

FXA



Gasoline snow thrower 60 cm

502296337

Instruction manual (Original instructions)

Käyttöohje (Alkuperäisten ohjeiden käännös)

Bruksanvisning (Översättning av originalinstruktionerna)

Bruksanvisning (Oversettelse av de opprinnelige instruksjonene)

Kasutusjuhend (originaaljuhend)

GB 3-32

FI 33-63

SE 64-93

NO 94-124

EE 125-155



IMPORTANT: Read and understand this manual before assembling or operating this Gasoline Snow thrower. Improper use of Snow thrower can cause severe injury. Keep this manual for future reference.

TÄRKEÄÄ! Lue ja ymmärrä tämä käyttöohje ennen bensiinikäyttöisen lumilingon kokoonpanoa tai käyttöä. Lumilingon väärä käyttö voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Säilytä tämä ohje tulevaa tarvetta varten.

VIKTIGT: Läs och förstå denna bruksanvisning innan montering eller användning av denna bensindrivna snöslunga. Felaktig användning av snöslungan kan orsaka allvarliga personskador. Förvara dessa instruktioner för framtida referens.

VIKTIG: Les og forstå denne håndboken før du monterer eller bruker denne bensindrevne snøfreseren. Feil bruk av snøfreseren kan forårsake alvorlig skade. Ta vare på denne håndboken for fremtidig bruk

TÄHTIS! Enne bensiinimootoriga lumepuhuri kokkupanekut või kasutuselevõttu lugege juhend hoolikalt läbi ja tehke see endale selgeks. Lumepuhuri väär kasutamine võib tekitada raskeid vigastusi. Hoidke juhend edaspidiseks kasutamiseks alles.

Gasoline snow thrower 60CM 502296337/DB7109-24

Instruction manual

TABLE OF CONTENTS

I- Important Safe Operation Practices

II- Knowing Your Snow Thrower

III- Assembling Your Snow Thrower

IV- Snow Thrower Prepration

V- Operating Your Snow Thrower

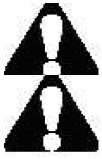
VI- Maintaining You Snow Thrower

VII- Storge Your Snow Thrower

VIII- Troubleshooting

IX- EU Declaration of Conformity

I- IMPORTANT SAFE OPERATION PRACTICES



This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

WARNING! This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Safety Symbol

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	The following warning symbols are to remind you of the safety precautions you should take when operating the snow thrower.
	Use ear protection
	Use eye protection
	Keep children and pets a safe distance away from the machine.
	WARNING-ROTATING AUGER Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly, Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	WARNING-ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running ,There are rotating blades inside
	WEARING-THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury
	Do not touch any rotating part before machine stops.
	WARNING- ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running ,There are rotating blades inside
	Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your local authority or retailer for recycling advice
	WARNING-GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING-CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING-ELECTRICAL SHOCK (for engine with electric starter) Do not use the engine's electric starter in the rain.

TRAINING

Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference.

- Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
- .Never allow children under 18 years old to operate this machine. Children 18 years old and over should read and understand the operation instruction and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
- Never allow “non-trained” adult personnel to operate this machine without proper instruction.
- Thrown objects can cause serious personal injury. Plan and map out your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
- Keep bystanders, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
- Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

PREPARATION

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires, branches and other foreign objects, which could be hazardous and damage the auger system.

- Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes, as thrown objects can ricochet and cause serious injury to the eyes.
- Do not operate without wearing adequate, winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts, and wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- Use a grounded “three-wire” extension cord and receptacle for all machines with electric start engines.
- Adjust skid shoe and/or housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
- Disengage all control levers before starting the engine.
- Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the instruction manual.
- Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

PERSONAL SAFETY

- Engine exhaust, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.
- Read, understand and follow all instructions on your snow thrower unit and in this instruction manual before attempting to assemble and operate your machine.
- Keep this instruction manual in a safe place for future and regular reference.
- Stay alert, watch what you are doing and use common sense when operating your snow thrower unit.
- Do not use your snow thrower unit while you are tired or under the influence of drugs, alcohol, medication. A moment of inattention while operating the snow thrower may result in severe bodily injury.
- **NEVER LEAVE YOUR RUNNING SNOW THROWER UNATTENDED. Stop the engine!**
- Do not leave your snow thrower unit until it has come to a complete stop.
- When stepping backwards, be cautious about any obstacles beneath your feet or behind you avoid falling.

SERVICE

- Stop the engine before making any adjustments. Check for misalignment, breakage or binding of moving parts, and any other conditions that may affect operation.
- If damaged, have the snow thrower unit serviced by an authorized service center using only specified, manufactured replacement parts. This will ensure that the safety of the snow thrower unit is maintained.

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite, therefore wash your skin and change clothes immediately.

- Use only an approved gasoline container.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never fuel snow thrower unit's engine indoors.
- Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
- Allow engine to cool at least two minutes before refueling.

- Never over fill fuel tank.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heaters, space heater, clothes dryer etc.).
- Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground.
- If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock open device.

OPERATION

- Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
- The auger (impeller) control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
- The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged (vertical) position when released.
- Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Muffler and engine become hot and can cause burning. Do not touch. Keep children away.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.

- Plan your snow-throwing pattern to avoid snow discharge towards windows, walls, cars etc., thus avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricocheting debris.
- Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
- Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate....
Remember! Slow and steady operation is best to avoid clogs of snow being impelled too rapidly.
- Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
- Disengage power to the auger system (auger/impeller) by releasing the auger control (lever) when transporting or not in use.
- Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
- If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
- Disengage all (drive and auger) control levers and stop engine before you leave the operation position (behind the handles).
- Wait until the auger /impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments or inspections.
- Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
- Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly, Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment contact customer support for assistance.

MAINTENANCE & STORAGE

- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of manual.

- Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine.
- Wait until the auger impeller comes to a complete stop. Disconnect the spark plug wire to prevent unintended starting.
- Check bolts and screws for proper tightness (EVERYTIME before & after use) as engine vibration could cause hardware to loosen...consider using a Loc-Tite product to keep hardware secure. This process will keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
- Verify that the auger gearbox, located between your right and left auger blades, has substantial lubricant in the casing.
The gearbox fill and drain plugs (bolts) are the only “vertical” plugs (bolts) on the gearbox assembly when viewed in the standing position. The top plug (bolt) is used for filling...the bottom plug (bolt) is for draining. Simply remove the top plug (bolt) for verification of lubricant, as it should be inside. To drain, simply remove bottom plug (bolt).
- Do not change the engine governor setting or overspeed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- **Snow thrower auger belts, shave plates, shear pins and skid shoes are subject to wear and damage, therefore it is expected that the owner assume personal responsibility for the maintenance (removal & installation) of these items.**
- For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturers (OEM) parts only. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety.
- Check (drive & auger) control lever (handles) and cables periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
- Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger impeller and completely wipe down unit, while inspecting for frozen components.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as water heater, furnace, clothes dryer etc.
- Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
- Check fuel line, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- Have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and have not worn excessively*. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

DO NOT MODIFY THE ENGINE

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

II- KNOWING YOUR SNOW THROWER

DB7109 Technical Specification

Gasoline Snowthrower

Displacement: 196 cm^3

Power: 4.2 kW

Clearing Width: 600 mm ;

Clearing thickness:

Approx. 500 mm ;

Throwing distance: about 10 m ;

Throwing Operation: two stage;

Speed: 6 forward 2 reverse;

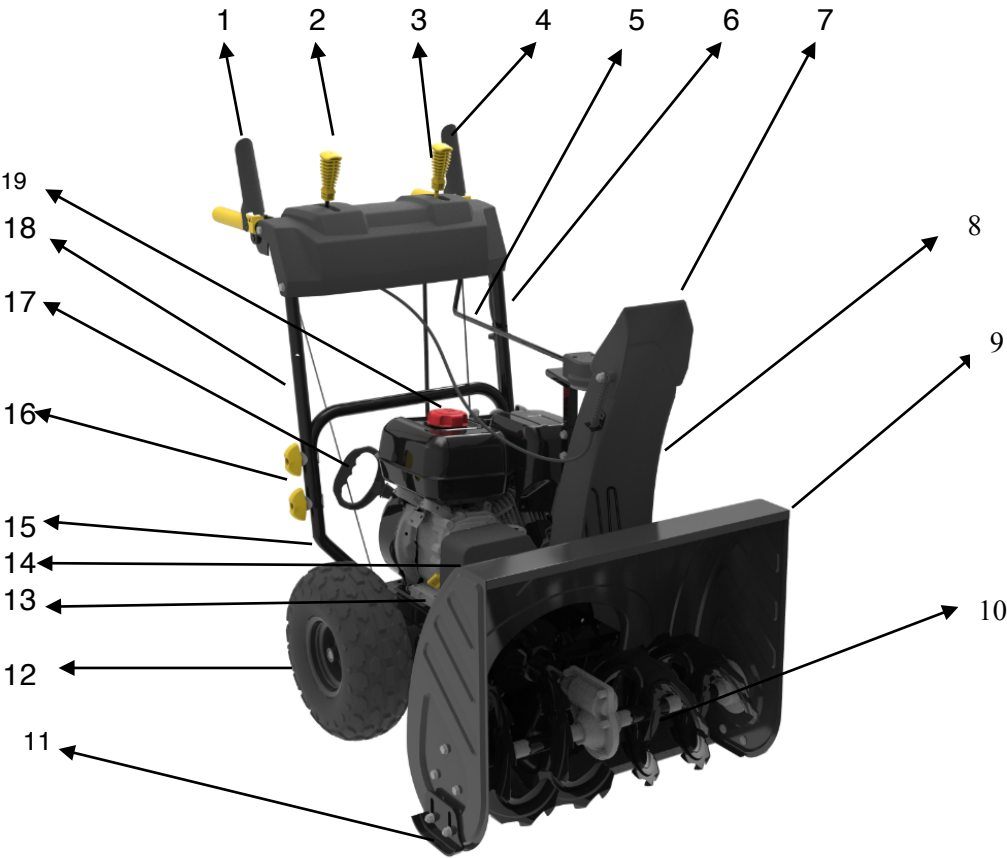
Discharge Chute: 180° Degree;

Chute Deflector: 70° degree;

L_{WA} : 100 dB(A)

4.32 m/s^2 , $k=1,5 \text{ m/s}^2$

Use the illustrations below to become familiar with the locations and functions of the various components and controls of this snow thrower.



- | | | | |
|---|---------------------------|----|---------------------|
| 1 | Drive Control Lever | 10 | Auger Blade |
| 2 | Chute Deflector Control | 11 | Skid Shoe |
| 3 | Drive Speed/Gear Control | 12 | Tire |
| 4 | Auger Control Lever | 13 | Oil Dipstick |
| 5 | Chute Rotation Handle | 14 | Belt Cover |
| 6 | Clean Out Tool | 15 | Lower Handle |
| 7 | Discharge Chute Deflector | 16 | Knob |
| 8 | Discharge Chute | 17 | Recoil Start Handle |
| 9 | Auger Housing | 18 | Upper Handle |
| | | 19 | Fuel Cap |

Drive Control Lever

Located on the right side of the upper handle, the Drive Control Handle is used to engage and disengage the drive wheels. Squeeze the Drive Control Handle against the upper handle to engage the wheels; release to disengage.

Drive Speed/Gear Control

The Speed/Gear Control is located on the center of the panel and is used to set the drive speed and direction of travel. It can be moved into any of eight positions (six forward and two reverse gear settings)

Auger Control Lever

Located on the left side of the upper handle, the Auger Control Handle is used to engage and disengage the augers. Squeeze the Auger Control Handle to engage the augers; release to disengage the augers.

Chute Rotation Handle

To adjust snow discharge direction, rotate the handle clockwise or counter-clockwise....should rotate 180 degrees.

Skid Shoe

Position the shoes based on the surface conditions. Adjust upward for hard-packed snow. Adjust downward when operating on gravel or crushed rock surfaces.

Auger Blade and Impeller

When engaged, the auger blades rotate to cut snow and direct it into the auger/impeller housing to be discharged out the chute.

Clean-out Tool

The chute Clean-out Tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. It is used to clean the chute assembly and chute opening when snow and ice become lodged.

WARNING! Never use your hands to clear a clogged chute assembly. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.

III- Assembling and adjusting Your Snow Thrower

Unpacking

Unpack the snow thrower and all its parts, and compare against the list below.

1. Snow Thrower
2. Discharge Chute Assembly
3. Chute Rotation Handle
4. (Qty. 2) one set of Skid Shoes with attaching hardware
5. (Qty. 4) extra M6 Shear Pins and M6 Locknuts
6. Speed control connection Rod.

ASSEMBLY

Your Snow Thrower will require some assembly. Please complete the following steps before using your Snow Thrower.



WARNING: This snow thrower is heavy. Assembly procedures may require lifting equipment utilizing two people.

Step 1: Installing the Upper Handle

1. When installing the Upper Handle, please note that the Drive & Auger Cables will already be pre-attached to Upper Handle.
2. Attach Upper Handle using the Frame Handle Assembly Hardware (4 sets /Knob, Saddle Washer, M8 Nut, T-Screw) for your Upper & Lower Handle connection.
3. When attaching Assembly Hardware, make sure ALL cables are underneath the Frame (Upper & Lower) Handles after installation as indicated in Figure 3. **VERY IMPORTANT!!!*****

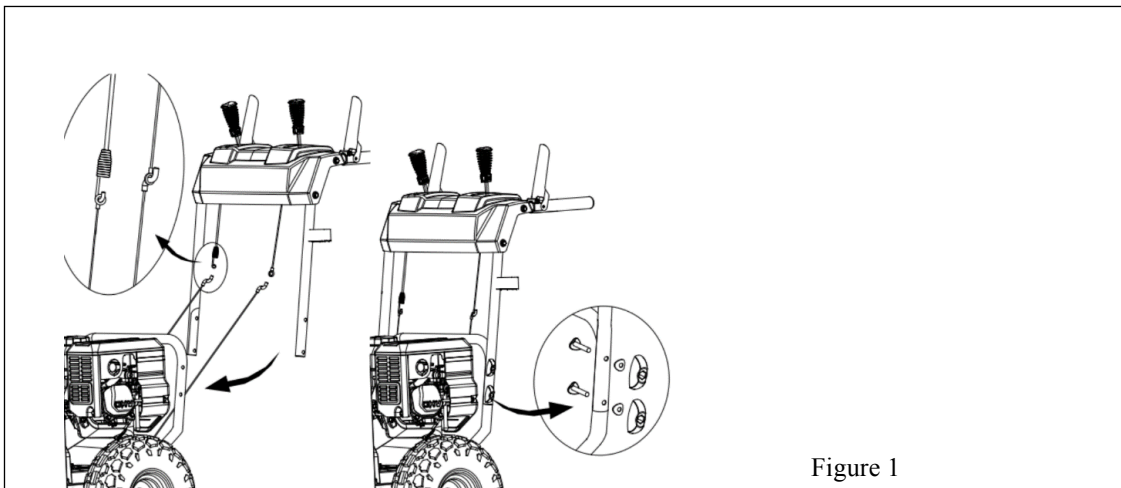


Figure 1

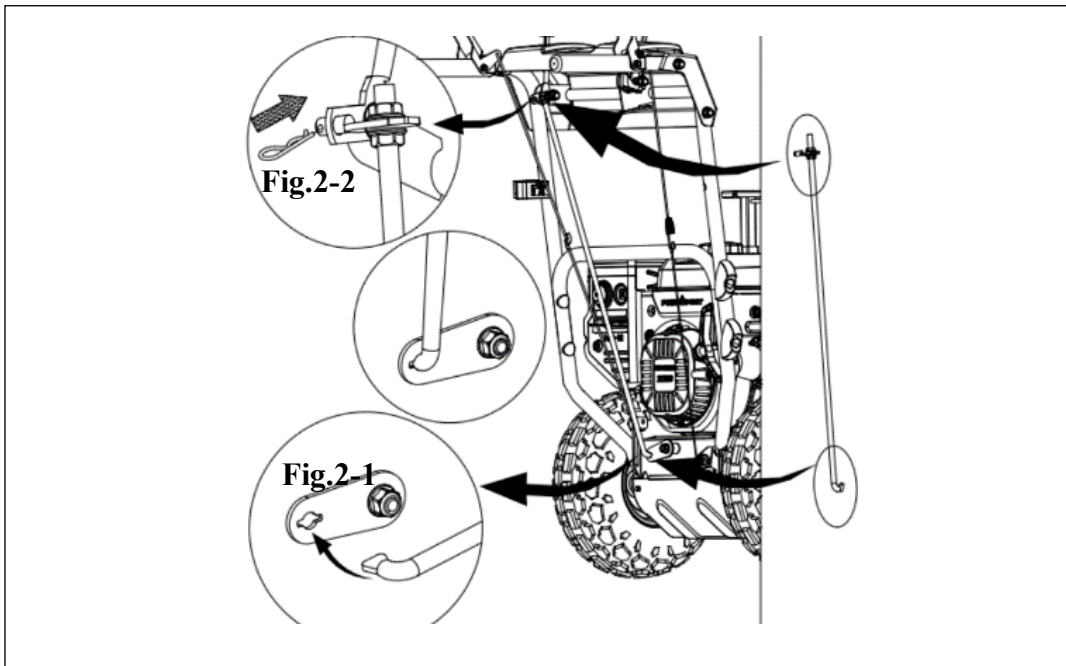
*****Assembling Drive & Auger Cables over the top of the Frame Handle will cause unnecessary tension in the cables, resulting in the Snow blower**

propelling forward when starting the engine and may cause damage to the drive & auger control (levers) when trying to engage them.

4. Cut and remove all tie wraps that are on Cables, Frame Handles, Drive Control (Lever) & Auger Control (Lever).
5. Verify that the connection for the Upper & Lower Drive/Auger Cables is accurate. (See Figure 1)

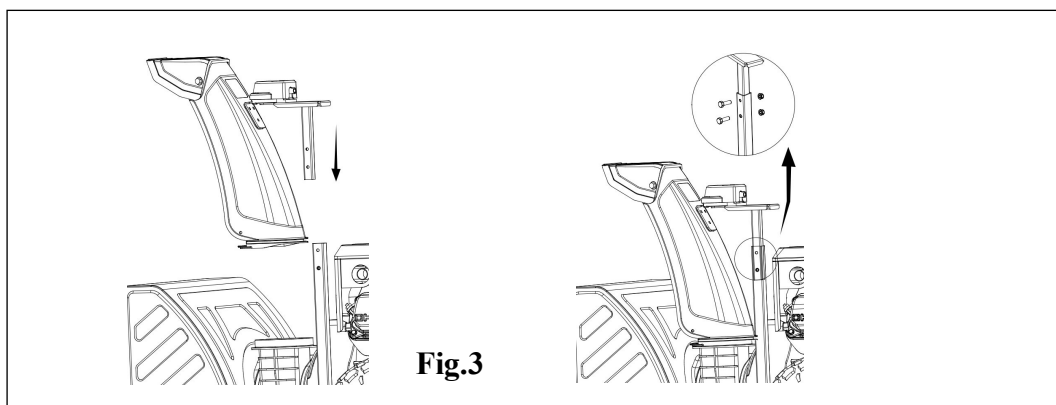
Step 2: Installing Speed Control Connection Rod

1. Install the connection rod to the hole in the Frame as indicated on Figure 2 -1.
2. Install another side of connection rod to the hole in the trigger as indicated on Figure 2-2.



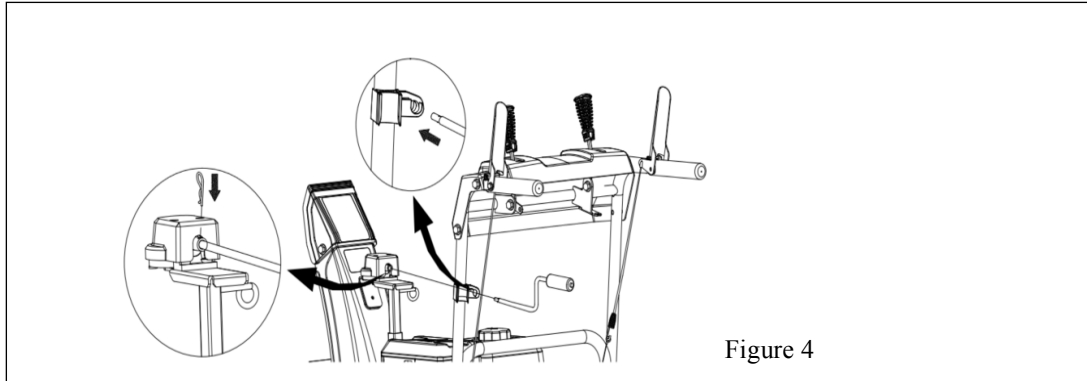
Step 3: Installing The Chute Assembly

1. Insert Lower Discharge Chute/Support Tube Assembly into the designated Chute opening for the Lower Discharge Chute, while inserting the Support Tube into the designated base of the Frame. (See Figure 3).
2. Secure Support Tube to base with (2) Screws and nuts provided.

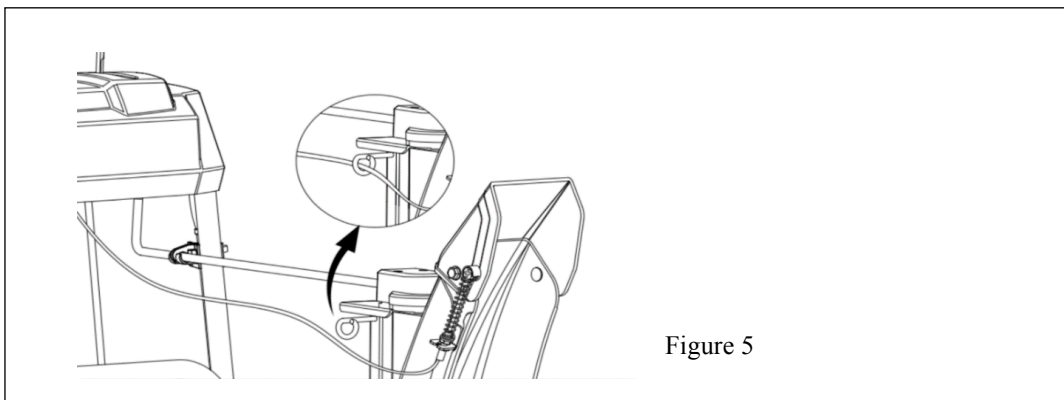


Step 4: Installing the Chute Handle

1. Slide Chute Handle through Chute Handle Guide near the Upper Panel, as indicated on Figure 6.
2. Attach Chute Handle to base of Chute Gear Connection and secure with Cotter Pin, as indicated on Figure 4.

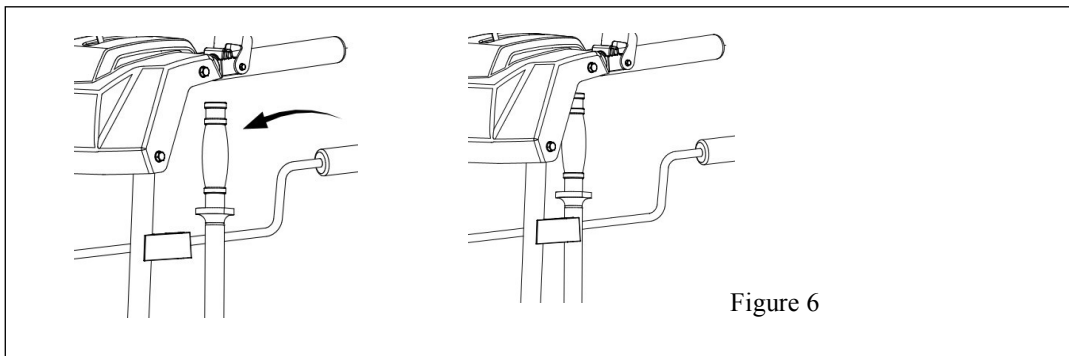


3. Verify that ALL cables are clear and not obstructing the Chute Handle operation of your snow thrower unit. Clip the cable into the hook. (See Figure 5)



Step 5-Installing Clean Out Tool

1. Insert the clean out tool into the lower handle bracket



Step 6 – Skid shoes installation and adjustments

1. Locate the set of skid shoes from parts bag and remove the bolts.

2. Loosely install the skid shoes using the bolts and hex nuts as shown on each side of the auger housing. Make sure the skid shoe tip faces out.

Adjustment of the skid shoes sets the height above the ground at which the auger shave plate operates.

For clearing snow from concrete, asphalt, and other smooth surfaces, set the auger shave plate so that the bottom of the plate is just above the ground.

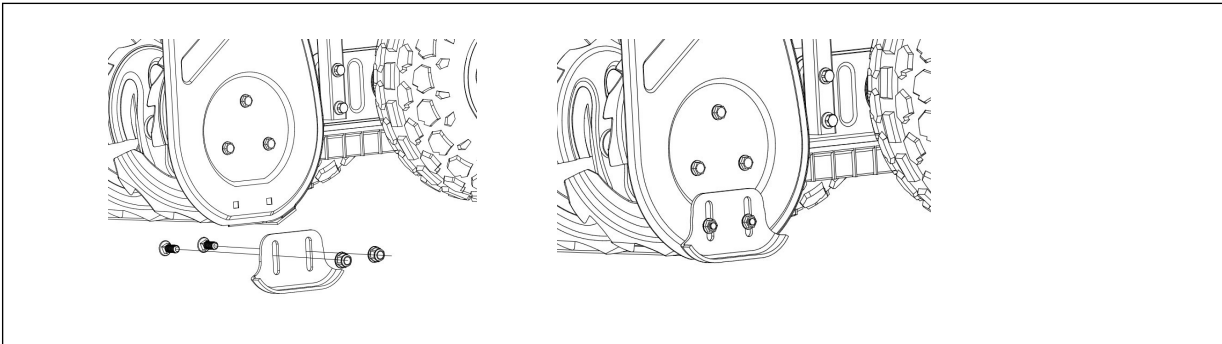
For clearing snow from gravel, dirt, and other rough surfaces set the auger shave plate slightly above the ground to avoid dirt and gravel from entering the auger.

The optimal height of the plate will vary depending on the type of surface being cleared. Surfaces with larger gravel or stones require a higher shave plate setting.

3. Move the snow thrower to a solid, smooth, and level surface.

4. Place a spacer board on the ground underneath the auger shave plate between the skid shoes. The thickness of the board should be the same as the height above the ground you wish to raise the auger shave plate. The skid shoes should not touch the board.

5. With the two nuts loose allow the skid shoe to slide to the ground then tighten the nuts to secure the skid shoe.



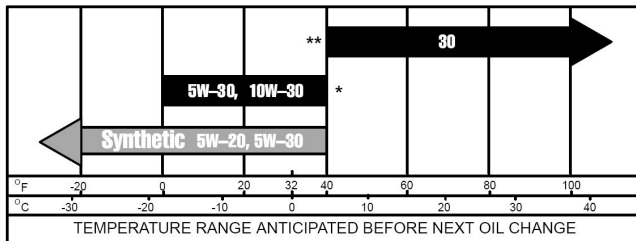
IV- Snow Thrower Preparation

ADD OIL

The snow thrower is shipped without oil. User must add the proper amount of oil before operating the snow blower for the first time. The oil capacity of the engine crankcase is 0.6 L. For general use, we recommend 5W-30, 4-stroke engine oil.

ENGINE OIL RECOMMENDATIONS

Select good quality detergent oil bearing the American Petroleum Institute (API) service classifications SJ, SL, or SM (synthetic oils may be used). Use the ASE viscosity grade of oil from the following chart that matches the starting temperature anticipated before the next oil changes.



To add oil, follow these steps:

1. Make sure the snow thrower is on a level surface. Tilting the snow thrower to assist in filling will cause oil to flow into engine areas and will cause damage. Keep snow thrower level!
2. Remove the dipstick from the engine.
3. Add oil slowly as to not overflow the unit. (Figure 7)
4. To check the oil level, wipe the dipstick with a clean rag. Insert the dipstick into the oil fill opening without screwing it in. Remove the dipstick to check the oil mark.
5. Slowly add more oil and repeat step 4 until the oil mark reaches to the top of the dipstick. Do not overfill the crankcase.
6. Check for oil leaks. Tighten dipstick firmly.

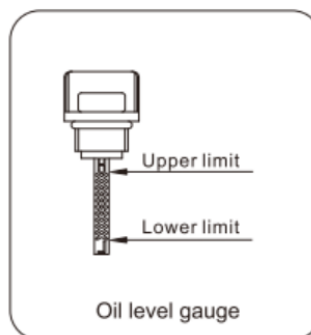
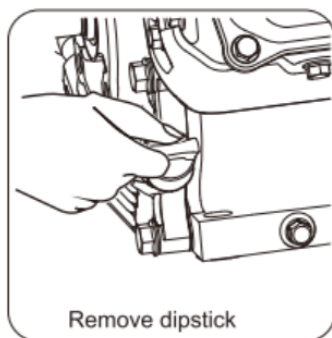


Figure 7

ADD GASOLINE

Use fresh (within 30 days from purchase), lead-free gasoline with a minimum of 87 octane rating. Do not mix oil with gasoline.

To add gasoline, follow these steps:

1. Make sure the snow thrower is on a level surface.
2. Unscrew fuel tank cap and set aside. NOTE: The fuel cap may be tight and hard to unscrew.
3. Slowly add unleaded gasoline to the fuel tank. Be careful not to overfill. The capacity of the fuel tank is 2.6 L. NOTE: Do not fill the fuel tank to the very top. Gasoline will expand and spill over during use even with the fuel cap in place.
4. Reinstall fuel cap and wipe clean any spilled gasoline with a dry cloth.

IMPORTANT:

- Never use an oil/gasoline mixture.
- Never use old gasoline.
- Avoid getting dirt or water into the fuel tank.
- Gasoline can age in the tank and make starting difficult. Never store snow thrower for extended periods of time with fuel in the tank or the carburetor.

NOTE: After completing the above preparation, the engine is ready to be started.

WARNING! Keep the area of operation free from foreign objects that can be thrown by the auger and/or impeller blades. Perform a thorough inspection of the area since some objects may be hidden from view by surrounding snow. If the snow thrower hits an obstruction or picks up a foreign object during use, stop the snow thrower immediately, remove the obstruction, and inspect it for damage. Repair or replace any damaged parts before restarting and operating your snow thrower.

- Keep children, pets, and bystanders away from the area of operation. Be aware that the normal noise of the snow thrower when turned on may make it difficult for you to hear approaching people.
- Start your clearing path by throwing snow in a back and forth motion. To clear in the opposite direction, stop your snow thrower and pivot it on its' wheels to face the opposite direction. Make sure to overlap clearing paths.
- Determine the direction of the wind. If possible, move in the same direction as the wind so that the snow is not thrown against the wind, back into your face and on the just cleared path.

WARNING! DO NOT USE YOUR HANDS TO UNCLOG CHUTE. Stop the motor before removing debris. Use the supplied Clean-out tool to unclog the chute. Do not walk in front of your running snow thrower. Do not direct discharged snow towards bystanders.

- Do not apply additional man-made load to the engine since this may damage the engine.
- Some parts of your snow thrower may freeze under extreme temperature conditions. Do not attempt to operate your snow thrower with frozen parts. If the parts freeze while your snow thrower is in use, stop the unit and inspect it for frozen parts. Thaw all parts before restarting and operating your snow thrower. Never force parts or controls that are frozen. Never use an open flame of any sort to thaw frozen parts.

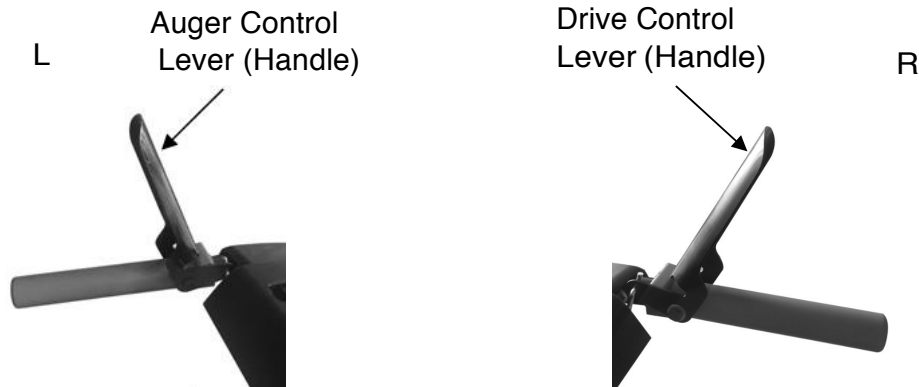
Pre-Operation Inspection - **IMPORTANT!!!**

Before using your snow thrower for the first time, check the following:

- Have you read and followed all setup and operation procedures for the engine as outlined?
- Has the engine been filled with oil and gasoline to the proper level?
- Are all snow thrower components properly attached and assembled?
- Are there any broken or damaged parts?
- Are all fasteners tight?
- Are the tires inflated to the proper pressure?

AUGER AND DRIVE CONTROLS

1. To engage the auger (blades), press down on the auger control lever (left side handle).
2. To engage the drive, press down on the drive control lever (right side handle). The machine should start moving in the direction and speed for the respective setting on the speed/gear control.
3. When finished clearing a snow path, release the auger control lever (handle) and the drive control lever (handle).



Attention: Release (disengage) the auger and drive control lever (handles) before adjusting the drive speed control lever. **NEVER** change the drive/gear speed while your snow thrower is in motion, as it will damage the drive mechanism and void the warranty.

DRIVE SPEED/GEAR CONTROL

Move the drive speed control lever to the desired speed. There are eight (8) settings: six (6) forward speeds and two (2) reverse speeds. 1 is the slowest forward speed and 6 is the fastest forward speed. R1 is the slowest reverse speed and R2 is the fastest reverse speed.

Note: There is no neutral drive setting since the drive control handle must be engaged for movement. Neutral is achieved when the drive control handle is disengaged.



CHUTE DISCHARGE DIRECTION ADJUSTMENT



WARNING - Never direct the snow discharge chute at the operator, bystanders, vehicles or nearby windows. Discharged snow and foreign objects accidentally picked up by the Snow Thrower can cause serious damage and severe bodily injury. Always point the discharge chute in the opposite direction from potential hazards. The discharge chute can be adjusted 180° by rotating the chute rotation handle. Rotate the chute rotation handle clockwise to move the discharge chute to the right; counterclockwise to move the chute to the left.

V- Operating Your Snow Thrower

MANUAL START THE ENGINE

To manual start the engine, perform the following steps:

1. To start a cold engine, move the choke lever to the CLOSE position.
To restart a warm engine, leave the choke lever in the OPEN position.
2. Insert safety key.
3. If the engine is cold, block the ventilation hole on the primer bulb and press 3-5 times.
4. Pull the starter grip lightly until you feel resistance, then pull briskly. Return the starter grip gently.
5. If the choke lever has been moved to the CLOSE position to start the engine, gradually move it to the OPEN position as the engine warms up.

CLEARING SNOW

Start the engine once your snow thrower has been running outside for several minutes, it is now ready for use. Make sure the path in front of your Snow Thrower is free from people, animals, objects, and all other obstructions except for snow.

Adjust the chute outlet to the desired direction.

Turn the chute rotation handle clockwise or counter-clockwise until the desired position is reached.

WARNING! Never direct the chute outlet toward people or animals. While snow may seem harmless, it can contain rocks or other debris that can cause serious injury when projected through the chute.

1. Engage/depress the auger control lever (handle) to start the augers and impeller turning.
2. Set the desired direction and speed using the speed/gear control lever.
3. Engage/depress the drive control lever (handle) and direct the snow thrower into the snow to be cleared.

NOTICE: NEVER change speed/gear positions while the drive control lever (handle) is engaged.

Disengage the drive control handle BEFORE changing speeds or directions. If the snow is deeper than the height of the auger, remove it in several steps taking narrower swaths. Make several passes with the auger overlapping the cleared areas and reduce forward speed.

For the best clearing efficiency, clear snow before it melts, refreezes and hardens. Hard packed and wet snow can be very difficult to clear.

Clearing wet heavy snow can be a challenge, depending on ambient temperature, humidity levels, and overall climate conditions including actual snow conditions, there may be no 100% solution as snow may be too wet or compacted to move or throw. Wet snow will tend to clog and stick more to the augers and chute. Keep the auger engaged as much as possible when clearing wet snow to help prevent clogging.

WARNING! If snow is filled with foreign material, damage to the snow thrower may result. Avoid snow with foreign materials.

STOPPING

When finished using your snow thrower, perform the following steps to shut it down.

1. Engage the auger and impeller for 30 seconds to clear any remaining snow inside your snow thrower.
2. Stop the auger blade rotation by releasing the (left) auger control lever (handle).
3. Remove Engine Safety Switch Key to stop engine operation.
4. Remove snow from all snow thrower surfaces including the auger housing and chute areas.

CLEARING RESTRICTIONS

If the snow discharge chute or auger housing becomes clogged STOP the engine, Remove the Engine Safety key and make sure that all rotating parts have come to a complete stop. Use the supplied snow clean out tool to clear the obstruction. After unclogging, wipe the tool clean, and place it in the holder on top of the auger housing.

VI-Maintaining Your Snow Thrower

WARNING! Never perform maintenance while your snow thrower is running. Turn OFF the engine by removing the switch key before performing any maintenance tasks on your Snow Thrower.

Proper maintenance of your snow thrower will help prolong its life. Please perform the following maintenance procedures as required.

Do not attempt to repair your snow thrower unless you have the proper tools and instructions for disassembly and repair.

Check the bolts at frequent intervals for proper tightness to ensure that the equipment is in safe working condition.

After each snow removal session, run the snow thrower for a few minutes to prevent the auger/impeller system from freezing. Stop the engine, wait for all revolving parts to stop completely, and wipe residual ice and snow off the unit. Rotate the chute rotation handle several times to remove any excess snow.

WARNING: Before lubricating, repairing, or inspecting, disengage all controls and stop engine.

Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Engine Maintenance



WARNING! To prevent accidental start-up, shut off the engine and push the ignition key out before performing any type of engine maintenance.

Periodic inspection and adjustment of the engine is essential if high level performance is to be

maintenance will also ensure a long service life. The required service intervals and the type of maintenance to be performed are described in the table below. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions

Maintenance Schedule

		Each time before use	The first month or 10 hours	Every three months or 50 hours "	Every 6 months or 100 hours °¹	Every year or 300 hours °¹
Engine oil	Inspection					
	Replacement		✓		✓	
Air filter	Inspection					
	Cleaning			✓ Note3		
Spark plug	Inspection and adjustment				✓	
	Replacement					✓
Spark arrester"°¹	Cleaning				✓	
Idle speed	Inspection and adjustment					✓ Note4
Valve clearance	Inspection and adjustment					✓ Note4
Carbon canister °¹	Inspection	Every two years				
Low permeability oil tube °¹	Inspection	Every two years				
Oil tube	Inspection	Every two years				

Changing Engine Oil

NOTE: Check the oil level before each use and after every five hours of operation to be sure correct oil level is maintained. Refer to Checking Oil Level in the Operation section.

1. Place the machine on a level surface.
2. Clean area around dipstick and drain plug.
3. Remove oil dipstick.
4. Remove the oil drain plug and allow the oil to drain completely.
5. Replace and fully tighten the drain plug.
6. Add recommended oil to the upper limit.
7. Reinstall and fully tighten the dipstick.
8. Properly dispose of any used oil at an approved waste



CAUTION: Thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible

after handling used oil.

NOTE: Please dispose of used motor oil in a manner that is friendly to the environment. Take it to a recycling center or other collection center.

Spark Plug

⚠ WARNING! DO NOT check for spark with spark plug removed. **DO NOT** crank engine with spark plug removed.

⚠ WARNING! If the engine has been running, the muffler will be very hot .Be careful not to touch the muffler.To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of deposits.

1. Clean any dirt from the spark plug cap and spark plug base.
2. Remove the spark plug cap.
3. Using socket wrench to loose and remove the spark plug.
4. Inspect the spark plug and spark plug washer, if it's damaged or worn, replace with new one. Clean the spark plug with wire brush if reuse it.
5. Check spark plug gap. Carefully bend side electrode to adjust the gap if necessary.

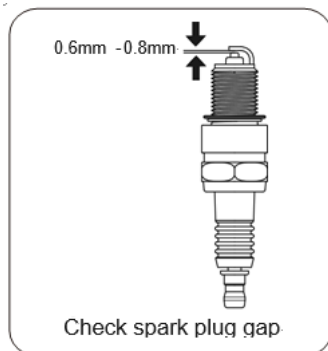
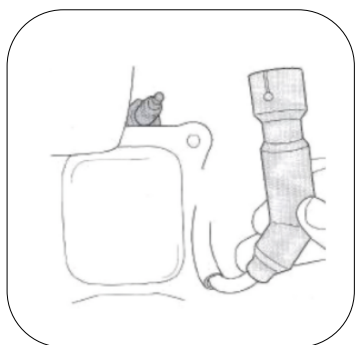


Figure 8

Spark plug gap: 0.6mm - 0.8mm (Figure 8)

6. Carefully thread the plug into the engine by hand.
7. After the spark plug is seated, use spark plug wrench to tighten the plug.
Spark plug tighten torque: 20-25 N.m
8. Assemble spark plug cap back in to spark plug.

NOTE: When installing a new spark plug. Tighten 1/2-turn after the spark plug seats to compress the washer. When reinstalling a used spark plug, tighten 1/8-to 1/4-turn after the spark plug seats to compress the washer.

⚠ CAUTION! The spark plug must be tightened securely. A loose spark plug can become very hot and can damage the engine.

Cleaning the Engine

If the engine has been running. Allow it to cool for at least half an hour before cleaning. Periodically remove dirt build-up from engine.



CAUTION! Do not spray engine with water to clean because water could contaminate fuel.

Using a garden hose or pressure washing equipment can also force water into the muffler opening. Water that passes through the muffler can enter the cylinder, causing damage.



WARNING! Accumulation of debris around muffler could cause a fire. Inspect and clean before every use.

WARNING: If any adjustments need to be made to the engine while the engine is running (e.g. carburetor), keep clear of all moving parts. Be careful of muffler, engine and other surrounding heated surfaces.

Gear Shaft

Lubricate the gear shaft with 6-n-1 grease at least once a season or after every 25 hours of operation (available at automotive stores)

IMPORTANT: Keep all grease and oil off of the rubber friction wheel and aluminum drive plate.

Chute Directional Control

The worm gear on the chute directional control should be greased with multipurpose automotive grease.

Gear Case

The gear case is lubricated with grease at the factory and it does not require checking. If disassembled for any reason, lubricated with 60ml (2 ounces) of shell Alvania grease EPR00. Before re-assembling, remove old sealant and apply new sealant.

IMPORTANT: Do not overfill the gear case, since damage to the seals could result. Be sure the vent plug is free of grease in order to relieve pressure.

Auger Shaft

At least once a season, remove the shear pins on the auger shaft. Spray lubricant inside the shaft and lubricate the plastic auger bearings at least once a season.

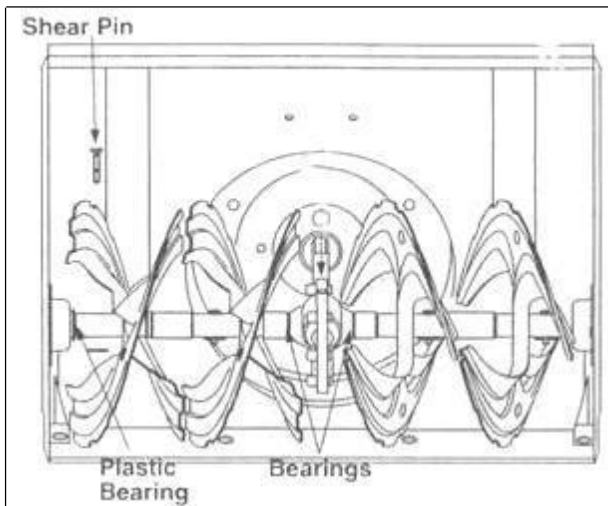


Figure 9

Auger Bearings

Every season lubricate the auger bearings and the bearings on the side of the frame with light oil. See Figure 9.

Drive and Shifting Mechanism

Lubricate at least once a season or after 25 hours of operation. Remove the rear cover, lubricate any chains, sprockets, gears, bearings, shafts, and shifting mechanism at least once a season. Use engine oil or a spray lubricant. Avoid getting oil on the friction wheel rubber and aluminum drive plate.

