt åtkomligt baktill på matarskruvens hus monterat med ett spänne. Om snö och is fastna i utkastet under körning, gör som följer för att på ett säkert sätt rensa utkastet och dess öppning:

- Släpp både matarskruvens och drivningens handtag.
- Stäng av motorn genom att föra gasreglaget till stoppläget.
- Lossa rensningsverktyget från spännet.
- Använd ena sidan av verktyget för att lossa och skrapa bort snö och is som har ansamlats i och runt utkastet.

WARNING!

Använd aldrig händerna för att rensa snö och is från utkastet eller matarskruvens hus. Använd rensningsverktyget eller en pinne för att rensa.

- Sätt tillbaka rensningsverktyget i spännet på matarskruvens hus bakre del och starta motorn på nytt.
- När du står på förarplatsen (bakom snöslungan), koppla in matarskruven i några sekunder för att rensa bort kvarvarande snö och is från utkastet.

Användartips

OBS: Låt motorn värmas upp i några minuter. Motorn utvecklar inte full effekt innan den når drifttemperatur.

△ **WARNING!** Temperaturen för ljuddämparen och omgivande område kan överstiga 65 °C. Undvik dessa områden.

• För den mest effektiva snöröjningen bör snön avlägsnas omedelbart efter den fallit.

- Slunga bort snön i vindriktningen om möjligt.
- Överlappa varje tidigare körning något.
- Ställ in mederna 1/4" (6–7 mm) nedanför skrapplåten för normal användning. Mederna kan justeras uppåt (för att sänka skrapplåten) för hårt packad snö. Justera nedåt (för att höja skrapplåten) vid användning på grus eller krossad sten.
- Försäkra dig om att följa försiktighetsåtgärderna som finns i avsnittet För att stänga av motorn för att förebygga eventuell frysning.
- Rengör snöslungan noggrant efter varje användning.

AVSNITT 5: INSTÄLLNINGAR FÖR DIN SNÖSLUNGA

WARNING! Försök **ALDRIG** att utföra några inställningar när motorn är i gång, undantaget då det specifikt anges att göra så i bruksanvisningen.

Styrning av matarskruv

Se efter i Test av styrning för matarskruv i avsnittet Användning för att ställa in styrningen för matarskruv.

Styrning av drivning och växelspak

För att kontrollera inställningen för styrningen av drivningen och växelspaken, gör följande:

Med avstängd motor, för växelspaken hela vägen framåt till högsta växel. Med styrningen till drivningen släppt, skjut snöslungan framåt. Enheten ska rulla framåt. Koppla därefter in styrningen till drivningen. Hjulen ska upphöra att snurra.

Släpp nu styrningen till drivningen och skjut enheten igen.

Flytta växelspaken till det snabbaste bakåtgående läget och därefter hela vägen framåt igen. Det ska inte finnas något motstånd i växelspaken och hjulen ska sluta snurra.

.Om du känner motstånd när du flyttar växelspaken eller hjulen stannar när det inte ska göra så, lossa sexkantmuttern på vajern till styrningen till drivningen och vrid tillbaka vajern ett varv. Se figur 13.

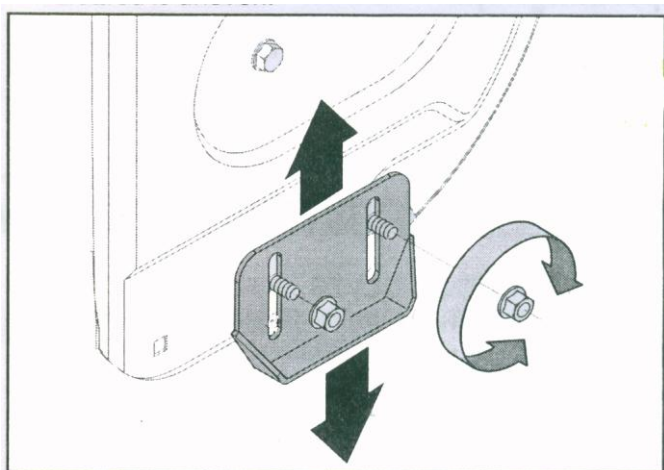
.Om hjulet inte stannar när du kopplar in styrningen till drivningen, lossa sexkantmuttern på vajern och vrid in vajern ett varv.

