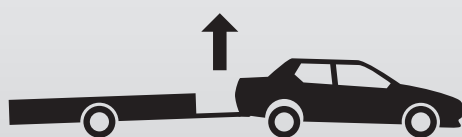


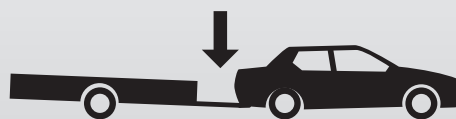
SÄKERHET

Innan avfärd är det viktigt att kontrollera kultrycket. Kultrycket bör vara mellan 50 och 80 kg. Ett negativt kultryck gör ditt ekipage trafikfarligt.

Du bör även kontrollera belysningen, att katastrofvajern är rätt fäst, att elkontakten är ansluten, att vagnens eventuella handbroms är helt lossad, att lasten är förankrad, bandad eller övertäckt, att det eventuella stödhjulet är uppvevat samt att bilens backspeglar är rätt inställda.



NEGATIVT KULTRYCK



POSITIVT KULTRYCK

SKÖTSEL OCH VÅRD - OBROMSAD SLÄPVAGN

EFTER FÖRSTA RESAN

- » Efterdragning av hjulbultar
- » Kontrollera lagerspel i naven
- » Kontroll av belysning
- » Allmän översyn

EFTER 100:E MILEN

- » Smörjning av övriga leder
- » Kontroll av hjulbultar, belysning, lås och däck
- » Allmän översyn

EFTER 500:E MILEN

- » Kontroll av lagerspel och fettbyte i naven
- » Kontroll och efterdragning av kul-kopplingens och axelns skruvar
- » Kontroll av hjulbultar, belysning, lås och däck
- » Smörjning av övriga leder

TVÄTTNING OCH RENGÖRING

Var noga med att tvätta din släpvagn. Chassit tvättas på samma sätt som en bil, med vanligt bilschampo vid normal nedsmutsning. Vid grov nedsmutsning används bilavfettning. Tvätta alltid vagnen efter körning på saltade vägar.