The augers are secured to the spiral shaft with two shear pins and cotter pins. If you hit a hard foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear. Refer to Figure 9. If the augers will not turn, check to see if the pins have sheared. Replacement shear pins and cotter pins have been provided with the snow thrower. When replacing bolts, spray an oil lubricant into shaft before inserting new pins.

IMPORTANT: NEVER replace the auger shear pins with standard pins. Any damage to the auger gearbox or other components as a result of doing so will not be covered by your snow thrower's warranty.

Shave Plate and Skid Shoes

The shave plate and skid shoes on the bottom of the snow thrower are subject to wear. They should be checked periodically and replaced when necessary.

To remove skid shoes, remove four carriage bolts and flange lock nuts.

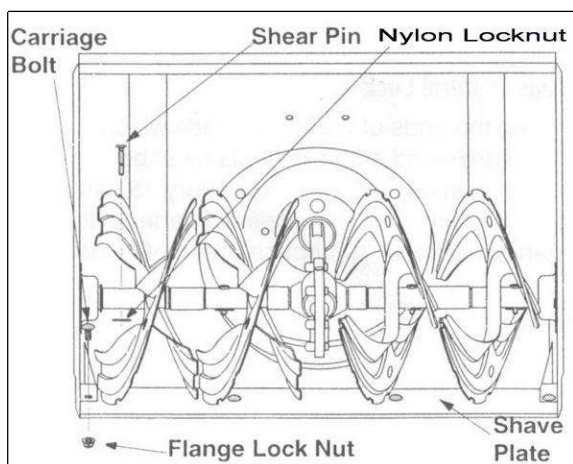


Figure 10

To remove the shave plate, remove the carriage bolts and flange lock nuts which attach the shave plate to the snow thrower housing. See above picture 10.

Reassemble the new shave plate, with heads of carriage bolts to the inside of the housing. Tighten securely.

MAINTENANCE PROCEDURES

TIRE INFLATION

Before each use of your Snow Thrower, check the tire pressure. The pressure in each tire should be in the range of 1.4-1.7 Bar for the best performance. The pressure can be checked using an ordinary tire pressure gauge. Fill the tires using a small or pressure regulated air compressor.

WARNING! DO NOT OVER-INFLATE THE TIRES. Over-inflating could cause a tire to burst and cause severe bodily injury.

SHAVE PLATE REPLACEMENT

Remove both skid shoes and hardware including carriage bolts and nuts which attach shave plate to snow thrower housing. Reassemble new shave plate, making sure heads of the carriage bolts are to the inside of the auger housing.

AUGER OR IMPELLER JAMS

WARNING! The auger and impeller rotate at fast speeds which can cause harm or even amputation to a person's body parts. Even if you do not see the auger or impeller rotating, it may start at any time if the engine is running. Remove the Safety Key before cleaning the jams. The chute clean-out tool is fastened to the upper tube with mounting clips.

1. Always turn OFF the engine before attempting to clear any clogs or jams.

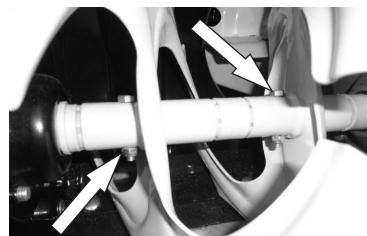


2. Keep hands and feet away from rotating parts while the engine is running.
3. Do not wear loose fitting clothing that can become entangled in rotating parts.
4. Wait until the auger and impeller have come to a full stop.
5. Clear any visible jams using the clean out tool attached to your machine.

WARNING! DO NOT try to clear jams with your hands or feet.

AUGER SHEAR PINS REPLACEMENT

Shear pins are used to attach the auger shaft to the auger blades. Stop the engine by removing the safety key. A clog or jam in the augers may cause one or multiple shear pins to break. The shear pins are a safety mechanism and designed to break under high load or impact and protect the auger drive system from damage. Replacement shear pins and nylon locknuts are provided with your snow thrower.

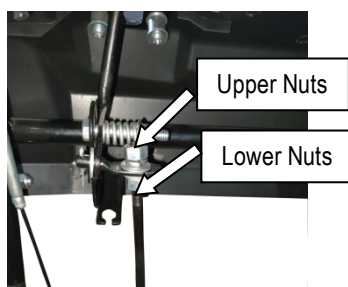


1. Turn off the engine and wait for all moving parts to come to a complete stop. Remove any remnants of the broken shear pin. It may be necessary to unscrew the nut from the broken shear pin and drive out the broken pin.
2. Insert a new shear pin through the hole in the auger shaft and tighten using the shear pin nylon locknut. Do not over-tighten the nylon locknut.

NOTICE: Never replace the shear pins with standard pins or fasteners. Damage may occur to the snow blower and drive systems.

DRIVE SPEED CONTROL ADJUSTMENT

The speed/gear control lever is connected to connection rod that work in tandem to control machine speed and direction.



Depending on if the connection rod setting towards forward or reverse, adjustment of the connection rod will vary.

To adjust the connection rod, two nuts should be moved up and down until there is a positive direction change when the lever is shifted between F1 and R1. The middle position between these two settings is neutral (there is no actual neutral "notched" position on the control panel).

1. With the engine running engage the drive control handle and move the speed control lever between 1 and R1 to determine which way the connection rod need to be adjusted. Release the drive control handle when shifting between gears.
2. Loosen the jam nuts on connection rod (only one or two threads) and move upper and down nuts as required until a positive direction change is achieved when the lever is shifted between F1 and R1. This may take multiple attempts to find the exact setting.
3. Tighten the cable jam nuts once the proper setting has been achieved.

VII- Storage & Cleaning Your Snow Thrower

PROPER STORAGE PROCEDURES

WARNING! Never store your snow shrower for extended periods of time with fuel in the tank or carburetor. Fuel stabilizer can be added to the fuel in can to extend its shelf life for storage.

Store the unit in a locked, dry place out of the reach of children to prevent unauthorized use or damage. Cover loosely with a tarp for added protection.

CLEANING

1. To clean your Snow Thrower, use a damp cloth and mild detergent on the surfaces only. Never get soap or water inside the working mechanisms of your Snow Thrower.

Note: Do not clean with water. Water will freeze due to low temperature and damage the machine.

2. Clean the Snow Thrower of snow and ice buildup before storing or transporting. Be sure to secure the unit while transporting.
3. Inspect the Snow Thrower carefully for worn, loose, or damaged parts. Check connections and screws and tighten if necessary.

VIII-Troubleshooting

Problem	Causes	Remedy
WARNING - Before attempting to make any inspections, repairs or adjustments, stop the engine, wait for all moving parts to stop moving and carefully disconnect the engine spark plug wire. If tipping or turning the snow blower is required for any inspection or repair, first wait until the engine is cool to the touch and then drain the engine of all fuel and oil into suitable containers and store or dispose of in a proper manner.		
Engine Systems - Note: For all engine problems, see the below troubleshooting information.		
Engine Fails to Start (Engine cranks over)	Spark plug wire disconnected	Connect wire to spark plug
	Faulty spark plug	Clean, adjust gap, or replace spark plug.
	Engine flooded with fuel	Discontinue choke or primer use, clean or replace spark plug.
	Safety key not inserted in engine ignition	Insert key fully into the switch
	Choke not in START position	Move choke to START position, after engine starts slowly move to RUN position as engine speed and operation stabilizes at the set rpm. If engine still does not start move to half choke and crank engine.
	Fuel incorrect, old or stale, will not ignite	Empty and clean fuel tank & carburetor, refill with fresh, clean gasoline. (Note: Fuel may become stale after 30 days in some cases)
	Blocked or clogged fuel system or line	Clean fuel system or line
	Extension cord is not properly attached to electric starter terminal	Re-insert extension cord into electric starter terminal.
Engine electric starter will not crank engine	No power from power supply, tripped breaker	Check power supply extension cord is attached to.
	Extension cord wire gauge is too small or cord is too long	Use proper rated and length extension cord
	CHOKE in ON or partial ON position	Move CHOKE lever to RUN
Engine runs erratic, stalls or seems low on power	Fuel incorrect, old or stale	Empty and clean fuel tank & carburetor, refill with fresh, clean gasoline. (Note: Fuel may become stale after 30 days in some cases)
	Blocked or clogged fuel system or line	Clean fuel system or line
	Carburetor is in need of cleaning	Clean fuel system and carburetor
	Spark plug wire loose	Connect and tighten spark plug wire
	Faulty spark plug	Clean, adjust gap, or replace spark plug, see Engine Operator's manual
	Engine oil over filled	Drain oil to proper level. Oil should not be above the top 2 threads of LOWER fill plug.
	Engine oil level low or empty	Add oil

Drive system		
No forward or reverse drive movement when drive handle engaged	Drive belt loose or damaged	Check drive belt tension pulley for damage or incorrect tension, repair as necessary. Replace drive belt.
	Friction drive wheel is worn or damaged	Replace friction drive wheel
	Friction drive wheel wet or slipping	Allow snow blower to dry and or warm up or adjust drive cable tension as necessary
	Wheel to axle pins broken or missing	Replace pins attaching wheels to axle
Drive speed control stuck in gear or won't change gears	Speed control lever loose or damaged, not moving speed control cables	Check speed control lever and cables for damage or loose or missing parts. Repair or replace parts as needed, ensure pivot stud spring tension is correct, adjust pivot nut spring tension as needed.
	Speed control cables loose, damaged or binding	Repair, adjust or replace as necessary
Drive speed control allows only 1 direction	Speed control cables misadjusted, loose, damaged or binding	Check speed control lever and cables for damage or loose or missing parts. Repair or replace parts as needed. Adjust drive speed control cables, see Drive Speed Control Cables Adjustment
Drive engaged when drive control handle released	Drive control cable binding, won't release	Repair, replace cable as necessary
	Friction drive wheel return spring broke or missing	Replace spring, adjust cable as necessary
Auger System		
Auger not rotating when auger control handle engaged or Not blowing snow or Poor snow blowing performance	Chute assembly clogged	Clean chute and inside of auger housing with clean-out tool
	Auger shear pins broken	Replace shear pins. Check each auger blade shear pin.
	Foreign object in auger or impeller causing auger to stop without shearing pins	Remove object from auger or impeller areas
	Auger belt loose, slipping, worn or damaged	Replace auger belt
	Auger belt tension cable loose, damaged or binding	Repair, adjust or replace as necessary
	Auger blade(s) damaged or bent	Replace auger blade(s)
	Auger gearbox mechanical damage, auger drive system not rotating freely (binding)	Check bearings, bushings and all system parts for damage or mechanical binding. Repair or replace as necessary using proper lubrication
	Impeller damaged	Replace impeller
	Impeller not connected to impeller shaft, impeller or shear pins broken	Replace shear pins or impeller as necessary
	Forward speed too fast while blowing snow, overload	Allow engine to maintain its speed.

Problem	Causes	Remedy
Auger System		
Auger belt broken, or repeated failure	Auger tension pulley arm return spring broken or missing	Replace tension arm return spring
	Auger tension pulley arm stuck or binding	Repair or replace tension arm as necessary
	Auger tension pulley arm or pulley misaligned or damaged	Repair, replace or align tension arm and or pulley as necessary
	Foreign material on pulleys and belt, oil, grease, dirt etc.	Clean belt and pulleys as necessary, replace belt if necessary
	Auger pulleys misaligned, loose, damaged or bent	Replace or align pulleys as necessary
	Incorrect or damaged auger belt	Replace with correct size and type belt
	Auger belt guide pin not adjusted	Adjust belt guide pin to within 1/8 to 3/16 in. from pulley. (Guide pin keeps belt in pulley when disengaged)
Auger rotating when auger control handle released	Auger tension pulley arm return spring broken or missing	Replace tension arm return spring

EU Declaration of Conformity

We

Kesko Corporation,
Address: PL 1, 00016 KESKO, Helsinki, Finland
Telefon: +358-10 53032 Fax: +358-9 857 4783

declare under our sole responsibility that the following product Equipment:

GASOLINE SNOW THROWER
Brand name: FXA
Model/type: 502296337 /DB7109

is in conformity with the

Machine Directive (MD) 2006/42 EC
Electromagnetic Compatibility Directive (EMC) 2014/30/EU,

and the following harmonised standards and technical specifications have been applied:

ISO/DIS 8437: 2008
EN ISO 12100: 2010

EMC: EN ISO 14982: 2009

Helsinki, Finland, 05, 2021

Kesko Corporation,

Original

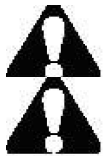
Bensiinikäyttöinen lumilinko 60 cm 502296337/DB7109-24

Käyttöohje

SISÄLLYSLUETTELO

- I- Tärkeitä turvallisen käytön periaatteita
- II- Tutustu lumilinkoosi
- III- Lumilingon kokoaminen
- IV- Lumilingon valmistelu
- V- Näin käytät lumilinkoasi
- VI- Lumilinkosi kunnossapito
- VII- Lumilinkosi säilytys
- VIII- Vianetsintä
- IX- EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

I- TÄRKEITÄ TURVALLISEN KÄYTÖN PERIAATTEITA



Tämä symboli korostaa tärkeitä turvaohjeita, joiden laiminlyönti voi vaarantaa itsesi ja muiden henkilökohtaisen turvallisuuden ja/tai omaisuuden. Lue ja noudata kaikkia tämän käyttöoppaan ohjeita ennen kuin yrität käyttää konetta. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon.

VAROITUS! Tämä kone on rakennettu käytettäväksi tässä käyttöoppaassa esitettyjen turvallisten käyttötapojen mukaisesti. Kuten kaiken tyyppisissä voimalaitteissa, käyttäjän huolimattomuudesta tai virheestä voi aiheutua vakavia vammoja. Kone voi katkaista sormia, käden, varpaita tai jalkoja, ja heittää vierasesineitä. Seuraavien turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Varoitusmerkintä

Tämä sivu esittää ja kuvaa varoitusmerkinnät, joita tässä tuotteessa saattaa olla. Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia koneen ohjeita ennen kuin yrität koota ja käyttää konetta.

	LUE KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA(T) Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia käyttöoppaassa tai -oppaissa olevia ohjeita ennen kuin yrität koota ja käyttää konetta.
	Seuraavat varoitusmerkinnät muistuttavat sinua turvallisuusvarotoimista, joita sinun on noudatettava käyttäessäsi lumilinkoa.
	Käytä kuulosuojaimia
	Käytä silmäsuojaimia
	Pidä lapset ja lemmikit turvallisen etäisyyden päässä koneesta.
	VAROITUS - PYÖRIVÄ KIERUKKA Älä laita käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle, kierukan/juoksupyörän koteloon tai heittotorvirakenteeseen. Kosketus pyöriviin osiin voi katkaista kätesi tai jalkasi.
	VAROITUS-PYÖRIVIÄ TERIÄ Pidä kädet poissa keräys- ja purkuaukoista koneen käydessä. Laitteen sisällä on pyöriviä teriä
	VAROITUS - LENTÄVIÄ ESINEITÄ Kone voi nostaa ja heittää esineitä, jotka voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja
	Älä kosketa pyöriviä osia ennen kuin kone on pysähtynyt.
	VAROITUS - PYÖRIVIÄ TERIÄ Pidä kädet poissa keräys- ja purkuaukoista koneen käydessä. Laitteen sisällä on pyöriviä teriä
	Käytettyjä sähkölaitteita (sähkö- ja elektroniikkaromu) ei saa koskaan hävittää kotitalousjätteen mukana. Kierrätä aina, kun siihen on mahdollisuus. Kysy kierrätysohjeet paikallisilta viranomaisilta tai jälleenmyyjältä
	VAROITUS - BENSIINI ON SYTTYVÄÄ Anna moottorin jäähtyä ainakin kaksi minuuttia ennen polttoaineen lisäämistä.
	VAROITUS - HIILIMONOKSIDI Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa tai huonosti tuuletetulla alueella. Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on hajutonta ja tappavaa kaasua.
	VAROITUS - SÄHKÖISKU (moottoreissa, joissa on sähkökäynnistin). Älä käytä moottorin sähkökäynnistystä sateessa.

HARJOITTELU

Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia koneessa ja käyttöoppaassa tai -oppaissa olevia ohjeita ennen kuin yrität koota ja käyttää konetta. Säilytä tämä käyttöohje varmassa paikassa myöhempää ja säännöllistä käyttöä varten.

- Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ja niiden asianmukaiseen käyttöön. Opi pysäyttämään kone ja kytkemään se pois toiminnasta nopeasti.
- Älä anna alle 18-vuotiaiden lasten käyttää konetta. 18-vuotiaiden ja sitä vanhempien lasten on luettava ja ymmärrettävä tässä käsikirjassa esitetyt käyttöohjeet ja turvalliset käyttötavat, ja vanhemman on opastettava ja valvottava heitä.
- Älä koskaan anna kouluttamattoman aikuisen käyttää tätä konetta ilman asianmukaista opastusta.
- Koneen heittämät esineet voivat aiheuttaa vakavan henkilövahingon. Suunnittele ja merkitse ajolinjat siten, että vältät materiaalin lentämisen teitä, sivullisia ja muita vastaavia kohti.
- Pidä sivulliset, lemmikit ja lapset vähintään 23 metrin päässä koneesta, kun se on käytössä. Pysäytä kone, jos joku tulee työskentelyalueelle.
- Ole varovainen, ettet liukastu tai kaadu, erityisesti, kun peruutat.

ESIVALMISTELU

Tarkista huolellisesti alue, jossa laitetta on tarkoitus käyttää. Poista kaikki ovimatot, sanomalehdet, kelkat, laudat, johdot, oksat ja muut vierasesineet, jotka voivat olla vaarallisia ja vaurioittaa kierukkajärjestelmää.

- Suojaa aina silmäsi suojalaseilla tai silmäsuojuksilla laitetta käyttäessäsi ja tehdessäsi säätöjä tai korjauksia – laitteen heittämät esineet voivat kimmota ja aiheuttaa vakavia silmävammoja.
- Älä käytä laitetta ilman riittävää talviulkovaatetusta. Älä käytä koruja, pitkiä huiveja tai muita välijä vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin. Käytä jalkineita, jotka parantavat pitoa liukkailla pinnoilla.
- Käytä maadoitettua kolmijohtimista johtoa ja pistorasiaa kaikilla laitteilla, joissa on sähkökäynnistys.
- Säädä jalaksen ja suojakotelon korkeutta soralla tai kivimurskalla olevien pintojen ylittämiseksi.
- Vapauta kaikki hallintavivut ennen moottorin käynnistystä.
- Älä koskaan yritä tehdä mitään säätöjä moottorin käydessä, paitsi jos sitä erityisesti suositellaan käyttöoppaassa.

- Annan moottorin ja koneen sopeutua ulkolämpötilaan ennen kuin aloitat lumen poistamisen.

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

- Moottorin pakokaasu ja tietyt ajoneuvokomponentit sisältävät tai niistä erittyy kemikaaleja, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä vikoja tai muita lisääntymisvaurioita.
- Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia lumilingossa ja käyttöoppaassa olevia ohjeita ennen kuin yrität koota ja käyttää konettasi.
- Säilytä tämä käyttöohje varmassa paikassa myöhempää ja säännöllistä käyttöä varten.
- Pysy valppaana, tarkkaile mitä olet tekemässä ja käytä tervettä järkeä käyttäessäsi lumilinkoa.
- Älä käytä lumilinkoa, jos olet väsynyt tai huumeiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena. Hetkenkin tarkkaamattomuus lumilinkoa käytettäessä voi johtaa vakaviin vammoihin.
- **ÄLÄ KOSKAAN JÄTÄ KÄYNNISSÄ OLEVAA LUMILINKOA ILMAN VALVONTAA. Sammuta moottori!**
- Älä poistu lumilingon luota ennen kuin se on täysin pysähtynyt.
- Varo taaksepäin astuessasi jalkojesi alla tai takanasi mahdollisesti olevia esteitä, ettet kaatuisi.

HUOLTO

- Sammuta moottori ennen kuin teet mitään säätöjä. Tarkista liikkuvien osien virheellinen kohdistus, rikkoutuminen tai takertelu sekä muut käyttöön mahdollisesti vaikuttavat seikat.
- Anna vaurioitunut lumilinko vain alkuperäisiä varaosia käyttävän valtuutetun huoltokeskuksen korjattavaksi. Näin varmistetaan lumilingon turvallisuuden säilyminen.

BENSIININ TURVALLINEN KÄSITTELY

Henkilövahinkojen ja omaisuusvaurioiden välttämiseksi ole äärimmäisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä. Bensiini on erittäin herkästi syttyvää, ja sen höyryt ovat räjähdysvaarallisia. Voi sattua vakava henkilövahinko, jos bensiiniä kaatuu päällesi tai vaatteillesi, jotka voivat syttyä. Pese siksi ihosi ja vaihda vaatteet välittömästi.

- Käytä ainoastaan hyväksyttyä bensiiniastiaa.
- Sammuta kaikki savukkeet, piiput, sikarit ja muut sytytyslähteet.
- Älä koskaan täytä lumilingon polttoainetta sisätiloissa.

- Älä avaa bensiinitankin korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa kuuma tai sen käydessä.
- Anna moottorin jäähtyä ainakin kaksi minuuttia ennen polttoaineen lisäämistä.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.
- Sulje bensiinisäiliön korkki ja kiristä se tiukkaan.
- Jos bensiiniä läikkyy, pyyhi se pois moottorista ja laitteesta. Siirrä kone toiseen paikkaan. Odota viisi minuuttia ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä säilytä konetta tai polttoaineastiaa sisätiloissa, joissa on avotuli, kipinöitä tai sytytysliekki (esim. tulisija, vedenlämmitin, sisätilanlämmitin, vaatekuivain jne).
- Anna koneen jäähtyä ainakin viisi minuuttia ennen kuin viet sen varastoon.
- Älä täytä astioita ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun muovilla vuoratulla lavalla. Aseta aina astiat maahan etäälle ajoneuvosta ennen täyttöä.
- Jos mahdollista, siirrä bensiinikäyttöinen kalusto pois kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa se maassa.
- Ellei se ole mahdollista, tankkaa kalusto perävaunussa kannettavasta astiasta mieluummin kuin bensiinipumpun letkusta.
- Pidä suutin koko ajan kosketuksissa polttoainesäiliön reunaan tai astian aukkoon, kunnes polttoaineen täyttäminen on päättynyt. Älä käytä suuttimen lukituslaitetta.

KÄYTTÖ

- Älä laita käsiäsi tai jalkojasi pyörivien osien lähelle, kierukan/juoksupyörän koteloon tai heittotorvikokonaisuuteen. Kosketus pyöriviin osiin voi katkaista kätesi tai jalkasi.
- Kierukan/juoksupyörän hallintavipu on turvalaite. Älä koskaan ohita sen toimintaa. Se tekee koneesta turvattoman ja voi aiheuttaa henkilövahingon.
- Hallintavipujen täytyy toimia vaivattomasti kumpaankin suuntaan ja palata vapautettuina automaattisesti vapaa-asentoon (pystysuoraan).
- Älä koskaan käytä konetta ilman heittotorvea tai jos heittotorvi on vaurioitunut. Pidä kaikki turvalaitteet paikoillaan ja toimintakunnossa.
- Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa tai huonosti tuuletetulla alueella. Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on hajutonta ja tappavaa kaasua.

- Älä käytä konetta alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.
- Äänenvaimennin ja moottori kuumenevat ja voivat aiheuttaa palovammoja. Älä koske. Pidä lapset etäällä.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta käyttäessäsi konetta sorapinnoilla tai ylittäessäsi niitä. Tarkkaile piilossa olevia vahingonvaaroja ja liikennettä.
- Noudata varovaisuutta, kun vaihdat käyttösuuntaa ja käytät konetta rinnemaastossa.
- Suunnittele ajolinjat siten, että vältät lumen lentämisen ikkunoita, seiniä, autoja ja vastaavia kohti. Siten vältät mahdolliset omaisuusvahingot tai kimpoamisen aiheuttamat henkilövahingot.
- Älä koskaan suuntaa heittotorvea lapsia, sivullisia ja lemmikkejä kohti tai päästä ketään koneen eteen.
- Älä ylikuormita konetta yrittämällä lingota lunta liian suurella nopeudella. **Muista! Hidas ja tasainen käyttö on paras tapa välttää lumipaakkujen liian nopea linkoaminen.**
- Älä koskaan käytä konetta, jos näkyvyys on huono tai on pimeää. Varmista aina tukeva työskentelyasento ja pidä kunnolla kiinni kahvoista. Kävele, älä koskaan juokse.
- Kytke kierukkajärjestelmä (kierukka/juoksupyörä) pois päältä vapauttamalla kierukan ohjaus (vipu) kuljetuksen ajaksi tai kun konetta ei käytetä.
- Älä käytä konetta liian suurella kulkunopeudella liukkailla pinnoilla. Katso maahan ja taaksesi ja ole varovainen, kun peruutat.
- Jos kone alkaa täristä epänormaalisti, sammuta moottori, irrota sytytystulpan johto ja maadoita se moottoria vasten. Tarkista perusteellisesti vaurioiden varalta. Korjaa mahdolliset vauriot ennen käynnistystä ja käyttöä.
- Kytke kaikki hallintalaitteet (veto ja kierukka) pois päältä ja sammuta moottori ennen kuin poistut ohjauspaikalta (kahvojen takaa).
- Odota kunnes kierukka/juoksupyörä on täysin pysähtynyt ennen kuin puhdistat heittotorven tukoksia tai teet säätöjä ja tarkastuksia.
- Älä koskaan aseta kättäsi poisto- tai keräysaukkoihin. Käytä aina poistoaukon tukosten selvittämiseen koneen mukana toimitettua puhdistustyökalua. Älä poista heittotorven tukoksia moottorin käydessä. Sammuta moottori ja pysy kahvojen takana, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistat tukoksen.
- Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja varusteita (esim. pyörien lisäpainoja, lumiketjuja, kuomuja jne.)

- Käynnistäessäsi moottorin vedä käynnistysvaijeria hitaasti, kunnes tunnet vastuksen. Vedä se jälkeen nopeasti. Käynnistysvaijerin nopea takaisin veto (takapotku) vetää kättä kohti moottoria nopeammin kuin voit päästää irti. Seurauksena voi olla murtuneita luita, murtumat, mustelmia tai nyrjähdyksiä.
- Jos tulee tilanteita, jotka eivät kuulu tämän käyttöoppaan piiriin, noudata huolellisuutta ja tervettä harkintaa, ota yhteyttä asiakaspalveluun.

HUOLTO JA SÄILYTYS

- Älä koskaan peukaloi turvalaitteita. Tarkista niiden toiminta säännöllisesti. Katso lisätietoja käyttöoppaan huoltoa ja säätöä koskevista osioista.
- Kytke kaikki hallintalaitteet pois päältä ja sammuta moottori ennen puhdistus-, korjaus- tai tarkastustöitä.
- Odota kunnes kierukka/juoksupyörä on täysin pysähtynyt. Irrota sytytystulpan johto vahinkokäynnistyksen ehkäisemiseksi.
- Tarkista pulttien ja ruuvien oikea tiukkuus (AINA ennen ja jälkeen käytön), koska moottorin tärinä voi aiheuttaa laitteiden löystymistä. Harkitse Loc-Tite-tuotteen käyttöä laitteiston pitämiseksi turvallisesti koossa. Tämä menettely pitää koneen turvallisessa käyttökunnossa. Tarkista kone myös silmämääräisesti vaurioiden varalta.
- Tarkista, että kierukan vaihde, joka on oikean ja vasemman kierukan terän välillä, sisältää riittävästi voiteluainetta kotelossaan.
Vaihteiston täyttö- ja tyhjennystulpat (pultit) ovat ainoat pystysuuntaiset tulpat (pultit) vaihteistorakenteessa, kun niitä katsotaan koneen ollessa pystyssä. Ylätulppaa (pultti) käytetään täyttämiseen, alatulppaa (pulttia) käytetään tyhjentämiseen. Poista ylätulppa (pultti) tarkistaaksesi voiteluaineen, jota pitäisi olla sisällä. Tyhjennystä varten poista vain pohjatulppa (pultti).
- Älä muuta moottorin käynninsäätimen asetuksia tai käytä moottoria ylinopeudella. Säädin ohjaa moottorin suurinta turvallista käyttönopeutta.
- **Lumilingon kierukan hihnat, kaavinlevyt, murtopultit ja jalakset ovat kulutukselle ja vaurioille alttiita, joten oletetaan, että omistaja on henkilökohtaisesti vastuussa niiden kunnossapidosta (irrotus ja asennus).**
- Tarkista turvallisuutesi takia kaikki komponentit usein ja vaihda tilalle ainoastaan alkuperäisten laitevalmistajien (OEM) osia. Sellaisten osien käyttö, jotka eivät vastaa alkuperäisiä laitemäärittäjiä, saattaa johtaa heikentyneeseen suorituskykyyn ja vaarantaa turvallisuuden.
- Tarkista (ruuvien ja kierukan) ohjausvivut (kahvat) ja kaapelit säännöllisesti tarkistaaksesi, että ne kytkeytyvät ja irrottavat oikein. Säädä niitä tarvittaessa. Katso ohjeet tämän käyttöoppaan säätöjä koskevasta osiosta.
- Huolla ja tarvittaessa vaihda turva- ja ohjetarrat uusiin.
- Noudata asianomaisia bensiinin, öljyn jne. hävittämistä koskevia lakeja ja määräyksiä ympäristön suojelemiseksi.

- Ennen koneen viemistä varastoon käytä sitä muutama minuutti puhdistaksesi siitä lumen ja estääksesi kierukan/juoksupyörän jäätyminen, ja pyyhi se kokonaan kuivaksi tarkastaaksesi sitä jäätyneiden komponenttien varalta.
- Älä säilytä konetta tai polttoaineastiaa sisätiloissa, joissa on avotulta, kipinöitä tai sytytysliekki, kuten tulisija, vedenlämmitin, sisätilanlämmitin, vaatekuivain jne.
- Katso aina käyttöoppaasta käyttökauden jälkeistä varastointia koskevat ohjeet.
- Tarkista polttoainelinja, säiliö, korkki ja liittimet murtumien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Älä pyöritä moottoria, jos sytytystulppa on irrotettu.
- Tarkistuta kone vuosittain valtuutetussa huoltoliikkeessä varmistaaksesi, että kaikki mekaaniset ja turvajärjestelmät toimivat asianmukaisesti eivätkä ne ole kuluneet liikaa*. Tämän laiminlyönti voi johtaa onnettomuuksiin, vammoihin tai kuolemaan.

ÄLÄ TEE MUUTOKSIA MOOTTORIIN

Älä muuta moottoria millään tavalla, jotta vältetään vakavat vammat tai kuolema. Moottorin käynninsäätimen asetusten peukaloiminen voi johtaa moottorin ryntäämiseen ja saada sen toimimaan vaarallisilla nopeuksilla. Älä koskaan peukaloi käynninsäätimen tehdasasetuksia.

II- TUTUSTU LUMILINKOOSI

DB7109 Tekniset tiedot

Bensiinikäyttöisen lumilingon iskutilavuus: 196 cm³

Teho: 4,2 kW

Työskentelyleveys: 600 mm

Työskentelypaksuus: Noin 500 mm

Heittoetäisyys: noin 10 m

Heittotoiminto: kaksivaiheinen

Nopeus: 6 eteenpäin, 2 taaksepäin

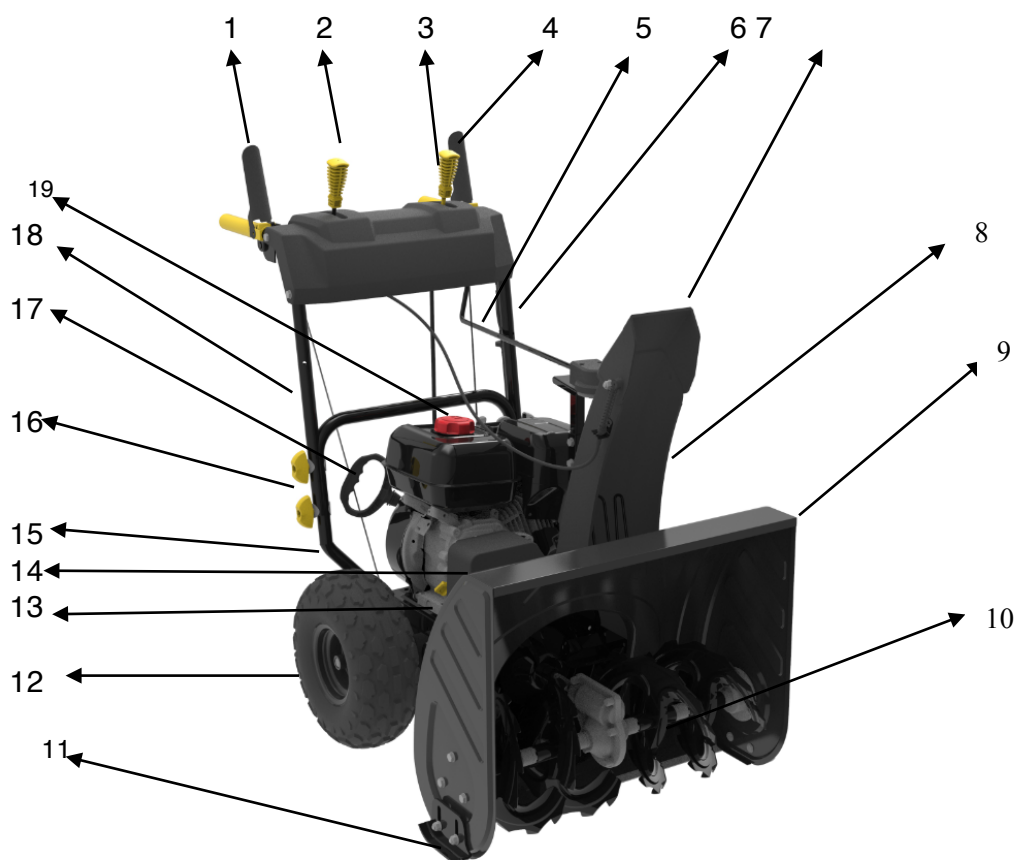
Heittotorvi: 180 astetta

Heittotorven ohjauslevy: 70 astetta

L_{WA}: 100 dB(A)

4,32 m/s², k = 1,5 m/s²

Tutustu alla olevien kuvien avulla lumilingon eri osien ja hallintalaitteiden sijaintiin ja toimintoihin.



1	Vedon ohjauskahva	10	Kierukkaterä
2	Heittotorven ohjauslevyn ohjaus	11	Jalas
3	Ajonopeuden/vaihteen valinta	12	Rengas
4	Kierukan ohjauskahva	13	Öljyn mittatikku
5	Heittotorven kääntökahva	14	Hihnan suojus
6	Puhdistustyökalu	15	Alempi kahva
7	Heittotorven ohjauslevy	16	Nuppi
8	Heittotorvi	17	Takaisinkelautuva käynnistyskahva
9	Kierukan kotelo	18	Ylempi kahva
		19	Polttoainekorkki

Vedon ohjauskahva

Ylemmän kahvan oikealla puolella sijaitsevalla käytön ohjauskahvalla kytketään vetopyörät päälle ja pois. Puristamalla vedon ohjauskahvaa yläaisaa vasten kytket pyörät päälle ja vapauttamalla kahvan kytket ne pois päältä.

Ajonopeuden/vaihteen valinta

Nopeuden-/vaihteensäädin sijaitsee paneelin keskellä, ja sitä käytetään ajonopeuden ja ajosuunnan asettamiseen. Sitä voidaan siirtää mihin tahansa 8:sta eri asennosta (kuusi vaihdetta eteenpäin ja kaksi peruutusvaihtasetusta).

Kierukan ohjauskahva

Yläkahvan vasemmalla puolella sijaitsevalla kierukan ohjauskahvalla kytketään kierukat päälle ja pois päältä. Puristamalla kierukan ohjauskahvaa yläaisaa vasten kytket kierukat päälle ja vapauttamalla kahvan kytket ne pois päältä.

Heittotorven kääntökahva

Säädä lumen poistosuunta kiertämällä kahvaa myötä- tai vastapäivään. Sen tulisi kiertyä 180 astetta.

Jalas

Säädä jalasten asento pintaolosuhteiden mukaisesti. Säädä ylöspäin tiiviisti pakkautuneelle lumelle. Säädä alaspäin, kun työskentelet sora- tai sepelipinnalla.

Kierukkaterä ja juoksupyörä

Päälle kytkettyinä kierukkojen terät pyörivät leikaten lunta ja poistavat sen torven/juoksupyörän kautta ulos kotelosta.

Puhdistustyökalu

Torven puhdistustyökalu on kätevästi kiinnitetty kierukan kotelon taakse kiinnitysklipsillä. Sitä käytetään torvirakenteen ja torven aukon puhdistamiseen, jos lumi ja jää juuttuvat kiinni. VAROITUS! Älä koskaan käytä käsiäsi tukkeutuneen torven puhdistamiseen. Sammuta moottori ja pysy kahvojen takana, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistat tukoksen.

III-Lumilinkosi kokoaminen ja säätäminen

Pakkauksesta purkaminen

Pura lumilinko ja kaikki sen osat pakkauksesta ja vertaa niitä alla olevaan listaan.

1. Lumilinko
2. Heittotorven kokoaminen
3. Heittotorven kääntökahva
4. (2 kpl) yksi sarja jalaksia liitäntäosineen
5. (4 kpl) M6-murtopulttien ja M6-lukkomutterien varakappaleet
6. Nopeudensäätimen liitäntätanko

KOKOAMINEN

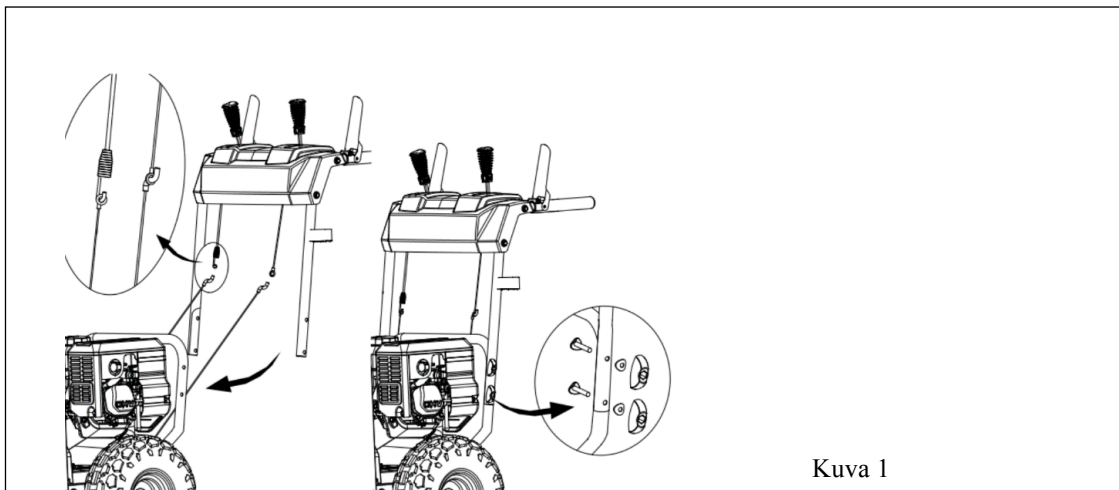
Lumilinko vaatii jonkin verran kokoamista. Suorita seuraavat vaiheet ennen lumilingon käyttämistä.



VAROITUS: Lumilinko on painava. Kokoonpanotoimet voivat vaatia nostolaitteen käyttöä kahden henkilön toimesta.

Vaihe 1: Ylemmän kahvan asennus

1. Ylempää kahvaa asennettaessa huomaa, että veto- ja kierukkakaapelit on jo valmiiksi kiinnitetty yläaisaan.
2. Liitä yläkahva rungon kahvan kokoonpanolaitteistolla (4 sarjaa/nuppi, satula-aluslevy, M8-mutteri, T-ruuvi) ylemmän ja alemman kahvan kiinnitykseen.
3. Kiinnitettäessä kokoamislaitteistoa varmista, että **KAIKKI** kaapelit ovat kahvojen rungon alapuolella (ylempi ja alempi) asennuksen jälkeen kuvan 3 mukaisesti. **ERITTÄIN TÄRKEÄÄ!*****



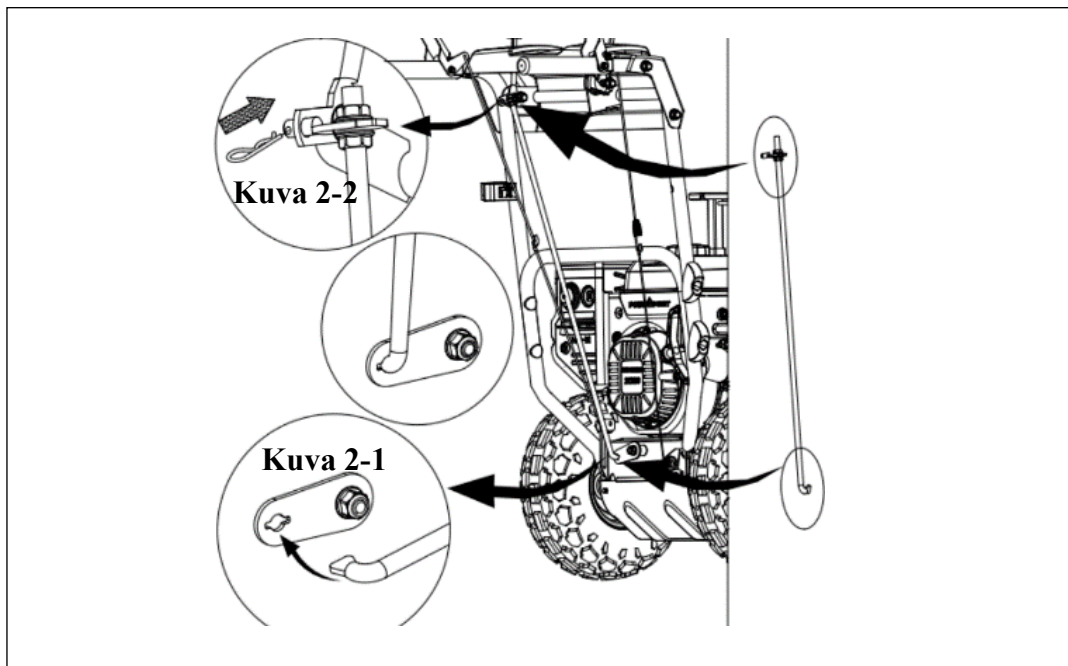
Kuva 1

***Kokoaminen Veto ja kierukka Kaapelit rungon ylemmän kahvan yläpuolella aiheuttavat tarpeetonta kiristystä kaapeleille, mistä seuraa lumilingon liikkuminen eteenpäin, kun moottori käynnistetään, mistä voi seurata vaurioita moottorille ja vedon/ruuvien ohjaukselle (vivuille), kun niitä yritetään kytkeä.

1. Leikkaa ja poista nippusiteet kaapeleista, rungon kahvoista, ohjauskahvasta (vivusta) sekä kierukan ohjauskahvasta (vivusta).
2. Tarkista ylemmän ja alemman veto-/ruuvikaapelin tarkka asetus. (Katso kuva 1)

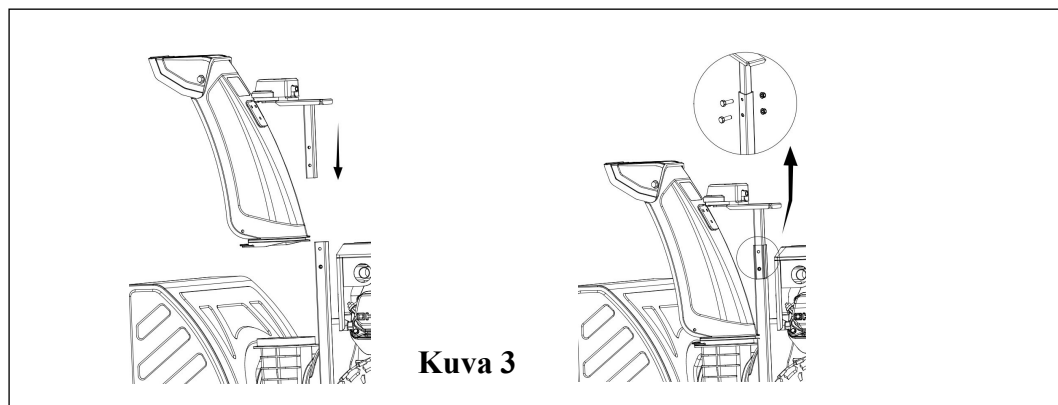
Vaihe 2: Nopeudensäätimen liitântätangon asennus

1. Asenna liitântätanko rungon aukkoon, kuten kuvassa 2-1 on esitetty.
2. Asenna liitântätangon toinen pää liipaisimen aukkoon, kuten kuvassa 2-2 on esitetty.