Kontrollera inställningen en gång till och upprepa om nödvändigt. Dra åt sexkantmuttern för att säkra vajern när korrekt inställning är utförd.

. Medar

Avståndet mellan skrapplåten och marken kan justeras.

För nära snöslungning på jämna underlag, höj upp medarna på matarskruvens hus. Se figur 14. Använd ett läge i mitten eller lågt när området som ska röjas är ojämnt.



Figur 14

△ VARNING! Använd inte denna snöslunga på grus eftersom löst grus lätt kan tas upp och slungas iväg av matarskruv och orsaka skador på operatören och/eller skada snöslungan.

. Justera medarna genom att lossa de fyra flänslåsmuttrarna och vagnsbultarna. Flytta medarna till önskad position.

. Se till att hela medens bottenyta ligger an mot marken för att undvika ojämnt slitage av meden. Dra åt muttrar och skruvar igen.

STARTINSTRUKTIONER:

Manuel start

Kontrollera olje- och bränslenivån innan start

1. Sätt i tändningsnyckeln helt i tändningen.
2. Ställ in gasreglaget till full gas.
3. Se till att choken är inställd till kallstartsläge. Om motorn är varm ställer du choken i motsatt riktning.
4. Tryck på primeren ca 3 gånger. Täck utloppshålet i mitten av primerblåsan när du trycker. Vid kalla väderförhållanden kan motorn behöva primeras igen.
5. Dra handtaget långsamt tills du känner lite motstånd. Gör en snabb och kraftfull rörelse när du drar handtaget för att starta. Släpp inte handtaget, utan håll det i läge och för det sedan sakta tillbaka det ursprungliga läget.
6. När motorn har startats och är varm, vrid choken långsamt till sitt startläge.
7. Om motorn stannar, starta om den med choken i mittläget under en kort stund. När motorn går jämnt, för tillbaka choken långsamt till sitt ursprungliga läge.

Elektrisk start

1. anslut nätsladden till ett 230 V jordat vägguttag.
2. Sätt i tändningsnyckeln helt i tändningen. Nyckeln kan inte vridas, men se till att den är helt isatt.
3. Ställ in gasreglaget till full gas.
4. Se till att choken är inställd till kallstartsläge. Använd inte choken om motorn är varm.
5. Tryck på primeren ca 3 gånger. Täck utloppshålet i mitten av primerblåsan när du trycker. Vid kalla väderförhållanden kan motorn behöva primeras igen.
6. Tryck in startknappen (20). Släpp den när motorn har startat. Startmotorn är utrustad med en överbelastningsbrytare som aktiveras om startmotorn överhettas. Startmotorn måste sedan svalna innan den startas om.
7. När motorn har startats och är varm, vrid långsamt choken till sitt startläge.
8. Om motorn stannar, starta om den med choken i mittläget under en kort stund. När motorn går jämnt, för tillbaka choken långsamt till sitt ursprungliga läge.
9. Dra först ur nätsladden från strömuttaget och sedan snöblåsaren.

AVSNITT 6: UNDERHÅLL AV SNÖSLUNGAN

 **WARNING:** Koppla ur alla reglage och stäng av motorn innan smörjning, reparation eller besiktning. Vänta tills alla rörliga delar helt har stannat. Koppla bort tändkabeln och jorda den mot motorn för att förebygga oavsiktlig start. Använd alltid skyddsglasögon under användning eller när du utför några inställningar eller reparationer.