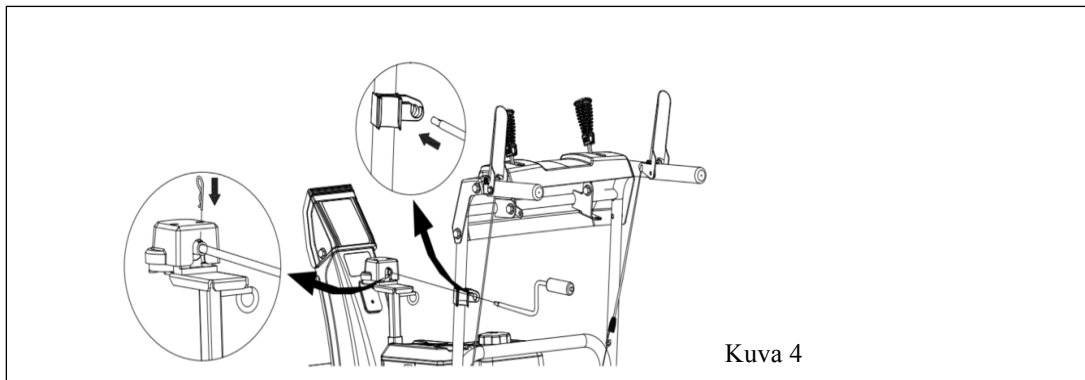
Vaihe 3: Heittotorven asennus

1. Asenna alempi heittotorven/tukiputken rakenne osoitettuun torven aukkoon alemmalle heittotorvelle samalla asettaen tukiputken osoitettuun kehyksen jalustaan. (Katso kuva 3.)
2. Kiinnitä tukiputki jalustaan mukana olevilla (2) ruuveilla ja muttereilla.

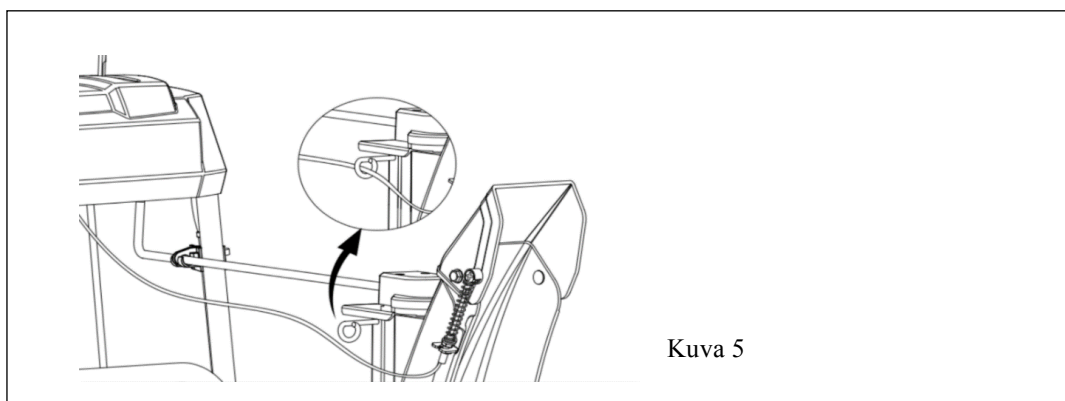


Vaihe 4: Heittotorven kahvan asennus

1. Liu'uta torven kahva torven kahvan ohjaimen läpi lähellä yläpaneelia, kuten kuva 6 osoittaa.
2. Liitä torven kahva torven vaihteen liitännän jalustaan ja kiinnitä se saksisokalla, kuten kuva 4 osoittaa.

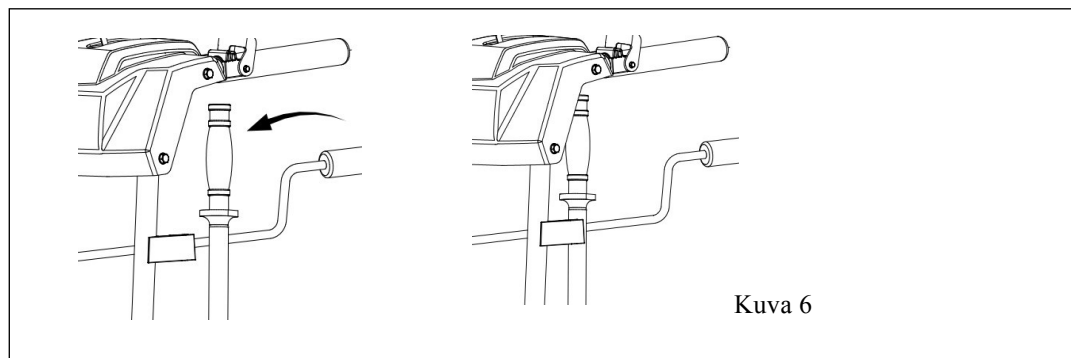


3. Tarkista, että KAIKKI kaapelit ovat vapaina, eivätkä ne estä lumilinkosi torven kahvan käyttöä. Napsauta kaapeli koukkuun. (Katso kuva 5)



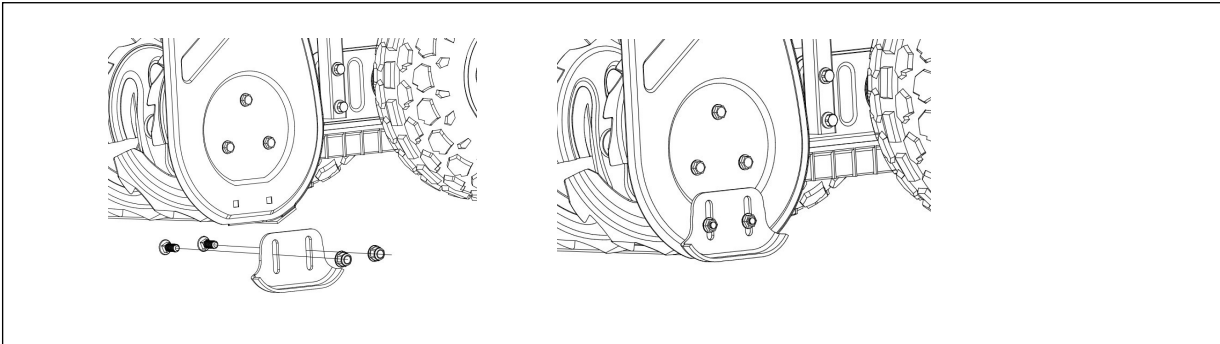
Vaihe 5: Puhdistustyökalun asennus

1. Aseta puhdistustyökalu into alemman kahvan kiinnikkeeseen



Vaihe 6: Jalasten asennus ja säätö

1. Etsi jalaspari osapussista ja irrota pultit.
2. Asenna jalakset löysästi pulteilla ja kuusiomuttereilla kuvassa esitetyn mukaisesti kierukkakotelon kummallekin sivulle. Varmista, että jalaksen nokka tulee ulospäin. Jalasten säädöllä asetetaan se korkeus maanpinnasta, jolla kierukan kaavinlevy toimii. Kun poistat lunta betonilta, asfaltilta ja muilta sileiltä pinnoilta, aseta kierukan kaavinlevy niin, että levyn pohja on juuri maanpinnan yläpuolella. Kun poistat lunta soran, mullan ja muiden karkeiden pintojen päältä, aseta kierukan kaavinlevy niin, että levyn pohja on jonkin verran maanpinnan yläpuolella, jottei maata ja soraa menisi kierukkaan. Levyn optimaalinen korkeus riippuu puhdistettavan pinnan tyypistä. Pinnat, joilla on karkeampaa soraa tai kiviä, vaativat levyn asetuksen korkeammalle.
3. Siirrä lumilinko tukevalle, sileälle ja tasaiselle pinnalle.
4. Aseta lauta maahan kierukan kaavinlevyn alle jalasten väliin. Laudan paksuuden on oltava sama kuin se korkeus maanpinnasta, jolle haluat asettaa kierukan kaavinlevyn. Jalakset eivät saa koskettaa lautaa.
5. Kahden mutterein ollessa löysällä anna jalaksen liukua maahan ja kiristä sitten mutterit kiinnittämään jalas.



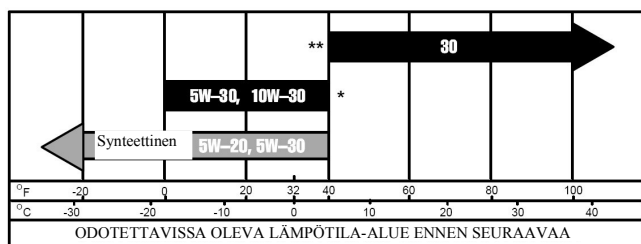
IV-Lumilingon valmistelu

LISÄÄ ÖLJYÄ

Lumilinko toimitetaan ilman öljyä. Käyttäjän on lisättävä asianmukainen määrä öljyä ennen lumilingon ensimmäistä käyttöä. Moottorin kampikammion öljytilavuus on 0,6 l. Yleiskäyttöön suosittelemme 5W–30 nelitahtimoottoriöljyä.

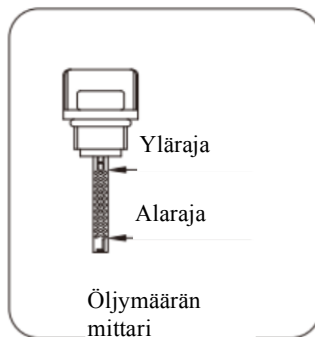
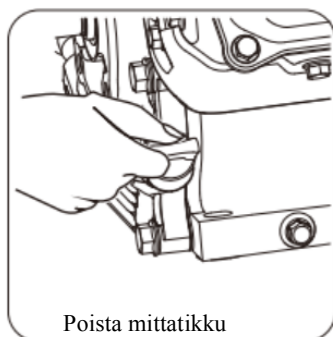
MOOTTORIÖLJYSUOSITUKSET

Valitse korkealaatuinen pesevä öljy, jolla on American Petroleum Institute (API) -luokitus SJ, SL tai SM (synteettisiä öljyjä voidaan käyttää). Käytä sitä öljyn ASE-viskositeettiluokkaa seuraavasta kaaviosta, joka vastaa odotettavissa olevaa käynnistyslämpötilaa ennen seuraavia öljynvaihtoja.



Noudata öljyä lisätessäsi seuraavia vaiheita:

1. Varmista, että lumilinko on tasaisella pinnalla. Lumilingon kallistaminen öljytäytön helpottamiseksi saa öljyn virtaamaan moottorialueille ja aiheuttaa vahinkoa. Pidä lumilinko suorassa!
2. Vedä öljytikku pois moottorista.
3. Lisää öljyä hitaasti, jotta täytät laitetta liikaa. (Kuva 7)
4. Öljyn pinnankorkeuden tarkistamista varten pyyhi öljytikku puhtaalla rievulla. Työnnä öljytikku öljyntäyttöaukkoon kiertämättä sitä kiinni. Vedä öljytikku ulos, niin näet öljyjäljen.
5. Kaada hitaasti lisää öljyä ja toista vaihe 4, kunnes öljyjälki saavuttaa öljytikun yläpään. Älä täytä kampikammiota liikaa.
6. Tarkista öljyvuodot. Kiristä öljytikku tiukkaan.



Kuva 7

LISÄÄ BENSIINIÄ

Käytä tuoretta (30 päivän kuluessa ostosta), lyijytöntä vähintään 87 oktaanin bensiiniä. Älä sekoita öljyä bensiiniin.

Noudata bensiiniä lisätessäsi seuraavia vaiheita:

1. Varmista, että lumilinko on tasaisella pinnalla.
2. Avaa polttoainesäiliön korkki ja laita se sivuun. HUOMAA: Polttoainesäiliön korkki voi olla tiukassa ja vaikea avata.
3. Lisää hitaasti lyijytöntä bensiiniä säiliöön. Varo täyttämästä liikaa. Polttoainesäiliön tilavuus on 2,6 l. HUOMAA: Älä täytä säiliötä aivan täyteen. Bensiini laajenee ja vuotaa yli käytön aikana, vaikka säiliön korkki on paikallaan.
4. Aseta säiliön korkki takaisin ja pyyhi kuivalla liinalla pois mahdollisesti läikkynyt bensiini.

TÄRKEÄÄ:

- Älä koskaan käytä öljy-bensiini-seosta.
- Älä koskaan käytä vanhaa bensiiniä.
- Varo, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.
- Bensiini voi vanhentua säiliössä ja vaikeuttaa käynnistystä. Älä varastoi lumilinkoa pitkiä aikoja niin, että säiliössä tai kaasuttimessa on polttoainetta.

HUOMAA: Kun yllä olevat valmistelut on tehty, moottori on valmis käynnistettäväksi.

VAROITUS! Pidä työskentelyalueelta pois vieraat esineet, jotka kierukka ja/tai siipipyörän terät voivat heittää. Tarkista alue läpikotaisin, sillä jotkut esineet voivat olla lumessa näkymättömissä. Jos lumilinko osuu käytön aikana esteeseen tai poimii vierasesineen, pysäytä se välittömästi, poista este ja tarkista koneen mahdolliset vauriot. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet osat ennen lumilingon uudelleenkäynnistystä ja käyttöä.

- Pidä sivulliset, lemmikit ja lapset pois työskentelyalueelta. Pidä mielessä, että käynnissä olevan lumilingon normaali melu voi vaikeuttaa lähestyvien ihmisten kuulemista.
- Aloita ajoreittisi ajaminen poistamalla lunta edestakaisella liikkeellä. Ajaaksesi vastakkaiseen suuntaan pysäytä lumilinko ja käännä se pyöriensä varassa vastakkaiseen suuntaan. Varmista, että ajolinjat menevät limittäin.
- Määritä tuulen suunta. Mikäli mahdollista, aja myötätuuleen niin, ettei lumi linkoudu vastatuuleen, päin kasvojasi ja juuri puhdistetulle ajolinjalle.

VAROITUS! ÄLÄ PUHDISTA HEITTOTORVEN TUKOKSIA KÄSIN. Sammuta moottori ennen roskien poistamista. Puhdista heittotorvi toimitetulla puhdistustyökalulla. Älä kävele käynnissä olevan lumilingon edessä. Älä suuntaa linkoutuvaa lunta sivullisia kohti.

- Älä kohdista moottoriin ylimääräistä keinotekoisia kuormitusta, koska se voi vahingoittaa moottoria.
- Jotkut lumilingon osat voivat jäätyä äärimmäisissä lämpötiloissa. Älä yritä käyttää lumilinkoa, jossa on jäätyneitä osia. Jos osat jäätyvät lumilingon ollessa käytössä, pysäytä laite ja tarkista jäätyneet osat. Sulata kaikki osat ennen lumilingon uudelleenkäynnistystä ja käyttöä. Älä käytä väkisin osia tai hallintalaitteita, jotka ovat jäätyneet. Älä koskaan käytä minkäänlaista avotulta jäätyneiden osien sulattamiseen.

Tarkastus ennen käyttöä - **TÄRKEÄÄ!**

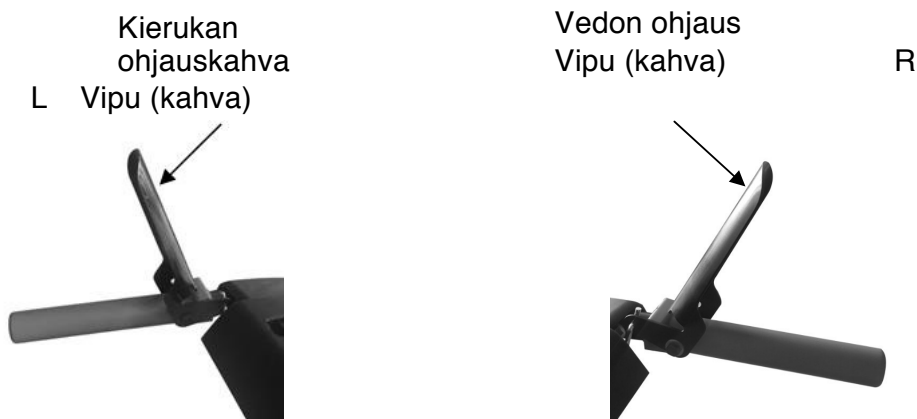
Tarkista seuraavat asiat ennen kuin käytät lumilinkoa ensimmäisen kerran:

- Oletko lukenut kaikki moottoria koskevat alkuvalmistelu- ja käyttötoimenpiteet ja noudattanut niitä?
- Onko moottoriin lisätty öljyä ja bensiiniä asianmukainen määrä?
- Ovatko kaikki lumilingon osat kunnolla kiinnitetty ja koottu?
- Onko mitään rikkoutuneita tai vaurioituneita osia?

- Ovatko kaikki kiinnittimet tiukasti kiinni?
- Onko renkaissa oikea ilmanpaine?

KIERUKAN JA VEDON HALLINTALAITTEET

1. Kytke kierukka (terät) päälle painamalla kierukan ohjausvipua (vasemmanpuoleinen kahva).
2. Kytke veto päälle painamalla vedon ohjausvipua (oikeanpuoleinen kahva). Koneen tulisi lähteä liikkumaan siihen suuntaan ja sillä nopeudella, joka on asetettu säätövivulla.
3. Kun lumipolku on puhdistettu, vapauta kierukan ohjausvipu (kahva) ja vedon ohjausvipu (kahva).



Huomio: Vapauta (irrota) kierukan ja vedon ohjausvivut (kahvat) ennen kuin säädät nopeudensäädön ohjausvipua. **ÄLÄ KOSKAAN** muuta ajonopeutta/vaihdetta lumilingon liikkuesssa, koska se voi vaurioittaa vetomekanismia ja mitätöi takuun.

AJONOPEUDEN/VAIHTEEN VALINTA

Siirrä ajonopeuden ohjausvipu halutulle nopeudelle. Asetuksia on kahdeksan (8): kuusi (6) nopeutta eteenpäin ja kaksi (2) peruutusnopeutta. 1 on hitain eteenpäinajovaihde ja 6 on nopein eteenpäinajovaihde. R1 on hitaampi peruutusvaihde ja R2 on nopeampi peruutusvaihde.

Huomaa: Erillistä vapaa-asentoa ei ole, vaan vedon ohjauskahvaa on painettava, jotta laite liikkuu. Vapaa-asento on kytketty, kun ajonopeuden ohjausvipu on vapautettuna.



RVEN HEITTOSUUNNAN SÄÄTÖ



VAROITUS - Älä koskaan suuntaa lumien heittotorvea käyttäjää, sivullisia, ajoneuvoja tai lähellä olevia ikkunoita kohti. Lumilingon heittäminen lumi ja sen vahingossa poimimat vierasesineet voivat aiheuttaa vakavia vahinkoja ja vammoja. Suuntaa heittotorvi aina pois päin mahdollisista vaaroista. Heittotorvea voidaan säätää 180° kiertämällä sen kääntökahvaa. Kierrä torven kiertökahvaa myötäpäivään siirtääksesi torvea oikealle tai vastapäivään siirtääksesi torvea vasemmalle.

V- Näin käytät lumilinkoasi

MOOTTORIN KÄSIKÄYNNISTYS

Tee moottorin käsikäynnistys seuraavilla vaiheilla:

1. Kylmän moottorin käynnistyksessä käännä kuristinvipu CLOSE-asentoon.
Lämpimän moottorin käynnistyksessä käännä kuristinvipu OPEN-asentoon.
2. Aseta turva-avain.
3. Jos moottori on kylmä, peitä sytytyksen ilmanottoreikä ja paina 3–5 kertaa.
4. Vedä kevyesti käynnistyskahvasta, kunnes tunnet vastuksen, sen jälkeen vedä rivakasti. Palauta käynnistyskahva varovasti.
5. Jos olit moottorin käynnistystä varten kääntänyt kuristinvivun CLOSE-asentoon, käännä se asteittain OPEN-asentoon moottorin lämmitessä.

LUMEN POISTO

Käynnistä moottori, ja kun lumilinko on ollut käynnissä ulkona useampia minuutteja, se on valmis käyttöön. Varmista, ettei ajolinjalla lumilingon edessä ole ihmisiä, eläimiä, esineitä eikä muita esteitä paitsi lunta.

Käännä heittotorven ulostulo haluamaasi suuntaan.

Kierrä torven kääntökahvaa myötä- tai vastapäivään, kunnes torvi on halutussa asennossa.

VAROITUS! Älä koskaan suuntaa torven ulostuloa ihmisiä tai eläimiä kohti. Vaikka lumi näyttäisi harmittomalta, se voi sisältää kiviä tai muuta roskaa, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja lentäessään ulos heittotorvesta.

4. Kytke päälle tai paina alas kierukan ohjausvipu (kahva), jolloin kierukat ja juoksupyörä alkavat pyöriä.
5. Aseta haluttu suunta ja nopeus nopeuden/vaihteen säätövivulla.
6. Kytke päälle tai paina alas vedon ohjauskahva ja suuntaa lumilinko kohti poistettavaa lunta.

HUOMAUTUS: ÄLÄ KOSKAAN vaihda nopeutta/vaihdetta, kun vedon ohjausvipu (kahva) on kytkettynä.

Vapauta vedon ohjauskahva ENNEN kuin muutat nopeutta tai suuntaa. Jos lumikerros on paksumpi kuin syöttökierukan korkeus, poista se useammassa vaiheessa ottamalla kapeampia kaistaleita. Aja useita kertoja niin, että ajolinjat menevät limittäin, ja laske nopeutta.

Lumen poisto on tehokkainta, kun luot lumen ennen kuin se sulaa, jäätyy uudelleen ja kovettuu. Kovaksi pakkautunut ja märkä lumi voivat olla hankalia poistaa.

Märän lumen luominen voi olla haastavaa riippuen ympäristön lämpötilasta, kosteustasoista ja yleisistä ilmasto-olosuhteista varsinaiset lumiolosuhteet mukaan lukien. Mitään 100 %:n ratkaisua ei ole, koska lumi voi olla liian pakkautunutta tai märkää ajamiseen tai lingottavaksi. Märällä lumella on taipumus tehdä tukoksia ja tarttua enemmän kierukkaan ja heittotorveen.

Pidä kierukka mahdollisimman paljon päälle kytkettynä lunta luodessa tukkeutumisen ehkäisemiseksi.

VAROITUS! Lumilinko voi vaurioitua, jos lumessa on vierasta ainesta. Vältä lunta, jossa on vierasta ainesta.

PYSÄYTTÄMINEN

Lopetettuasi lumilingon käytön noudata seuraavia vaiheita sen sammuttamiseksi.

5. Käytä kierukkaa ja juoksupyörää noin 30 sekuntia, jotta saat poistettua lumilingon sisään jääneen lumen.
6. Pysäytä kierukkaterän liike vapauttamalla (vasen) kierukan ohjausvipu (kahva).
7. Poista moottorin turvakytkimen avain pysäyttääksesi moottorin.
8. Poista lumi lumilingon kaikilta pinnoilta mukaan lukien syöttökierukan kotelo ja heittotorven alueet.

LUMEN POISTON RAJOITUKSET

Jos lumen heittotorvi tai kierukan kotelo tukkeutuvat, PYSÄYTÄ moottori, poista moottorin turva-avain ja varmista, että kaikki pyörivät osat ovat täysin pysähtyneet. Poista tukos mukana toimitetulla puhdistustyökalulla. Tukoksen poistamisen jälkeen pyyhi työkalu puhtaaksi ja aseta se pidikkeeseensä kierukan kotelon yläosassa.

VI-Lumilinkosi kunnossapito

VAROITUS! Älä koskaan huolla lumilinkoa sen käydessä. Sammuta moottori poistamalla kytkentäavain ennen kuin teet lumilingolle mitään huoltotoimia.

Lumilingon asianmukainen huolto auttaa pidentämään sen käyttöikää. Tee seuraavat huoltotoimet tarvittaessa.

Älä yritä korjata lumilinkoa, jollei sinulla ole kunnollisia työkaluja sekä purku- ja korjausohjeita.

Tarkista usein pulttien asianmukainen kireys varmistaaksesi, että kone on turvallisessa käyttökunnossa.

Pidä lumilinko käynnissä jokaisen lumenluontikerran jälkeen muutama minuutti kierukan/juoksupyörän jäätyminen estämiseksi. Sammuta moottori, odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat kokonaan pysähtyneet ja pyyhi yksiköstä siihen jäänyt lumi ja jää pois. Pyöritä heittotorven kääntökahva useita kertoja, jotta ylimääräinen lumi irtoaisi.

VAROITUS: Kytke kaikki hallintalaitteet pois päältä ja sammuta moottori ennen puhdistusta, korjausta tai tarkastusta.

Odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja maadoita se moottoriin vahinkokäynnistyksen ehkäisemiseksi. Käytä aina suojalaseja käytön aikana tai kun teet säätöjä tai korjauksia.

Moottorin huolto



VAROITUS! Estä tahaton käynnistyminen sammuttamalla moottori ja vetämällä virta-avain ulos ennen minkään moottorin huollon suorittamista.

Säännöllinen moottorin tarkastus ja säätö on välttämätöntä, jos hyvää suorituskkyä halutaan. Se varmistaa myös pitemmän käyttöiän. Vaaditut huoltovälit ja suoritettavan huollon tyyppi on kuvattu alla olevassa taulukossa. Noudata tunti- tai kalenteriaikataulua sen mukaan, kumpi raja täyttyy ensin. Huoltoa tarvitaan useammin toimittaessa vaikeissa olosuhteissa.

Huoltoaikataulu

		Aina ennen käyttöä	Ensimmäisen kuukauden aikana tai 10 tunnin käytön jälkeen	Kolmen kuukauden tai 50 tunnin jälkeen	6 kuukauden tai 100 tunnin jälkeen	Joka vuosi tai 300 tunnin välein
Moottoriöljy	Tarkastus					
	Vaihto		✓		✓	
Ilmansuodatin	Tarkastus					
	Puhdistus			✓ Huomautus 3		
Sytytystulppa	Tarkastus ja säätö				✓	
	Vaihto					✓
Kipinäsuojus	Puhdistus				✓	
Joutokäynti	Tarkastus ja säätö					✓ Huomautus 4
Venttiilivällys	Tarkastus ja säätö					✓ Huomautus 4
Hiilisäiliö	Tarkastus	Kahden vuoden välein				
Matalan läpäisevyyden öljyputki	Tarkastus	Kahden vuoden välein				
Öljyputki	Tarkastus	Kahden vuoden välein				

Moottoriöljyn vaihtaminen

HUOMAA: Tarkista öljyn määrä ennen jokaista käyttöä ja aina viiden käyttötunnin jälkeen varmistaaksesi oikean öljyn määrän säilyttäminen. Katso moottoriöljyn määrän tarkistaminen kohdassa Käyttö.

1. Sijoita kone tasaiselle alustalle.
2. Puhdista öljytikun ja tyhjennystulpan ympärillä oleva alue.

- Poista öljyn mittatikku.
- Poista öljyn tyhjennystulppa ja anna öljyn valua kokonaan pois.
- Kiinnitä tyhjennystulppa takaisin ja kiristä se tiukalle.
- Lisää suositeltua öljyä ylärajaan saakka.
- Kiinnitä ja kiristä mittatikku.
- Hävitä kaikki käytetty öljy asianmukaiseen jätteenkeräykseen



HUOMIO: Pese kätesi perusteellisesti saippualla ja vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

HUOMAA: Hävitä käytetty moottoriöljy ympäristöystävällisellä tavalla. Vie se kierrätyskeskukseen tai muuhun keräyspisteeseen.

Sytytystulppa

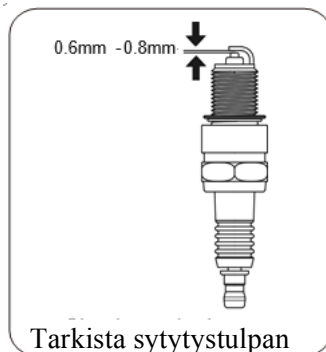
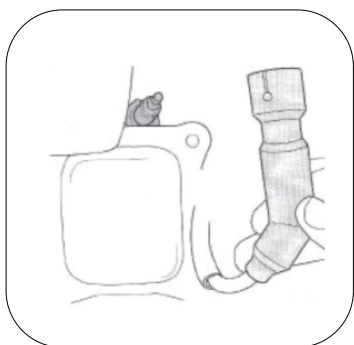


VAROITUS! ÄLÄ tarkista kipinää sytytystulppa irrotettuna. ÄLÄ pyöritä moottoria, jos sytytystulppa on irrotettu.



VAROITUS! Jos moottori on ollut käynnissä, vaimennin on hyvin kuuma. Varo, ettet kosketa vaimenninta. Oikean moottorin toiminnan varmistamiseksi sytytystulpan kärkivälin on oltava oikea ja puhdas kerrostumista.

- Puhdista kaikki lika sytytystulpan hatusta ja sen juurelta.
- Irrota sytytystulpan hattu.
- Löysää ja poista sytytystulppa hylsyavaimen avulla.
- Tarkasta sytytystulppa ja sytytystulpan aluslevy. Jos se on vaurioitunut tai kulunut, vaihda se uuteen. Puhdista sytytystulppa teräsharjalla, jos sitä käytetään uudelleen.
- Tarkista sytytystulpan kärkiväli. Taivuta varovasti sivuelektrodia säättääksesi kärkiväliä, jos se on tarpeen.



Kuva 8

Sytytystulpan kärkiväli: 0,6 mm – 0,8 mm (Kuva 8)

- Kierrä sytytystulppa moottoriin varovasti käsin.
- Kiristä sytytystulppa tulppa-avaimella, kun se on asettunut paikoilleen.

Sytytystulpan kiristysmomentti: 20–25 N.m

8. Kiinnitä tulpan hattu takaisin sytytystulppaan.

HUOMAA: Uutta sytytystulppaa asennettaessa. Kiristä 1/2 kierrosta sen jälkeen, kun sytytystulppa asettuu puristamaan aluslevyä. Kun asennat takaisin käytettyä sytytystulppaa, kiristä sitä 1/8–1/4-kierros sen jälkeen, kun sytytystulppa asettuu kokonaan aluslevyynsä.



HUOMIO! Sytytystulppa on kiristettävä tiukalle. Löysällä oleva sytytystulppa voi tulla hyvin kuumaksi ja vaurioittaa moottoria.

Moottorin puhdistus

Jos moottori on ollut käynnissä. Anna sen jäähtyä vähintään puoli tuntia ennen puhdistusta. Tarkista säännöllisesti lian kertyminen moottoriin.



HUOMIO! Älä suihkuta moottoria vedellä sen puhdistamiseksi, koska vesi voi saastuttaa polttoainetta.

Puutarhaletkun tai painepesurin käyttö voi myös pakottaa vettä äänenvaimentimen aukkoon. Vaimentimen läpi pääsevä vesi voi päästä sylinteriin ja aiheuttaa vaurioita.



VAROITUS! Roskien kertyminen vaimentimen ympärille voi aiheuttaa tulipalon. Tarkasta ja puhdista ennen jokaista käyttöä.

VAROITUS: Jos moottorille on tehtävä säätöjä sen käydessä (esim. kaasuttimelle), pysy etäällä liikkuvista osista. Varo äänenvaimentimen, moottorin ja muun ympäristön kuumia pintoja.

Vaihteiston akseli

Voitele vaihteen akseli 6-n-1-rasvalla vähintään kerran kaudessa tai 25 käyttötunnin jälkeen (saatavana autotarvikeliikkeissä).

TÄRKEÄÄ: Pidä kaikki rasvat ja öljyt poissa kumisesta kitkapyörästä ja alumiinisesta vetolevystä.

Torven suunnan ohjaus

Torven matopyörän suunnan ohjaus on voideltava ajoneuvoille tarkoitettulla monitoimirasvalla.

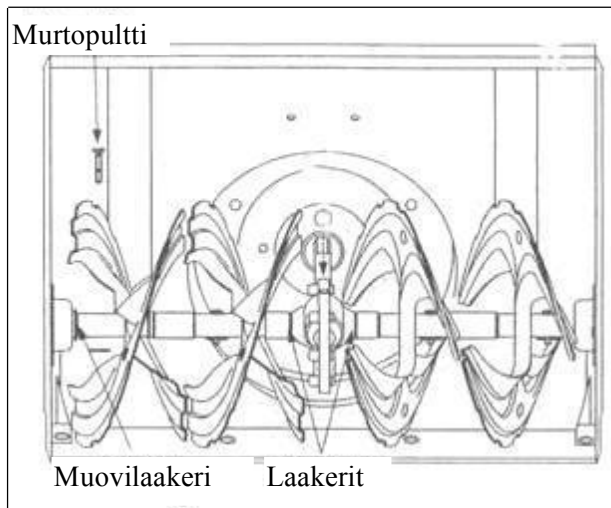
Vaihdekotelo

Vaihdekotelo voidellaan tehtaalla, eikä se vaadi voitelun tarkastusta. Jos se puretaan jostain syystä, voitele 60 ml:lla (2 unssia) Shell Alvania EPR00 -rasvalla. Ennen uudelleen kokoamista poista vanha tiivistysaine ja käytä uutta tiivistysainetta.

TÄRKEÄÄ: Älä täytä vaihteistoa liikaa, koska siitä voi aiheutua vaurioita tiivisteille. Varmista, että tuuletusaukko on vapaa rasvasta, jotta paine pääsee vapautumaan.

Kierukan akseli

Irrota kierukan akselin murtopultit vähintään kerran kaudessa. Suihkuta voiteluainetta akselin sisälle ja voitele muoviset kierukan laakerit vähintään kerran kaudessa.



Kuva 9

Kierukan laakerit

Joka kaudella voitele kierukan laakerit ja rungon sivulla olevat laakerit ohuella öljyllä. Katso kuva 9.

Veto- ja vaihtomekanismi

Voitele vähintään kerran kaudessa tai 25 käyttötunnin jälkeen. Poista takakansi, voitele ketjut, ketjupyörät, hammaspyörät, laakerit, akselit ja vaihtomekanismi vähintään kerran kaudessa. Käytä moottoriöljyä tai voiteluainesuihketta. Vältä öljyn joutumista kitkapyörän kumiin ja alumiiniseen vetolevyyn.

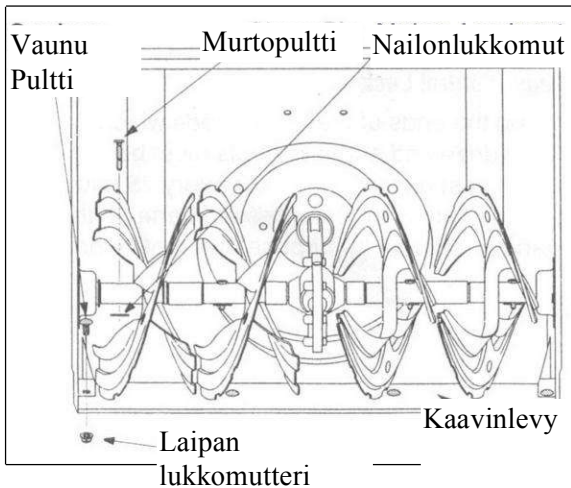
Kierukat on kiinnitetty spiraaliakselille kahdella murtopultilla ja sokkatapilla. Jos osut voimakkaasti vierasesineeseen tai jääkappaleeseen, lumilinko on suunniteltu niin, että pultit voivat murtua. Katso kuva 9. Jos kierukat eivät pyöri, niin tarkista, ovatko pultit murtuneet. Korvaavia murtopultteja ja sokkatappeja on toimitettu lumilingon mukana. Vaihtaessasi pultteja suihkuta voiteluöljyä akselille ennen kuin asetat uudet tapit.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ KOSKAAN vaihda kierukan murtopultteja tavallisiin pultteihin. Mitkään kierukan vaihteelle tai muille osille tämän seurauksena aiheutuvat vauriot eivät kuulu lumilinkosi takuun piiriin.

Kaavinlevyt ja jalakset

Kaavinlevyt ja jalakset lumilingon alapuolella ovat kulutukselle alttiita. Ne on tarkastettava säännöllisesti ja vaihdettava tarpeen mukaan.

Jalasten poistamiseksi irrota neljä vaunun pulttia ja laipan lukkomutterit.



Kuva 10

Irrota kaavinlevy poistamalla vaunun pultit ja laipan lukkomutterit, jotka kiinnittävät kaavinlevyn lumilingon runkoon. Katso edellä oleva kuva 10.

Asenna uusi kaavinlevy ja varmista, että vaunun pulttien päät ovat kotelon sisäpuolella. Kiristä tiukalle.

HUOLTOTOIMET

RENKAIDEN TÄYTTÖ

Tarkista rengaspaineet aina ennen lumilingon käyttöä. Parhaan suorituskyvyn saamiseksi renkaiden paineen on oltava alueella 1.4-1.7 Bar. Paineen voi tarkistaa tavallisella rengaspainemittarilla. Täytä renkaat pienen paineeltaan säädettävän ilmakompressorin avulla.

VAROITUS! ÄLÄ TÄYTÄ RENKAITA LIIKAA. Liika täyttö voi saada renkaan puhkeamaan ja aiheuttamaan vakavia vammoja.

KAAVINLEVYN VAIHTAMINEN

Irrota kumpikin jalka ja kiinnitysosat, kuten lukkopultit ja mutterit, jotka kiinnittävät kaavinlevyn lumilingon koteloon. Asenna uusi kaavinlevy ja varmista, että lukkopulttien päät ovat syöttökierukan kotelon sisäpuolella.

KIERUKKA TAI JUOKSUPYÖRÄ JUUTTUNUT

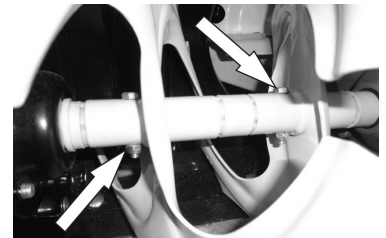
VAROITUS! Kierukka ja juoksupyörä pyörivät suurella nopeudella, joka voi aiheuttaa vammoja tai jopa leikata irti henkilön kehon osia. Vaikka et näe kierukan tai juoksupyörän pyörivän, se voi käynnistyä milloin tahansa, jos moottori on käynnissä. Poista turva-avain ennen tukosten puhdistamista. Torven puhdistustyökalu on kiinnitetty kierukan kotelon taakse kiinnitysklipseillä.



1. Sammuta aina moottori ennen kuin yrität poistaa kertymiä tai tukoksia.
 2. Pidä kädet ja jalat pois pyörivistä osista, kun moottori on käynnissä.
 3. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua pyöriviin osiin.
 4. Odota, kunnes kierukka ja juoksupyörä ovat täysin pysähtyneet.
 5. Puhdista näkyvät tukokset koneeseen liitettyllä puhdistustyökalulla.
- VAROITUS! ÄLÄ** yritä poistaa tukoksia käsilläsi tai jaloillasi.

KIERUKAN MURTOPULTTIEN VAIHTO

Murtopultteja käytetään kierukan akselin liittämiseen kierukan terään. Sammuta moottori poistamalla turva-avain. Paakku tai tukos kierukassa voi aiheuttaa yhden tai useamman murtopultin murtumisen. Murtopultit ovat turvamekanismi, ja ne on suunniteltu murtumaan suuren kuormituksen tai iskun alaisena ja suojaamaan kierukan käyttölaitetta vaurioilta.



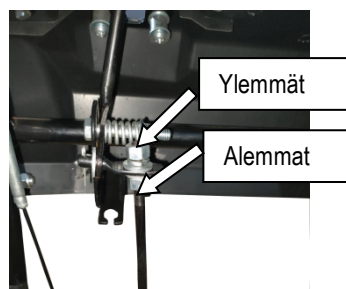
Korvaavia murtopultteja ja nailonlukkommuttereita on toimitettu lumilingon mukana.

1. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet. Poista mahdolliset rikkoutuneen murtopultin jäännökset. Voi olla tarpeen irrottaa mutteri rikkoutuneesta murtopultista ja työntää katkennut pultti ulos.
2. Aseta uusi murtopultti kierukan akselin aukkoon ja kiristä se murtopultin nailonlukkommutterilla. Älä kiristä nailonlukkommutteria liian tiukalle.

HUOMAUTUS: Älä koskaan vaihda murtopultteja tavallisiin pultteihin tai kiinnittimiin. Se voi johtaa lumilingon ja vetojärjestelmän vaurioitumiseen.

AJONOPEUDEN OHJAUksen SÄÄTÄMINEN

Nopeuden-/vaihteenhallintavipu on kytketty yhdystankoon, joka toimii yhdessä halliten koneen nopeutta ja suuntaa.



Tangon säätö vaihtelee riippuen siitä, onko tangon asetus eteenpäin vai taaksepäin ajoon.

Yhdystangon säätämiseksi toista mutteria on liikutettava ylöspäin ja toista alaspäin, kunnes suunnanvaihto toimii, kun kytkintä siirretään välillä F1 ja R1. Näiden kahden asennon välinen keskiasento on vapaa (ohjainpaneelissa ei ole varsinaista merkittyä vapaa-asentoa).

1. Moottorin ollessa käynnissä kytke vedon ohjauskahva ja siirrä nopeuden ohjausvipu välille 1 ja R1 määrittääksesi, millä tavoin yhdystanko on säädettävä. Vapauta vedon ohjauskahva vaihtaessasi vaihteita.
2. Löysää kummankin yhdystangon lukkomuttereita (vain yhden tai kahden kierroksen verran) ja siirrä ylä- ja alamuttereita, kunnes suunnanvaihto toimii, kun kytkintä siirretään välillä F1 ja R1. Tarkan asetuksen löytäminen voi vaatia useita yrityksiä.
3. Kiristä kaapelin lukkomutterit oikean asetuksen löydyttyä.

VII- Lumilingon säilytys ja puhdistus

ASIANMUKAINEN SÄILYTYS

VAROITUS! Älä koskaan varastoi lumilinkoa pitkiä aikoja niin, että säiliössä tai kaasuttimessa on polttoainetta. Astiassa olevaan polttoaineeseen voidaan lisätä polttoaineen stabilointiainetta polttoaineen varastointiajan pidentämiseksi.

Säilytä yksikköä lukitussa, kuivassa paikassa lasten ulottumattomissa luvattoman käytön tai vaurioiden ehkäisemiseksi. Suojaa lumilinko peittämällä se kevyesti pressulla.

PUHDISTUS

1. Puhdista lumilinko vain sen pinnoilta kostealla liinalla ja miedolla pesuaineella. Älä päästä pesuainetta tai vettä lumilingon käyttömekanismeihin.

Huomaa: Älä puhdista lumilinkoa vedellä. Vesi jäätyy kylmässä ja vaurioittaa konetta.

2. Puhdista lumilingosta lumi ja jää ennen säilytystä tai kuljetusta. Muista kiinnittää laite kuljetuksen ajaksi.
3. Tarkista lumilingosta huolellisesti, onko siinä kuluneita, irrallisia tai vaurioituneita osia. Tarkista liitokset ja ruuvit ja kiristä tarvittaessa.

VIII - Vianetsintä

Ongelma	Syyt	Ratkaisu
VAROITUS - Ennen kuin teet mitään tarkastuksia, sammuta moottori, odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja irrota huolellisesti sytytystulpan johto. Jos lumilinkoa pitää kallistaa tai kääntää tarkastusta tai korjausta varten, odota ensin, että moottori on jäähtynyt viileäksi koskettaa, tyhjennä moottorista kaikki polttoaine ja öljy sopiviin astioihin ja laita ne varastoon tai hävitä asianmukaisesti.		
Moottorin järjestelmät - Huomaa: Katso kaikissa moottoriongelmissa alla olevia vianetsintätietoja		
Moottori ei käynnisty (moottori pyörii kuitenkin)	Sytytystulpan johto on irronnut	Yhdistä johto sytytystulppaan
	Viallinen sytytystulppa	Puhdista, säädä kärkiväli tai vaihda sytytystulppa.
	Moottori tulvii polttoainetta	Lopeta kuristinventtiilin tai rikastimen käyttö, puhdista tai vaihda sytytystulppa.
	Turva-avainta ei ole asetettu moottorin virtalukkoon	Aseta avain kokonaan kytkimeen
	Kuristin ei ole START-asennossa	Siirrä kuristin START-asentoon, kun moottori käynnistyy, siirrä se hitaasti RUN-asentoon moottorin nopeuden ja käynnin tasaantuessa asetetulle kierrosnopeudelle. Ellei moottori vielä käynnisty, käännä kuristusventtiili puoliväliin ja pyöräytä moottoria.
	Polttoaine on väärää laatua, vanhaa tai väljähtynyttä, ei käynnisty	Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö ja kaasutin, täytä uudella, puhtaalla bensiinillä. (Huomaa: Joissakin tapauksissa polttoaine voi väljähtyä 30 päivässä)
	Suljettu tai tukkeutunut polttoainejärjestelmä tai -linja	Puhdista polttoainejärjestelmä tai -linja
	Jatkojohtoa ei ole liitetty oikein sähkökäynnistimen liittimeen	Aseta jatkojohto uudelleen sähkökäynnistimen liittimeen.
Moottorin sähkökäynnistin ei pyöritä moottoria	Ei virtaa virransyötössä, lauennut katkaisija	Tarkista virransyöttö, johon jatkojohto on liitetty.
	Jatkojohdon johtimen läpimitta on liian pieni tai johto liian pitkä	Käytä nimellisarvoiltaan oikeaa ja sopivan pituista jatkojohtoa
	Kuristin on ON- tai osittaisessa ON-asennossa	Käännä KURISTINvipu RUN-asentoon
Moottori käy huonosti, sammuu tai tehoa puuttuu	Polttoaine on väärän laatuista, vanhaa tai väljähtynyttä	Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö ja kaasutin, täytä uudella, puhtaalla bensiinillä. (Huomaa: Joissakin tapauksissa polttoaine voi väljähtyä 30 päivässä)
	Suljettu tai tukkeutunut polttoainejärjestelmä tai -linja	Puhdista polttoainejärjestelmä tai -linja
	Kaasutin tarvitsee puhdistusta	Puhdista polttoainejärjestelmä ja kaasutin
	Sytytystulpan johto on irti	Liitä ja kiristä sytytystulpan johto
	Viallinen sytytystulppa	Puhdista, säädä kärkiväli tai vaihda sytytystulppa, katso moottorin käyttöopas

Ongelma	Syyt	Ratkaisu
	Moottorissa liikaa öljyä	Vähennä öljy oikealle tasolle. Öljy ei saa olla täyttötulpan LOWER-ajan kahden ylimmän kierteen yläpuolella.
	Moottorin öljymäärä vähäinen tai tyhjä	Lisää öljyä
Vetojärjestelmä		
Ei liikettä eteen- tai taaksepäin, kun vedon ohjauskaahva kytketään	Vetohihna löysä tai vaurioitunut	Tarkista vetohihnan kiristinpyörä vaurioiden tai virheellisen kireyden varalta, korjaa tarvittaessa. Vaihda vetohihna.
	Kitkavedon pyörä on kulunut tai vaurioitunut	Vaihda kitkavedon pyörä
	Kitkavedon pyörä märkä tai luistaa	Anna lumilingon kuivua ja/tai lämmitä tai säädä vetokaapelin kireyttä tarvittaessa
	Pyörien akselitapit ovat rikkoutuneet tai puuttuvat	Vaihda pyörät akselille kiinnittävät tapit.
Ajonopeuden ohjain on juuttunut vaihde päälle tai vaihteita ei voi vaihtaa	Nopeuden hallintavipu on löysä tai vaurioitunut, nopeuden ohjauskaapelit eivät liiku	Tarkista nopeudensäätövipu ja kaapelit vaurioiden sekä löysien tai puuttuvien osien varalta. Korjaa tai vaihda osia tarvittaessa, varmista, että kääntöpultin jousen kireys on oikea, säädä kääntömutterin jousen kireyttä tarpeen mukaan.
	Nopeuden ohjauksen kaapelit ovat löysällä, vaurioituneet tai hankaavat	Korjaa, säädä tai vaihda tarvittaessa
Ajonopeuden ohjaus sallii vain yhden suunnan	Nopeuden ohjauksen kaapelit on säädetty väärin, löysällä, vaurioituneet tai hankaavat	Tarkista nopeudensäätövipu ja kaapelit vaurioiden sekä löysien tai puuttuvien osien varalta. Korjaa tai vaihda osia tarvittaessa. Säädä ajonopeuden ohjauksen kaapelit, katso Ajonopeuden ohjauksen kaapelien säätö
Veto kytkettynä, kun vedon ohjauskaahva on vapautettu	Vedon ohjauskaapeli hankaa, ei vapaudu	Korjaa, vaihda kaapeli tarvittaessa
	Kitkavetopyörän palautusjousi on rikkoutunut tai puuttuu	Vaihda jousi, säädä kaapelia tarvittaessa
Kierukkajärjestelmä		
Kierukka ei pyöri, kun kierukan ohjauskaahva kytketään, ei linkoa lunta tai sillä on huono lumen linkousteho	Torvirakenne on tukkeutunut	Puhdista torvi ja kierukkakotelon sisäpuoli puhdistustyökalulla
	Kierukan murtopultit rikkoutuneet	Vaihda murtopultit. Tarkista jokainen kierukkaterän murtopultti.
	Vierasesineitä on kierukassa tai juoksupyörässä aiheuttaen kierukan pysähtymisen rikkomatta murtopultteja.	Poista esineet kierukan tai juoksupyörän alueelta
	Kierukan hihna on löysällä, luistaa, on kulunut tai vaurioitunut	Vaihda kierukan hihna
	Kierukan hihnan kiristyskaapeli on löysällä, on vaurioitunut tai juuttunut	Korjaa, säädä tai vaihda tarvittaessa
	Kierukan terä(t) vaurioitunut tai taivutunut	Vaihda kierukan terä(t)

Ongelma	Syyt	Ratkaisu
	Kierukan vaihteiston mekaanisia vaurioita, kierukan vetojärjestelmä ei pyöri vapaasti (hankaa)	Tarkista laakerit, holkit ja kaikki järjestelmän osat vaurioiden tai mekaanisen hankauksen varalta. Korjaa tai vaihda tarvittaessa käyttäen oikeaa voiteluainetta
	Juoksupyörä vahingoittunut	Vaihda juoksupyörä
	Juoksupyörä ei ole kytkettynä juoksupyörä akselille, juoksupyörä tai murtopultti on rikkoutunut	Vaihda murtopultit tai juoksupyörä tarvittaessa
	Eteenpäinajon nopeus liian suuri lingottaessa, ylikuormitus	Anna moottorin säilyttää käyntinopeutensa.
Kierukan hihna on rikkoutunut tai toistuvasti viallinen	Kierukan kiristinpyörän varren palautusjousi on rikkoutunut tai puuttuu	Vaihda kiristysvarren palautusjousi
	Kierukan kiristinpyörän varsi on juuttunut tai hankaa	Korjaa tai vaihda kiristysvarsi tarvittaessa
	Kierukan kiristinpyörän varsi tai pyöraon väärin kohdistettu tai vaurioitunut	Korjaa, vaihda tai kohdista kiristysvarsi ja pyörä tarvittaessa
	Vierasesineitä pyörissä ja hihnalla, öljyä, rasvaa, likaa yms.	Puhdista tarvittaessa hihna ja pyörät, vaihda hihna tarvittaessa
	Kierukan pyörät on väärin kohdistettu, ovat löysällä, vaurioituneita tai taipuneita	Vaihda tai kohdista pyörät tarpeen mukaan
	Väärä tai vaurioitunut kierukan hihna	Vaihda oikeantyyppiseen ja -kokoiseen hihnaan
	Kierukan hihnan ohjaustappia ei ole säädetty	Säädä kierukan hihnan ohjaustappi 1/8 – 3/16-tuuman päähän pyörästä. (Ohjaustappi pitää hihnan pyörällä, kun se ei ole kytketty.)
Kierukka pyörii, kunkierukan ohjauskahva on vapautettu	Kierukan kiristinpyörän varren palautusjousi on rikkoutunut tai puuttuu	Vaihda kiristysvarren palautusjousi

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Me

Kesko Corporation,
Osoite: Address: PL 1, 00016 KESKO, Helsinki, Finland
Puhelin: +358-10 53032 Faksi: +358-9 857 4783

vakuutamme omalla, yksinomaisella vastuullamme, että seuraava tuote Laite:

BENSIINIKÄYTTÖINEN LUMILINKO

Merkkinimi: FXA

Malli/tyyppi: 502296337 /DB7109

Noudattaa seuraavien direktiivien vaatimuksia

Konedirektiivi (MD) 2006/42/EY

Sähkömagneettisen yhteensopivuuden direktiivi (EMC) 2014/30/EU,

ja seuraavia standardeja ja teknisiä erittelyjä on sovellettu:

ISO/DIS 8437: 2008
EN ISO 12100: 2010

EMC: EN ISO 14982: 2009

Helsinki, Suomi, 05, 2021

Kesko Corporation,

Alkuperäinen

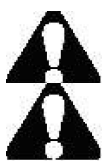
Benindriven snöslunga 60 CM 502296337/DB7109

Bruksanvisning

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- I- Viktiga praxis för säker drift
- II- Känna till din snöslunga
- III- Montering av din snöslunga
- IV- Förberedelse av snöslunga
- V- Användning av din snöslunga
- VI- Underhåll av din snöslunga
- VII- Lagring av din snöslunga
- VIII- Felsökning
- IX- EU-försäkran om överensstämmelse

I- VIKTIGA PRAXIS FÖR SÄKER DRIFT



Denna symbol poängterar viktiga säkerhetsanvisningar som, om de inte följs, kan äventyra personens och andras säkerhet och/eller egendom. Läs och följ alla instruktioner i denna handbok innan du försöker använda denna maskin. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan resultera i personskada.

WARNING! Denna maskin var konstruerad för att användas enligt de säkra driftspraxis i denna handbok. Precis som med alla typer av kraftutrustning kan vårdslöshet eller operatörsfel leda till allvarlig skada. Denna maskin är kapabel att amputera fingrar, händer, tår och fötter och slunga ut främmande föremål. Underlåtenhet att observera de följande säkerhetsinstruktionerna kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

Säkerhetssymbol

På denna sida visas och beskrivs säkerhetssymboler som kan förekomma på denna produkt. Läs, förstå och

följ alla anvisningar på maskinen innan du försöker montera och använda den.

	LÄS BRUKSANVISNING(AR) Läs, förstå och följ alla anvisningar i handboken/handböckerna innan du försöker montera och använda.
	Följande varningssymboler ska påminna dig om de säkerhetsåtgärder som du bör vidta när du använder snöslungan.
	Använd hörselskydd
	Använd ögonskydd
	Se till att barn och husdjur befinner sig på ett säkert avstånd från maskinen.
	VARNING - Roterande snöskruv Ha inte händer eller fötter nära roterande delar, i kåpan för impellern eller rännan. Kontakt med roterande delar kan amputera händer och fötter.
	VARNING-ROTERANDE BLAD Håll händer borta från inlopps- och utloppsöppningar när maskinen är igång. Det finns roterande blad inuti
	VARNING - SLUNGANDE FÖREMÅL Denna maskin kan plocka upp och slunga ut föremål som kan orsaka allvarlig personskada
	Rör inte några roterande delar innan maskinen stoppar.
	VARNING - Roterande blad Håll händer borta från inlopps- och utloppsöppningar när maskinen är igång. Det finns roterande blad inuti
	Uttjänta elektriska produkter ska inte kastas med hushållssoporna. Återvinn då insamlingsstationer finns. Kontakta din lokala myndighet eller återförsäljare för råd om återvinning
	VARNING - BENSIN ÄR LÄTTANTÄNDLIGT Låt motorn kylas ner i minst två minuter innan tankning.
	VARNING - KOLMONOXID Kör aldrig maskinen inomhus eller i dåligt ventilerade områden. Motorns avgaser innehåller kolmonoxid, en luktfri och dödlig gas.
	VARNING - ELEKTRISK STÖT (för motor med elektrisk startmotor). Använd inte motorns elektriska startmotor när det regnar.

UTBILDNING

Läs, förstå och följ alla instruktioner på maskinen och i handboken/handböckerna innan du försöker montera och använda. Förvara denna handbok på ett säkert ställe som framtida och regelbunden referens.

- Bekanta dig med alla kontroller och deras lämpliga användning. Lär dig hur man snabbt stoppar och fränkopplar maskinen.
- Tillåt aldrig barn under 18 år att använda denna maskin. Barn som är 18 år eller äldre ska läsa och förstå bruksanvisningen och säkerhetsreglerna i denna handbok och ska utbildas och övervakas av en förälder.
- Tillåt aldrig "ej utbildad" vuxen personal att använda denna maskin utan ordentliga instruktioner.
- Föremål som slungas ut kan orsaka allvarlig personskada. Planera och kartlägg ditt körmönster för snöslungan för att undvika att material slungas mot vägar, personer eller liknande.
- Håll åskådare, husdjur och barn minst 23 meter (75 fot) från maskinen när den är i drift. Stoppa maskinen om någon närmar sig området.
- Var försiktig för att undvika att halka eller falla, framförallt när du backar.

FÖRBEREDELSE

Undersök området där maskinen ska användas noga. Ta bort alla dörrmattor, tidningar, slädar, brädor, ledningar, grenar och andra främmande föremål, som kan vara farlig och skada snöskruven.

- Använd alltid skyddsglasögon eller visir under drift och vid justering eller reparation för att skydda dina ögon, då föremål som rikoschetterar kan orsaka allvarliga ögonskador.
- Använd inte utan användning av lämpliga vinterkläder. Använd inte smycken, långa halsdukar eller andra lösa kläder, som kan fastna i rörliga delar och använd skor som förbättrar fotfästet på hala ytor.
- Använd en jordad "tretråds"-förlängningssladd och blomaxel för alla maskiner med elektriska startmotorer.
- Justera snöbelägget/kåpans höjd för att rensa grus eller krossade stenytor.
- Frikoppla alla styrspakar innan motorn startas.
- Försök aldrig att göra några justeringar medan motorn är igång, bortsett från när det rekommenderas specifikt i bruksanvisningen.

- Låt motorn och maskinen anpassa sig till utomhustemperaturen innan du börjar röja snö.

PERSONSÄKERHET

- Motorutsläpp och vissa fordonskomponenter innehåller eller släpper ut kemikalier som är kända att orsaka cancer, fosterskador eller annan reproduktionsskada.
- Läs, förstå och följ alla instruktioner på din snöslunga och i denna bruksanvisning innan du försöker montera och använda din maskin.
- Förvara denna bruksanvisning på ett säkert ställe som framtida och regelbunden referens.
- Var uppmärksam på vad du gör och använd sunt förnuft när du arbetar med din snöslunga.
- Använd inte din snöslunga om du är trött eller påverkad av droger, alkohol eller medicin. Under arbete med snöslungan kan endast en kort stund av ouppmärksamhet leda till svåra personskador.
- **LÄMNA ALLDRIG DIN SNÖSLUNGA IGÅNG UTAN UPPSIKT. Stoppa maskinen!**
- Lämna inte din snöslunga tills den har stannats helt.
- När du går baklänges, tänk på att hinder under fötterna eller bakom kan finnas, för att undvika att falla.

SERVICE

- Stoppa motorn innan du gör några justeringar. Kontrollera efter felinriktning, skador eller bindning av rörliga delar och andra tillstånd som kan påverka driften.
- Om snöslungan är skadad, ska den repareras av ett auktoriserat servicecenter som endast använder specificerade, tillverkade reservdelar. På så sätt ser man till att snöslungans säkerhet upprätthålls.

SÄKER HANTERING AV BENSIN

Var extremt försiktig när bensin hanteras för att undvika skada på person och sak. Bensin är extremt lättantändligt och ångorna är explosiva. Allvarlig personskada kan uppstå om du spiller bensin på dig själv eller dina kläder då de kan antändas, därför ska man tvätta huden och byta kläder omedelbart.

- Använd endast en godkänd bensinbehållare.
- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
- Tanka aldrig snöslungans motor inomhus.
- Skruva aldrig loss tanklocket eller fyll på med bensin när motorn är varm eller igång.

- Låt motorn kylas ner i minst två minuter innan tankning.
- Överfyll aldrig tanken.
- Sätt tillbaka tanklocket och skruva åt ordentligt.
- Om bensin spills, torka bort den från motorn och utrustningen. Flytta maskinen till ett annat område. Vänta 5 minuter innan motorn startas.
- Förvara aldrig maskinen eller tanken inomhus där det finns en öppen flamma, gnista eller kontrollampa (t.ex. ugn, vattenvärmare, värmare, torktumlare etc.).
- Låt maskinen kylas ner i minst 5 minuter innan lagring.
- Fyll aldrig behållare inuti ett fordon eller på en lastbil eller släpvagn med ett plastfodral. Placera alltid behållare på marken borta från ditt fordon innan påfyllning.
- Ifall möjligt, ta bort gasdriven utrustning från lastbilen eller släpvagnen och tanka den på marken.
- Om detta inte är möjligt, tanka sådan utrustning på en släpvagn med en bärbar behållare, snarare än från en bensindispenser.
- Håll munstycket i kontakt med bränsletankens eller behållarens öppning hela tiden tills tankningen är klar. Använd inte en enhet med öppet munstyckeslås.

ANVÄNDNING

- Ha inte händer eller fötter nära roterande delar, i kåpan för impellern eller rännan. Kontakt med roterande delar kan amputera händer och fötter.
- Styrspaken för snöskruven (impellern) är en säkerhetsanordning. Förbikoppla aldrig dess funktion. Detta gör maskinen osäker och kan orsaka personskada.
- Styrspaken måste kunna röra sig enkelt i båda riktningarna och automatiskt återgå till det frånkopplade (vertikala) läget när den släpps.
- Använd aldrig med en saknad eller skadad ränna. Se till att alla säkerhetsanordningar är på plats och fungerar.
- Kör aldrig maskinen inomhus eller i dåligt ventilerade områden. Motorns avgaser innehåller kolmonoxid, en luktfri och dödlig gas.
- Använd inte maskinen under påverkan av alkohol eller droger.
- Ljuddämpare och motor blir varm och kan orsaka brännskada. Vidrör inte. Förvara oåtkomligt för barn.

- Var extremt försiktig vid drift på eller när man korsar ytor med grus. Var uppmärksam på dolda faror eller trafik.
- Var försiktig när du byter riktning och under drift på sluttningar.
- Planera ditt körmönster för snöslungan för att undvika utkast mot fönster, väggar, bilar etc., på så sätt undviker man eventuell skada till person och egendom orsakad från att skräp rikoschetterar.
- Rikta aldrig utkastet mot barn, åskådare och husdjur eller tillåt att någon befinner sig framför maskinen.
- Överbelasta inte maskinens kapacitet genom att försöka ta bort snö i en alltför snabb takt ... **Kom ihåg! Långsam och jämn drift är bäst för att undvika att snö som fastnar slungas ut för snabbt.**
- Använd aldrig maskinen utan god sikt eller belysning. Se alltid till att du har ett stabilt fotfäste och håll ett stadigt tag i handtagen. Gå, spring aldrig.
- Koppla bort strömmen till snöskruvsystemet (snöskruv/impeller) genom att släppa skruvkontrollen (spaken) när du transporterar eller inte använder den.
- Använda aldrig maskinen i höga hastigheter på hala ytor. Titta ner och bakom dig, och var försiktig när du backar.
- Om maskinen vibrerar onormalt vid uppstart, stoppa maskinen, frångkoppla ledningen till tändstift och jorda den mot motorn. Undersök noga efter skador. Reparera eventuell skada innan uppstart och drift.
- Frångkoppla alla (driv- och snöskruv) styrspakar och stoppa motorn innan du lämnar driftpositionen (bakom handtagen).
- Vänta tills snöskruven/impellern stoppar helt innan du rensar rännen, utför justeringar eller inspektioner.
- Placera aldrig din hand på utkastets- eller uppsamlarens öppningar. Använd alltid det medföljande rensningsverktyget för att rensa utkastets öppning. Rensa inte rännen när motorn är i drift. Innan du rensar, stäng av motorn och sitt kvar bakom handtagen tills alla rörliga delar har stannat.
- Använd endast delar och tillbehör som godkänts av tillverkaren (t.ex. hjulvikter, däckkedjor, hytter etc.).
- När du startar motorn, dra långsamt i sladden tills du känner motstånd och dra sedan snabbt. Snabb dragning av startkabeln (kickback) drar handen och armen mot motorn snabbare än du kan släppa. Det kan resultera i brutna ben, frakturer, blåmärken och stukningar.

- Om det uppstår situationer som inte omfattas i denna handbok, var försiktig, använd gott omdöme och kontakta kundsupport för hjälp.

UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

- Manipulera aldrig säkerhetsanordningar. Kontrollera deras korrekta funktion regelbundet. Se avsnittet om underhåll och justering i handboken.
- Innan du rengör, reparerar eller inspekterar maskinen, koppla loss alla styrspakar och stoppa motorn.
- Vänta tills snöskruven/impellern stoppas helt. Frånkoppla ledningen till tändstift för att förhindra oavsiktlig start.
- Kontrollera att bultar och skruvar är ordentligt åtdragna (ALLTID innan och efter användning) då motorns vibration kan göra så att järnvaran lossnar ... överväg att använda en Loc-Tite-produkt för att hålla järnvaran säkrad. Denna process håller maskinen i säkert skick. Undersök även maskinen visuellt för eventuella skador.
- Kontrollera att det finns gott om smörjmedel i höljet till snöskruven, som sitter mellan höger och vänster skruvblad.
Påfyllnings- och tömningspluggarna (bultar) för växellådan är de enda "vertikala" pluggarna (bultarna) på växellådan när den är i stående läge. Den övre pluggen (bulten) används för påfyllning ... den nedre pluggen (bulten) används för tömning. Avlägsna den övre pluggen (bulten) för att kontrollera smörjmedlet, då det ska vara inuti. Avlägsna bara undre plugg (bult) för att dränera.
- Ändra inte motorns regulatorinställning eller kör motorn för snabbt. Regulatorn kontrollerar motorns maximala säkra drifhastighet.
- **Snöslungans snöskruvremmar, skrapskärar, skjuvstift och släpskor utsätts för slitage och skador, och det förväntas därför att ägaren tar personligt ansvar för underhållet (borttagning och installation) av dessa delar.**
- För att skydda din säkerhet, kontrollera alltid alla komponenter och byt endast med delar från tillverkare av originalutrustning. Användning av delar som inte uppfyller originalspecifikationerna kan leda till felaktig prestanda och kompromissa säkerheten.
- Kontrollera (driv- och snöskruv) styrspak (handtag) och kablar regelbundet för att verifiera att de kopplas in och frånkopplas ordentligt och justera vid behov. Hänvisa till justeringsavsnittet i denna bruksanvisning för instruktioner.
- Underhåll och byt ut säkerhets- och instruktionsetiketter vid behov.
- Observera lagar och föreskrifter för bortskaffande av gas, olja etc. för att skydda miljön.
- Innan du lagrar maskinen, kör maskinen några minuter för att rensa snö från maskinen och förhindra att snöskruven fryser och torka av enheten helt, samtidigt som frusna komponenter inspekteras.
- Förvara aldrig maskinen eller tanken inomhus där det finns en öppen flamma, gnista eller kontrollampa, som vattenvärmare, ugn, torktumlare etc.
- Hänvisa alltid till bruksanvisningen för lämpliga instruktioner om förvaring under varmare årstider.
- Kontrollera bränsleledningen, tanken, locket och beslaget ofta för sprickor eller läckage. Byt ut vid behov.
- Starta inte motorn med tändstiftet borttaget.

- Se till att maskinen inspekteras årligen av en auktoriserad återförsäljare för att säkerställa att alla mekaniska- och säkerhetssystem fungerar ordentligt och inte har slitits för mycket*. Underlåtenhet kan leda till olyckor, skador eller dödsfall.

MODIFIERA INTE MOTORN

Modifiera inte motorn på något vis för att undvika allvarlig skada eller dödsfall. Manipulering av regulatorinställningarna kan leda till en förlupen motor och orsaka att den drivs i osäkra hastigheter. Manipulera aldrig fabriksinställningen för motorregulatorn.

II- KÄNNA TILL DIN SNÖSLUNGA

DB7109 teknisk specifikation

Förskjutning för bensindriven snöslunga: 196 cm³

Effekt: 4,2 kW

Bredd för borttagande: 600 mm;

Tjocklek för borttagande: Cirka 500 mm;

Slungdistans: cirka 10 m;

Slungdrift: tvåsteg;

Växlar: 6 framåt 2 bakåt;

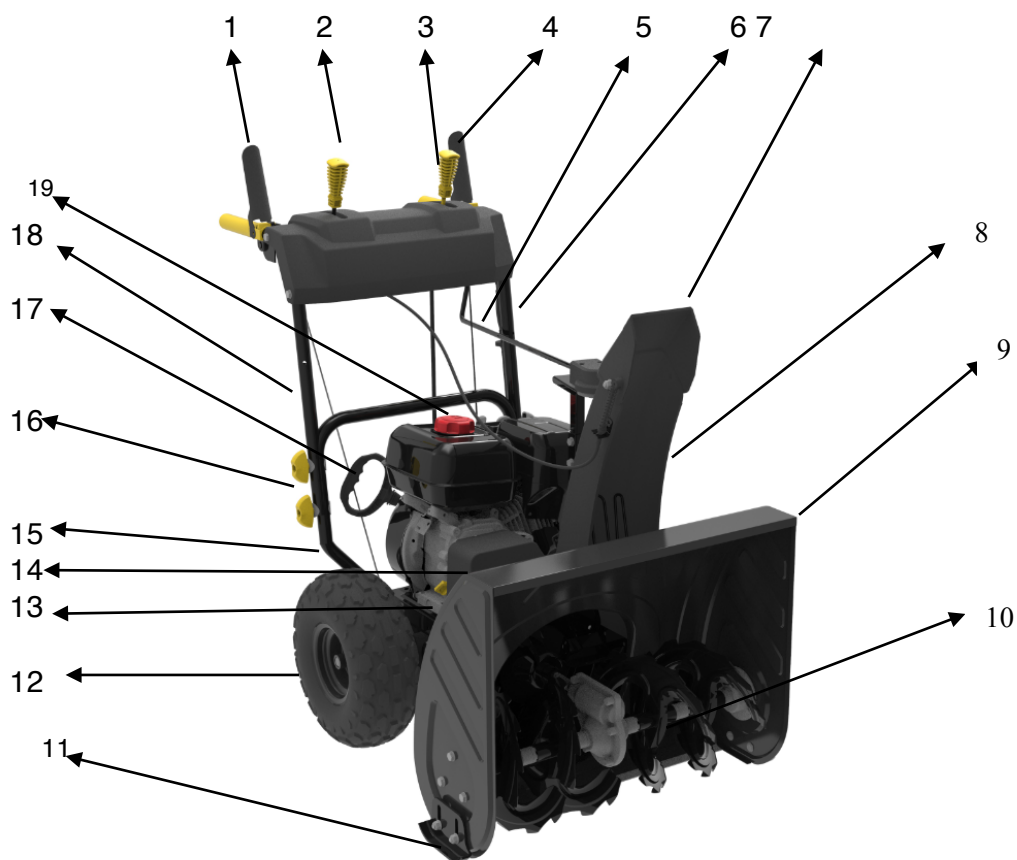
Utkastränna: 180 grader;

Deflektor för ränna: 70 grader;

L_{WA}:100 dB(A)

4,32 m/s², k=1,5 m/s²

Använd bilderna nedan för att bekanta dig med platserna och funktionerna för olika komponenter och kontroller för denna snöslunga.



1	Körkontrollspak	10	Snöskruvblad
2	Deflektorkontroll för ränna	11	Släpskor
3	Körhastighet/växelkontroll	12	Däck
4	Snöskruvens kontrollspak	13	Oljemätsticka
5	Rännans rotationshandtag	14	Remskydd
6	Rensningsverktyg	15	Lägre handtag
7	Deflektor för utkastränna	16	Vred
8	Utkastränna	17	Starthandtag för rekyl
9	Snöskruvkåpa	18	Övre handtag
		19	Tanklock

Körkontrollspak

Styrhandtaget som finns på höger sida av det övre handtaget används för att koppla in och koppla från drivhjulen. Krama styrhandtaget mot det övre handtaget för att koppla in hjulen; släpp för att koppla ur.

Körhastighet/växelkontroll

Hastighets-/växelkontrollen finns på mitten av panelen och används för att ställa in körhastigheten och körriktningen. Den kan flyttas till något av åtta lägen (växelinställningar för sex framåt och två bakåt)

Snöskruvens kontrollspak

Styrhandtag för snöskruv som finns på vänster sida av det övre handtaget används för att koppla in och koppla från snöskruvarna. Krama styrhandtaget för snöskruven för att koppla in snöskruvarna; släpp för att koppla från snöskruvarna.

Rännans rotationshandtag

För att justera snöutkastets riktning, rotera handtaget medurs eller moturs ... ska roteras 180 grader.

Släpskor

Placera släpskorna baserat på ytans förhållanden. Justera uppåt för hårdpackad snö. Justera nedåt vid drift på grus eller krossade stenytor.

Snöskruvblad och impeller

När de är inkopplade roterar snöskruvbladen för att skära snö och rikta den in i snöskruv-/impellerkåpan för att kastas ut från rännan.

Rensningsverktyg

Rännans rensningsverktyg sitter bekvämt på baksidan av snöskruvkåpan med en monteringsklämma. Den används för att rengöra rännan och rännans öppning när snö och is fastnat.

WARNING! Använd aldrig händerna för att rensa en igensatt ränna. Innan du rensar, stäng av motorn och sitt kvar bakom handtagen tills alla rörliga delar har stannat.

II- Montering och justering av din snöslunga

Uppackning

Packa upp snöslungan och alla dess delar och jämför de mot listan nedan.

1. Snöslunga
2. Montering av utkastränna
3. Rännans rotationshandtag
4. (2 st.) en uppsättning av släpskor med fastsatt järnvara
5. (4 st.) extra M6-skjuvstift och M6-låsmuttrar
6. Anslutningsstång till hastighetskontroll.

MONTERING

Din snöslunga kräver viss montering. Slutför de följande stegen innan du använder din snöslunga.



WARNING: Denna snöslunga är tung. Monteringsförfarande kan kräva lyftutrustning där två personer lyfter.

Steg 1: Montering av övre handtag

1. Vid installation av det övre handtaget, observera att driv- och snöskruvkablarna redan är fastsatta i förväg till det övre handtaget.
2. Sätt fast det övre handtaget med hjälp av ramhandtagets monteringsbeslag (4 uppsättningar/knopp, sadelbricka, M8-mutter, T-skruv) för din övre och nedre handtagsanslutning.
3. När järnvaran fästs, se till att ALLA kablar är under ramens handtag (övre och undre) efter installation som anges på bild 3. **VÄLDIGT VIKTIGT!!!**

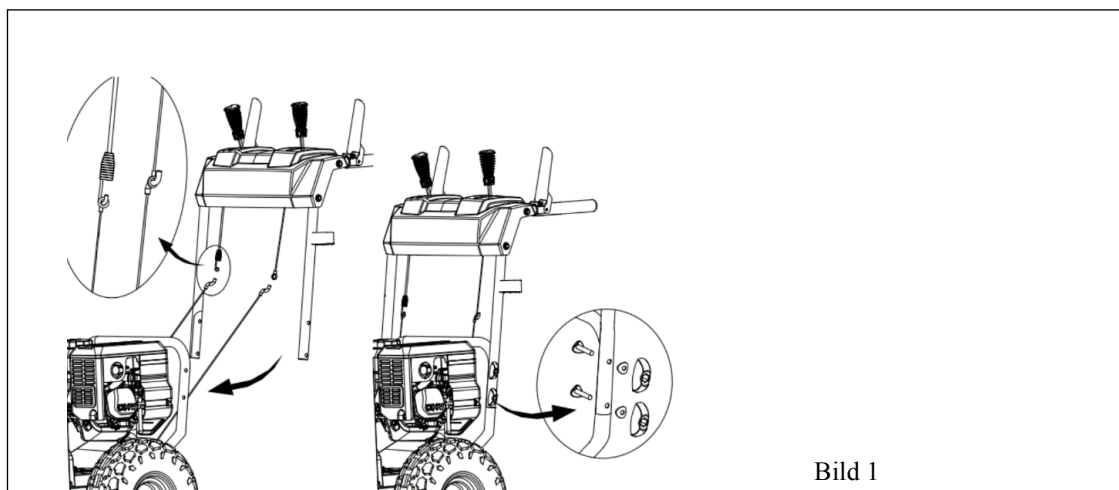


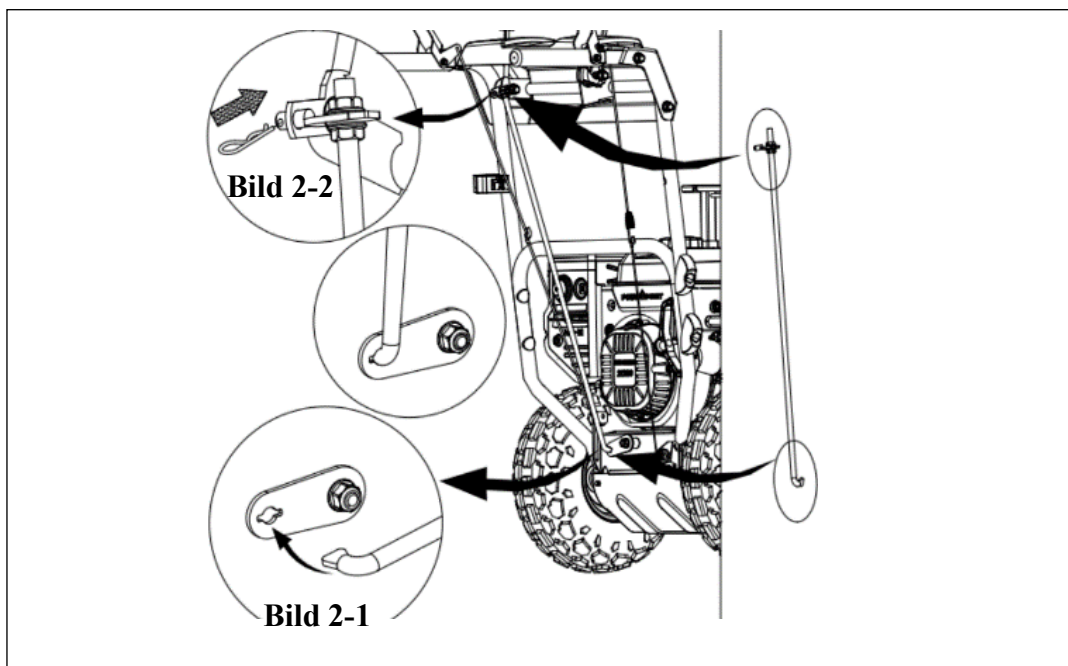
Bild 1

*******Montering Driv- och snöskruv Kablar över toppen av ramhandtaget orsakar onödig spänning i kablarna, vilket leder till att snöslungan drivs framåt när du startar motorn och kan orsaka skador på driv- och snöskruvkontrollen (spakar) när du försöker koppla in dem.

4. Klipp och ta bort alla band som sitter på kablar, ramhandtag, drivkontroll (spak) och snöskruvkontroll (spak).
5. Kontrollera att anslutningen för de övre och nedre driv- och snöskruvkablarna är korrekta. (Se Bild 1)

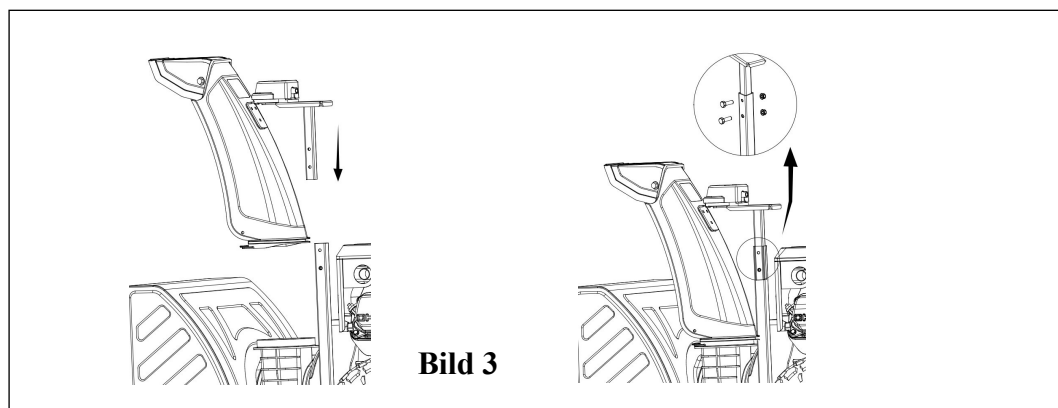
Steg 2: Montering av anslutningsstång till hastighetskontroll

1. Installera anslutningsstången till hålen i ramen som anges på bild 2-1.
2. Installera en annan sida av anslutningsstången till hålen i utlösaren som anges på bild 2-2.



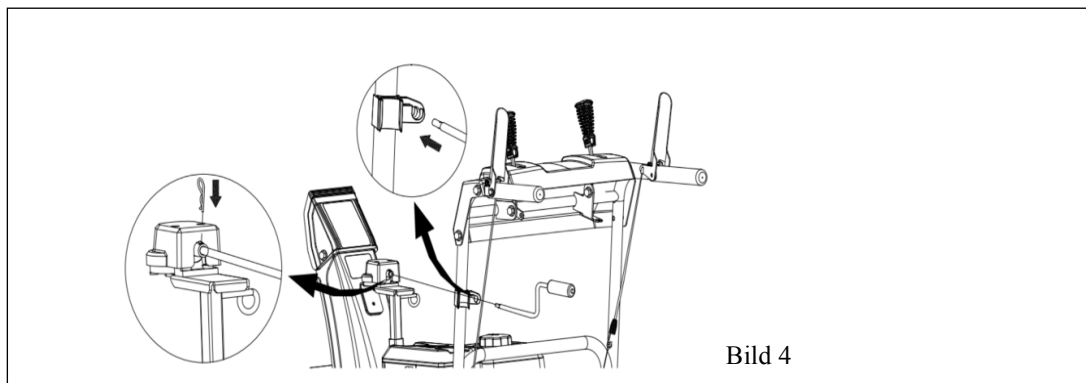
Steg 3: Montering av rännan

1. Sätt i lägre utkastränna/stödröret i den avsedda öppningen för den nedre utkastrännan, samtidigt som stödröret sätts in i den avsedda basen på ramen. (Se Bild 3).
2. Säkra stödröret till basen med (2) medföljande skruvar och muttrar.

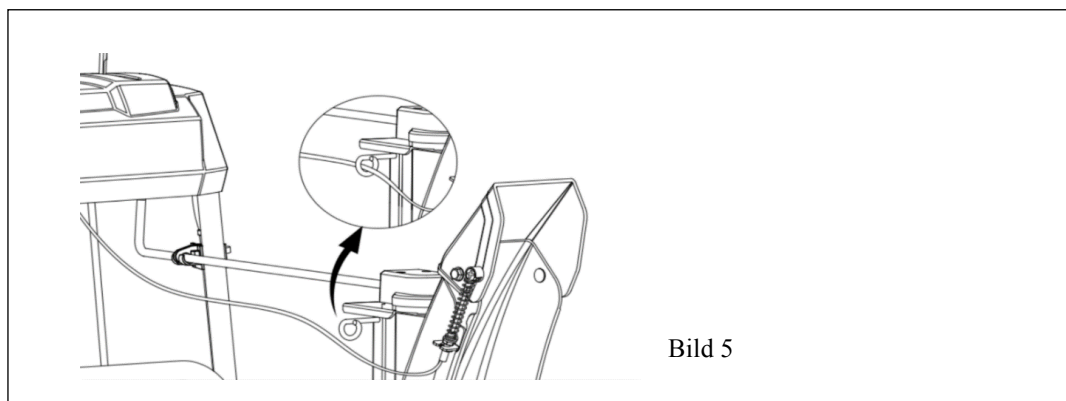


Steg 4: Installera rännans handtag

1. Skjut rännans handtag genom rännans handtagsguide nära den övre panelen, som anges på bild 6.
2. Fäst rännans handtag till basen av rännans växelanslutning och säkra med låssprintar som anges på bild 4.

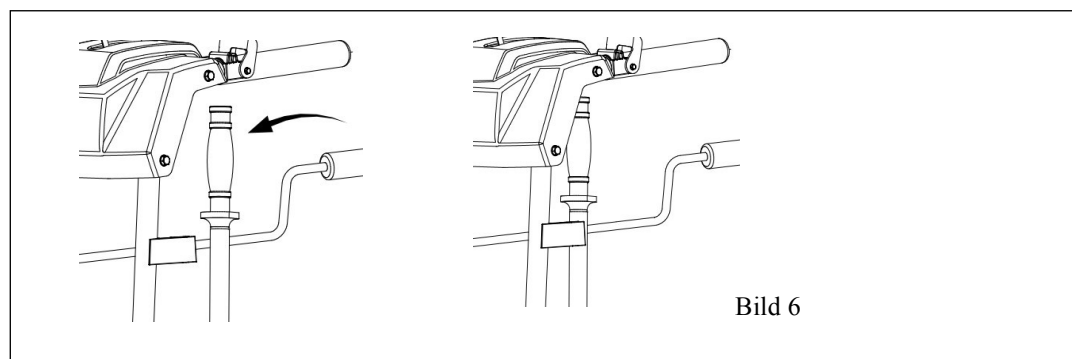


3. Kontrollera att ALLA kablar är fria och inte hindrar snöslungans handtag från att fungera. Fäst kabeln i kroken. (Se Bild 5)



Steg 5: Montering av rensningsverktyg

1. För in rensningsverktyget i det lägre handtagsfästet



Steg 6: Montering och justering av släpskor

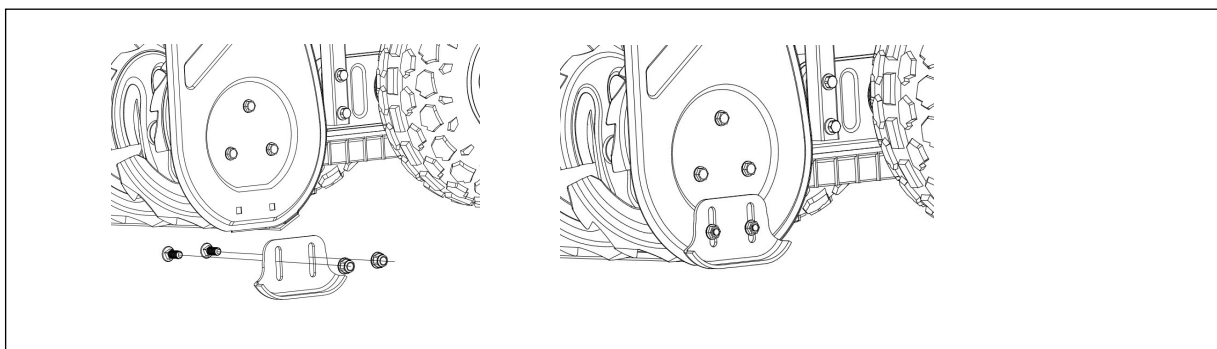
1. Hitta uppsättningen av släpskor i delpåsen och ta bort bultarna.
2. Montera släpskorna löst genom att använda bultar och halsmuttrar enligt bilden på vardera sidan av kåpan för snöskruven. Se till att släpskons spets är vänd uppåt.
Justering av släpskor ställer in höjden ovanför marken där skrapskäran för snöskruven arbetar.

För att ta bort snö från betong, asfalt och andra jämna underlag, ställ in skrapskären för snöskruven så att undersidan av plattan är precis ovanför marken.

För att ta bort snö från grus, jord och andra ojämna underlag, ställ in skrapskären något ovanför marken för att undvika att jord och grus tar sig in i snöskruven.

Den optimala höjden för plattan varierar beroende på typen av underlag. Underlag med större gruskorn och stenar kräver en högre skrapskärinställning.

3. Flytta snöslungan till ett stabilt, jämnt och plant underlag.
4. Placera en distansbräda på marken under skrapskären för snöskruven mellan släpskorna. Tjockleken på brädan ska vara densamma som höjden ovanför marken som du önskar höja skrapskären för snöskruven till. Släpskorna ska inte vidröra brädan.
5. När de två muttrarna är lösa kan släpskon glida på marken, dra sedan åt muttrarna för att säkra släpskon.