Motorunderhåll

 **WARNING!** För att förhindra oavsiktlig start, stäng av motorn och dra ut tändningsnyckeln innan du utför någon typ av motorunderhåll.

Periodisk besiktning och justering av motorn är avgörande för att hög prestandanivå ska upprätthållas samt förlänger även driftlivslängden. Nödvändiga serviceintervall och typ av underhåll som ska utföras beskrivs i tabellen nedan. Följ tim- eller kalenderintervallerna, vilket som inträffar först. Mer frekvent service krävs vid användning vid ogynnsamma förhållanden.

Underhållsplan

Uppgifter	Första 5 timmar	Varje användning eller var 5:e timme	Varje säsong eller 25 timmar	Varje säsong eller 50 timmar	Varje säsong eller 100 timmar	Service datum
Kontrollera motorolja		•				
Byt motorolja	•			•		
Kontrollera tändstift				•		
Tändstifts service					•	
Rengör utblåsområdet		•				

Byta motorolja

OBS: Kontrollera oljenivån innan varje användning och efter var femte drifttimme för att garantera att korrekt oljenivå hålls. Se efter i Kontrollera oljenivå i avsnitt Användning.

1. Töm bränsle från tanken genom att köra motorn tills bränsletanken är tom. Se till att bränslepåfyllningslocket är säkrat.
2. Placera ett lämpligt uppsamlingskärl under oljetömningspluggen.
3. Avlägsna avtappningspluggen för motorolja.
4. Tippa motorn för att tömma oljan i kärlet. Spillolja måste kasseras på en lämplig miljöstation.
5. Sätt tillbaka avtappningspluggen och dra åt ordentligt.
6. Fyll på med rekommenderad olja och kontrollera oljenivån, se efter i avsnittet Användning för anvisningar.
7. Skruva tillbaka påfyllningslocket/mätstickan ordentligt.

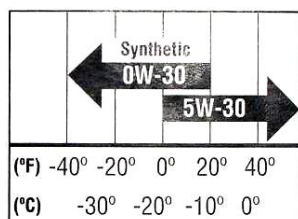


WARNING! Tvätta händerna noggrant med tvål och vatten så snart som möjligt efter hanteringen av spillolja.

OBS: Var god kassera använd motorolja på ett miljövänligt sätt. Ta den till en återvinningsanläggning eller annan miljöstation.

Oljerekommendationer

När du fyller på olja i motorn, se efter i viskositetstabellen nedan. Motoroljekapacitet är 1,1 l. Överfyll inte. Använd fyrtaktsolja, eller likvärdig högdetergent, förstklassig motorolja godkänd att uppfylla eller överskrida kraven från biltillverkarna. Se figur 15.



Figur 15

⚠️ VARNING! Använd INTE en icke-detergent olja eller tvåtaktsolja. De kan förkorta motorns livslängd.

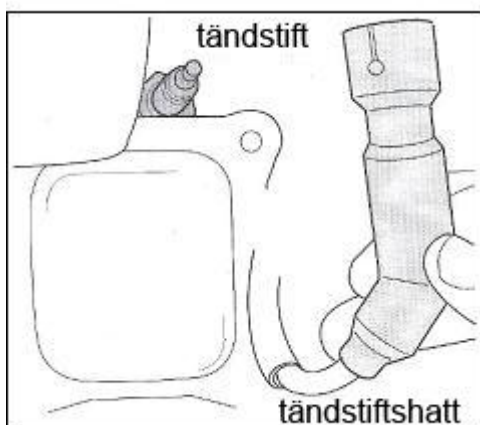
Tändstift

⚠️ VARNING! Kontrollera INTE för gnista med tändstiftet avlägsnat. Veva INTE runt motorn med tändstiftet avlägsnat.

⚠️ VARNING! Om motorn har varit i gång blir ljuddämparen mycket het. Var försiktig så du inte vidrör ljuddämparen.