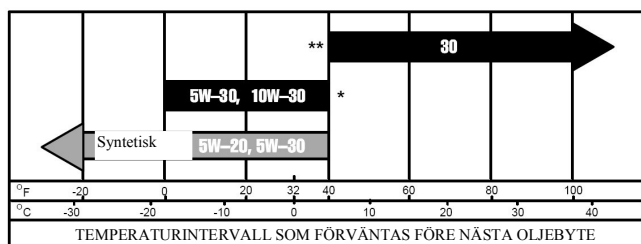
III- Förberedelse av snöslunga

FYLLA PÅ OLJA

Snöslungan levereras utan olja. Användare måste fylla på med lämplig mängd olja innan snöslungan används för första gången. Oljekapaciteten i motorns vevhus är 0,6 liter. För allmän användning rekommenderar vi 5W-30, 4-takts motorolja.

REKOMMENDATIONER FÖR MOTOROLJA

Välj detergentolja av god kvalitet som har klassificeringen från American Petroleum Institute (API) SJ, SL eller SM (syntetiska oljor kan användas). Använd ASE-viskositetsklassen för olja från följande diagram som matchar den starttemperatur som förväntas före nästa oljebyte.



Följ dessa steg för att fylla på med olja:

1. Se till att snöslungan står på ett plant underlag. Att luta snöslungan för att hjälpa till med påfyllning orsakar att olja flödar in i motorområden och kan orsaka skada. Håll snöslungan plant!
2. Ta bort oljestickan från motorn.
3. Tillsätt olja långsamt för att inte överfylla enheten. (Bild 7)
4. För att kontrollera oljenivån, torka oljestickan med en ren trasa. Sätt i oljestickan i oljepåfyllningen utan att skruva i den. Ta bort oljestickan för att kontrollera oljemärket.
5. Fyll långsamt på med mer olja och upprepa steg 4 tills oljemärket når toppen av oljestickan. Överfyll inte växellådan.
6. Kontrollera efter oljeläckor. Dra åt oljestickan ordentligt.

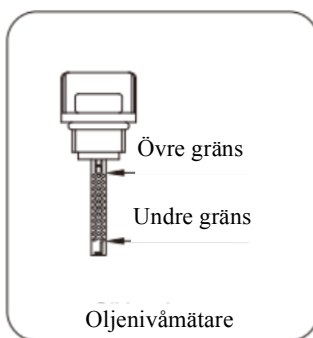


Bild 7

FYLLA PÅ BENSIN

Använd ny (inte äldre än 30 dagar från inköpsdatum), blyfri bensin med minst oktantalet 87. Blanda inte olja med bensin.

Följ dessa steg för att fylla på med bensin:

1. Se till att snöslungan står på ett plant underlag.
2. Skruva loss tanklocket och ställ det åt sidan. OBS! Tanklocket kan sitta hårt och vara svårt att skruva loss.
3. Fyll långsamt på med blyfri bensin till bränsletanken. Se till att inte överfylla. Kapaciteten för bränsletanken är 2,6 l. OBS! Fyll inte bränsletanken hela vägen upp. Bensin expanderar och spills under användningen även med bränsletanken på plats.
4. Sätt tillbaka bränsletanken och torka bort spilld bensin med en torr trasa.

VIKTIGT:

- Använd aldrig en olje-/bensinblandning.
- Använd aldrig gammal bensin.
- Undvik att få smuts eller vatten i bränsletanken.
- Bensin kan åldras i tanken och göra den svårt att starta. Förvara aldrig snöslungan under långa tidsperioder med bränsle i tanken eller förgasaren.

OBS! När ovanstående förberedelser är slutförda är motorn redo att startas.

WARNING! Håll området fritt från främmande föremål som kan slungas ut från snöskruven och/eller impellerbladet. Utför en noggrann inspektion av området eftersom vissa föremål kanske inte är synliga på grund av den omgivande snön. Om snöslungan kör på ett hinder eller plockar upp ett främmande föremål under drift, stoppa snöslungan direkt, ta bort föremålet och inspektera snöslungan för skador. Reparera eller byt eventuella skadade delar innan du startar om och använder snöslungan.

- Håll barn, husdjur och andra personer borta från användningsområdet. Tänk på att snöslungans ljud vid normal drift kan göra det svårt att höra personer som närmar sig.
- Börja ta bort snö genom att slunga snö i en fram och tillbaka rörelse. För att ta bort i motsatt riktning, stoppa din snöslunga och snurra den på dess hjul för att vända den i motsatt riktning. Se till att du överlappar skottade vägar.
- Bestäm vindriktningen. Om det är möjligt, gå i samma riktning som vinden så att snön inte slungas mot vinden tillbaka i ditt ansikte och på den nyligen skottade vägen.

WARNING! ANVÄND INTE HÄNDERNA FÖR ATT RENSA RÄNNAN. Stoppa motorn innan skräp tas bort. Använd det medföljande rensningsverktyget för att rensa rännan. Gå inte framför din snöslunga när den är i drift. Rikta inte slungad snö mot åskådare.

- Belasta inte motorn med ytterligare föremål eftersom det kan skada motorn.
- Vissa delar av din snöslunga kan frysa under extrema temperaturförhållanden. Försök inte att använda din snöslunga med frusna delar. Om delarna fryser under tiden som din snöslunga används, stoppa snöslungan och inspektera den för frusna delar. Tina alla delar innan du startar om och använder din snöslunga. Använd aldrig kraft på delar eller kontroller som är frusna. Använd aldrig en öppen flamma för att tina frysta delar.

Inspektion innan användning - **VIKTIGT!!!**

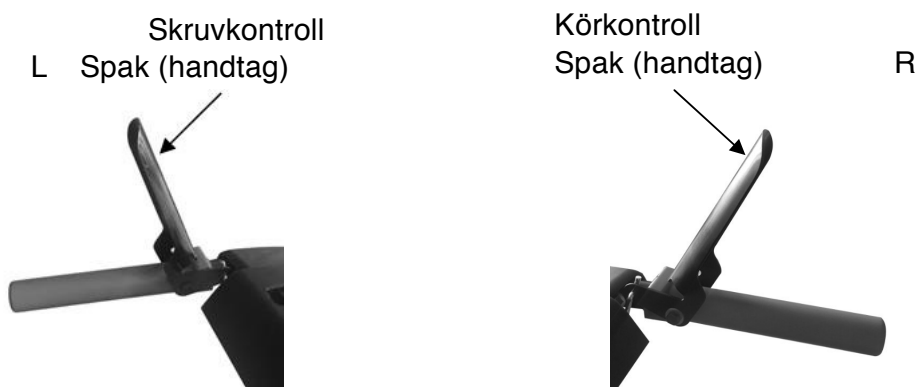
Kontrollera det följande innan du använder din snöslunga för första gången:

- Har du läst och följt alla inställnings- och driftförfaranden för motorn enligt beskrivningen?
- Har motorn fyllts upp med olja och bensin till den lämpliga nivån?
- Är alla komponenter för snöslungan ordentligt fastsatta och monterade?
- Finns det några trasiga eller skadade delar?

- Är alla fästen åtdragna?
- Är däckerna pumpade till rätt tryck?

SKRUV- OCH KÖRKONTROLLER

1. För att koppla in snöskruven (blad), tryck ner kontrollspaken för snöskruven (handtag på vänster sida).
2. För att koppla in drift, tryck ner körkontrollspaken (handtag på höger sida). Maskinen bör börja röra sig i riktningen och hastigheten för respektive inställning på hastighets-/växelkontrollen.
3. När du är klar med snöröjningen, släpp kontrollspaken för snöskruven och körkontrollspaken (handtag).



Uppmärksamhet: Frigör (koppla från) körkontrollspaken för snöskruven och drift innan du justerar körhastighetsspaken. Ändra aldrig kör-/växelhastigheten när din snöslunga rör sig, då det kan skada drivmekanismen och upphäva garantin.

KÖRHASTIGHET/VÄXELKONTROLL

Flytta körhastighetsspaken till önskad växel. Det finns åtta (8) inställningar: sex växlar (6) och två (2) växlar bakåt. 1 är den långsammaste växeln framåt och 6 är den snabbaste växeln framåt. R1 är den långsammaste växeln bakåt och R2 är den snabbaste växeln bakåt.

Obs! Det finns ingen neutral inställning eftersom styrhandtaget måste vara inkopplat för rörelse. Neutral uppnås när styrhandtaget är frångkopplat.



JUSTERING AV RÄNNANS UTKASTRIKTNING



WARNING - Rikta aldrig rännans utkastare mot föraren, åskådare, fordon eller närliggande fönster. Snö som slungas ut och främmande föremål som oavsiktligt tas upp av snöslungan kan orsaka allvarlig skada till kropp eller sak. Rikta alltid rännans utkastare i motsatt riktning från potentiella faror. Rännans utkast kan justeras 180° genom att vrida rännans rotationshandtag. Roterar rännans rotationshandtag medurs för att flytta rännans utkast till vänster och moturs för att flytta rännan till höger.

IV-Användning av din snöslunga

STARTA MOTORN MANUELLT

Utför följande steg för att starta motorn manuellt:

1. För att starta en kall motor, vrid chocken till läget CLOSE (STÄNG).
För att starta en varm motor, vrid chocken till läget OPEN (ÖPPEN).
2. Sätt i säkerhetsnyckel.
3. Om motorn är kall, blockera ventilationshålet på tändhatten och tryck 3-5 gånger.
4. Dra starthandtaget lätt tills du känner motstånd och dra sedan snabbt. För tillbaka starthandtaget försiktigt.
5. Om chocken har flyttats till läget CLOSE (STÄNG) för starta maskinen, flytta den gradvis till läget OPEN (ÖPPEN) då motorn värms upp.

TA BORT SNÖ

Starta motorn när din snöslunga har körts ute i flera minuter, den är nu redo att användas. Se till att leden framför din snöslunga är fri från personer, djur, föremål och alla andra hinder bortsett från snö.

Justera rännans utkast till lämplig riktning.

Vrid rännans rotationshandtag medurs eller moturs tills den önskade positionen uppnås.

WARNING! Rikta aldrig rännans utkast mot människor eller djur. Även om snö kan verka ofarlig kan den innehålla stenar eller annat skräp som kan orsaka allvarlig skada när de skjuts ut genom rännan.

7. Koppla in/tryck in styrspaken (handtaget) för snöskruven för att starta snöskruvarna och impellern.

8. Ställ in önskad riktning och hastighet med hjälp av kör-/växelreglaget.

9. Koppla in/tryck in styrspaken (handtaget) för drift och rikta snöslungan mot snö som ska tas bort.

OBS! Ändra **ALDRIG** hastighets-/växellägen när styrspaken (handtaget) är inkopplat.

Koppla från styrhandtaget för drift **INNAN** du ändrar hastigheter och riktningar. Om snön är djupare än snöskruvens höjd, ta bort snön i flera steg med smalare tag. Passera flera gånger och låt snöskruven överlappa de skottade områdena och minska hastigheten framåt.

För att uppnå bästa resultat för borttagning, ta bort snön innan den smälter, fryser om eller hårdnar. Hårt packad och våt snö kan vara väldigt svår att ta bort.

Det kan vara utmanande att ta bort våt tung snö, beroende på omgivningstemperatur, fuktighetsnivåer och övergripande klimatförhållanden inklusive faktiska snöförhållanden. Det kanske inte finns en 100 % lösning eftersom snö kan vara för våt eller komprimerad för att flytta eller slunga. Våt snö tenderar att klämmas och klistras fast till snöskruvarna

och rännan. Håll snöskruven inkopplad så mycket som möjligt när du tar bort våt snö för att förhindra igensättning.

WARNING! Om snön är fylld med främmande föremål kan det resultera i skada på snöslungan. Undvik snö med främmande föremål.

STOPPA

När du klar med användningen av din snöslunga, utför de följande stegen för att stänga ner den.

1. Koppla in snöskruven och impellern i 30 sekunder för att ta bort eventuell kvarvarande snö inuti din snöslunga.
2. Stoppa rotationen på skruvbladet genom att frångörkoppla det (vänster) skruvkontrollspak (handtag).
3. Ta ut motorns säkerhetsnyckel för att stoppa driften.
4. Ta bort snö från alla ytor på snöslungan inklusive kåpan för snöskruven och rännan.

RENSNING AV HINDER

Om rännans snöutkast eller snöskruvkåpan blir igensatt ska du STOPPA motorn, ta ur motorns säkerhetsnyckel och se till att alla roterande delar har stannat helt och hållet. Använd det medföljande snörensningssverktyget för att avlägsna hinder. När du har rensat, torka av verktyget och placera det i hållaren ovanpå snöskruvkåpan.

V- Underhåll av din snöslunga

WARNING! Utför aldrig underhåll under tiden som din snöslunga är i drift. Slå AV motorn genom att ta ur nyckeln innan du utför något underhåll på din snöslunga.

Att utföra ordentligt underhåll på snöslunga förlänger dess livslängd. Utför de följande underhållsförfarandena efter behov.

Försök inte att reparera din snöslunga om du inte har lämpliga verktyg och instruktioner för att demontera och reparera.

Kontrollera bultarna med jämna mellanrum för korrekt åtdragning för att säkerställa att utrustningen är i ett säkert arbetsskick.

Varje gång som snö tagits bort, låt snöslungan köras i några minuter för att förhindra att snöskruv-/impellersystem från att frysa. Stoppa motorn, vänta tills alla roterande delar stannar helt och torka bort kvarvarande is och snö från enheten. Vrid rotationshandtaget för rännan flera gånger för att ta bort eventuellt överskott av snö.

WARNING: Innan du smörjer, reparerar eller inspekterar, koppla loss alla kontroller och stoppa motorn.

Vänta tills rörliga delar har stannat helt. Dra ur ledning för tändstift och jorda den mot motorn för att förhindra att starta av misstag. Använd alltid skyddsglasögon under drift eller när du utför justeringar eller reparationer.

Motorunderhåll



WARNING! För att förhindra oavsiktlig uppstart ska du stänga av motorn och dra ut tändningsnyckeln innan du utför någon typ av motorunderhåll.

Regelbunden inspektion och justering av motorn är viktigt om man vill ha hög prestanda och underhåll garanterar också en lång livslängd. De nödvändiga serviceintervallen och den typ av underhåll som ska utföras beskrivs i tabellen nedan. Följ tim- eller kalenderintervallen, beroende på vilket som inträffar först. Mer frekvent service krävs när man arbetar under ogynnsamma förhållanden

Underhållsschema

		Varje gång innan användning	Den första månaden eller var 10:e timme	Var tredje månad eller var 50:e timme	Var 6:e månad eller var 100:e timme	Varje eller var 300:e timme.
Motorolja	Inspektion					
	Utbyte		✓		✓	
Luftfilter	Inspektion					
	Rengöring			✓ Obs 3		
Tändstift	Inspektion och justering				✓	
	Utbyte					✓
Gnistskydd	Rengöring				✓	
Tomgångshastighet	Inspektion och justering					✓ Obs 4
Ventilspel	Inspektion och justering					✓ Obs 4
Kolbehållare	Inspektion	Vartannat år				
Oljerör med låg permeabilitet	Inspektion	Vartannat år				
Oljerör	Inspektion	Vartannat år				

Byte av motorolja

OBS! Kontrollera oljenivån före varje användning och efter var femte drifttimme för att se till att rätt oljenivå bibehålls. Se Kontroll av oljenivå i avsnittet Drift.

1. Placera maskinen på ett plant underlag.
2. Rengör område runt mätsticka och dräneringsplugg.
3. Avlägsna oljemätsticka.
4. Ta bort oljeadräneringspluggen och låt oljan rinna av helt.
5. Sätt tillbaka och dra åt dräneringspluggen ordentligt.
6. Tillsätt rekommenderad olja till den övre gränsen.

7. Sätt tillbaka mätstickan och dra åt den helt.
8. Avyttra alla använda oljor på ett korrekt sätt till ett godkänt avfallsställe

 **FÖRSIKTIGHET:** Tvätta händerna noggrant med tvål och vatten så snart som möjligt efter att ha hanterat spillolja.

OBS! Kassera förbrukad motorolja på ett miljövänligt vis. Ta den till en återvinningscentral eller annan samlingscentral.

Tändstift

 **VARNING! KONTROLLERA INTE** efter gnista med tändstiftet borttaget.
STARTA INTE motorn med tändstiftet borttaget.

 **VARNING!** Om motorn har varit igång kommer ljuddämparen att vara mycket varm. Var försiktig så att du inte rör vid ljuddämparen. För att motorn ska fungera korrekt måste tändstiftet vara korrekt utplacerat och fritt från avlagringar.

1. Rengör allt smuts från tändstiftslocket och tändstiftsfoten.
2. Ta av tändstiftslocket.
3. Använd en hylsnyckel för att lossa och ta bort tändstiftet.
4. Inspektera tändstiftet och tändstiftsbrickan, ifall skadad ska den bytas ut mot en ny. Rengör tändstiftet med en trådborste ifall det ska återanvändas.
5. Kontrollera mellanrum mellan tändstift. Böj försiktigt sidoelektroden för att justera springan om det behövs.

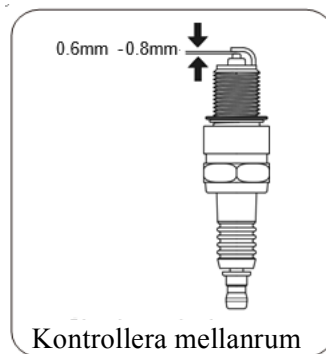
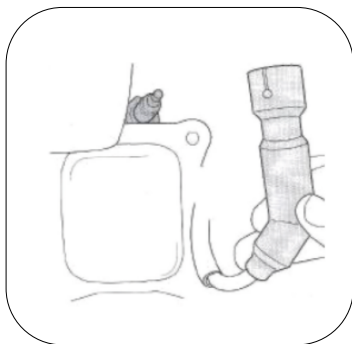


Bild 8

Mellanrum mellan tändstift: 0,6 mm-0,8 mm (Bild 8)

6. Skruva försiktigt in pluggen i motorn för hand.
7. När tändstiftet sitter på plats, använd tändstiftsnyckeln för att dra åt tändstiftet.
Tändstiftets vridmoment: 20-25 Nm
8. Sätt tillbaka tändstiftslocket på tändstiftet.

OBS! Vid installation av ett nytt tändstift. Dra åt 1/2 varv när tändstiftet sitter på plats för att trycka ihop brickan. När du återinstallerar ett begagnat tändstift drar du åt 1/8 till 1/4 varv när tändstiftet sitter på plats för att trycka ihop brickan.



FÖRSIKTIGHET! Tändstiftet måste dras åt ordentligt. Ett tändstift som sitter löst kan bli väldigt varmt och skada motorn.

Rengöring av motorn

Om motorn har körts. Låt den svalna i minst en halvtimme innan rengöring. Ta regelbundet bort smuts från motorn.



FÖRSIKTIGHET! Spraya inte motorn med vatten när du rengör eftersom vatten kan förorena bränslet.

Om du använder en trädgårdsslang eller högtryckstvättutrustning kan vatten också tränga in i öppningen till ljuddämparen. Vatten som passerar genom ljuddämparen kan komma in i cylindern och orsaka skador.



WARNING! Ansamling av skräp runt ljuddämparen kan orsaka brand. Inspektera och rengör innan varje användning.

WARNING: Om några justeringar till motorn behöver utföras när den är igång (t.ex. förgasare), håll dig borta från alla rörliga delar. Var försiktig med ljuddämpare, motor och andra omgivande uppvärmda ytor.

Växelaxel

Smörj växelaxeln med 6-n-1-fett minst en gång per säsong eller efter varje 25 timmars drift (finns i fordonsbutiker)

VIKTIGT: Håll allt fett och all olja borta från gummfriktionshjulet och drivplattan i aluminium.

Riktningskontroll av ränna

Snäckaxeln på riktningskontrollen av rännan ska smörjas med mångsidigt fordonsfett.

Växellåda

Växellådan smörjs med fett på fabriken och behöver inte kontrolleras. Om den av någon anledning demonteras ska den smörjas med 60 ml (2 uns) skalfett EPR00 från Alvania. Innan demontering, ta bort gammal tätning och lägg på ny.

VIKTIGT: Fyll inte på för mycket i växellådan, eftersom det kan leda till skador på tätningarna. För att lätta på trycket, se till att avluftningspluggen är fri från fett.

Snöskruvaxel

Minst en gång per säsong ska du ta bort skjuvstiften på skruvaxeln. Spraya smörjmedel på insidan av axeln och smörj plastlagren i snöskruven minst en gång per säsong.

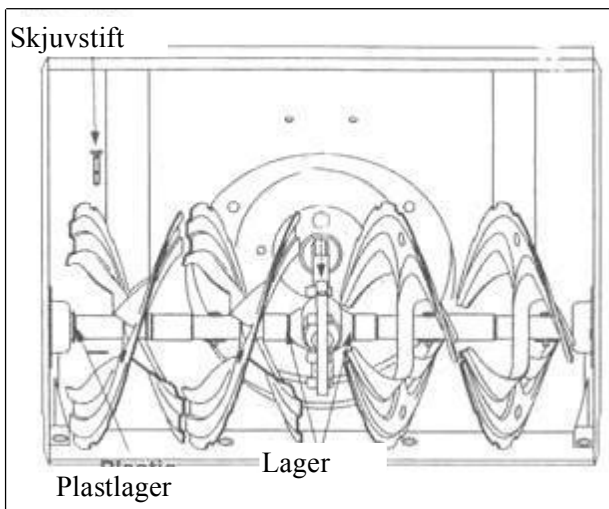


Bild 9

Snöskruvlager

Varje säsong ska du smörja snöskruvlagren och lagren på sidorna av ramen med lätt olja. Se Bild 9.

Driv- och växlingsmekanism

Smörj minst en gång per säsong eller efter 25 timmars drift. Ta bort det bakre höljet och smörj kedjor, kedjehjul, växlar, kugghjul, lager, axlar och växlingsmekanismer minst en gång per säsong. Använd motorolja eller ett spraysmörjmedel. Undvik att få olja på friktionshjulets gummi och drivplattan i aluminium.

Snöskruvarna är säkrade på spiralaxeln med två skjuvstift och låssprintar. Om du träffar ett hårt främmande föremål eller en ispropp är snöslungan konstruerad så att stiften kan skära. Se bild 9. Om snöskruven inte snurrar ska du kontrollera för att se om stiften har skurits. Reservskjuvstift och låssprintar har levererats tillsammans med snöslungan. När du byter ut bultar ska du spraya ett oljesmörjmedel i axeln innan du sätter in de nya stiften.

VIKTIGT: Byt **ALDRIG** ut snöskruvens skjuvstift med standardstift. Eventuella skador på snöskruvens växellåda eller andra komponenter till följd av detta täcks inte av snöslungans garanti.

Skrapskära och släpskor

Skrapskäraren och släpskorna på snöslungans undersida är föremål för slitage. De ska kontrolleras regelbundet och bytas ut vid behov.

För att ta bort släpskorna, ta bort fyra transportbultar och flänslåsmuttrar.

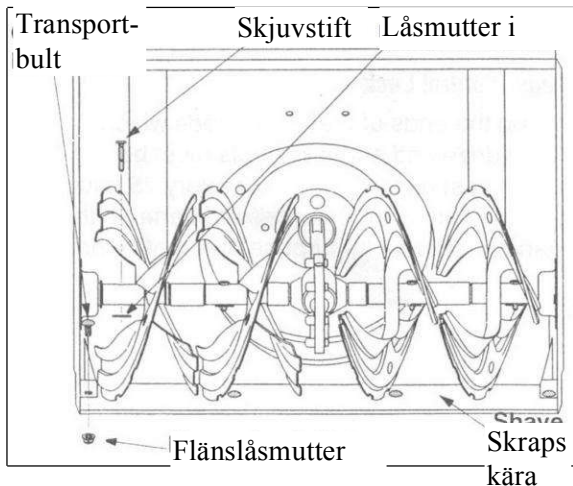


Bild 10

För att ta bort skrapskära tar du bort transportbultarna och flänslåsmuttrarna som fäster skrapskäran på snöslungans kåpa. Se ovanstående bild 10.

Montera den nya skrapskären med transportbultarnas huvud inuti kåpan. Dra åt ordentligt.

UNDERHÅLLSFÖRFARANDEN

PUMPA DÄCK

Kontrollera däcktrycket innan varje gång du använder snöslungan. För bästa resultat bör trycket för varje däck ligga inom intervallet 1.4-1.7 Bar. Trycket kan kontrolleras med en vanlig däcktrycksmätare. Fyll däcken med en liten eller tryckreglerad luftkompressor.

WARNING! PUMPA INTE DÄCKEN FÖR HÅRT. Att pumpa däcken för hårt kan göra att däcken spricker och orsaka svår kroppsskada.

BYTE AV SNÖSKÄR

Ta bort båda släpskorna och järnvaror inklusive vagnbultar och muttrar som fäster skrapskären till kåpan för snöslungan. Montera ny skrapskär igen och se till att vagnbultarnas huvud är inuti kåpan för snöskruven.

SNÖSKRUV OCH IMPELLER SOM FASTNAT

WARNING! Snöskruven och impeller roterar snabbt, vilket kan skada eller till och med amputera en persons kroppsdelar. Även om du inte ser att snöskruven eller impellern roterar kan den starta när som helst om motorn är igång. Ta ur säkerhetsnyckeln innan stopp rengörs. Rännans rensningsverktyg sitter på övre rör med monteringsklämmor.

1. Stäng alltid av motorn innan du försöker rensa eventuella proppar eller stopp.

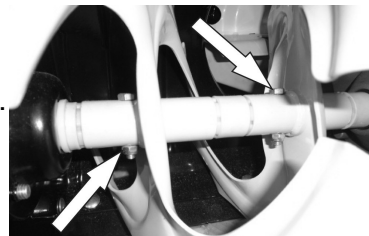


2. Håll händer och fötter borta från roterande delar när motorn är igång.
 3. Använd inte löst sittande kläder som kan trassla in sig i roterande delar.
 4. Vänta tills snöskruven och impellern har stannat helt.
 5. Rensa alla synliga stopp med rensningsverktyget som sitter på din maskin.
- VARNING!** Försök INTE rensa stopp med dina händer eller fötter.

BYTE AV SNÖSKRUVENS SKJUVSTIFT

Skjuvstift används för att fästa snöskruvaxeln till snöskruvbladen. Stoppa motorn genom att ta ut säkerhetsnyckeln. En igentäppning eller ett stopp i snöskruvarna kan leda till att ett eller flera skjuvstift går sönder. Skjuvstiften är en säkerhetsmekanism som är utformad till att gå sönder under hög belastning och slag och skyddar snöskruvens drivsystem från skada.

Reservskjuvstift och låsmutterar i nylon medföljer med din snöslunga.

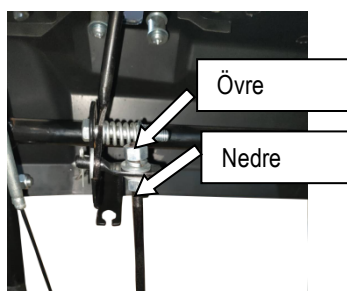


1. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannar helt. Avlägsna alla rester av det trasiga skjuvstiftet. Det kan vara nödvändigt att skruva loss muttern från det trasiga skjuvstiftet och driva ut det trasiga stiftet.
2. Sätt in ett nytt skjuvstift genom hålet i snöskruvaxeln och dra åt med skjuvstiftets låsmutter i nylon. Dra inte åt låsmuttern i nylon för hårt.

OBS! Byt aldrig ut skjuvstift med standardstift eller fästdon. Skador kan uppstå på snöslungan och drivsystemen.

JUSTERING FÖR HASTIGHETSKONTROLL

Hastighets-/växelkontrollspaken är ansluten anslutningsstång som fungerar i tandem för att kontrollera maskinhastigheten och riktningen.



Justering av anslutningsstången varierar beroende på om anslutningsstången är inställd mot fram- eller bakväxeln.

För att justera anslutningsstången ska två muttrar flyttas upp och ner tills det finns en positiv riktningsändring när spaken växlas mellan F1 och R1. Mittpositionen mellan dessa två inställningar är neutral (det finns inget faktiskt neutralt "markerat" läge på kontrollpanelen).

1. Med motorn igång, aktivera drivkontrollhandtaget och flytta hastighetskontrollspaken mellan 1 och R1 för att avgöra vilket håll anslutningsstången behöver justeras. Släpp drivkontrollhandtaget när du växlar.
2. Lossa klämmuttern på anslutningsstången (endast ett eller två varv) och flytta övre och undre muttrar efter behov tills en positiv riktningsändring uppnås när man växlar spaken mellan F1 och R1. De kan ta flera försök innan man hittar den exakta inställningen.

3. Dra åt kabelmuttrarna när den rätta inställningen uppnås.

VI-Förvaring och lagring av din snöslunga

LÄMPLIGA FÖRVARINGSFÖRFARANDEN

WARNING! Förvara aldrig din snöslunga under långa tidsperioder med bränsle i tanken eller förgasaren. Bränslestabilisator kan läggas till i bränsledunken för att förlänga hållbarheten för förvaring.

Förvara enheten på en låst, torr plats, oåtkomligt för barn för att förhindra obehörig användning eller skada. Täck löst med en presenning för extra skydd.

RENGÖRING

1. Använd endast en fuktig trasa och mildt rengöringsmedel på ytan för att rengöra snöslungan. Se till att tvål och vatten aldrig tar sig in i arbetsmekanismer för din snöslunga.

Obs! Rengör inte med vatten. Vatten fryser på grund av låg temperatur och skadar maskinen.

2. Rengör och avlägsna snö och isuppbbyggnad på snöslungan innan du lagrar eller transporterar. Se till att säkra enheten vid transport.
3. Kontrollera snöslungan noggrant för slitna, lösa eller skadade delar. Kontrollera anslutningar och skruvar och dra åt vid behov.

VIII-Felsökning

Problem	Orsaker	Lösning
WARNING - Innan du försöker utföra inspektion, reparation eller justeringar, stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar stoppat och koppla försiktigt från motorledningen till tändstiftet. Om man måste tippa eller vrida snöslungan för att utföra någon inspektion eller reparation, vänta först tills motorn är tillräckligt kall för att vidröras och tappa sedan motorn på allt bränsle och olja till en lämplig behållare och lagra eller bortskaffa på ett lämpligt vis.		
Motorsystem - Obs! För alla motorproblem, se felsökningsinformationen nedan.		
Motorn går inte att starta (motorn startar om)	Ledning för tändstift är FRÅNKOPPLAD	Anslut ledning till tändstift
	Felaktigt tändstift	Rengör och justera mellanrum eller byt tändstift.
	Motorn översvämmand med bränsle	Koppla från choken eller primeranvändningen och rengör eller byt tändstift.
	Säkerhetsnyckel är inte isatt i motorns tändning	Sätt i nyckeln helt

Problem	Orsaker	Lösning
	Choken är inte i läget START	Flytta choken till läget START, när motorn startar, flytta långsamt till läget RUN (KÖR) då motorhastigheten och drift stabiliserar sig vid angivet varvtal. Om motorn fortfarande inte startar, flytta till halvchoke och starta motorn.
	Felaktigt, gammalt eller inte färskt bränsle	Töm och rengör bränsletank och förgasare, fyll på med färsk och ren bensin. (Obs! I vissa fall kan bränsle bli gammalt efter 30 dagar)
	Blockerat eller igentäppt bränslesystem eller ledning	Rengör bränslesystem eller ledning
	Förlängningskabeln är inte korrekt ansluten till den elektriska startmotorns plint	Sätt in förlängningskabeln i den elektriska startmotorns plint igen.
Elektrisk startmotor startar inte motorn	Ingen ström från strömförsörjningen, brytaren har lösts ut	Kontrollera även att förlängningssladden är ansluten till strömförsörjningen.
	Förlängningssladdens rulle är för liten eller sladden för lång	Använd rätt dimensionerad förlängningssladd med rätt längd
	CHOKE är PÅ eller delvis i läget ON (PÅ)	Flytta CHOKE till RUN (KÖR)
Motorn går oregelbundet, stannar eller verkar ha låg effekt	Felaktigt, gammalt eller inte färskt bränsle	Töm och rengör bränsletank och förgasare, fyll på med färsk och ren bensin. (Obs! I vissa fall kan bränsle bli gammalt efter 30 dagar)
	Blockerat eller igentäppt bränslesystem eller ledning	Rengör bränslesystem eller ledning
	Förgasaren behöver rengöras	Rengör bränslesystem och förgasare
	Ledning för tändstift är lös	Anslut och dra åt ledningen för tändstift
	Felaktigt tändstift	Rengör och justera mellanrum eller byt tändstift, se bruksanvisningen för motor
	Överfylld motorolja	Tappa olja till lämplig nivå. Olja ska inte vara över de översta 2 gängorna på LÄGRE påfyllningsplugg.
	Låg motoroljenivå eller tom	Fylla på olja
Drivsystem		
Ingen rörelse framåt eller bakåt när drivhandtaget är intryckt	Drivremmen är lös eller skadad	Kontrollera att inte spänningsskivan för drivremmen är skadad eller felaktigt spänd, reparera vid behov. Byt ut drivremmen.
	Friktionshjulet är slitet eller skadat	Byt ut friktionshjulet
	Friktionshjulet är vått eller glider	Låt snöslungan torka eller värm upp eller justera drivkabelns spänning efter behov
	Hjul till axelstift är trasiga eller saknas	Byt ut de stift som fäster hjulen på axeln

Problem	Orsaker	Lösning
Körhastighetskontrollen har fastnat i en växel eller växlar inte	Hastighetskontrollspaken är lös eller skadad, flytta inte hastighetskontrollkablarna	Kontrollera att hastighetskontrollspaken och kablarna inte är skadade eller att det inte finns delar som är lösa eller saknas. Reparera eller byt ut delar vid behov, se till att fjädringsspänningen för svängbulten är korrekt, justera fjädringsspänningen för svängmuttern vid behov.
	Hastighetskontrollkablarna är lösa, skadade eller bundna	Reparera, justera eller byt ut vid behov
Körhastighetskontrollen kan endast gå i 1 riktning	Hastighetskontrollkablarna är feljusterade, skadade eller bundna	Kontrollera att hastighetskontrollspaken och kablarna inte är skadade eller att det inte finns delar som är lösa eller saknas. Reparera eller byt ut delar vid behov. Justera kablarna till körhastighetskontroll, se Kabeljustering för körhastighetskontroll
Körning är inkopplat när handtaget för körkontroll släpps	Körkontrollkabeln är bunden och går inte att lossa	Reparera, byt ut kabeln vid behov
	Friktionshjulet returnerar bruten eller saknad fjäder	Byt ut fjäder, justera kabel vid behov
Snöskruvsystem		
Snöskruven roterar inte när handtaget till snöskruvkontrollen är intryckt eller blåser inte snö eller dålig snöblåsningsprestanda	Rännan igentäppt	Rengör rännan och insidan av snöskruvhöljet med rensningsverktyg
	Skjuvstift till snöskruv är trasiga	Byt ut skjuvstift. Kontrollera vardera skjuvstift till snöskruvbladet.
	Främmande föremål i snöskruven eller impellern gör att snöskruven stoppar utan skjuvstift	Avlägsna objekt från områden kring snöskruv eller impeller
	Snöskruvremmen är lös, glider, sliten eller skadad	Byt ut snöskruvremmen
	Spänningskabeln till snöskruvremmen är lös, skadad eller bunden	Reparera, justera eller byt ut vid behov
	Snöskruvblad är skadade eller böjda	Byt ut snöskruvblad
	Mekanisk skada till snöskruvens växelåda, snöskruvens körsystem roterar inte fritt (binder)	Kontrollera lager, bussningar och alla systemdelar för skador eller mekanisk bindning. Reparera eller byt ut vid behov med hjälp av lämplig smörjning
	Impeller skadad	Byt ut impeller
	Impeller är inte ansluten till impelleraxel, impeller eller skjuvstift är trasiga	Byt ut skjuvstift eller impeller vid behov
Snöskruvremmen är skadad eller upprepade fel	Hastighet framåt är för snabb när snö slungas, överbelastad	Låt motorn bibehålla sin hastighet.
	Armen till snöskruvens spänningsremskiva returnerar skadad eller saknad fjäder	Byt ut retur fjädern till spänningsarmen
	Armen till snöskruvens spänningsremskiva är fast eller binds	Reparera eller byt ut spänningsarmen vid behov
	Armen till snöskruvens spänningsremskiva eller remskiva är felriktad eller skadad	Reparera, byt ut eller justera spänningsarm och/eller remskiva vid behov

Problem	Orsaker	Lösning
	Främmande material på remskivor och remmar, olja, fett, smuts etc.	Rengör rem eller remskivor vid behov, byt ut rem vid behov
	Snöskruvens remskiva är felinriktad, lös, skadad eller böjd	Byt ut eller justera remskivor vid behov
	Felaktig eller skadad snöskruvrem	Byt ut med rem av rätt storlek och typ
	Snöskruvens remsprint är inte justerad	Justera remsprinten till 1/8 till 3/16 tum från remskivan. (Sprint håller remmen i remskivan vid frånkoppling)
Snöskruven roterar när kontrollhandtaget till snöskruven släpps	Armen till snöskruvens spänningsremskiva returnerar skadad eller saknad fjäder	Byt ut returfjädern till spänningsarmen

EU-försäkran om överensstämmelse

ViVi

Kesko Corporation,
Adress: PL 1, 00016 KESKO, Helsinki, Finland
Telefon: +358-10 53032 Fax: +358-9 857 4783

förklarar på vårt eget ansvar att följande produkt Utrustning: BENSINDRIVEN

SNÖSLUNGA
Varumärke: FXA
Modell/typ: 502296337 /DB7109

överensstämmer med

Maskindirektiv (MD) 2006/42/EC
Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2014/30/EU,

och följande harmoniserade standarder och tekniska specifikationer har tillämpats:

ISO/DIS 8437: 2008
EN ISO 12100: 2010

EMC: EN ISO 14982: 2009

Helsinki, Finland, 05, 2021

Kesko Corporation,

Original

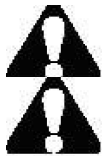
Bensindrevet snøfreser 60 cm 502296337/DB7109

Brukerhåndbok

INNHOLDSFORTEGNELSE

- I- Viktig! Sikker driftspraksis
- II- Kjenn snøfreseren din
- III- Monter snøfreseren
- IV- Klargjør snøfreseren
- V- Bruke snøfreseren din
- VI- Vedlikeholde snøfreseren din
- VII- Lagre snøfreseren din
- VIII- Feilsøking
- IX- EU-samsvarserklæring

I- VIKTIG! SIKKER DRIFTSPRAKSIS



Dette symbolet markerer viktige sikkerhetsinstruksjoner som, hvis de ikke følges, kan sette din og andres sikkerhet i fare, samt utgjøre en fare for eiendom. Les og følg alle instruksjoner i denne håndboken før du prøver å bruke maskinen. Manglende overholdelse av disse instruksjonene kan føre til personskade.

ADVARSEL! Denne maskinen ble bygget for å brukes i henhold til sikker driftspraksis i denne håndboken. Som med annet kraftig utstyr kan uforsiktighet eller feil fra operatørens føre til alvorlig skade. Denne maskinen kan amputere fingre, hender, tær og føtter og kaste fremmedlegemer. Manglende overholdelse av de følgende sikkerhetsinstruksjonene kan føre til alvorlig skade eller dødsfall.

Sikkerhetssymbol

Denne siden viser og beskriver sikkerhetssymboler som kan vises på dette produktet. Les, forstå og følg alle instruksjoner på maskinen før du forsøker å montere og bruke den.

	LES BRUKERHÅNDBOKEN (-BØKENE) Les, forstå og følg alle instruksjoner i håndboken(-bøkene) før du forsøker å montere og bruke maskinen.
	Følgende varselsymboler minner deg på sikkerhetsforholdsregler du skal ta når du bruker snøfreseren.
	Bruk hørselvern
	Bruk øyebeskyttelse
	Hold barn og kjæledyr på sikker avstand fra maskinen.
	ADVARSEL - ROTERENDE ROTOR Ikke ha hender eller føtter nær roterende deler, i rotor-/løpehjulhuset eller kanalen. Kontakt med roterende deler kan amputere hender og føtter.
	ADVARSEL - ROTERENDE BLADER Hold hendene unna inntak- og utblåsningsåpninger mens maskinen er i gang, det er roterende blader på innsiden
	ADVARSEL - FLYGENDE OBJEKTER Snøfreseren kan plukke opp og kaste objekter, noe som kan føre til alvorlig personskade
	Ikke rør noen bevegelige deler før maskinen har stoppet.
	ADVARSEL - ROTERENDE BLADER Hold hendene unna inntak- og utblåsningsåpninger mens maskinen er i gang, det er roterende blader på innsiden
	Oppbrukte elektriske produkter bør ikke kasseres sammen med ordinært husholdningsavfall. Vennligst resirkuler der hvor det finnes fasiliteter for dette formålet. Hør med den lokale myndigheten eller forhandleren din angående resirkulering
	ADVARSEL - BENSIN ER BRENNBART La motoren kjøle seg ned i minst to minutter før du fyller drivstoff.
	ADVARSEL - KARBONMONOKSYD Ikke la motoren gå innendørs eller i område med dårlig ventilasjon. Eksosen inneholder karbonmonoksyd, en luktløs og dødelig gass.
	ADVARSEL - ELEKTRISK STØT (for motor med elektrisk starter) Ikke bruk motorens elektriske starter i regn.

OPPLÆRING

Les, forstå og følg alle instruksjoner på maskinen og i håndboken(-bøkene) før du forsøker å montere og bruke maskinen. Oppbevar denne håndboken på et sikkert sted for fremtidig og jevnlig referanse.

- Vær kjent med alle kontroller og riktig bruk av disse. Vit hvordan du stopper og kobler ut maskinen raskt.
- La aldri barn under 18 år bruke denne maskinen. Barn som er 18 år og eldre må lese og forstå brukerhåndboken og sikkerhetsreglene, de må også læres opp og overvåkes av en foresatt.
- La aldri "uopplært" voksen person bruke denne maskinen uten behørig instruksjon.
- Objekter som kastes ut av snøfreseren kan forårsake alvorlig personskade. Planlegg og kartlegg snøkastemønsteret for å unngå at ting kastes ut mot vei, tilskuere og lignende.
- Hold tilskuere, kjæledyr og barn minst 75 fot unna maskinen mens den er i bruk. Stopp maskinen hvis noen kommer inn i området.
- Utvis forsiktighet for å unngå å skli eller falle, særlig ved bruk under rygging.

FORBEREDELSE

Inspiser området hvor snøfreseren skal brukes grundig. Fjern alle dørmatter, aviser, kjelker, brett, ledninger, greiner og andre fremmedlegemer som kan være farlige og skade rotorsystemet.

- Bruk alltid sikkerhetsbriller eller øyevern under bruk og mens du utfører en justering eller reparasjon, dette for å beskytte øynene dine, ettersom kastede objekter kan rikosjettere og forårsake alvorlig skade på øynene.
- Ikke bruk snøfreseren uten å bruke hensiktsmessig vintertøy. Ikke bruk smykker, lange skjor eller andre løse klær som kan sette seg fast i bevegelige deler og bruk fottøy som gir godt feste på glatt underlag.
- Bruk en jordet "tre-lednings" skjøteledning og stikkontakt for alle maskiner med elektrisk starter.
- Juster rammen og/eller høyden på huset for å gå klar av singel eller gruslagte overflater.
- Koble ut alle kontrollspaker før du starter motoren.
- Prøv aldri å utføre noen justeringer mens motoren går, unntatt når det er spesifikt anbefalt i brukerhåndboken.
- La motor og maskin tilpasse seg utendørstemperaturen før du begynner å rydde snø.

PERSONLIG SIKKERHET

- Motoreksos og visse av maskinens komponenter inneholder eller slipper ut kjemikalier som er kjent for å forårsake kreft, fosterskader eller annen reproduktiv skade.
- Les, forstå og følg alle instruksjoner på snøfreseren og i denne håndboken før du forsøker å montere og bruke maskinen din.
- Oppbevar denne håndboken på et sikkert sted for fremtidig og jevnlig referanse.
- Vær oppmerksom, pass på hva du foretar deg og bruk sunn fornuft når du bruker snøfreseren din.
- Ikke bruk snøfreseren når du er trett eller påvirket av søvnmangel, alkohol eller medisiner. Et øyeblikks uoppmerksomhet mens du bruker snøfreseren kan føre til alvorlig kroppsskade.
- **GÅ ALDRI FRA SNØFRESEREN MENS DEN ER I GANG. Stopp motoren!**
- Ikke gå fra snøfreseren før den har stoppet helt.
- Når du går bakover, vær oppmerksom på alle hindre under føttene dine og bak deg for å unngå å falle.

SERVICE

- Stopp motoren før du utfører noen justeringer. Kontroller med tanke på feil innretting, skade eller fastkjøring av bevegelige deler eller andre faktorer som kan påvirke drift.
- Hvis den er skadet må du få snøfreseren reparert av et autorisert servicesenter som bruker kun spesifiserte reservedeler. Dette vil sørge for at sikkerheten ved snøfreseren blir ivaretatt.

SIKKER HÅNDTERING AV BENSIN

Utvis ekstrem forsiktighet ved håndtering av bensin for å unngå personskade eller skade på eiendom. Bensin er ekstremt brennbart og bensindamp er eksplosiv. Det kan oppstå alvorlig personskade når du søler bensin på deg selv eller klærne dine, den kan ta fyr, derfor må du vaske huden og skifte klær umiddelbart.

- Bruk kun godkjent beholder for bensin.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre kilder til antennelse.
- Fyll aldri drivstoff på snøfreseren innendørs.
- Fjern aldri tanklokket eller fyll drivstoff mens motoren er varm eller går.
- La motoren kjøle seg ned i minst to minutter før du fyller drivstoff.

- Aldri overfyll tanken.
- Sett på tankklokket og stram godt til.
- Hvis du søler bensin, tørk den av motoren og snøfreseren. Flytt snøfreseren til et annet område. Vent 5 minutter før du starter motoren.
- Aldri oppbevar snøfreseren eller bensintanken innendørs hvor det er åpen flamme, gnist eller pilotflamme (f.eks. ovn, varmtvannsbereder, varmeelement, klestørker osv.).
- La snøfreseren kjøle seg ned i minst 5 minutter før lagring.
- Ikke fyll bensinkanner inne i et kjøretøy eller på truck eller lastebilplatt med plastforing. Plasser alltid bensinkanner på bakken og unna kjøretøyet ditt før fylling.
- Hvis mulig, fjern bensindrevet utstyr fra truck eller lastebil og fyll det opp på bakken.
- Hvis dette ikke er mulig må slikt utstyr fylles opp med en bærbar kanne heller enn fra en bensintankslange.
- Hold dysen i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning hele tiden til fyllingen er fullført. Ikke bruk en enhet for å holde dysen åpen.

BRUK

- Ikke ha hender eller føtter nær roterende deler, i rotor-/løpehjulhuset eller kanalen. Kontakt med roterende deler kan amputere hender og føtter.
- Kontrollspaken for rotor (løpehjul) er en sikkerhetsinnretning. Aldri omgå drift av denne. Det kan gjøre maskinen usikker og forårsake personskade.
- Kontrollspakene må bevege seg lett i begge retninger og automatisk returnere til utkoblet (vertikal) posisjon når den slippes.
- Bruk aldri en snøfreser med manglende eller ødelagt kanal. Sørg for at alle sikkerhetsinnretninger er på plass og fungerer.
- Ikke la motoren gå innendørs eller i område med dårlig ventilasjon. Eksosen inneholder karbonmonoksyd, en luktløs og dødelig gass.
- Ikke bruk maskinen hvis du er påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Lyddemper og motor blir varme og kan forårsake forbrenning. Ikke rør. Hold barn unna.
- Utvis ekstrem forsiktighet ved fresing på eller passering over gruslagte overflater. Vær oppmerksom på skjulte farer eller trafikk.

- Utvis forsiktighet når du skifter retning og når du freser i skråninger.
- Planlegg snøkastemønsteret for å unngå at snø kastes mot vinduer, vegger, biler osv. og unngå slik mulig skade på eiendom eller personskade forårsaket av rikosjetterende biter.
- Rett aldri utløp mot barn, tilskuere og kjæledyr eller la noen stå foran snøfreseren.
- Ikke overbelast snøfreseren ved å prøve og fjerne snø i for høy hastighet... **Husk! Sakte og stabil drift er best for å unngå at snøklumper kastes ut for raskt.**
- Ikke bruk snøfreseren uten god sikt eller godt lys. Ha alltid godt fotfeste og ha et godt grep på håndtakene. Gå, ikke løp.
- Koble fra strøm til rotorsystemet (rotor/løpehjul) ved å løse ut kontrollspaken under transport eller når freseren ikke er i bruk.
- Ikke bruk snøfreseren i høy hastighet på glatt underlag. Se ned og bak og utvis forsiktighet ved rygging.
- Hvis snøfreseren begynner å vibrere unormalt må du stoppe motoren, koble fra tennpluggkabelen og jorde den til motoren. Inspiser grundig for skade. Reparer eventuell skade før oppstart og bruk.
- Koble fra alle kontrollspaker (drev og rotor) og stopp motoren før du går fra førerposisjonen (bak håndtakene).
- Vent til rotoren/løpehjul stopper helt før du rensker opp i kanalen, utfører justeringer eller inspiserer.
- Stikk aldri hendene inn i utløpet eller åpninger. Bruk alltid det medfølgende verktøyet for utrensking til å renske opp i utløpet. Ikke fjern snø fra kanalen mens motoren er i gang. Slå av motoren og bli bak håndtakene til alle bevegelige deler er stoppet før du fjerner snø.
- Bruk kun tilbehør som er godkjent av produsenten (f.eks. hjulvekter, kjettinger, hus osv.).
- Når du starter motoren, trekk sakte i snoren til du føler motstand og trekk deretter raskt. Rask tilbaketrekking av startsnoren (tilbakeslag) vil trekke hånd og arm mot motoren raskere enn du kan slippe. Det kan føre til beinbrudd, blåmerker eller forstuinger.
- Hvis det oppstår situasjoner som ikke er dekket av denne håndboken må du utvise forsiktighet og god dømmekraft og kontakte kundesupport for bistand.

VEDLIKEHOLD OG OPPBEVARING

- Tuke aldri med sikkerhetsinnretninger. Kontroller jevnlig at de fungerer som de skal. Se kapitlene for vedlikehold og justering i håndboken.
- Før rengjøring, reparasjon eller inspeksjon av maskinen må alle kontrollspaker kobles ut og motoren stoppes.

- Vent til rotorløpehjulet har stoppet helt. Koble fra tennpluggkabelen for å forhindre utilsiktet start.
- Kontroller at bolter og skruer sitter (HVER GANG før og etter bruk) ettersom motorvibrasjon kan få dem til å løsne... vurder bruk av et Loc-Tite-produkt for å sikre bolter og skruer. Denne prosessen vil holde maskinen i sikker arbeidsklar tilstand. Inspiser også snøfreseren for skade.
- Bekreft at rotorens girboks, mellom høyre og venstre rotorblader, har tilstrekkelig smøremiddel i huset.
Girboksens fyll- og tappeplugg (bolter) er de eneste "vertikale" pluggene (boltene) på girboksen når den ses i stående stilling. Toppluggen brukes for påfylling... bunnpluggen brukes for tapping. Bare fjern toppluggen (bolt) for å bekrefte at det finnes smøremiddel på innsiden. Bare fjern bunnpluggen (bolt) for å tømme.
- Ikke endre motorens hastighetsinnstilling eller bruk for høyt turtall på motoren. Regulatoren kontrollerer maksimal sikker driftshastighet for motoren.
- **Snøkastebelter, skrapeplater, skjærpinner og sklisko er utsatt for slitasje og skader, derfor forventes det at eieren påtar seg personlig ansvar for vedlikehold (fjerning og montering) av disse elementene.**
- For din egen sikkerhet bør du ofte kontrollere alle komponenter og skifte ut med deler fra originale produsenter (OEM). Bruk av deler som ikke innfrir spesifikasjonene for originalt utstyr kan føre til feil ytelse og sette sikkerheten i fare.
- Kontroller (drev og rotor) kontrollspak (håndtak) og kabler jevnlig for å bekrefte at de kobles inn og ut som de skal og juster ved behov. Se kapittelet om justering i denne brukerhåndboken for instruksjoner.
- Vedlikehold eller skift ut sikkerhets- og instruksjonsmerker ved behov.
- Overhold lover og forskrifter for avhending og håndtering av bensin, olje osv. for å beskytte miljøet.
- Før lagring, kjør snøfreseren i noen minutter for å fjerne snø og forhindre at rotorløpehjulet fryser, tørk av hele snøfreseren og se etter frosne komponenter.
- Aldri oppbevar snøfreseren eller bensintanken innendørs hvor det er åpen flamme, gnist eller pilotflamme fra varmtvannsbereder, varmeelement, klestørker osv.
- Se alltid i brukerhåndboken for instruksjoner om lagring utenfor sesongen.
- Kontroller drivstoffrør, tank, lokk og beslag jevnlig for sprekker eller lekkasjer. Skift ut om nødvendig.
- Ikke start snøfreseren med tennpluggen fjernet.
- Få snøfreseren kontrollert hvert år av en autorisert serviceforhandler for å sikre at alle mekaniske og sikkerhetssystemer fungerer som de skal og ikke er ekstremt slitt*. Manglende overholdelse av dette kan føre til ulykker, skader eller død.

IKKE MODIFISER MOTOREN

For å unngå alvorlig skade eller død må ikke motoren modifiseres på noen måte. Tukling med hastighetsinnstillingen kan føre til at motoren ruser og kan forårsake at den driftes i usikre hastigheter. Tukle aldri med fabrikkinnstilling av motorens hastighetsinnstilling.

II- KJENN SNØFRESEREN DIN

DB7109 Teknisk spesifikasjon

Bensindrevet snøfreser,
forskyvning: 196 cm³

Effekt: 4,2kW

Brøytebredde: 600 mm;

Brøytetykkelse: Omtrent 500 mm;

Kastedistanse: omtrent 10 m;

Kastedrift: totrinns; Hastighet: 6

forover 2 bakover;

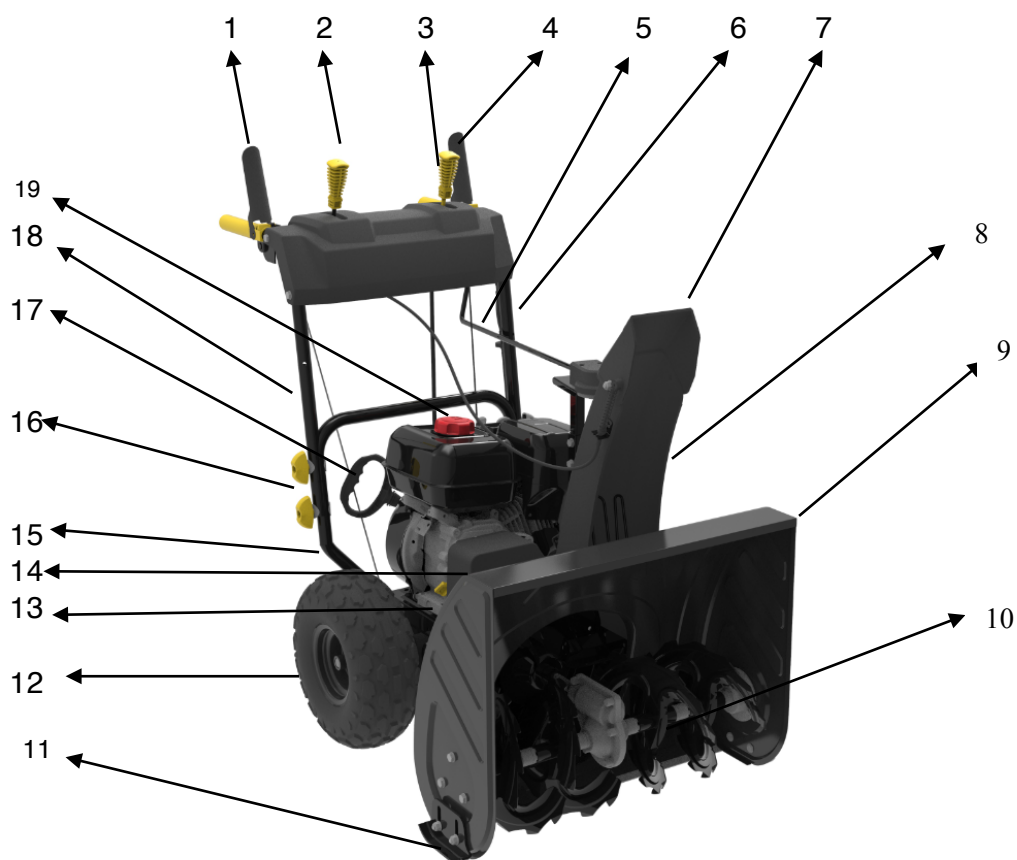
Utløpskanal: 180 grader;

Kanalinnretter: 70 grader;

L_{WA}: 100dB(A)

4,32 m/s², k=1,5m/s²

Bruk illustrasjonene nedenfor til å bli kjent med plassering og funksjoner for de forskjellige komponentene og kontrollene på snøfreseren.



- 1 Kjørekontrollspak
- 2 Kanalinnretterspak
- 3 Kjørehastighet/girkontroll
- 4 Rotorkontrollspak
- 5 Kanalrotasjonshåndtak
- 6 Renskeverktøy
- 7 Kanalinnretter utløp
- 8 Utløpskanal
- 9 Rotorhus

- 10 Rotorblad
- 11 Sklisko
- 12 Dekk
- 13 Peilepinne for olje
- 14 Beltedeksel
- 15 Senkehåndtak
- 16 Knott
- 17 Rekylstarthåndtak
- 18 Øvre håndtak
- 19 Tanklokk

Kjørekontrollspak

Plassert på høyre side av det øvre håndtaket, kjørekontrollhåndtaket brukes til å koble drivhjulene til og fra. Klem kjørekontrollhåndtaket mot det øvre håndtaket for å koble inn hjulene; slipp for å koble fra.

Kjørehastighet/girkontroll

Hastighet/girkontroll er plassert midt på panelet og brukes til å angi kjørehastighet og retning. Den kan flyttes til en av seks posisjoner (seks forover og to bakover)

Rotorkontrollspak

Plassert på venstre side av det øvre håndtaket, rotorkontrollhåndtaket brukes til å koble rotorene til og fra. Klem rotorkontrollhåndtaket for å koble til rotorene; slipp for å koble fra.

Kanalrotasjonshåndtak

For å justere snøkasteretning, roter håndtaket med eller mot urviseren, skal rotere 180 grader.

Sklisko

Plasser skoene i henhold til underlaget. Juster oppover for hardpakket snø. Juster nedover ved fresing på underlag av grus eller knust stein.

Rotorblad og løpehjul

Når det er koblet til roterer rotorbladene for å kutte snø og føre den inn i rotor/løpehjulhuset for å bli kastet ut av kanalen.

Renskeverktøy

Renskeverktøyet for kanalen er beleilig festet bak på rotorhuset med klips. Det brukes til å renske opp i kanalen og kanalåpningen når snø og is setter seg fast.

ADVARSEL! Bruk aldri hendene til å renske opp i kanalen. Slå av motoren og bli bak håndtakene til alle bevegelige deler er stoppet før du fjerner snø.

III- Montere og justere snøfreseren

Utpakking

Pakk ut snøfreseren og alle delene og sammenlign med listen nedenfor.

1. Snøfreser
2. Utløpskanal
3. Kanalrotasjonshåndtak
4. (Ant. 2) et sett sklisko med festeutstyr
5. (Ant. 4) ekstra M6 skjærpinner og M6 låsemuttere
6. Koblingsstang for hastighetskontroll.

MONTERING

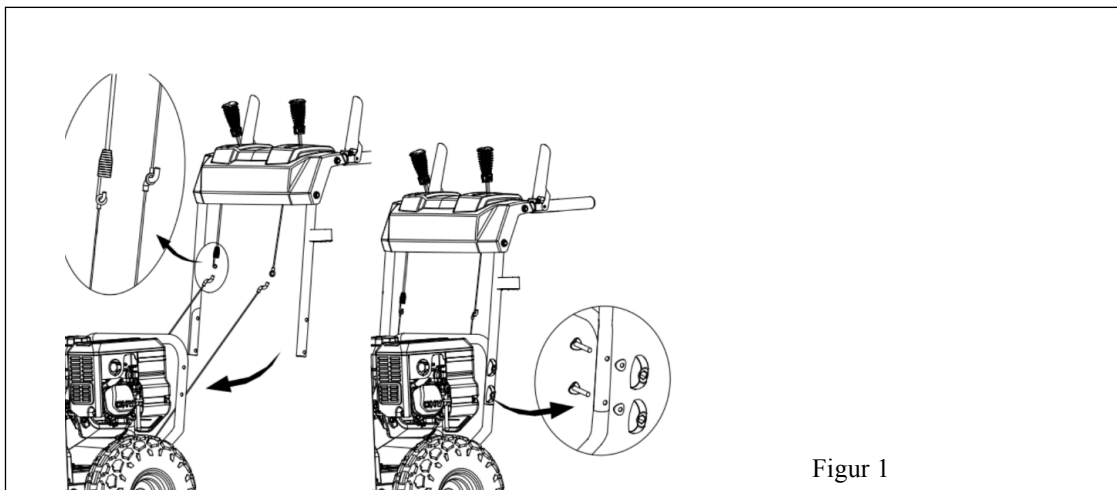
Snøfreseren krever noe montering. Vennligst fullfør følgende steg før du bruker snøfreseren.



ADVARSEL: Snøfreseren er tung. Monteringsprosedyrer kan kreve løfteutstyr eller to personer.

Trinn 1: Montere det øvre håndtaket

1. Ved montering av det øvre håndtaket må du være oppmerksom på at kjøre- og rotorkablene allerede er festet til det øvre håndtaket.
2. Fest det øvre håndtaket med festeutstyret for rammen (4 sett med knott, skive, M8 mutter, T-skrue) for tilkobling av øvre og nedre håndtak.
3. Under montering må du passe på at **ALLE** kabler er under rammen etter montering, som angitt i Figur 3. **VELDIG VIKTIG!!!*****



Figur 1

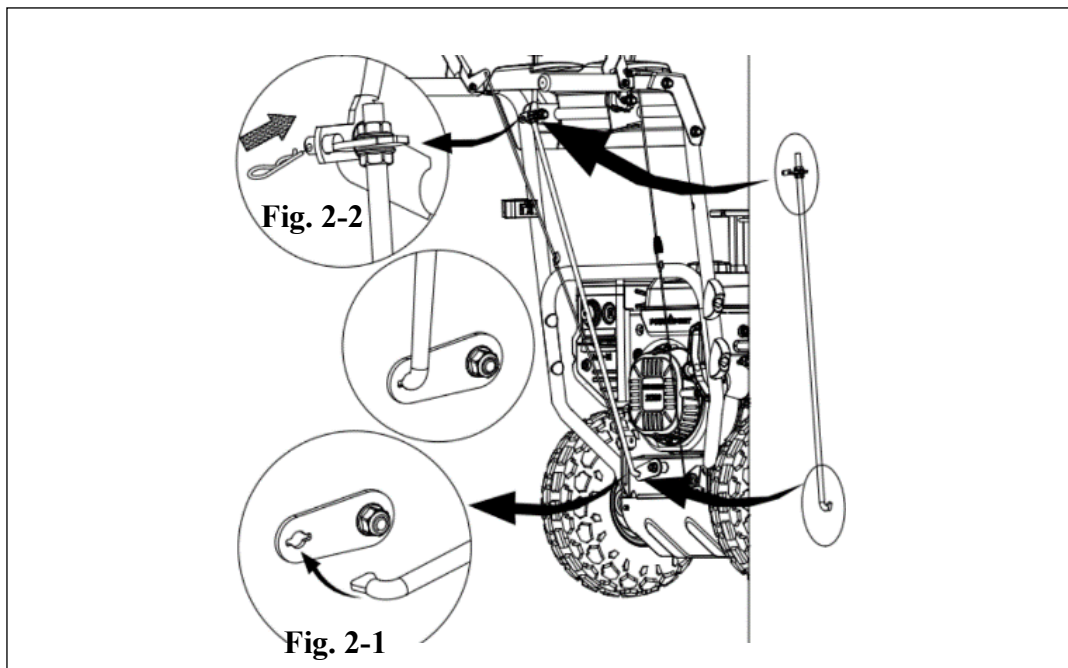
*****Montering Drev & rotor kabler over toppen på rammen**

vil gi unødvendig spenning i kablene og føre til at snøfreseren beveger seg forover når motoren startes og kan forårsake skade på drev og rotorkontroll (spaker) når man prøver å koble dem til.

4. Kutt og fjern alle bånd på kabler, rammehåndtak, kjørekontroll (spak) og rotorkontroll (spak).
5. Bekreft at kobling for øvre og nedre håndtak/rotorkabler er korrekt. (Se figur 1)

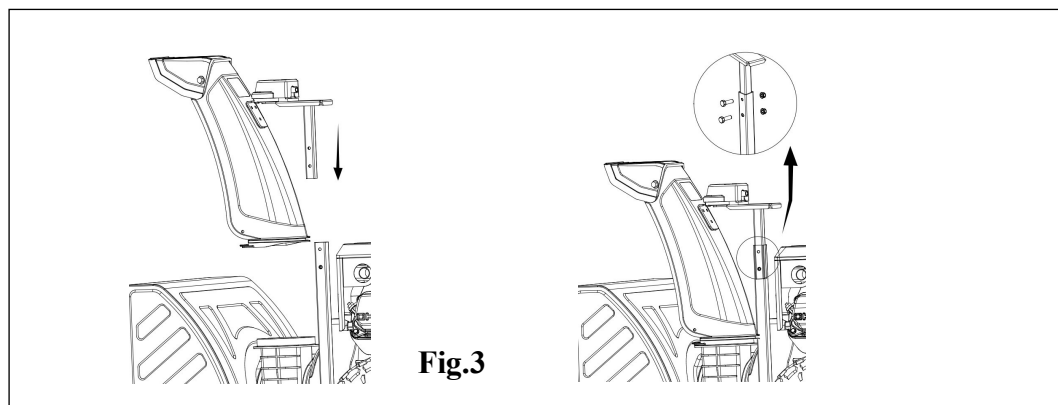
Trinn 2: Montere koblingsstang for hastighetskontroll

1. Monter koblingsstangen i hullet i rammen som vist i figur 2-1.
2. Monter den andre enden av koblingsstangen i hullet i håndtaket som vist i figur 2-2.



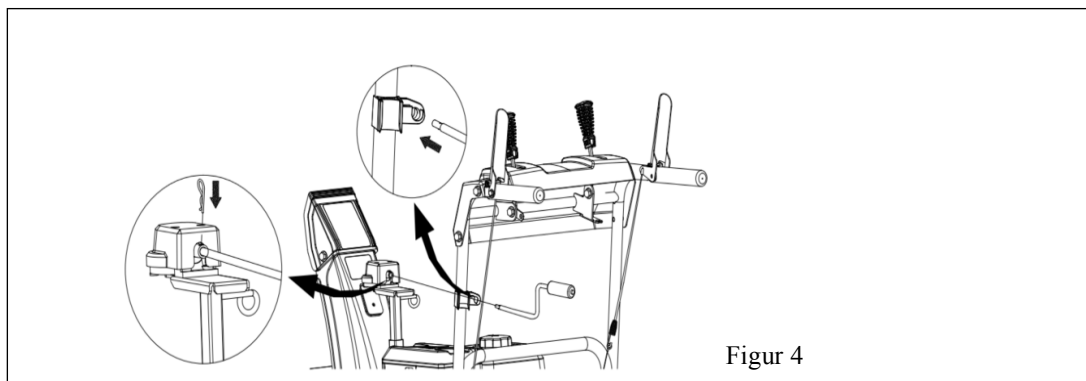
Trinn 3: Montere kanalen

1. Sett inn den nedre kanalen/støtterøret i åpningen for den nedre kanalen mens støtterøret settes inn i rammens base. (Se figur 3).
2. Fest støtterøret til basen med (2) medfølgende skruer og muttere.

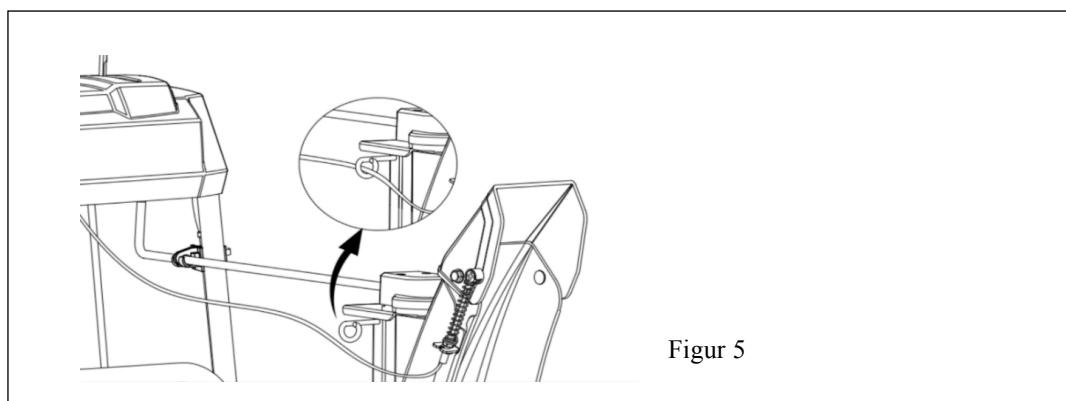


Trinn 4: Montere kanalhåndtaket

1. Skyv kanalhåndtaket gjennom føringen for håndtaket nær det øvre panelet, som vist i figur 6.
2. Fest kanalhåndtaket til basen for girkoblingen og fest med låsestift, som vist i figur 4.

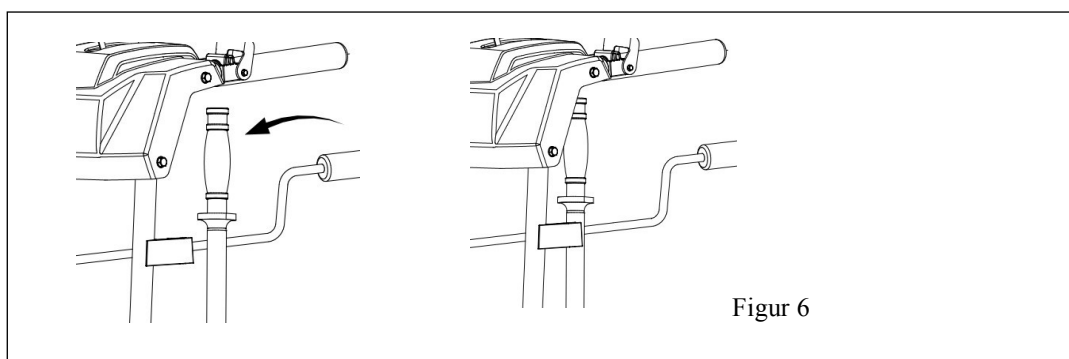


3. Bekreft at ALLE kabler er fri og ikke hindrer kanalens bevegelse når du bruker snøfreseren. Klips kabelen i kroken. (Se figur 5)



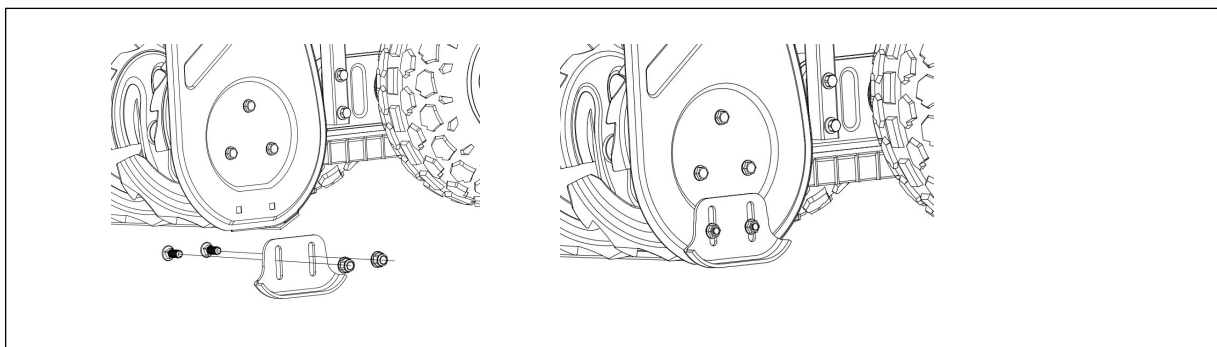
Steg 5 - Montere renskeverktøyet

2. Sett inn renskeverktøyet i den nedre håndtaksbraketten



Steg 6 – Montering og justering av sklisko

1. Finn skliskoene i deleposen og fjern boltene.
2. Fest skliskoene løst med boltene og sekskantmuttere som vist på hver side av rotorhuset. Påse at skliskoene vender ut.
Justering av skliskoene bestemmer hvor høyt over bakken hvor skrapeplaten opererer.
For fjerning av snø fra betong, asfalt og andre jevne overflater kan rotorens skrapeplate stilles inn slik at bunnen av platen er rett over bakken.
For fjerning av snø fra singel, jord og andre ujevne overflater stilles rotorens skrapeplate litt over bakken for å unngå at jord og grus kommer inn i rotoren.
Optimal høyde for platen vil variere, avhengig av hvilket underlag som ryddes for snø. Overflater med stor grus eller stein krever høyere innstilling av skrapeplaten.
3. Flytt snøfreseren til en fast, jevn og flat overflate.
4. Plasser et avstands Brett på bakken under skrapeplaten mellom skliskoene. Brettet bør ha samme tykkelse som den høyden du ønsker å heve skrapeplaten til. Skliskoene skal ikke berøre brettet.
5. Med de to mutrene løse lar du skliskoene gli til bakken og strammer deretter mutrene for å feste skliskoene.



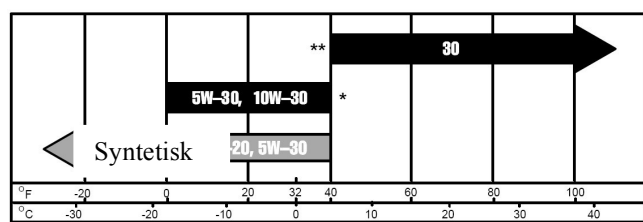
IV-Klargjør snøfreseren

FYLL PÅ OLJE

Snøfreseren leveres uten olje. Brukeren må tilsette riktig mengde olje før snøfreseren tas i bruk for første gang. Motorens veivhus rommer 0,6 liter olje. For generell bruk anbefaler vi 5W-30, 4-takts motorolje.

ANBEFALINGER FOR MOTOROLJE

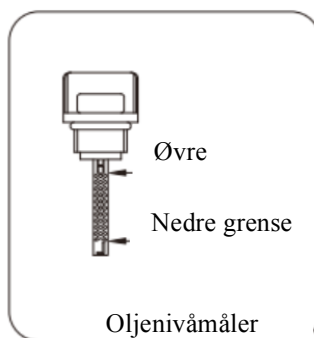
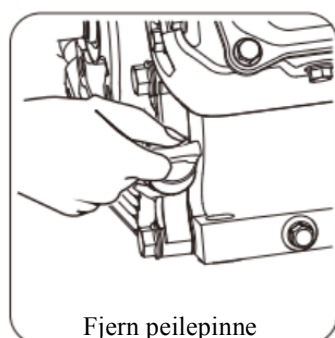
Velg olje av god kvalitet som har serviceklassifisering SJ, SL eller SM fra American Petroleum Institute (API) (syntetiske oljer kan brukes). Bruk olje med viskositetsgrad ASE som i følgende tabell samsvarer med forventet starttemperatur til neste oljeskift.



FORVENTET TEMPERATURREKKEVIDDE TIL NESTE OLJESKIFT

Følg disse trinnene for å fylle på olje:

1. Pass på at snøfreseren står på jevnt underlag. Vipping av snøfreseren for å forenkle påfylling vil føre til at olje flyter inn i motoren og vil forårsake skade. Hold snøfreseren plan!
2. Fjern peilepinnen fra motoren.
3. Tilsett olje sakte så ikke snøfreseren blir overfylt. (Figur 7)
4. Når du skal sjekke oljenivået tørker du av peilepinnen med en ren fille. Sett inn peilepinnen i oljepåfyllingsåpningen uten å skru den inn. Fjern peilepinnen for å sjekke oljenivået.
5. Fyll sakte på mer olje og gjenta trinn 4 til oljenivået når toppen av peilepinnen. Ikke overfyll veivhuset.
6. Sjekk etter oljelekkasjer. Stram til peilepinnen godt.



Figur 7

FYLL PÅ BENSIN

Bruk fersk (innen 30 dager etter kjøp) blyfri bensin med oktantall på minst 87. Ikke bland olje med bensin.

Følg disse trinnene for å fylle på bensin:

1. Pass på at snøfreseren står på jevnt underlag.
2. Skru løs tanklokket og legg det til side. MERK: Tanklokket kan sitte godt og være vanskelig å skru løs.
3. Fyll blyfri bensin sakte på drivstofftanken. Vær forsiktig så du ikke overfyller. Drivstofftanken rommer 2,6 l. MERK: Ikke fyll drivstofftanken helt til toppen. Bensin vil utvide seg og flomme over under bruk, selv med tanklokket på plass.
4. Sett på tanklokket og tørk bort sølt bensin med en tørr klut.

VIKTIG:

- Bruk aldri blanding av olje og bensin.
- Bruk aldri gammel bensin.
- Unngå å få skitt eller vann i bensintanken.
- Bensin kan bli gammel i tanken og gjøre det vanskelig å starte. Oppbevar aldri snøfreseren med drivstoff i tanken eller forgasseren over lengre tid.

MERK: Når forberedelsene over er fullført er motoren klar for oppstart.

ADVARSEL! Hold driftsområdet fritt for fremmedlegemer som kan kastes av rotoren og/eller løpehjulbladene. Utfør en grundig inspeksjon av området, noen objekter kan være skjult på grunn av snø. Hvis snøfreseren treffer en hindring eller plukker opp et fremmedlegeme under bruk må du stoppe snøfreseren umiddelbart, fjerne hindringen og inspisere snøfreseren for skade. Reparer eller skift ut skadede deler før du starter opp og bruker snøfreseren igjen.

- Hold barn, kjæledyr og tilskuere borte fra driftsområdet. Vær oppmerksom på at snøfreserens normale lydnivå når den er startet kan gjøre det vanskelig for deg å høre personer som nærmer seg.
- Start snøryddingen med å rydde snø bakover og forover. For å rydde snø i motsatt retning, stopp snøfreseren og snu den på hjulene for å vende den i motsatt retning. Pass på å overlappe ryddebaner.
- Fastslå vindretningen. Hvis mulig, beveg deg i samme retning som vinden, slik at snøen ikke kastes mot vinden og tilbake i ansiktet ditt og på den nylig ryddede veien.

ADVARSEL! IKKE BRUK HENDENE TIL Å RENSKJE OPP KANALEN. Stopp motoren før fjerning av rester. Bruk det medfølgende renskeverktøyet for å renske opp i kanalen. Ikke gå foran snøfreseren når den er i gang. Ikke rett snøutkastet mot tilskuere.

- Ikke påfør ekstra menneskeskapt belastning på motoren, dette kan skade motoren.

Noen deler av snøfreseren kan fryse under ekstreme temperaturforhold. Ikke prøv å bruke snøfreseren med frosne deler. Hvis deler fryser mens snøfreseren er i bruk må du stoppe den og inspisere frosne deler. Tin opp alle deler før du starter snøfreseren og bruker den. Aldri tving eller kontroller deler som er frosne. Bruk aldri åpen flamme for å tine frosne deler.

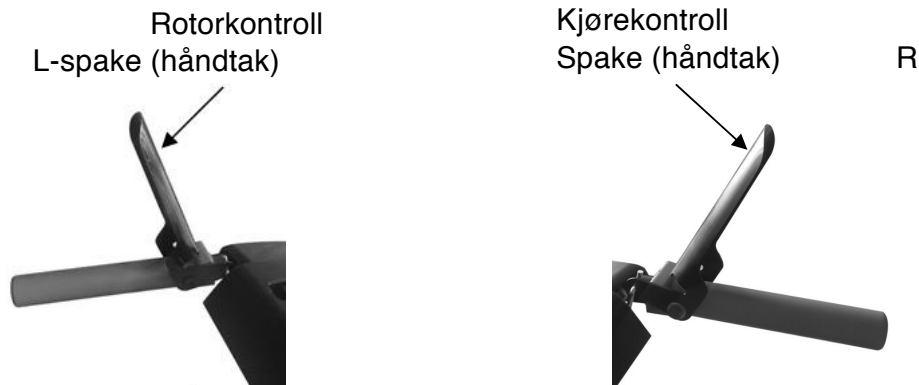
Inspeksjon før drift - **VIKTIG!!!**

Kontroller følgende før du bruker snøfreseren for første gang:

- Har du lest og fulgt alle prosedyrer for oppsett og drift for motoren slik det er angitt?
- Er motoren fylt med olje og bensin til riktig nivå?
- Er alle snøfreserens komponenter riktig montert og festet?
- Er det noen ødelagte eller skadde deler?
- Er alle fester stramme?
- Er dekkene fylt med riktig lufttrykk?

ROTOR- og KJØREKONTROLLER

1. For å starte rotoren (bladene), trykk ned rotorkontrollspaken (håndtak på venstre side).
2. For å starte kjøring, trykk ned kjørekontrollspaken (håndtak på høyre side). Freseren skal begynne å bevege seg i den retning og hastighet som hastighet/girkontroll er stilt inn til.
3. Når fresing er ferdig, løs ut rotorkontroll- og kjørekontrollspakene (håndtak).



Viktig: Løs ut (koble fra) rotor- og kjørekontrollspak (håndtak) før justering av hastighetskontrollspaken. Endre ALDRI hastighet/gir mens snøfreseren er i bevegelse, det vil skade driftsmekanismen og gjøre garantien ugyldig.

KJØREHASTIGHET/GIRKONTROLL

Flytt hastighetskontrollspaken til ønsket hastighet. Det er åtte (8) innstillinger: seks (6) hastigheter forover og to (2) bakover. 1 er den tregeeste hastigheten forover og 6 er den raskeste. R1 er den tregeeste hastigheten bakover og R2 er den raskeste.

Merk: Det er ingen nøytral kjøreinnstilling ettersom kjørekontrollen må kobles inn for bevegelse. Nøytral oppnås når drivkontrollen kobles ut.



RETNINGSJUSTERING FOR UTLØP



ADVARSEL - Rett aldri utløpskanalen mot fører, tilskuere, kjøretøy eller vinduer i nærheten. Utkastet snø og fremmedlegemer som utilsiktet plukkes opp av snøfreseren kan forårsake alvorlig skade på mennesker og eiendom. Rett alltid utløpskanalen i motsatt retning fra potensiell fare. Utløpskanalen kan justeres 180° ved å rotere kanalrotasjonshåndtaket. Roter kanalrotasjonshåndtaket med urviseren for å flytte utløpskanalen til høyre; mot urviseren for å flytte kanalen til venstre.

V- Bruke snøfreseren din

STARTE MOTOREN MANUELT

Utfør følgende steg for å starte motoren manuelt:

1. For å starte en kald motor: flytt choke-spaken til posisjon CLOSE.
For å starte en varm motor på nytt: la choke-spaken stå i posisjon OPEN.
2. Sett inn sikkerhetsnøkkelen.
3. Hvis motoren er kald, blokker luftehullet på primeren og trykk 3-5 ganger.
4. Trekk lett i starteren til du føler motstand og trekk så hardt. Slipp starteren rolig tilbake.
5. Hvis choke-spaken er flyttet til posisjon CLOSE for å starte motoren må den flyttes gradvis til posisjon OPEN etterhvert som motoren varmes opp.

RYDDE SNØ

Start freseren når motoren har gått ute i flere minutter, den er nå klar til bruk. Pass på at banen foran snøfreseren er fri for personer, dyr, objekter og alle andre hindringer enn snø.

Juster utløpet til ønsket retning.

Vri kanalrotasjonshåndtaket med eller mot urviseren til ønsket posisjon nås.

ADVARSEL! Rett aldri utløpet mot personer eller dyr. Selv om snøen ser ufarlig ut så kan den inneholde steiner eller andre ting som kan forårsake alvorlig skade når det går gjennom snøfreseren.

1. Koble inn/trykk på rotorkontrollhåndtaket for å starte rotor og løpehjul.
2. Angi ønsket retning og hastighet med hastighetskontrollspaken.
3. Koble inn/trykk på kjørekontrollhåndtaket og rett snøfreseren i den retningen det skal fjernes snø.

MERK: ALDRI endre hastighet/girposisjon mens kjørekontroll er aktivert.

Koble fra kjørekontrollen FØR du endrer hastighet eller retning. Hvis snøen er dypere enn rotorens høyde må snøen fjernes i flere omganger. Fres i flere omganger og la rotor overlappe områder som er ryddet og reduser hastigheten.

For mest effektiv snørydding, fjern snøen før den smelter, fryser på nytt og blir hard.

Hardpakket og våt snø kan være veldig vanskelig å rydde.

Fjerning av våt og tung snø kan være en utfordring, avhengig av omgivelsestemperatur, fuktnivåer og værforholdene totalt, inkludert faktiske snøforhold. Det finnes kanskje ikke noen 100 % løsning ettersom snøen kan være for våt eller for kompakt til å flytte eller frese. Våt snø vil ha en tendens til å klumpe seg og sette seg mer fast på rotor og i kanal. Hold rotoren i gang så mye som mulig når du freser våt snø for å forebygge tilstopping.

ADVARSEL! Snø som er full av fremmedlegemer kan føre til at snøfreseren blir skadet. Unngå snø med fremmedlegemer.

STOPPE

Når du er ferdig med å frese snø, utfør følgende steg for å slå den av.

1. Kjør rotor og løpehjul i 30 sekunder for å fjerne snø fra innsiden av snøfreseren.

2. Stopp rotoren ved å slippe rotorkontrollhåndtaket.
3. Fjern sikkerhetsnøkkelen for å stoppe motoren.
4. Fjern snø fra alle overflater på snøfreseren, inkludert rotorhus og kanal.

RYDDEBEGRENSINGER

Hvis utløpskanalen eller rotorhuset blir tilstoppet, STOPP motoren, fjern sikkerhetsnøkkelen og pass på at alle roterende deler har stoppet helt. Bruk medfølgende renskeverktøy til å fjerne hindringen. Etter utrenskingen, tørk av verktøyet og sett det på plass på topp av rotorhuset.

VI-Vedlikeholde snøfreseren din

ADVARSEL! Utfør aldri vedlikehold mens snøfreseren er i gang. Slå AV motoren ved å fjerne sikkerhetsnøkkelen før du utfører vedlikehold på snøfreseren.

Riktig vedlikehold av snøfreseren vil bidra til å forlenge dens levetid. Utfør følgende vedlikeholdsprosedyrer etter behov.

Ikke prøv å reparere snøfreseren med mindre du har riktig verktøy og instruksjoner for demontering og reparasjon.

Sjekk boltene hyppig for riktig stramming for å sikre at utstyret er sikkert.

Etter hver økt med snøfreseren kjøres den i noen minutter for å forhindre at rotor/løpehjulsystem fryser. Stopp motoren, vent på at alle roterende deler stopper helt, og tørk av is og snø fra snøfreseren. Roter kanalrotasjonshåndtaket flere ganger for å fjerne snø.

ADVARSEL: Koble fra alle kontroller og stopp motoren før smøring, reparasjon eller inspeksjon.

Vent til alle bevegelige deler har stoppet helt. Koble fra tennpluggen og jorde den mot motoren for å forhindre utilsiktet start. Bruk alltid sikkerhetsbriller under fresing, justering eller reparasjoner.

Vedlikehold av motor



ADVARSEL! For å forhindre utilsiktet oppstart, slå av motoren og trekk ut tenningsnøkkelen før du utfører noen form for vedlikehold på motoren.

Jevnlig inspeksjon og justering av motoren er viktig for å opprettholde høy ytelse, dette vil også sikre lang levetid. Påkrevde serviceintervaller og type vedlikehold som skal utføres er beskrevet i tabellen nedenfor. Følg time- eller kalenderintervaller, avhengig av hva som inntreffer først.