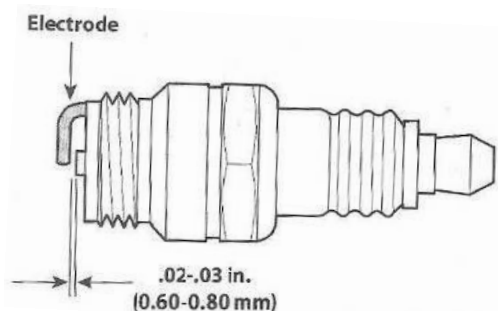
För att säkerställa riktig motorfunktion måste avståndet mellan tändstiftets elektroder var rätt och utan beläggningar.

1. Ta bort tändstiftshatten och använd en tändstiftsnyckel för att ta bort tändstiftet. Se figur 16.



Figur 16

2. Kontrollera tändstiftet visuellt. Kassera tändstiftet om det finns synligt slitage eller om isolatorn är sprucken eller flisad. Rengör tändstiftet med en stålborste om det ska användas igen.
3. Mät elektrodavståndet med ett bladmått. Korrigera avståndet om nödvändigt genom att böja sidoelektroden. Avståndet ska vara 0,02–0,03 tum (0,60–0,80 mm). Se figur 16.



Figur 17

4. Kontrollera att tändstiftets tätningsbricka är i gott skick och gänga in tändstiftet för hand för att undvika felgängning.
5. När tändstiftet når sitt säte, dra åt med en tändstiftsnyckel för att pressa ned brickan.

OBS: När du monterar ett nytt tändstift. Dra ett halvt varv efter att tändstiftet nått sätet för att pressa ned tätningsbrickan. Om ett använt tändstift monteras, dra åt ett 1/8 – 1/4 varv efter att tändstiftet når sitt säte för att pressa ned brickan.

⚠️ VARNING! Tändstiftet måste dras åt ordentligt. Ett löst tändstift kan överhettas och skada motorn.

Rengöring av motorn

Om motorn har varit i gång. Låt den svalna i minst en halvtimme innan rengöring. Avlägsna regelbundet ansamlad smuts från motorn.



WARNING! Spruta inte vatten på motorn för att rengöra eftersom vatten kan kontaminera bränsle. Att använda en vattenslang eller högtrycksutrustning kan pressa in vatten i ljuddämparens öppning. Vatten som passerar genom ljuddämparen kan tränga in i cylindern och orsaka skada.



WARNING! Skräp som samlas runt ljuddämparen kan orsaka brand. Besiktiga och rengör innan varje användning.

△ WARNING: Om några justeringar måste utföras på motorn när den är i gång (t.ex. förgasaren), se upp för rörliga delar. Var uppmärksam på ljuddämparen, motorn och övriga omgivande heta ytor.

Förvaring efter säsongen

Motorer som förvaras över 30 dagar måste tömmas på bränsle för att förhindra försämring och att beläggningar bildas i bränslesystemet eller viktiga delar av förgasaren. Om bensinen i din motor försämras under förvaring, kan du behöva underhålla eller byta ut förgasaren och övriga komponenter i bränslesystemet.

1. Töm tanken på bränsle genom att köra motorn tills den stannar.
2. Byt motorolja.
3. Avlägsna tändstiftet och häll i ungefär en matsked (30 ml) ren motorolja i cylindern. Dra i startsnöret ett flertal gånger för att fördela oljan och sätt tillbaka tändstiftet.
4. Rengör motorn från skräp samt även under, runt och bakom ljuddämparen. Applicera en tunn oljefilm på ställen som kan tänkas utsättas för rostangrepp.
 - Förvara i ett rent, torrt och väl ventilerat utrymme borta från anordningar som används med öppen låga eller kontrollampor, så som eldstäder, vattenvärmare eller torkanordningar. Undvik alltid områden med elmotorer som producerar gnistor eller där eldrivna verktyg används.
 - Om möjligt, undvik förvaringsutrymmen med hög fuktighet.
 - Håll motorn i balans under förvaringen. Vältning kan orsaka bränsle- eller oljeläckage.