Ved bruk under tøffe forhold kreves det hyppigere service

Vedlikeholdsplan

		Hver gang før bruk	Første måned eller 10 timer	Hver tredje måned eller 50 timer ^{o1}	Hver 6. måned eller 100 timer ^{o1}	Hvert år eller 300 timer ^{o1}
Motorolje	Inspeksjon					
	Skifte		✓		✓	
Luftfilter	Inspeksjon					
	Rengjøring			✓ ^{Note3}		
Tennplugg	Inspeksjon og justering				✓	
	Skifte					✓
Gnistfanger	Rengjøring				✓	
Tomgangshastighet	Inspeksjon og justering					✓ ^{Note4}
Ventilklaring	Inspeksjon og justering					✓ ^{Note4}
Karbonbeholder	Inspeksjon	Hvert annet år				
Oljerør med lav permeabilitet	Inspeksjon	Hvert annet år				
Oljerør	Inspeksjon	Hvert annet år				

Bytte motorolje

MERK: Sjekk oljenivået før hver bruk og etter hver femte driftstime, påse at oljenivået er riktig.

Se Sjekk oljenivå i kapittelet Drift.

1. Plasser maskinen på et jevnt underlag.
2. Rengjør området rundt peilepinnen og tappepluggen.
3. Fjern peilepinnen for olje.
4. Fjern tappepluggen og la all oljen renne ut.
5. Sett på plass og skru til tappepluggen helt.
6. Fyll på anbefalt olje til den øvre grensen.
7. Sett på plass og skru til peilepinnen.
8. Avhend brukt olje på godkjent avfallsmottak



FORSIKTIG: Vask hendene grundig med såpe og vann så snart som mulig etter at du har håndtert brukt olje.

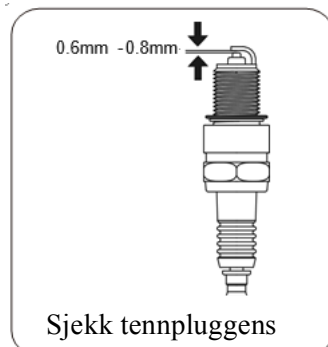
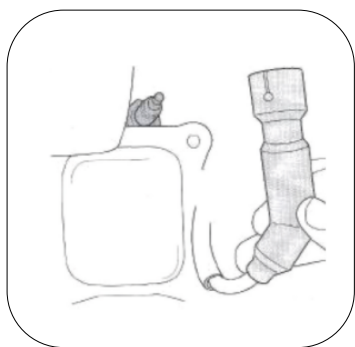
MERK: Avhend brukt motorolje på en miljøvennlig måte. Ta den til et gjenvinningscenter eller annet innsamlingscenter.

Tennplugg

⚠ ADVARSEL! IKKE sjekk om det er gnist når du har tatt ut tennpluggen. IKKE start motoren med tennpluggen fjernet.

⚠ ADVARSEL! Hvis motoren har vært i gang vil lyddemperen være veldig varm. Vær forsiktig så du ikke berører lyddemperen. For å sikre at motoren går som den skal må tennpluggen ha riktig åpning og være fri for avleiringer.

1. Fjern skitt fra pluggheten og tennpluggens base.
2. Fjern pluggheten.
3. Bruk pluggnøkkel til å løsne og fjerne tennpluggen.
4. Inspiser tennpluggen og pluggskiven, hvis det er skade eller slitasje, skift ut med ny. Rengjør tennpluggen med en stålborste hvis den skal brukes igjen.
5. Sjekk tennpluggens åpning. Bøy elektroden forsiktig for å justere åpningen hvis det er behov.



Figur 8

Tennpluggens åpning: 0,6 mm - 0,8 mm (Figur 8)

6. Skru inn tennpluggen forsiktig for hånd.
7. Når tennpluggen er plassert, bruk en pluggnøkkel for å stramme den.
Strammemoment for tennplugg: 20-25 Nm
8. Sett pluggheten på tennpluggen.

MERK: Ved montering av ny tennplugg. Stram 1/2 omdreining etter at tennpluggen fester seg i gjengene for å presse sammen skiven. Når du setter inn en brukt tennplugg strammer du 1/8 til 1/4 omdreining etter at tennpluggen fester seg for å presse sammen skiven.

⚠ FORSIKTIG! Tennpluggen må strammes godt. En løs tennplugg kan bli veldig varm og kan skade motoren.

Rengjøre motoren

Hvis motoren har vært i gang. La den avkjøles i minst en halv time før rengjøring. Fjern jevnlig oppsamlet skitt fra motoren.



FORSIKTIG! Ikke spray motoren med vann for å rengjøre, vann kan forurense drivstoff. Bruk av hageslange eller høytrykksvasker kan også presse vann inn i lyddemperen. Vann som passerer gjennom lyddemperen kan komme inn i sylindere og forårsake skade.



ADVARSEL! Oppsamling av rester rundt lyddemperen kan forårsake brann. Inspiser og rengjør før hver bruk.

ADVARSEL: Hvis det er nødvendig å gjøre justeringer på motoren mens den er i gang (f.eks. forgasser) må du holde avstand til alle bevegelige deler. Vær oppmerksom på lyddemper, motor og andre overflater som blir varme.

Drivaksel

Smør drivakselen med 6-in-1 fett minst en gang hver sesong eller etter 25 timers drift (tilgjengelig hos bilforhandlere)

VIKTIG: Hold alt av fett og olje unna friksjonshjulet av gummi og drivplaten av aluminium.

Retningskontroll for kanal

Snakkedrevet på kanalens retningskontroll skal smøres med universal fett for bil.

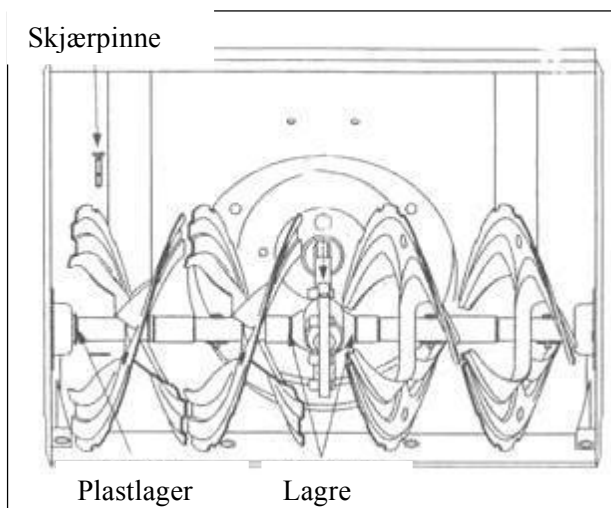
Girkasse

Girkassen smøres med fett på fabrikken og krever ikke sjekk. Hvis den av noen grunn demonteres må den smøres med 60 ml (2 unser) Shell Alvania fett EPR00. Før montering må gammel tetningsmasse fjernes og ny påføres.

VIKTIG: Ikke overfyll girkassen, det kan føre til skade på pakningene. Pass på at luftepluggen er fri for fett for å lette trykket.

Rotoraksel

Minst en gang hver sesong fjernes skjærpinnene på rotorakselen. Spray smøremiddel inni akselen og smør rotorlagene av plast minst en gang hver sesong.



Figur 9

Rotorlagre

Hver sesong smøres rotorlagrene og lagrene på siden av rammen med tyntflytende olje. Se figur 9.

Drivverk og girmekanisme

Smør minst en gang hver sesong eller etter 25 timers drift. Fjern bakdekselet, smør alle kjeder, tannhjul, gir, lagre, aksler og girmekanisme minst en gang hver sesong. Bruk motorolje eller spraysmøremiddel. Unngå å få olje på friksjonshjulet av gummi og drivplaten av aluminium.

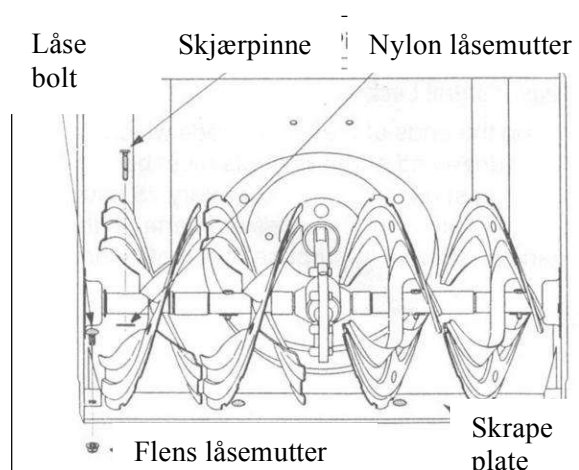
Rotorene er festet til spiralakselen med to skjærpinner og låsestifter. Hvis du treffer et hardt fremmedlegeme eller en isklump er snøfreseren designet slik at pinnene kan forskyves. Se Figur 9. Hvis rotorene ikke vil gå rundt, sjekk om pinnene er forskjøvet. Snøfreseren er levert med ekstra skjærpinner og låsestifter. Ved skifte av pinner, spray smøremiddel i akselen før du setter inn nye pinner.

VIKTIG: ALDRI skift ut rotorens skjærpinner med standard pinner. Enhver skade på rotorens girkasse eller andre komponenter som forårsakes av dette vil ikke dekkes av snøfreserens garanti.

Skrapeplate og sklisko

Skrapeplaten og skliskoene nederst på snøfreseren er utsatt for slitasje. De må sjekkes jevnlig og skiftes ut ved behov.

For å fjerne skliskoene fjernes fire låsebolter og flenslåsemutrene.



Figur 10

For å fjerne skrapeplaten, fjern låseboltene og flenslåsemutrene som fester skrapeplaten til snøfreserhuset. Se figur 10.

Monter den nye skrapeplaten med hodene på låseboltene inne i huset. Stram godt.

VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

FYLLE LUFT I DEKK

Sjekk lufttrykk i dekkene før hver bruk av snøfreseren. Trykket i hvert dekk skal være 1.4-1.7 Bar. for best ytelse. Trykket kan sjekkes med en ordinær dekktrykkmåler. Fyll dekkene med en liten eller trykkregulert luftkompressor.

ADVARSEL! IKKE FYLL DEKKENE FOR MYE. Overfylling kan føre til at dekket eksploderer og forårsaker alvorlig personskade.

SKIFTE UT SKRAPEPLATE

Fjern begge sklisko og fester, inkludert låsebolter og muttere som fester skrapeplaten til snøfreserhuset. Monter ny skrapeplate, pass på at låseboltene hoder er på innsiden av rotorhuset.

ROTOR- ELLER LØPEHJULSTOPP

ADVARSEL! Rotor og løpehjul roterer i høye hastigheter som kan forårsake skade og også amputere en persons kroppsdeler. Selv om du ikke ser at rotor eller løpehjul roterer kan de starte når som helst hvis motoren går. Fjern sikkerhetsnøkkelen før du fjerner tilstoppingen. Renskeverktøyet er festet til det øvre røret med klips.

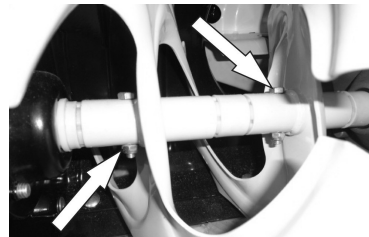
1. Slå alltid AV motoren før du prøver å fjerne snø og is.
2. Hold hender og føtter unna roterende deler mens motoren er i gang.



3. Ikke bruk løse klær som kan sette seg fast i roterende deler.
 4. Vent til rotor og løpehjul har stoppet helt.
 5. Fjern synlige tilstoppinger med renskeverktøyet som er festet til maskinen din.
- ADVARSEL! IKKE** prøv å fjerne tilstoppinger med hendene eller føttene.

SKIFTE UT ROTORENS SKJÆRPINNER

Skjærpinner brukes til å feste rotorakselen til rotorbladene. Stopp motoren ved å fjerne sikkerhetsnøkkelen. En snøklump eller tilstopping i rotorene kan forårsake at en eller flere skjærpinner brekker. Skjærpinnene er en sikkerhetsmekanisme og er utformet for å ødelegges ved høy belastning eller støt og beskytte rotorens drivsystem mot skade. Reserve skjærpinner og nylon låsemuttere følger med snøfreseren.

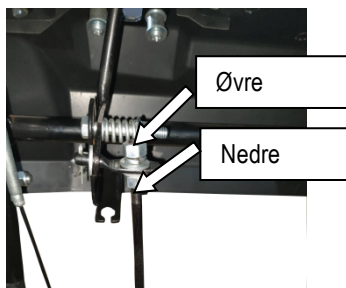


1. Slå av motoren og vent til alle bevegelige deler stopper helt. Fjern eventuelle rester av den ødelagte skjærpinne. Det kan være nødvendig å skru mutteren av den ødelagte skjærpinne og drive ut den ødelagte pinnen.
2. Sett inn en ny skjærpinne gjennom hullet i rotorakselen og stram med skjærpinnens nylon låsemutter. Ikke overstram nylon låsemutter.

MERK: Aldri skift ut skjærpinnene med standard pinner eller fester. Det kan føre til skade på snøfreseren og drivverket.

JUSTERING AV HASTIGHETSKONTROLL

Spaken for hastighetskontroll/gir er koblet til en tilkoblingsstang som jobber i tandem for å kontrollere maskinens hastighet og retning.



Avhengig av koblingsstangens innstilling forover eller bakover vil justering av koblingsstangen variere.

For å justere koblingsstangen skal to muttere flyttes opp og ned til det er en retningsendring når spaken flyttes mellom F1 og R1. Den midtre posisjonen mellom disse to innstillingen er nøytral (det er ikke noe faktisk "hakk" som markerer nøytral posisjon på kontrollpanelet).

1. Med motoren i gang, koble til kjørekontrollhåndtaket og flytt spaken for hastighetskontroll mellom 1 og R1 for å fastslå hvilken vei koblingsstangen må justeres. Slipp kjørekontrollhåndtaket når du skifter mellom gir.
2. Løsne låsemutrene på koblingsstangen (kun en eller to omdreining) og flytt øvre og nedre muttere etter behov til det oppnås en retningsendring når spaken flyttes mellom F1 og R1. Det kan være nødvendig med flere forsøk for å finne den nøyaktige innstillingen.
3. Stram låsemutrene når riktig innstilling er oppnådd.

VII- Lagre og rengjøre snøfreseren din

RIKTIGE LAGRINGSPROSEDYRER

ADVARSEL! Oppbevar aldri snøfreseren med drivstoff i tanken eller forgasseren over lengre tid. Det kan tilsettes drivstoffstabilisator i drivstoff i kanne for å forlenge dets levetid.

Lagre snøfreseren på et låst, tørt sted utenfor barns rekkevidde for å forhindre uautorisert bruk eller skade. Dekk løst med en presenning for ekstra beskyttelse.

RENGJØRING

1. Bruk en fuktig klut og mildt rengjøringsmiddel for å rengjøre snøfreserens overflater. Pass på så du ikke får såpe eller vann på innsiden av snøfreserens mekanismer.

Merk: Ikke rengjør med vann. Vann vil fryse på grunn av lav temperatur og maskinen vil bli skadet.

2. Rengjør snøfreseren for is og snø før oppbevaring eller transport. Sikre snøfreseren godt ved transport.
3. Inspiser snøfreseren grundig for slitte, løse eller skadde deler. Sjekk koblinger og skru sammen etter behov.

VIII-Feilsøking

Problem	Årsaker	Løsning
ADVARSEL - Før det utføres noen inspeksjoner, reparasjoner eller justeringer må motoren stoppes, vent til alle bevegelige deler har stoppet helt og koble forsiktig fra pluggledningen. Hvis vipping eller snuing av snøfreseren er nødvendig for inspeksjon eller reparasjon må du først vente til motoren er kald ved berøring og deretter tømme alt av drivstoff og olje i egnede beholdere og lagre eller avhend på høvelig måte.		
Motorsystemer - Merk: Se informasjon for feilsøking nedenfor for alle motorproblemer.		
Motoren starter ikke (Motoren går bare rundt)	Tennpluggkabelen koblet fra	Koble til tennpluggkabelen
	Defekt tennplugg	Rengjør, juster åpning eller skift ut tennpluggen.
	Motoren fylt med drivstoff	Koble fra choke eller primer, rengjør eller skift ut tennplugg.
	Sikkerhetsnøkkel ikke satt inn i tenningen	Sett inn nøkkelen skikkelig
	Choke ikke i posisjon START	Flytt choke til posisjon START, når motoren har startet flyttes den sakte til posisjon RUN når motoren når angitt turtall og stabiliserer seg. Hvis motoren fortsatt ikke starter, flytt til halv choke og start motoren.
	Drivstoff feil, gammelt eller ødelagt, vil ikke tenne	Tøm og rengjør drivstofftank og forgasser, fyll opp med frisk, ren bensin. (Merk: Drivstoff kan i noen tilfeller bli gammelt etter 30 dager)
	Blokkert eller tilstoppet drivstoffsystem eller rør	Rengjør drivstoffsystem eller rør
Motorens elektriske start vil ikke starte motoren	Skjøteledningen er ikke riktig festet til den elektriske starterens terminal	Sett inn skjøteledningen i terminalen igjen.
	Ingen strøm fra strømforsyning, utløst sikring	Sjekk strømforsyningen som skjøteledningen er koblet til.
	Skjøteledningen har for dårlig kapasitet eller den er for lang	Bruk skjøteledning med egnet klassifisering og lengde
Motoren går ujevnt, fuser eller virker å ha dårlig effekt	CHOKE helt eller delvis i posisjon ON	Flytt spaken for CHOKE til posisjon RUN
	Drivstoff feil, gammelt eller ødelagt	Tøm og rengjør drivstofftank og forgasser, fyll opp med frisk, ren bensin. (Merk: Drivstoff kan bli gammelt etter 30 dager i noen tilfeller)

Problem	Årsaker	Løsning
	Blokkert eller tilstoppet drivstoffsystem eller rør	Rengjør drivstoffsystem eller rør
	Forgasseren trenger en rengjøring	Rengjør drivstoffsystem og forgasser
	Pluggledningen er løs	Koble til og stram pluggledningen
	Defekt tennplugg	Rengjør, juster åpning eller skift ut tennpluggen, se motorens operatørhåndbok
	Motorolje overfylt	Tapp olje til riktig nivå. Det skal ikke være olje over de 2 øverste trådene på fyllepluggens merke LOWER.
	Det er lite eller ingen motorolje	Fyll på olje
Drivverk		
Ingen bevegelse fremover eller bakover når kjørehåndtak kobles til	Drivbelte løst eller skadet	Sjekk drivbeltets strammeskive for skade eller feil spenning, reparer ved behov. Skift ut drivbelte.
	Friksjonshjulet er slitt eller skadet	Skift ut friksjonshjulet
	Friksjonshjulet vått eller glipper	La snøfreseren tørke og varm opp eller juster spenningen på drivbeltet etter behov
	Pinner fra hjul til aksel ødelagt eller mangler	Skift ut pinner som fester hjul til aksel
Hastighetskontroll sitter fast i gir eller vil ikke skifte gir	Spake for hastighetskontroll løs eller skadet, flytter ikke kablene for hastighetskontroll	Sjekk spake for hastighetskontroll og kabler for skade og løse eller manglende deler. Reparer eller skift ut deler ved behov, påse at spenning for svingfjær er korrekt, juster spenning etter behov.
	Kabler for hastighetskontroll løse, skadet eller sitter fast	Reparer, juster eller skift ut etter behov
Hastighetskontroll tillater kun 1 retning	Kabler for hastighetskontroll feiljustert, løse, skadet eller sitter fast	Sjekk spake for hastighetskontroll og kabler for skade og løse eller manglende deler. Reparer eller skift ut deler etter behov. Juster kabler for hastighetskontroll, se Justering av kabler for hastighetskontroll
Drev koblet inn når kjørekontrollhåndtak slippes	Kjørekontrollkabel sitter fast, løsner ikke	Reparer, skift ut kabel etter behov
	Friksjonshjulets returfjær ødelagt eller mangler	Skift ut fjær, juster kabel etter behov

Problem	Årsaker	Løsning
Rotorsystem		
Rotor roterer ikke når rotorkontrollhåndtaket kobles til, Blåser ikke ut snø eller dårlig utblåsing av snø	Kanalen tilstoppet	Rengjør kanalen og innsiden av rotorhuset med renskeverktøyet
	Rotorens skjærpinner ødelagt	Skift ut skjærpinner. Sjekk hver skjærpinne på rotorblad.
	Fremmedlegeme i rotor eller løpehjul forårsaker at rotor stopper uten skjærpinner	Fjern objekt fra rotor- eller løpehjulområde
	Rotorbelte løst, glipper, slitt eller skadet	Skift ut rotorbelte
	Rotorbeltets spenningskabel løs, skadet eller sitter fast	Reparer, juster eller skift ut etter behov
	Rotorblad(er) skadet eller bøyd	Skift ut rotorbelte(r)
	Mekanisk skade på rotorgirboks, rotorens drivverk roterer ikke fritt (sitter fast)	Sjekk lagre, foringer og alle systemdeler for skade eller mekanisk binding. Reparer eller skift ut etter behov, bruk riktig smøring
	Løpehjulet er skadet	Skift ut løpehjul
	Løpehjul ikke koblet til løpehjulsaksel, løpehjul eller skjærpinner ødelagt	Skift ut skjærpinner eller løpehjul etter behov
	Hastighet forover for høy under utblåsing av snø, overbelastning	La motoren holde sin hastighet.
Rotorbelte ødelagt eller feiler gjentatte ganger	Rotor, returfjær på strammeskivens arm ødelagt eller mangler	Skift ut returfjæren
	Rotor, strammeskivens arm sitter fast	Reparer eller skift ut spenningsarmen etter behov
	Rotor, strammeskivens arm eller skive feilinnrettet eller skadet	Reparer, skift ut eller innrett spenningsarm og/eller skive etter behov
	Fremmedlegemer på skiver og belte: olje, grease, skitt osv.	Rengjør belte og skiver etter behov, skift ut belte hvis nødvendig
	Rotorens skiver feilinnrettet, løse, skadet eller bøyd	Skift ut eller innrett skiver etter behov
	Feil eller skadet rotorbelte	Skift ut med belte av korrekt type og størrelse

Problem	Årsaker	Løsning
	Styrepinne for rotorbelte ikke justert	Juster styrepinnen for beltet til innen 1/8 til 3/16 tomme fra skiven. (Styrepinnen holder beltet i skiven ved utkobling)
Rotor roterer når rotorkontrollhåndtaket slippes	Rotor, returfjær på strammeskivens arm ødelagt eller mangler	Skift ut returfjæren

EU-samsvarserklæring

Vi

Kesko Corporation,
Adresse: PL 1, 00016 KESKO, Helsinki, Finland
Telefon: +358-10 53032 Faks: +358-9 857 4783

erklærer under vårt eneansvar at følgende produkt Utstyr: BENSINDREVET

SNØFRESER
Merkenavn: FXA
Modell/type: 502296337 /DB7109

er i samsvar med

Maskindirektiv (MD) 2006/42/EC
Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2014/30/EC,

og følgende harmoniserte standarder og tekniske spesifikasjoner er brukt:

ISO/DIS 8437: 2008
EN ISO 12100: 2010

EMC: EN ISO 14982: 2009

Helsinki, Finland, 05, 2021

Kesko Corporation,

Original

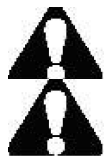
Bensiinimootoriga lumepuhur 60 CM 502296337/DB7109

Kasutusjuhend

SISUKORD

- I- Oluline teave ohutute töövõtete kohta
- II- Lumepuhuri tundmine
- III- Lumepuhuri kokkupanemine
- IV- Lumepuhuri ettevalmistamine
- V- Lumepuhuri käitamine
- VI- Lumepuhuri hooldamine
- VII- Lumepuhuri hoiule panemine
- VIII- Veaotsing
- IX- EL-i vastavusdeklaratsioon

I- OLULINE TEAVE OHUTUTE TÖÖVÕTETE KOHTA



See sümbol viitab olulistele ohutusjuhiste, mille eiramine võib ohustada teie ning teiste isikute ohutust ja vara. Enne masina kasutamist lugege läbi kõik juhised ja järgige neid. Juhiste eiramine võib tekitada kehalisi vigastusi.

HOIATUS. Masin on loodud kasutamiseks kooskõlas juhendis toodud ohutute töövõtetega. Nagu iga elektriseadme puhul võib käitaja hooletus või viga tekitada raskeid vigastusi. Masin on võimeline amputeerima sõrmi, käsi, varbaid ja jalgu ning paiskama kõrvalisi esemeid. Järgmiste ohutusjuhiste eiramise tagajärg võib olla raske vigastus või surm.

Ohutusmärgid

Sellel leheküljel kujutatakse ja kirjeldatakse ohutusmärke, mis võivad tootel esineda. Lugege, mõistke ja järgige kõiki masina juhiseid enne selle kokkupanekut ja kasutamist.

	LUGEGE KASUTUSJUHEID(ID) LÄBI Lugege, mõistke ja järgige kõiki juhendis/juhendites toodud juhiseid enne masina kokkupanekut ja kasutamist
	Järgmised hoiatusmärgid tulevad teile meelde ohutusabinõusid, mida enne lumepuhuriga töötamist rakendada
	Kasutage kõrvakaitsmeid
	Kasutage silmakaitsevahendeid
	Hoidke lapsed ja loomad masinast ohutul kaugusel.
	HOIATUS – PÖÖRLEV TIGUFREES Ärge asetage käsi ega jalgu pöörlevate osade lähedusse ning tigufreesi/tööratta korpuse ega rennikoostu sisse. Kontakt pöörlevate osadega võib amputeerida käed või jalad
	HOIATUS – PÖÖRLEVAD TERAD Hoidke käed töötava masina avaustest eemal. Avaustes on pöörlevad terad
	HOIATUS – PAISKUVAD OBJEKTID Masin võib korjata üles ja paisata objekte, mis võivad tekitada raskeid kehavigastusi
	Ärge puudutage ühtegi pöörlevat osa enne, kui masin on seisma jäänud
	HOIATUS – PÖÖRLEVAD TERAD Hoidke käed töötava masina avaustest eemal. Avaustes on pöörlevad terad
	Elektriseadmete jäätmeid ei tohi visata olmejäätmete hulka. Viige need ringlussevõtuks sobivasse kogumiskohta. Nõu ringlussevõtu kohta küsige kohalikust omavalitsusest või jaemüüjalt
	HOIATUS – BENSIIN ON TULEOHTLIK Laske mootoril enne tankimist vähemalt kaks minutit jahtuda
	HOIATUS – VINGUGAAS Ärge laske kunagi mootoril töötada siseruumides või halva ventilatsiooniga kohas. Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu ja surmav gaas.
	HOIATUS – ELEKTRILÖÖK (elektrikäivitiga mootori puhul). Ärge kasutage mootori elektrikäivitit vihma käes

MASINAGA TUTVUMINE

Lugege, mõistke ja järgige kõiki masinal ning juhendis/juhendites toodud juhiseid enne masina kokkupanekut ja kasutamist. Hoidke kasutusjuhend alles, et saaksite seda hiljem regulaarselt uuesti lugeda.

- Tutvuge kõigi juhtseadiste ja nende nõuetekohase kasutamisega. Õppige selgeks, kuidas masin kiiresti seisata ja välja lülitada.
- Alla 18-aastastel lastel on seadme kasutamine keelatud. Vähemalt 18-aastased lapsed peavad kasutusjuhendi läbi lugema ning mõistma juhiseid ja ohutuseeskirju ning neid peab koolitama ja juhendama vanem.
- Väljaõppeta täiskasvanud ei tohi masinat ilma nõuetekohase juhendamisetä kaitada.
- Paiskuvad esemed võivad tekitada raskeid vigastusi. Planeerige ja määrake lumepuhuri trajektoor, et vältida lume sattumist teedele, kõrvalseisjatele jms.
- Masinaga töötamise ajal hoidke kõrvalseisjad, lemmikloomad ja lapsed vähemalt 23 meetri kaugusel. Kui keegi siseneb tööpiirkonda, seisake masin.
- Olge ettevaatlik, et vältida libisemist või kukkumist, eriti tagurpidi töötamisel.

ETTEVALMISTAMINE

Kontrollige põhjalikult ala, kus kavatsete masinat kasutada. Eemaldage kõik uksematid, ajalehed, kelgud, lauad, juhtmed, oksad ja muud kõrvalised esemed, mis võivad olla ohtlikud ja kahjustada tigusüsteemi.

- Kandke töötamise või masina kohandamise ajal silmade kaitsmiseks alati prille või muid silmakaitsemeid, sest paiskuvad esemed võivad tagasi pörgata ja silmi raskelt vigastada.
- Ärge kasutage masinat ilma sobivate talviste ülerõivasteta. Ärge kandke ehteid, pikki sülle või muid avaraid rõivaid, mis võivad pöörlevate osade vahele jääda, ning kandke jalanõusid, mis on libeda pinna peal kindlad.
- Kasutage kolmesoonelist maandatud pikendusjuhet ja pistikupesa kõigi elektrikäivitusega mootoriga masinate puhul.
- Reguleerige jalaste ja/või kere kõrgust, et pidada vahet kruusa- või killustikpinnaga.
- Enne mootori käivitamist lülitage kõik juhthoovad välja.
- Ärge reguleerige masinat kunagi siis, kui mootor töötab, välja arvatud juhtudel, kui seda kasutusjuhendis soovitatakse.
- Laske mootoril ja masinal enne lume koristamist välistemperatuuriga kohaneda.

ISIKUOHUTUS

- Mootori heitgaas ja teatavad sõidukiosad sisaldavad või eritavad kemikaale, mis võivad väidetavalt põhjustada vähki, sünnidefekte või muid sigimishäireid.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki lumepuhuril ning juhendis toodud juhiseid enne masina kokkupanekut ja kasutamist.
- Hoidke kasutusjuhend alles, et saaksite seda hiljem regulaarselt uuesti lugeda.
- Olge lumepuhuri kasutamisel tähelepanelik, jälgige oma käitumist ja tegutsege mõistlikult.
- Ärge kasutage lumepuhurit, kui olete väsinud või uimastite, alkoholi või ravimite mõju all. Hetkeline tähelepanematus lumepuhuri kasutamisel võib tekitada raske kehavigastuse.
- **ÄRGE KUNAGI JÄTKE TÖÖTAVAT LUMEPUHURIT JÄRELEVALVETA. Lülitage mootor välja.**
- Ärge lahkuge lumepuhuri juurest enne, kui see on täielikult peatunud.
- Tagurpidi astudes tuleb olla ettevaatlik jalgade all või teie taga asuvate takistuste suhtes, et vältida kukkumist.

HOOLDAMINE

- Enne mis tahes muudatuste tegemist masinale seisake mootor. Veenduge, et liikuvad osad ei oleks kõverad, katkised ega kinni kiilunud, ja jälgige kõiki muid tingimusi, mis võivad masina talitlust kahjustada.
- Kahjustuste korral viige lumepuhur hooldamiseks volitatud hoolduskeskusesse, kus kasutatakse ainult ettenähtud ja toodetud varuosi. See tagab lumepuhuri jätkuva ohutuse.

BENSIINI TURVALINE KÄITLEMINE

Vigastuste ja varalise kahju ära hoidmiseks olge bensiini käitlemisel väga ettevaatlik. Bensiin on väga kergesti süttiv ja kütuseaurud on plahvatusohtlikud. Kaasneda võivad rasked vigastused, kui bensiin satub keha või riiete peale, mis võivad süttida. Seetõttu peske kohe nahk puhtaks ja vahetage riided.

- Kasutage ainult heakskiidetud bensiinimahutit.
- Kustutage sigaretid, sigarid, piibud ja muud süüteallikad.
- Ärge kunagi lisage lumepuhurisse kütust siseruumides.
- Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor on kuum või töötab.
- Laske mootoril enne tankimist vähemalt kaks minutit jahtuda.

- Ärge kunagi täitke kütusepaaki üle.
- Pange kütusepaagi kork tagasi ja keerake kindlalt kinni.
- Benssiini mahavoolamisel pühkige see mootorilt ja seadmetelt maha. Viige masin mujale. Oodake viis minutit enne mootori käivitamist
- Ärge hoidke masinat ega kütusemahutit siseruumis, kus on lahtist tuld, sädemeid või süütetuld (näiteks ahi, veesoojendi, kütteseade, pesukuivati).
- Laske masinal enne hoiule panemist vähemalt viis minutit jahtuda.
- Ärge täitke mahuteid sõiduki sees või plastvoodriga veokikastis või haagisepõhjal. Enne kütuse lisamist viige mahutid sõidukist eemale ja pange seal maha.
- Võimaluse korral eemaldage veokist või haagisest kütusega töötavad seadmed ja lisage sellesse kütust maapinnal.
- Kui see ei ole võimalik, siis lisage niisugustesse seadmetesse haagise peal kütust kaasaskantavast mahutist, mitte aga benssiinitankuri püstolist.
- Hoidke püstolit kuni kütuse lisamise lõpetamiseni kogu aeg vastu kütusepaagi või -mahuti serva. Ärge kasutage püstoli lukku avavat seadist.

KÄITAMINE

- Ärge asetage käsi ega jalgu pöörlevate osade lähedusse ja tigufreesi/tööratta korpuse ega rennikoostu sisse. Kontakt pöörlevate osadega võib amputeerida käed või jalad.
- Tigufreesi (tööratta) juhthoob on ohutusseadis. Seda ei tohi kunagi vältida. Vastupidisel juhul muutub masin ebaturvaliseks ja võib tekitada vigastusi.
- Juhthoovad peavad liikuma vabalt mõlemas suunas ja liikuma lahti laskmise korral automaatselt tagasi vabastatud (vertikaalsesse) asendisse.
- Ärge kasutage masinat, kui rennikoost puudub või on katki. Hoidke kõik turvaseadmed omal kohal ja töökorras.
- Ärge laske kunagi mootoril töötada siseruumides või halva ventilatsiooniga kohas. Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu ja surmav gaas.
- Ärge kasutage masinat, kui olete alkoholi või uimastite mõju all.
- Summuti ja mootor kuumenevad ning võivad tekitada põletusi. Ärge puudutage neid. Hoidke lapsed eemal.
- Kruusapinnal töötades ja liikudes tuleb olla eriti ettevaatlik. Olge tähelepanelik varjatud ohtude ja liikluse suhtes.

- Suuna muutmisel ja kallakul töötamisel olge äärmiselt ettevaatlik.
- Mõelge varem valmis lume eemaldamise järjekord, et vältida lume viskamist akende, seinte, autode jms poole, mis võib paisatavate osade tõttu põhjustada varalisi või kehalisi kahjusid.
- Ärge kunagi suunake materjali laste, kõrvalseisjate ega loomade poole ning ärge laske kedagi masina ette.
- Ärge ületage masina võimsust, püüdes eemaldada lund liiga kiiresti. **Pidage meeles! Aeglane ja püsivas tempos käitamine on parim viis vältida lumeklompide liiga kiiresti paiskamist.**
- Ärge kunagi kasutage masinat ilma hea nähtavuse või valguseta. Toetuge kindlalt maapinnale ja hoidke käepidemest tugevalt kinni. Ärge kunagi jookske, vaid kõndige.
- Masina transportimiseks või hoiule panemiseks eemaldage tigusüsteemilt (tigufreesilt/töörattalt) toide, vabastades freesi juhthoova.
- Ärge kasutage masinat suurel kiirusel libedatel pindadel. Vaadake alla ja taha ning olge tagurdamisel ettevaatlik.
- Kui masin hakkab ebaloomulikult vibreerima, seisake mootor, lahutage süüteküünla juhe ja maandage see vastu mootorit. Kontrollige hoolikalt kahjustuste teket. Enne käivitamist ja töö alustamist kõrvaldage kõik kahjustused.
- Enne tööasendist (käepidemete tagant) lahkumist vabastage kõik juhthoovad ja peatage mootor.
- Oodake, kuni tigufrees/tööratas täielikult peatub, enne kui rennikoostust ummistust eemaldate või masinat kohandate või kontrollite.
- Ärge pange kunagi kätt väljutus- või kogumisavadesse. Väljutusava puhastamiseks kasutage alati kaasasolevat puhastustööriista. Ärge puhastage rennikoostu, kui mootor töötab. Lülitage mootor välja ja püsige käepidemete taga, kuni kõik liikuvad osad on peatunud.
- Kasutage ainult tootja heakskiidu saanud lisatarvikuid ja -seadmeid (nt rattaraskused, rehviketid, kabiinid jne).
- Mootori käivitamiseks tõmmake aeglaselt nõõri, kuni tunnete takistust, ja seejärel tõmmake kiiresti. Käivitusnõõri kiire sissetõmbumine (tagasilöök) tõmbab kätt mootori poole kiiremini, kui suudate sellest lahti lasta. See võib tekitada luumurde või -mõrasid, muljumist ja nikastusi.
- Kui esineb olukord, mida juhendis ei käsitleta, olge ettevaatlik, kasutage kainet mõistust ja võtke abi saamiseks ühendust klienditoega.

HOOLDAMINE JA HOIULEPANEK

- Ärge muutke ohutusseadiseid. Kontrollige nende nõuetekohast talitlust regulaarselt. Lugege juhendi peatükke, kus käsitletakse hooldamist ja reguleerimist.
- Enne masina puhastamist, parandamist või kontrollimist vabastage kõik juhthoovad ja peatage mootor.
- Oodake, kuni tigufrees/tööratas on täielikult seiskunud. Soovimatu käivitumise vältimiseks eemaldage süüteküünla juhe.
- Kontrollige, et kõik kruvid oleks piisavalt tugevalt kinni (IGA KORD enne ja pärast kasutamist), sest mootori vibratsiooni tõttu võivad riistvaraosad lahti tulla. Kaaluge riistvara turvaliseks kinnitamiseks Loctite'i toodete kasutamist. See protsess tagab masina ohutu töökorra. Samuti vaadake, et masinal poleks kahjustusi.
- Veenduge, et parema ja vasaku freesitera vahel asuva tigufreesi käigukasti korpuses oleks piisavalt määrdeainet.
Käigukasti täite- ja äravoolukorgid (-poldid) on püsti seistes vaadatuna käigukasti koostu ainsad vertikaalsed korgid (poldid). Ülemine kork (polt) on täitmiseks ja alumine tühjendamiseks. Määrdeaine kontrollimiseks eemaldage ülemine kork (polt) ja vaadake mahutisse. Tühjendamiseks eemaldage alumine kork (polt).
- Ärge muutke mootori pöörlemissageduse automaatregulaatori seadeid ega tõstke mootori pöördeid liiga suureks. Regulaator juhib mootori suurimat ohutut töökiirust.
- **Lumepuhuri tigufreesi rihmad, sahaplaadid, löiketihvtid ja jalased võivad kuluda ning kahjustuda, mistõttu vastutab omanik ise nende osade hoolduse (eemaldamise ja paigaldamise) eest.**
- Ohutuse tagamiseks kontrollige pidevalt kõiki osi ja asendage need ainult algseadmete valmistajate (OEM) osadega. Selliste osade kasutamine, mis ei vasta algseadmete tehnilistele andmetele, võib põhjustada nõuetele mittevastava talitluse ja ohustada turvalisust.
- Kontrollige (liikumise ja tigufreesi) juhthoobi (käepidemel) ja kaableid regulaarselt, et need rakenduksid ja vabaneksid õigesti, ning vajaduse korral reguleerige neid. Juhised leiate juhendi reguleerimist käsitlevast peatükist.
- Hooldage vajaduse järgi juhendavaid ja ohutussilte või vahetage need välja.
- Keskkonna kaitsmiseks järgige gaasi, õli jms käitlemisele kohalduvaid seadusi ja määrusi.
- Enne masina hoiule panemist laske sellel mõni minut töötada, et vabastada see lumest ja hoida ära tigufreesi/tööratta külmumine, pühkige seade täiesti puhtaks ning kontrollige, kas mõni osa on külmunud.
- Ärge hoidke masinat ega kütusemahutit siseruumis, kus on lahtist tuld, sädemeid või süütetuld, näiteks veesoojendi, ahi, pesukuivati vms.
- Vaadake õigeid juhiseid hooajavälise hoiulepaneku kohta alati kasutusjuhendist.
- Kontrollige sageli kütusetorusid, -paaki, -korki ja liitmikke, et neil poleks lekkeid ja pragusid. Vajaduse korral vahetage need välja.
- Ärge käivitage mootorit, kui süüteküünal on eemaldatud.
- Laske masinat iga aasta volitatud hoolduskeskuses kontrollida, et kõik mehaanilised ja turvasüsteemid oleks töökorras ega oleks liiga kulunud*. Muidu võib tagajärg olla õnnetus, vigastus või surm.

ÄRGE MUUTKE MOOTORIT

Raskete vigastuste või surma vältimiseks ärge muutke mootorit ühelgi moel. Regulaatori muutmine võib põhjustada mootori ülejooksu ja ebaturvalisel kiirusel tööd. Ärge muutke mootori automaatregulaatori tehasesätteid.

II- LUMEPUHURI TUNDMINE

DB7109 tehnilised andmed

Bensiinimootoriga lumepuhuri
töömaht: 196 cm³

Võimsus: 4,2 kW

Töölaius: 600 mm

Töökõrgus: umbes 500 mm;

puhumiskaugus: umbes 10 m;

puhumissüsteem: kaheastmeline;

käigud: 6 ette, 2 taha

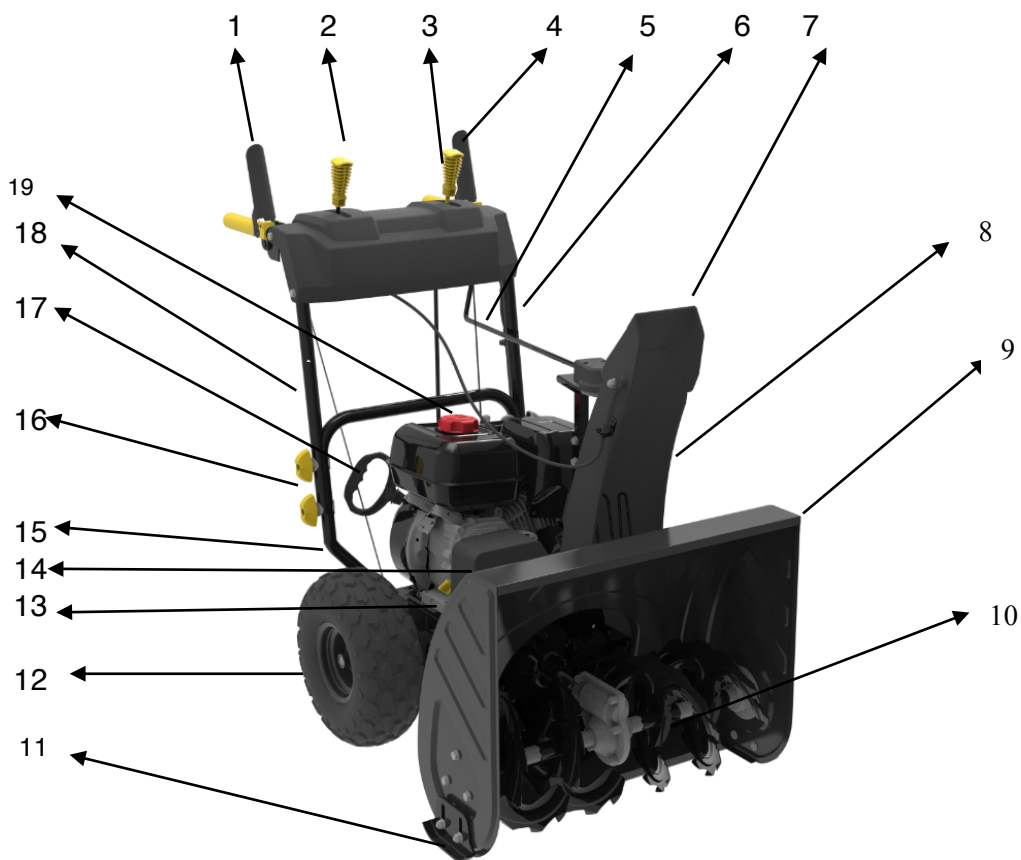
Väljutusrenni raadius: 180 kraadi;

renni deflektori raadius: 70 kraadi

Müravõimsustase: 100 dB (A)

4,32 m/s², k = 1,5 m/s²

Tutvuge alloleva joonise abil lumepuhuri osade ning juhtseadiste asukoha ja funktsioonidega.



1	Liikumise juhthoob	10	Tigufreesi tera
2	Renni deflektori juhthoob	11	Jalas
3	Kiirus-/käiguhoob	12	Rehv
4	Tigufreesi juhthoob	13	Õlimõõtevarras
5	Renni pööramise käepide	14	Rihma kate
6	Puhastustööriist	15	Käepideme alumine osa
7	Väljutusrenni deflektor	16	Nupp
8	Väljutusrenn	17	Nöörstarteri käepide
9	Tigufreesi korpus	18	Käepideme ülemine osa
		19	Kütusepaagi kork

Liikumise juhthoob

Liikumise juhthoob asub ülemise käepideme paremal pool ning selle abil saab masina veorattad liikuma panna ja peatada. Liikumiseks vajutage juhthoob vastu käepideme ülemist poolt ja peatumiseks vabastage see.