Drivaxel

Smörj drivaxeln med 6-n-1 smörjmedel minst en gång per säsong eller efter var 25:e drifttimme (finns hos butiker som säljer biltillbehör).

VIKTIGT: Håll friktionshjulet av gummi och drivplattan av aluminium borta från smörjmedel och olja.

Riktning av utkast

Snäckväxeln på utkastets riktningskontroll ska smörjas med universalfett.

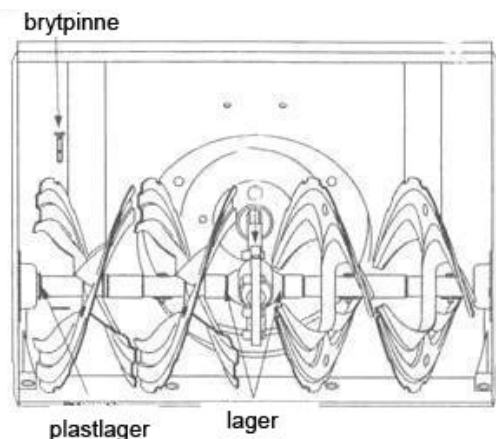
Växellåda

Växellådan är fabrikssmord och behöver inte kontrolleras. Om den av någon anledning demonteras, smörj med 60 ml Shell Alvania smörjmedel EP00. Innan återmontering, avlägsna den gamla tätningen och montera en ny tätning.

VIKTIGT: Överfyll inte växellådan eftersom detta kan skada tätningarna. Se till att ventilationspluggen är fri från fett för att kunna släppa ut tryck.

Matarskruvens axel

Åtminstone en gång om året, ta bort brytpinnarna på matarskruvens axel. Spraya smörjmedel inuti axeln och smörj matarskruvens plastlager minst en gång om året. Se figur 18.



Figur 18

Matarskruvens lager

Varje säsong ska matarskruvens lager smörjas samt även lagren på chassiets sida med tunn olja. Se figur 18.

Drivning och växelmekanism

Smörj minst varje säsong eller efter 25 timmars användning. Avlägsna den bakre kåpan, smörj kedjor, kedjehjul, kugg, lager, axlar och växelmekanism åtminstone varje säsong. Använd motorolja eller smörjmedel i sprayform. **Undvik att få olja på friktionshjulet av gummi och drivplattan av aluminium.**

AVSNITT 8: Felsökning

WARNING! Koppla ur alla kopplingsreglage och stäng av motorn innan service, reparation eller besiktning. Vänta tills alla rörliga delar helt har stannat. Koppla bort tändkabeln och jorda den mot motorn för att förebygga oavsiktlig start. Använd alltid skyddsglasögon under användning eller när du utför några inställningar eller reparationer.

Motor

Se efter i den separata manualen för motorn, som medföljer din maskin, för alla underhållsprocedurer för motorn.

Matarskruv

.Matarskruven sätts fast i spiralaxel med två brytpinnar och låssprintar. Om du slår i ett främmande föremål eller om is fastnar, är snöslungan så konstruerad att pinnarna brister. Se figur 16.

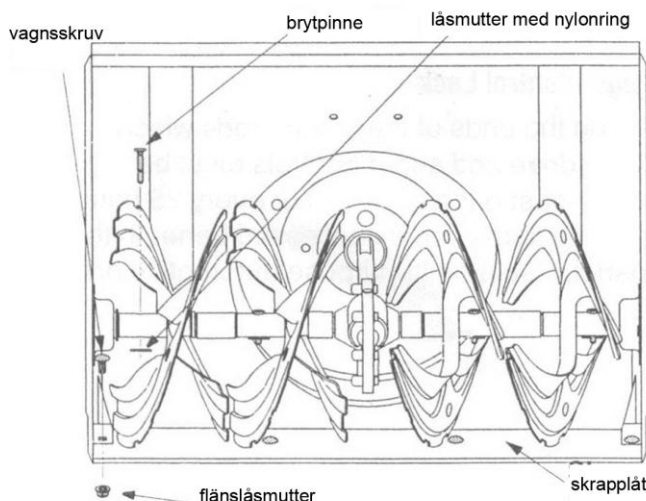
.Om matarskruven inte roterar, kontrollera om brytpinnarna har brustit. Brytpinnar och låssprintar i reserv medföljer snöslungan vid leveransen. Vid byta av bultar, spraya oljebaserat smörjmedel på axeln innan du sätter i nya sprintar.

VIKTIGT: Ersätt ALDRIG matarskruvens brytpinnar med standardsprintar. Eventuella skador på matarskruvens växellåda eller övriga komponenter beroende på att så har skett omfattas inte av garantin för din snöslunga.

Skrapplåt och medar

Skrapplåten och medarna undertill på snöslungan utsätts för slitage. De ska regelbundet kontrolleras och bytas ut vid behov.

För att avlägsna medarna, lossa de fyra vagnsbultarna och flänslåsmuttrarna. Se figur 19.



Figur 19

För att avlägsna skrapplåten, lossa vagnsbultarna och flänslåsmuttrarna vilka fäster skrapplåten mot snöslungans hus. Se figur 19.

Montera den nya skrapplåten med vagnsbultarnas huvuden på insidan av huset. Dra åt ordentligt.

Förvaring under lågsäsong

WARNING! Förvara aldrig maskinen eller bränsledunkar inomhus där det finns en öppen låga, gnistor eller kontrollampor som på varmvattenberedare, värmepanna, torkskåp eller annan gasdriven apparat.

WARNING! Töm bränsle i ett godkänt kärl utomhus, borta från öppna lågor. Låt motorn svalna. Släck cigaretter, cigarrer, pipor och andra gnistkällor innan tömning av bränsle. Bränsle som lämnas för längre perioder försämras och orsakar startproblem.

Om maskinen ska förvaras längre än 30 dagar, förbered för förvaring enligt följande:

Töm förgasaren och bränsletanken på bensin för att förebygga att avsättningar bildas på dessa delar och orsaka eventuella funktionsfel på motorn.

Kör motorn tills bränsletanken är tom och motorn stannar på grund av bränslebrist.

Töm förgasaren genom att trycka flottörhusets dränering, belägen under förgasarkåpan.

OBS: Bränslestabilisator är ett alternativ för att minimera bildningen av avsättningar från bränslet under förvaring. Töm inte förgasaren om du använde bränslestabilisator.

Torka utrustningen med en inoljad trasa för att förebygga rostbildning.

Avlägsna tändstiftet och håll i en matsked motorolja genom tändstiftshålet i cylindern. Täck tändstiftshålet med en trasa. Dra runt motorn ett flertal gånger för att fördela oljan. Sätt tillbaka tändstiftet.

Följ smörjrekommendationerna i avsnittet Underhåll.

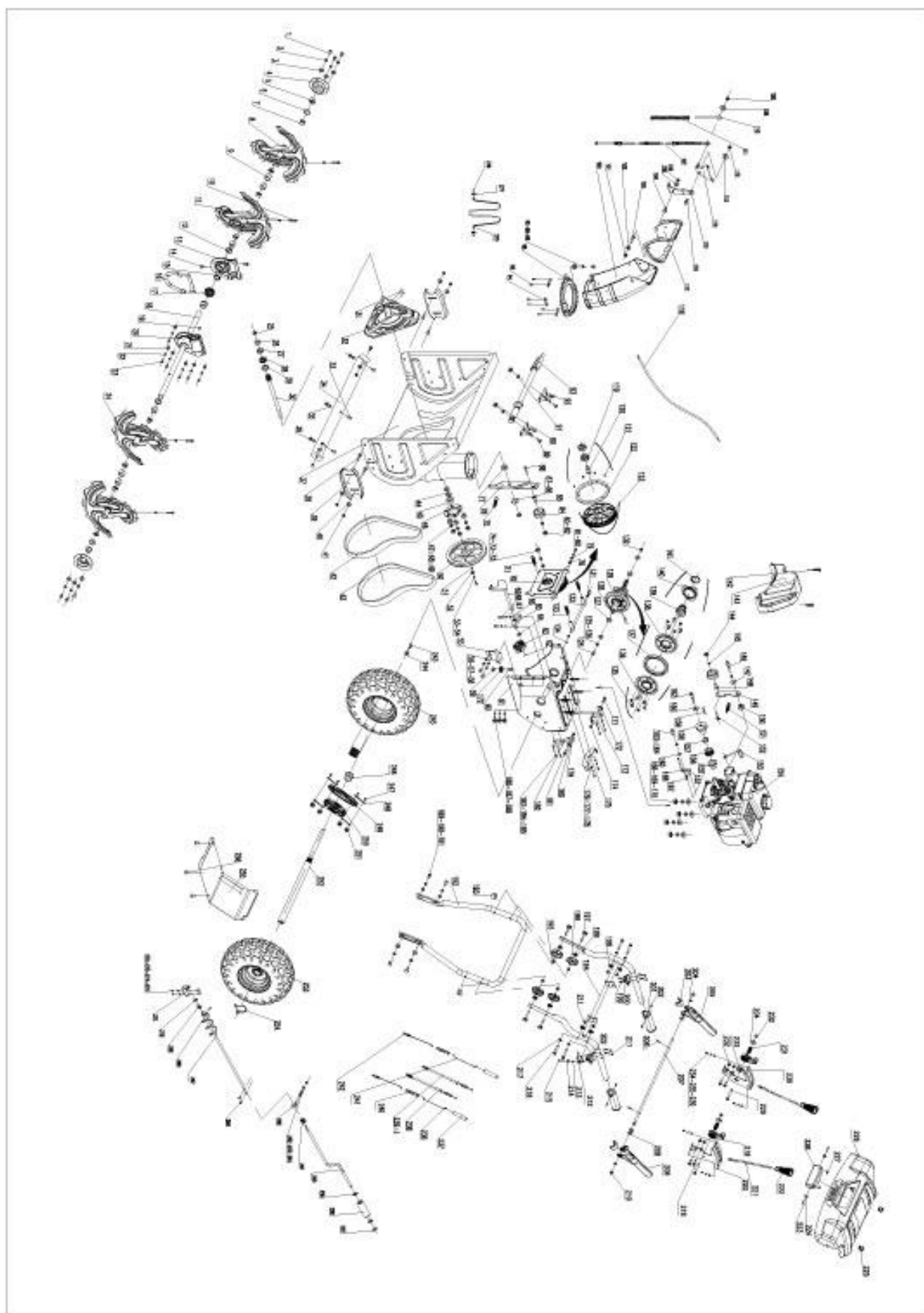
Förvara alltid snöslungan i ett rent, torrt utrymme.

OBS: Vid förvaring av alla typer av motordriven utrustning i ett oventilerat eller utrymme av metall, ska man vara noga med att rotskydda utrustningen. Applicera en tunn olja eller likvärdigt på utrustningen, speciellt på kedjor, fjädrar, lager och vajrar.

AVSNITT 8: Felsökning

Problem	Orsak	Åtgärd
Motorn startar inte.	1.Bränsletanken tom eller bränslet gammalt. 2.Igensatt bränsleledning. 3.Tändstiftskabeln urkopplad. 4.Defekt tändstift 5.Motorn överflödad. 6.Motorn överflödad. 7.Gasreglaget är i läge Stop. 8.Tändningsnyckel är i fel läge.	1.Fyll tanken med ren färsk bensin. 2.Rengör bränsleledningen. 3.Anslut ledningen till tändstiftet. 4.Rengör tändstiftet. Justera om elektrodavståndet, eller byt ut. 5.Flöda motorn fyra gånger. 6.Vänta minst tio minuter innan start. 7.Flytta gasreglaget till läge "hare". 8.Sätt tändningsnyckeln i rätt läge. Se: avsnitt "Tändningsnyckel".
Motorn går oregelbundet.	1.Choken är i fel läge. 2.Bränsleledningen igen satt, eller gammalt bränsle. 3.Vatten eller smuts i bränslesystemet. 4.Förgasaren behöver en inställning.	1.Flytta chokereglaget till läge OFF. 2.Rengör bränsleledningen och fyll tanken med färsk, ren bensin. 3.Se efter i avsnitt Motorunderhåll. 4.Se efter i avsnitt Motorunderhåll.
Motorn överhettas.	1. Förgasaren behöver en inställning.	1. Se efter i avsnitt Motorunderhåll.
Effektförlust	1.Tändstiftskabeln har lossnat. 2.Tanklockets luftöppning täppt.	1.tt tillbaka tändstiftskabeln ordentligt. 2.nsa luftöppningen.
Överdriven vibration	Lösa delar eller skadad matarskruv.	1. Stäng omedelbart av motorn och lossa tändkabeln. Kontrollera för eventuella skador. Dra åt samtliga muttrar och skruvar. Reparera om nödvändigt. Om problemet finns kvar, ta maskinen till en behörig verkstad.
Maskinens självdrivning fungerar inte.	1.Drivremmen lös eller skadad.	1. Byt ut drivremmen.
Matarskruvsnen fortsätter att rotera.	1. Vajern behöver justeras.	1. Justera matarskruvsnens styrvajer som det visas i avsnitt "Justering av matarskruvsnens styrvajer".
Maskinen slungar inte snö.	1.Utkastet igensatt. 2.Brytpinne(pinnar) har brustit. 3.Främmande föremål har fastnat i matarskruvsnen. 4.Matarskruvsnens styrvajer behöver justeras. 5.Remmen till matarskruvsnen är lös eller skadad.	1.Stäng av motorn och lossa tändkabeln. Rengör utkastet och insidan på matarskruvsnens hus med rensningsverktyget eller en pinne. 2.Byt ut brytpinnen(pinnarna). 3.Stäng omedelbart av motorn och lossa tändkabeln. Avlägsna föremål från matarskruvsnen. 4.Justera matarskruvsnens styrvajer. 5.Byt ut remmen till matarskruvsnen.

AVSNITT 9:Explodera ritning



EU-deklaration om överensstämmelse

Vi,

Kesko företagskoncern,

Adress: Satamakatu 3, FI-00160, Helsinki, Finland

Telefon: +358-10 53032 **Fax:** +358-9 857 4783

deklarerar under eget ansvar att följande produkt

Produkt: BENSINDRIVEN SNÖSLUNGA

Märkesnamn: FXA

Modell/typ: 501464044 / DB7103-6.5

501464045 / DB7103-11

överensstämmer med

maskindirektiv (MD) 2006/42/EG,
direktiv 2014/30 EG om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)

och att följande harmoniserade standarder och tekniska specifikationer har tillämpats:

ISO/DIS 8437: 2008
EN 60335-1:2012+A11:2014,
EN ISO 12100: 2010

EMC: EN ISO 14982: 2009

Helsingfors, Finland, 05, 2018

Kesko företagskoncern

Oversättning från originalet



Manufactured for • Valmistuttaja • Tillverkad för • Produsert for •
Toodetud • Ražošanas pasūtītājs • Kieno užsakymu pagaminta
Wyprodukowano dla • Kesko Corporation Group Companies,
Kesko Oyj PL 50, 00016 Kesko © Kesko 2018. Made in China.