Kiirus-/käiguhoob

Kiirus-/käiguhoob asub juhtpaneeli keskel ning selle abil saab muuta liikumise kiirust ja suunda. Sellega saab valida kaheksa asendi vahel (kuus edasi- ja kaks tagurpidikäiku).

Tigufreesi juhthoob

Liikumise juhthoob asub ülemise käepideme vasakul pool ning selle abil saab tigufreesi pöörlema panna ja peatada. Vajutage hoob alla, et frees hakkaks pöörlema, ja vabastage hoob frees peatamiseks.

Renni pööramise käepide

Lume puhumise suuna muutmiseks pöörake käepidet päri- või vastupäeva. Renni pööramisraadius on 180 kraadi.

Jalased

Reguleerige jalaseid puhastatava pinna järgi. Tiheda lume korral tõstke need kõrgemale. Kruusal või purustatud kividest pinnal töötamiseks laske need allapoole.

Tigufrees ja tööratas

Tigufreesi terad lõikavad pööreldes lund ja suunavad selle freesi/tööratta korpusesse, et see lõpuks rennist välja suunata.

Puhastustööriist

Renni puhastustööriist on kinnitatud paigaldusklambri abil mugavalt tigufreesi korpuse taha. Seda saab kasutada rennikoostu ja -ava puhastamiseks, kui sinna koguneb lumi ja jää. HOIATUS. Ärge kunagi puhastage ummistunud rennikoostu kätega. Lülitage mootor välja ja püsige käepidemete taga, kuni kõik liikuvad osad on peatunud.

II- Lumepuhuri kokkupanemine ja reguleerimine

Pakendist väljavõtmine

Pakkige lumepuhur ja kõik selle osad lahti ning võrrelge osi alloleva nimekirjaga.

1. Lumepuhur
2. Väljutusrenni koost
3. Renni pööramise käepide
4. (Kogus: 2) üks paar jalaseid ja kinnitamiseks vajalik riistvara
5. (Kogus: 4) lisalõiketihvtid M6 ja -lukustusmutrid M6
6. Kiirushoova ühendusvarras

KOKKUPANEK

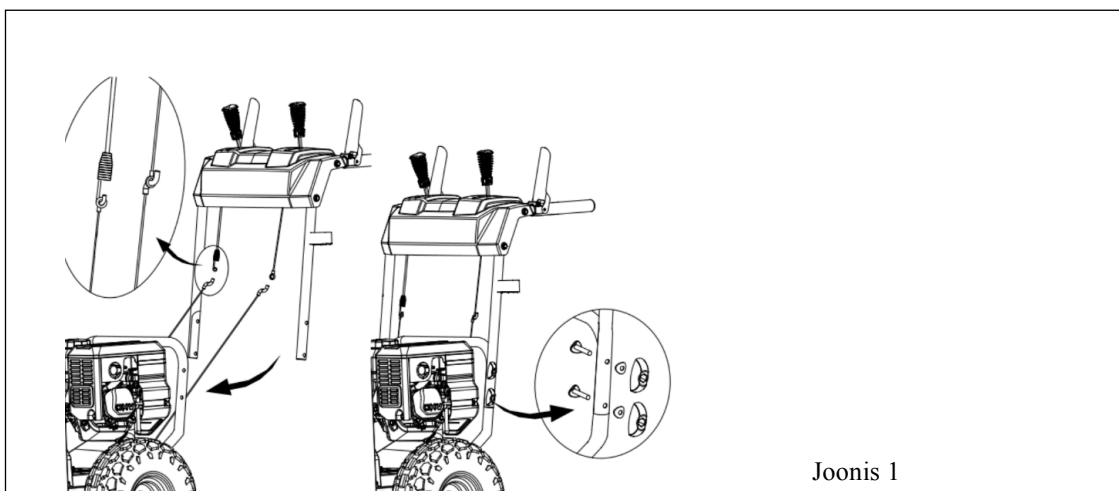
Lumepuhur vajab mõningast montaaži. Enne selle kasutamist tehke järgmised toimingud.



HOIATUS. Lumepuhur on raske. Kokkupaneku jaoks võib minna vaja tõsteseadmeid või kaht inimest.

1. Ülemise käepideme paigaldamine

1. Ülemise käepideme paigaldamisel tuleb arvestada, et ajami ja tigufreesi kaablid on juba ülemise käepideme külge kinnitatud.
2. Kinnitage ülemine käepide alumise külge kaasasolevate kinnitusvahendite abil (neli komplekti: nupp, sadulseib, mutter M8, T-kruvi).
3. Kinnitusvahendite lisamisel jälgige, et KÕIK kaablid jääksid pärast raami paigaldamist käepidemete (ülemise ja alumise) alla, nagu on näidatud joonisel 3. **VÄGA OLULINE!!! *****



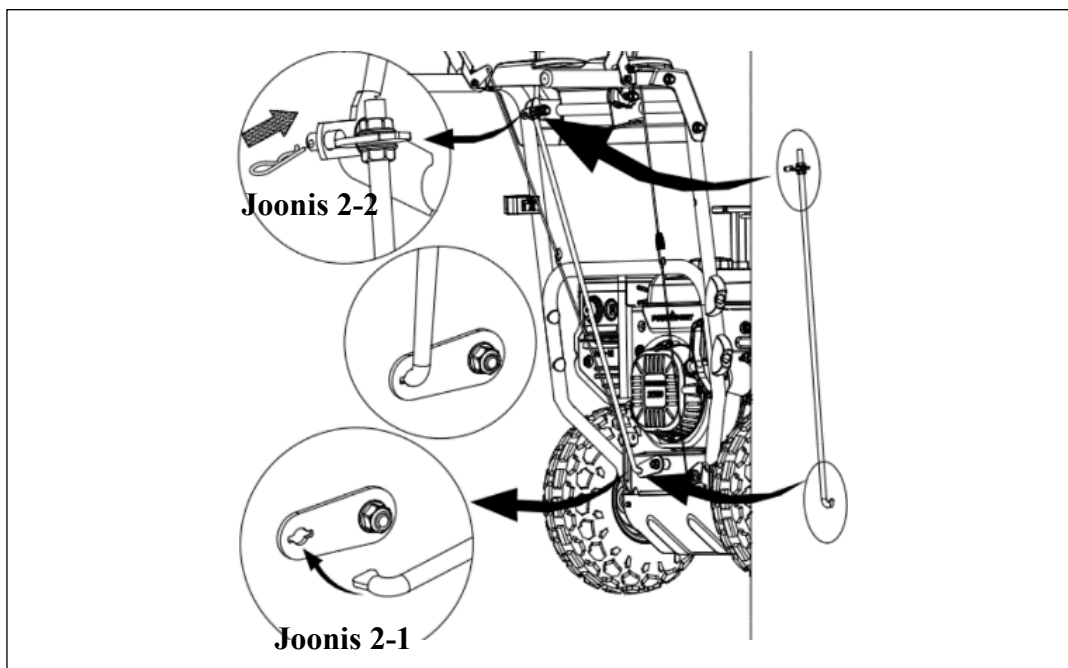
Joonis 1

******* Ajami ja tigufreesi kaablite paigaldamine raami käepidemete peale põhjustab kaablites tarbetut pinget, mille tagajärjel liigub lumepuhur mootori käivitamisel järsku edasi ning kahjustatakse liikumise ja tigufreesi juhthoobi, kui proovite neid rakendada.

4. Eemaldage kaablitelt, raami käepidemetelt ning liikumise ja tigufreesi juhthoobadelt kõik kaablisidemed.
5. Veenduge, et ajami/tigufreesi kaablid oleks ülevalt ja alt õigesti ühendatud. (Vt joonist 1.)

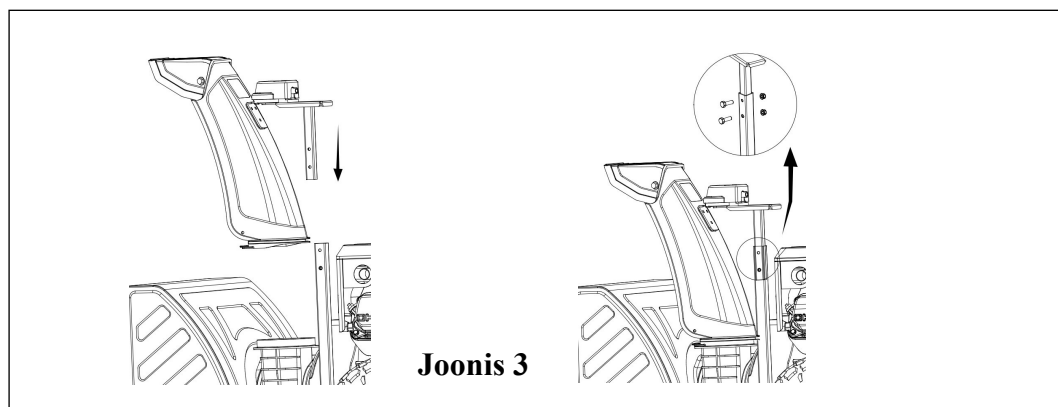
2. Kiirushoova ühendusvarda paigaldamine

1. Asetage ühendusvarras raami avasse, nagu on näidatud joonisel 2-1.
2. Asetage ühendusvarda teine ots päästiku avasse, nagu on näidatud joonisel 2-2.



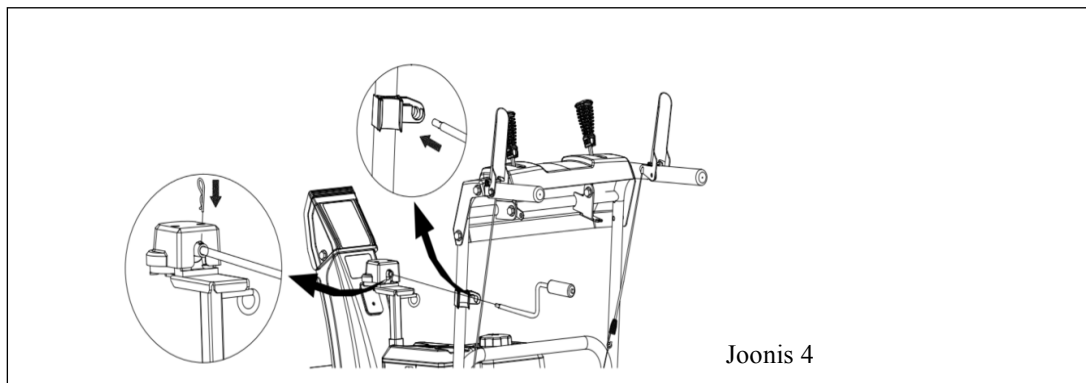
3. Rennikoostu paigaldamine

1. Sisestage väljutusrenni/tugitoru koostu alumine ots selleks ettenähtud renniavasse ja raamil olevasse tugitoru alusesse. (Vt joonist 3.)
2. Kinnitage tugitoru alusele kahe (2) kaasasoleva kruvi ja mutriga.

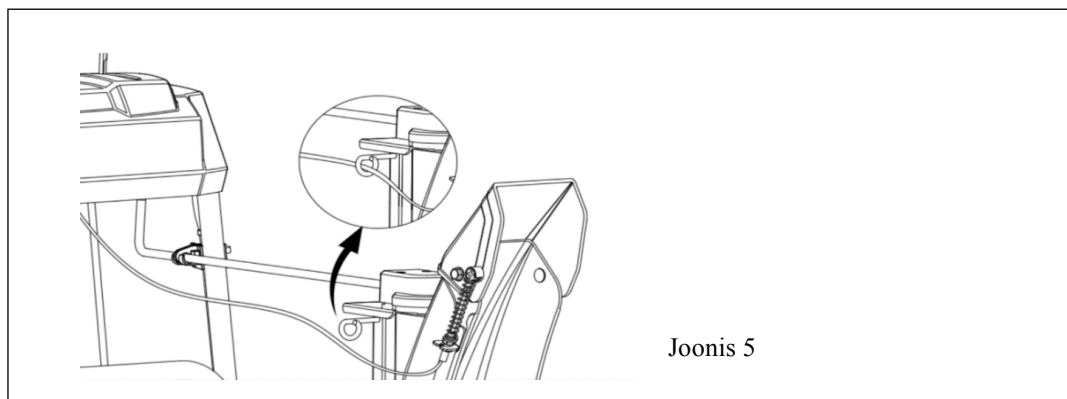


4. Renni pööramise käepideme paigaldamine

1. Libistage rennikäepide läbi selleks ettenähtud ava ülemisel käepidemel, nagu on näidatud joonisel 6.
2. Kinnitage rennikäepide splindi abil rennil oleva ühendusega, nagu on näidatud joonisel 4.

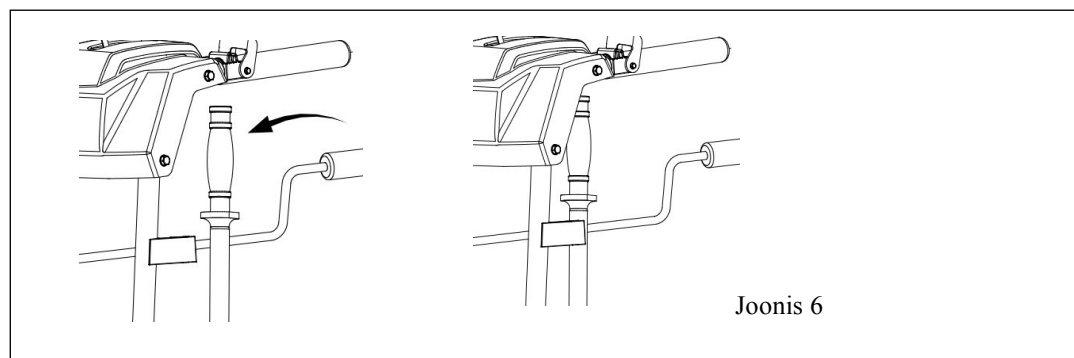


3. Veenduge, et KÕIK kaablid oleks vabad ega takistaks lumepuhuri renni pööramise käepideme kasutamist. Asetage kaabel konksu külge. (Vt joonist 5.)



5. Puhastustööriista paigaldamine

1. Pange puhastustööriist alumisel käepidemel asuvasse kinnitusse.



6. Jalaste paigaldamine ja reguleerimine

1. Leidke osade kotist kaks jalast ja eemaldage poldid.
2. Kinnitage jalased lõdvalt poltide ja kuuskantmutritega joonisel näidatud viisil tigufreesi korpuse kummalegi poolele. Veenduge, et jalase serv oleks suunatud väljapoole.

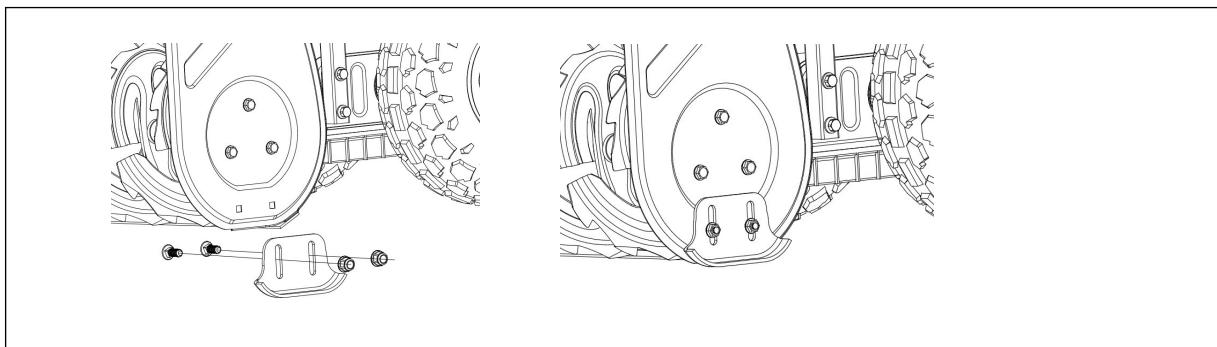
Jalaste reguleerimise teel saab muuta sahaplaadi kõrgust maapinnast.

Betoonilt, asfaldilt ja teistelt siledatelt pindadelt lume eemaldamiseks seadke tigufreesi sahaplaat nii, et plaadi põhi oleks maapinna lähedal.

Kruusalt, mullalt ja teistelt ebastastelt pindadelt lume eemaldamiseks seadke tigufreesi sahaplaat maapinnast veidi kõrgemale, et vältida mulla ja kruusa sattumist freesi.

Optimaalne plaadi kõrgus oleneb puhastatavast pinnatüübist. Suureteralise kruusa või kividega kaetud pindade puhul peab sahaplaadi seadma kõrgemale.

3. Viige lumepuhur kõvale tasasele pinnale.
4. Asetage sahaplaadi alla jalaste vahele vahelaud. Laua paksus peaks vastama sellele, kui kõrgele maapinnast soovite sahaplaadi tõsta. Jalased ei tohiks lauda puudutada.
5. Laske kahe lõdva mutriga jalasel maapinnale libiseda ja keerake jalase fikseerimiseks mutrid kinni.



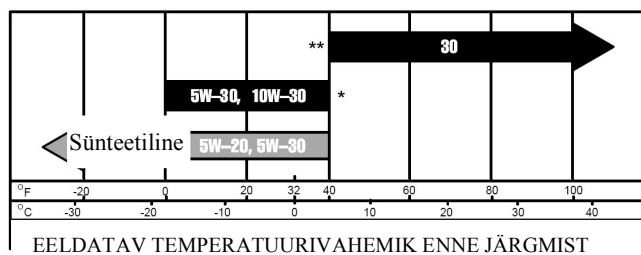
III- Lumepuhuri ettevalmistamine

ÕLI LISAMINE

Lumepuhur tarnitakse ilma õlita. Enne lumepuhuri esimest kasutust peab kasutaja lisama vajaliku koguse õli. Mootori karteri õlimaht on 0,6 l. Üldkasutuse jaoks soovitame neljataktilise mootori õli 5W-30.

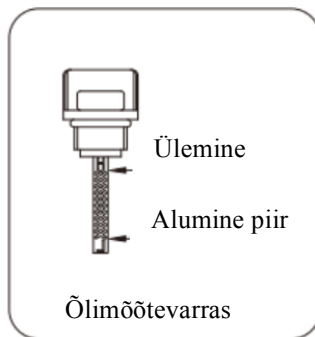
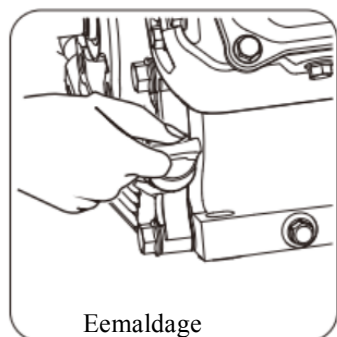
SOOVITUSED MOOTORIÕLI KOHTA

Valige kvaliteetne detergentõli, millel on Ameerika Naftainstituudi (API) klassifikatsioon SJ, SL või SM (sünteeetilisi õlisid võib kasutada). Kasutage alloleva tabeli põhjal SAE viskoossusklassi õli, mis sobib eeldatava käivitustemperatuuriga enne järgmist õlivahetust.



Õli lisamiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Veenduge, et lumepuhur oleks rõhtsal pinnal. Kui kallutate lumepuhurit õli lisamise ajal, voolab õli mootorisse ja kahjustab seda. Hoidke lumepuhurit rõhtsalt.
2. Eemaldage õlimõõtevarras mootorist.
3. Lisage õli aeglaselt, et see seadme peale ei voolaks. (Joonis 7)
4. Õlitaseme kontrollimiseks pühkige õlivarras puhta lapiga puhtaks. Sisestage õlimõõtevarras täiteavasse, kuid ärge keerake seda kinni. Õlitaseme kontrollimiseks eemaldage õlivarras.
5. Lisage aeglaselt veel õli ja korrake juhist 4, kuni õlitase jõuab õlivarda ülemise osani. Ärge täitke karterit üle.
6. Kontrollige, kas esineb õlilekkeid. Keerake mõõtevarras tugevalt kinni.



Joonis 7

BENSIINI LISAMINE

Kasutage värsket (kuni 30 päeva tagasi ostetud) pliivaba bensiini, mille oktaaniarv on vähemalt 87. Ärge segage õli bensiiniga.

Bensiini lisamiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Veenduge, et lumepuhur oleks rõhtsal pinnal.
2. Keerake kütusepaagi kork lahti ja pange kõrvale. MÄRKUS. Kütusepaagi kork võib olla tugevalt kinni ja selle avamine võib olla keeruline.
3. Lisage kütusepaaki aeglaselt pliivaba bensiini. Vältige ületäitmist. Kütusepaagi maht on 2,6 l. MÄRKUS. Ärge täitke kütusepaaki ülemise ääreni. Bensiin paisub ja voolab kasutamise ajal välja ka siis, kui kütusepaagi kork on kinni.
4. Pange kütusepaagi kork tagasi ja pühkige maha sattunud bensiin kuiva lapiga ära.

TÄHTIS!

- Ärge kasutage kunagi õli ja bensiini segu.
- Ärge kasutage kunagi vana bensiini.
- Vältige mustuse ja vee sattumist kütusepaaki.
- Bensiin võib mahutis vananeda ja muuta käivitamise raskeks. Ärge kunagi jätke lumepuhurit pikaks ajaks seisma, kui selle kütusepaagis või karburaatoris on bensiini.

MÄRKUS. Pärast ülaltoodud ettevalmistust on mootor käivitamiseks valmis.

HOIATUS. Eemaldage tööalast kõrvalised esemed, mis võivad sattuda tigufreesi ja/või tööratte terade vahele ning masinast välja paiskuda. Kontrollige ala põhjalikult, sest osa esemeid võib olla lume tõttu vaateväljast väljas. Kui lumepuhur tabab takistust või võtab kasutuse käigus sisse kõrvalise eseme, peatage kohe lumepuhur, eemaldage takistus ja kontrollige kahjustusi. Enne lumepuhuri taaskäivitamist ja käitamist parandage või vahetage välja kõik kahjustatud osad.

- Hoidke lapsed, lemmikloomad ja kõrvalseisjad tööalast eemal. Pidage meeles, et lumepuhuri tekitatava müra tõttu võib olla raske kuulda lähenevaid inimesi.
- Alustage lume eemaldamist edasi-tagasi liikudes. Selleks et liikuda vastupidises suunas, peatage lumepuhur ja keerake see ratastel vastupidisesse suunda. Vaadake, et puhastusteed kattuks osaliselt.
- Tehke kindlaks tuule suund. Võimaluse korral liikuge tuule suunas, et lund ei puhutaks vastutuult, teile näkku või puhastatud alale.

HOIATUS. ÄRGE PUHASTAGE RENNI KÄTEGA. Peatage mootor enne

ummistuse eemaldamist. Kasutage väljutusava puhastamiseks kaasasolevat puhastustööriista.

Ärge kõndige töötava lumepuhuri ees. Ärge suunake väljutatavat lund kõrvalseisjate poole.

- Ärge lisage mootorile lisakoormust, sest see võib mootorit kahjustada.
- Mõni lumepuhuri osa võib äärmuslike temperatuuride käes külmuda. Ärge püüdke külmunud osadega masinat käitada. Kui osad külmuvad lumepuhuri kasutamise ajal, seisake seade ja kontrollige, kas on külmunud osi. Sulatage kõik osad enne lumepuhuri taaskäivitamist ja käitamist üles. Ärge kunagi rakendage külmunud osadele või juhtseadistele jõudu. Ärge kunagi kasutage külmunud osade sulatamiseks lahtist leeki.

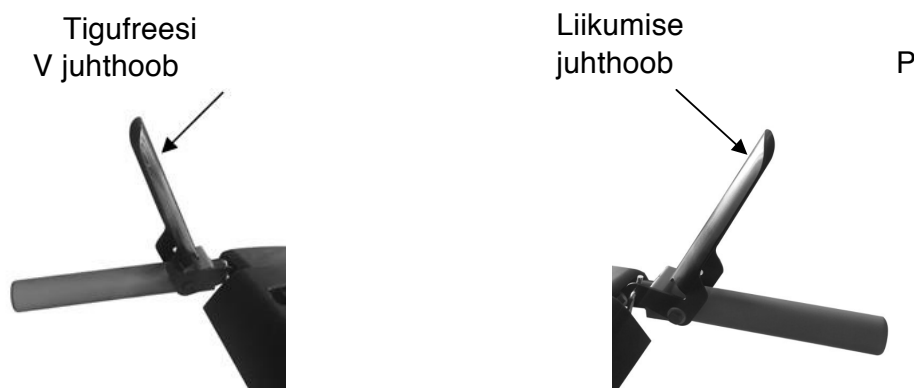
Kasutuseelne kontroll – **TÄHTIS!**

Enne lumepuhuri esimest kasutamist kontrollige järgnevat.

- Kas olete lugenud läbi kõik mootori seadistamis- ja kasutusjuhised ning järgite neid?
- Kas olete lisanud mootoris õiges koguses õli ja kütust?
- Kas kõik lumepuhuri osad on õigesti kokku pandud ja kinnitatud?
- Kas seadmél on purunenud või kahjustatud osi?
- Kas kõik kinnitused on tugevalt kinni?
- Kas rehvirõhk on õige?

TIGUFREESI JA LIIKUMISE JUHTSEADISED

1. Freesi (terade) käivitamiseks vajutage tigufreesi juhthoob (vasakpoolsel käepidemel) alla.
2. Masina liikuma panemiseks vajutage liikumise juhthoob (parempoolsel käepidemel) alla. Masin peaks liikuma kiirus-/käiguhoovaga valitud suunas ja kiirusel.
3. Kui olete raja lumest puhastanud, vabastage nii tigufreesi kui ka liikumise juhthoob.



Tähelepanu! Enne kiirushoova reguleerimist vabastage tigufreesi ja liikumise juhthoovad. **ÄRGE KUNAGI** muutke lumepuhuri kiirust/käiku sel ajal, kui see liigub, sest see kahjustab ajamimehhanismi ja tühistab garantii.

KIIRUS-/KÄIGUHOOB

Valige kiirushoovaga soovitud kiirus. Valida saab kaheksa (8) käigu vahel: kuus (6) edasi ja kaks (2) tagurpidi liikudes. 1 on kõige aeglasem edasiliikumise kiirus ja 6 on kõige kiirem. R1 on kõige aeglasem tagurpidi liikumise kiirus ja R2 on kõige kiirem. Märkus. Neutraalset käiku ei ole, sest liikumise juhthoob peab olema liikumiseks alla vajutatud. Vabastage neutraalkäigu jaoks liikumise juhthoob.



RENNI VÄLJUTUSSUUNA REGULEERIMINE



HOIATUS. Ärge suunake väljutusrenni kunagi käitaja, kõrvalseisjate, sõidukite ega akende poole. Paisatav lumi ja kogemata masinasse sattunud kõrvalised esemed võivad põhjustada suuri kahjustusi ja tekitada raskeid vigastusi. Suunake väljutusava alati võimalikest ohtudest vastupidisesse suunda. Väljutusrenni saab reguleerida käepideme abil 180° ulatuses. Väljutusrenni paremale suunamiseks keerake selle käepidet päripäeva ja vasakule suunamiseks vastupäeva.

IV-Lumepuhuri käitamine

MOOTORI KÄSITSI KÄIVITAMINE

Mootori käsitsi käivitamiseks tehke järgmised toimingud.

1. Külma mootori käivitamiseks seadke õhuklapi hoob asendisse CLOSE (suletud).
Sooja mootori taaskäivitamiseks seadke õhuklapi hoob asendisse OPEN (avatud).
2. Sisestage turvavõti.
3. Kui mootor on külm, katke bensiininupul olev ventilatsiooniava kinni ja vajutage nuppu 3–5 korda.
4. Tõmmake kergelt starterikäepidet, kuni tunnete vastupanu. Seejärel tõmmake järsult. Viige käepide aeglaselt tagasi.
5. Kui olete viinud õhuklapi mootori käivitamiseks asendisse CLOSE (suletud), viige see mootori soojenedes aeglaselt asendisse OPEN (avatud).

LUME EEMALDAMINE

Kui lumepuhur on väljas mitu minutit käivitatud mootoriga töötanud, on see kasutamiseks valmis. Veenduge, et lumepuhuri teekonnal poleks inimesi, loomi, esemeid ega muid takistusi peale lume.

Suunake renni väljutusava soovitud suunda.

Keerake renni pööramise käepidet päri- või vastupäeva, kuni saavutate soovitud suuna.

HOIATUS. Ärge suunake renni väljutusava kunagi inimeste või loomade poole. Kuigi lumi võib tunduda kahjutu, võib selles olla kive või muid osi, mis võivad rennist paiskudes tekitada raskeid vigastusi.

4. Tigufreesi ja tööratla käivitamiseks rakendage tigufreesi juhthoob (käepide).

5. Valige kiirus-/käiguhoova abil soovitud suund ja kiirus.

6. Rakendage liikumise juhthoob (käepide) ja suunake lumepuhur lume poole, mida soovite eemaldada.

MÄRKUS. ÄRGE KUNAGI muutke kiirus-/käiguhoova asendit, kui liikumise juhthoob (käepide) on rakendatud.

Vabastage liikumise juhthoob ENNE kiiruse või suuna muutmist. Kui lumi on sügavam kui freeski kõrgus, siis eemaldage see mitmes astmes ja kitsamate löikude kaupa. Puhastage tigufreesiga mitu korda, jälgides, et teekond kattuks juba puhastatud alaga, ja vähendage edasiliikumise kiirust.

Kõige tõhusam on lund eemaldada enne, kui see sulab ning uuesti jäätub ja kõvastub.

Tihedat ja märga lund võib olla väga raske eemaldada.

Märja ja raske lume eemaldamine võib olla keeruline, olenedes keskkonnatemperatuurist, õhuniiskusest ja üldistest ilmastikuoludest, kaasa arvatud tegelikest lumeoludest. Täiuslikku lahendust ei pruugi olla, kui lumi on liigutamiseks või viskamiseks liiga märg või tihe. Märg lumi tekitab rohkem ummistusi ning jääb kergemini freeside ja renni külge. Hoidke tigufreesi märja lume eemaldamise ajal võimalikult palju töös, et vältida ummistusi.

HOIATUS. Kui lumes on kõrvalist materjali, võib lumepuhur kahjustada saada. Vältige lund, mis sisaldab kõrvalist materjali.

SEISKAMINE

Kui olete lumepuhuri kasutamise lõpetanud, järgige selle välja lülitamiseks järgmisi juhiseid.

1. Käivitage tigufrees ja tööratas 30 sekundiks, et eemaldada lumepuhuris olev lumi.
2. Peatage freesitera pöörlemine, vabastades vasakul asuva tigufreesi juhthoova (käepideme).
3. Mootori seiskamiseks eemaldage mootori turvavõti.
4. Eemaldage lumi kõikidelt lumepuhuri pindadelt, kaasa arvatud tigufreesi korpuselt ja rennilt.

UMMISTUSTE EEMALDAMINE

Kui lumeväljutusrenn või freesi korpus ummistub, PEATAGE mootor, eemaldage mootori turvavõti ja veenduge, et kõik pöörlevad osad oleks täielikult peatunud. Ummistuse kõrvaldamiseks kasutage kaasasolevat puhastustööriista. Pärast puhastamist pühkige tööriist puhtaks ja pange see tagasi tigufreesi korpusel olevasse hoidikusse.

V- Lumepuhuri hooldamine

HOIATUS. Ärge kunagi hooldage lumepuhurit, kui see töötab. Enne seadme hooldamist lülitage mootor VÄLJA, eemaldades süütelülitist võtme.

Lumepuhuri korralik hooldamine aitab pikendada selle tööiga. Palun tehke hooldustoimingud allolevas tabelis toodud soovitude kohaselt.

Ärge püüdke lumepuhurit remontida, välja arvatud juhul, kui teil on seadme lahtivõtmiseks ja parandamiseks vajalikud tööriistad ja juhised.

Kontrollige korrapärase vahemiku järel, kas poldid on kinnitatud õige pingutusmomendiga, et tagada seadme tööohutus.

Pärast iga lumekoristust laske lumepuhuril mõni minut veel töötada, et vältida tigufreesi/tööratta süsteemi külmumist. Seisake mootor ja oodake, et kõik liikuvad osad täielikult peatuks, ning puhastage masin jääst ja lumest. Pöörake renni pööramise käepidet mitu korda, et eemaldada liigne lumi.

HOIATUS. Enne masina määrimist, parandamist või kontrollimist vabastage kõik juhtseadised ja peatage mootor.

Oodake, kuni kõik masina liikuvad osad on täielikult seiskunud. Tahtmatu käivitumise vältimiseks lahutage süüteküünla juhe ja maandage see vastu mootorit. Kandke masina käitamise ja selle reguleerimise või parandamise ajal alati kaitseprille.

Mootori hooldamine



HOIATUS. Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja tõmmake süütevõti välja, enne kui mootorit hooldate.

Mootori regulaarne kontrollimine ja reguleerimine on hädavajalik, kui soovitakse tagada hea talitlusvõime ja pikk kasutusiga. Nõuetekohased hooldusintervallid ja hoolduse tüübid on toodud allolevas tabelis. Järgige tundidel või kalendripäevadel põhinevat arvestust olenevalt sellest, kumb enne täitub. Karmides tingimustes töötamisel on vaja masinat sagedamini hooldada.

Hoolduskava

		Enne iga kasutuskorda	Esimese kuu või 10 h järel	Iga 3 kuu või 50 h järel	Iga 6 kuu või 100 h järel	Iga aasta või 300 h järel
Mootoriõli	Kontroll					
	Vahetus		✓		✓	
Õhufilter	Kontroll					
	Puhastus			✓ Note3		
Süüteküüнал	Kontroll ja reguleerimine				✓	
	Vahetus					✓
Sädemepüüdur	Puhastus				✓	
Tühikäigupöörded	Kontroll ja reguleerimine					✓ Note4
Klapivahed	Kontroll ja reguleerimine					✓ Note4
Aktiivsõefilter	Kontroll	Iga kahe aasta järel				
Väikse läbilaskvusega õlivoolik	Kontroll	Iga kahe aasta järel				
Õlivoolik	Kontroll	Iga kahe aasta järel				

Mootoriõli vahetamine

MÄRKUS. Kontrollige õlitaset enne iga kasutuskorda ja iga viie töötunni järel, et tagada õige õlitase. Lugege õlitaseme kontrollimise kohta lumepuhuri ettevalmistamist käsitlevast peatükist.

1. Asetage masin tasasele pinnale.
2. Puhastage õlivarda ja äravoolukorgi ümbrus.
3. Eemaldage õlivarras.
4. Eemaldage äravoolukork ja laske kogu õlil välja voolata.
5. Pange kork tugevalt tagasi.

6. Lisage soovitatud õli kuni ülemise piirini.
7. Pange õlivarras tugevalt tagasi.
8. Kõrvaldage kasutatud õli nõuetekohaselt.



ETTEVAATUST! Pärast kasutatud õli käitlemist peske käed esimesel võimalusel hoolikalt vee ja seebiga puhtaks.

MÄRKUS. Kõrvaldage kasutatud mootoriõli keskkonnahoidlikul viisil. Viige see jäätmekäitluskeskusse või muusse kogumispunkti.

Süüteküünal

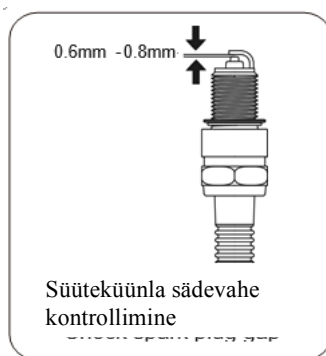
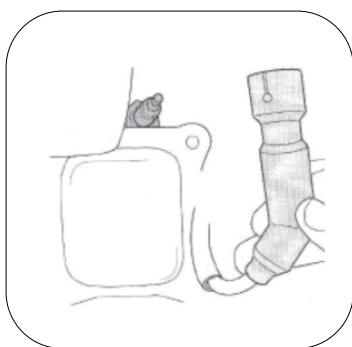


HOIATUS. ÄRGE kontrollige süüdet, kui süüteküünal on eemaldatud. **ÄRGE** käivitage mootorit, kui süüteküünal on eemaldatud.



HOIATUS. Pärast mootori seiskamist on summuti väga kuum. Olge ettevaatlik, et mitte summutit puudutada. Mootori tõhusa töö tagamiseks peab süüteküünal olema õige sädevahega ja puhas.

1. Eemaldage süüteküünla juhtmelt ja selle ümbert mustus.
2. Eemaldage süüteküünla juhe.
3. Eemaldage padrunvõtme abil süüteküünal.
4. Kontrollige süüteküünalt ja selle seibi ning kahjustuste või kulumise korral vahetage need välja. Süüteküünla taaskasutamise korral puhastage süüteküünal traatharjaga.
5. Kontrollige, kas süüteküünla sädevahe on õige. Sädevahe reguleerimiseks painutage ettevaatlikult külgmisi elektroode.



Joonis 8

Süüteküünla sädevahe: 0,6–0,8 mm (Joonisn8)

6. Keerake süüteküünal käega ettevaatlikult mootorisse.
7. Kui süüteküünal on kohale asetunud, keerake see küünlavõtmega tugevalt kinni.
Süüteküünla kinnitussmoment: 20–25 Nm
8. Ühendage süüteküünla juhe uuesti süüteküünlaga.

MÄRKUS. Uue süüteküünla paigaldamisel toimige järgmiselt. Asetage süüteküünal kohale ja pingutage seda 1/2 pööret nii, et seib liibuks tihedalt vastu süüteküünalt. Kasutatud süüteküünla paigaldamisel asetage süüteküünal kohale ja keerake seda seejärel 1/8–1/4 pööret nii, et seib liibuks tihedalt vastu süüteküünalt.



ETTEVAATUST! Süüteküünal peab olema tugevalt kinnitatud. Lõdvalt kinnitatud süüteküünal võib muutuda väga kuumaks ja kahjustada mootorit.

Mootori puhastamine

Kui mootor on töötanud, toimige järgmiselt. Laske mootoril vähemalt pool tundi enne puhastamist jahtuda. Eemaldage mootoris kogunenud mustus regulaarselt.



ETTEVAATUST! Ärge puhastage mootorit veega pihustades, sest vesi võib kütust saastada.

Aiavooliku või survepesuseadme kasutamine võib suruda vee summutiavasse. Summutit läbiv vesi võib sattuda silindrisse ja tekitada kahjustusi.



HOIATUS. Summuti ümber kogunenud mustus võib põhjustada tulekahju. Kontrollige ja puhastage seda enne iga kasutust.

HOIATUS. Kui mootorit peab selle töötamise ajal reguleerima (näiteks karburaatorit), hoidke kõigist liikuvatest osadest eemale. Olge ettevaatlik summuti, mootori ja muude ümbritsevate kuumade pindade suhtes.

Ülekandevõll

Määrige ülekandevõlli määrdeainega vähemalt kord hooajal või 25 töötunni järel (saadaval autopoodides).

TÄHTIS! Vältige määrdeaine ja õli sattumist kummist hõõdrattale ja alumiiniumist ketasseadme plaadile.

Renni pööramise käepide

Renni pööramise käepideme tigumehhanismi peaks määrima mitmeotstarbelise automäärdeainega.

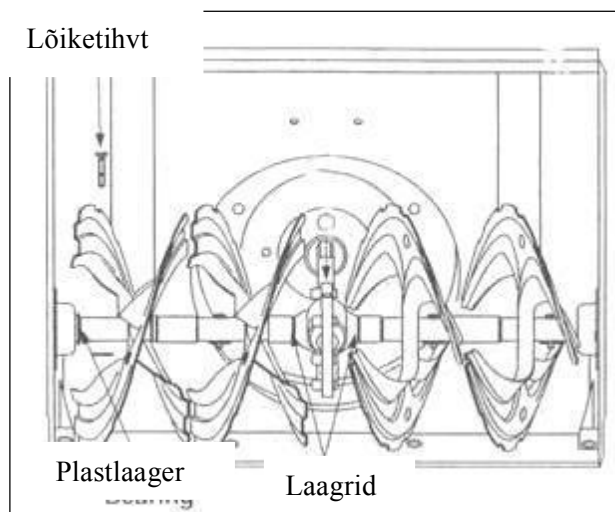
Käigukast

Käigukast määritakse tehases ja seda ei pea kontrollima. Kui see mingi põhjusel lahti võetakse, tuleb seda määrida 60 ml (2 untsi) määrdeainega Shell Alvania EPR00. Enne kokkupanemist eemaldage vana hermeetik ja kandke peale uus hermeetik.

TÄHTIS! Ärge pange käigukasti liiga palju määrdeainet, sest see võib tihendeid kahjustada. Veenduge, et ventilatsiooniava oleks rõhu vabastamiseks määrdeainest puhas.

Tigufreesi võll

Vähemalt kord hooajal eemaldage tigufreesi völli olevad lõiketihvtid. Pihustage völli määrdeainega ja määrige tiguvölli plastlaagreid vähemalt kord hooajal.



Joonis 9

Tigufreesi laagrid

Määrige igal hooajal tigufreesi laagreid ja raami külgedel olevaid laagreid kergõliga. Vt joonist 9.

Ajami- ja käiguvahetusmehhanism

Määrige vähemalt kord hooajal või 25 töötunni järel. Eemaldage tagakaas, määrige kõiki kette, ketirattaid, hammasrattaid, laagreid, völli ja käiguvahetusmehhanismi vähemalt kord hooajal. Kasutage mootoriõli või pihustatavat määrdeainet. Vältige õli sattumist kummist hõõdrattale ja alumiiniumist ketasseadme plaadile.

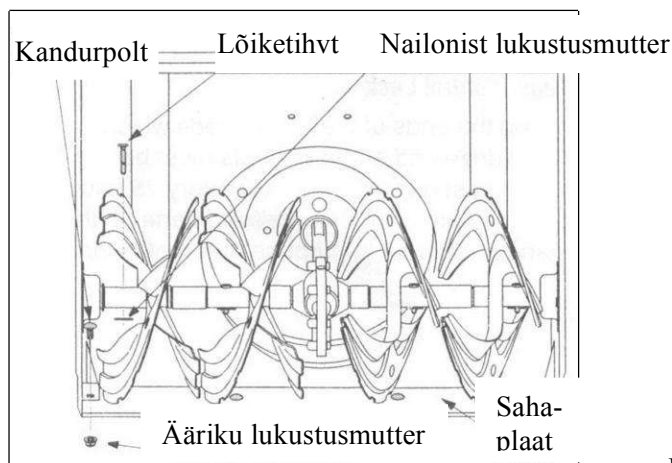
Tigufreesid on kinnitatud spiraalvölli külge kahe lõiketihvti ja splindiga. Tugeva võõrkeha või jää tabamise puhuks on lumepuhur konstrueeritud nii, et tihvtid ja splindid puruneks. Vt joonist 9. Kui freesid ei pöörle, kontrollige, kas tihvtid ja splindid on purunenud. Lumepuhuriga on kaasas asenduslõiketihvtid ja -splindid. Poltide vahetamisel pihustage völli enne uute tihvtide sisestamist määrdeõli.

TÄHTIS! ÄRGE KUNAGI asendage freesi lõiketihvte tavaliste tihvtidega. Lumepuhuri garantii ei kata selle tõttu tigufreesi käigukastile või muudele osadele tekitatud kahju.

Sahaplaat ja jalased

Lumepuhuri all asuvad sahaplaat ja jalased kuluvad. Neid tuleks regulaarselt kontrollida ja need tuleb vajaduse korral välja vahetada.

Jalaste eemaldamiseks eemaldage neli kandurpolti ja ääriku lukustusmutrit.



Joonis 10

Sahaplaadi eemaldamiseks eemaldage kandurpoldid ja ääriku lukustusmutrid, mis kinnitavad sahaplaadi lumepuhuri korpuse külge. (Joonis 10)

Pange uus sahaplaat kokku nii, et kandurpoltide pead oleks korpuse siseküljel. Kinnitage tugevalt.

HOOLDUSTOIMINGUD

REHVIRÕHK

Kontrollige iga kord enne lumepuhuri kasutamist rehvirõhku. Parimaks talitluseks peab iga rehvi rõhk olema vahemikus 1.4-1.7 Bar. Rõhku saab kontrollida tavalise rehvirõhumõõturiga. Kasutage rehvide täitmiseks väikest või rõhuregulaatoriga õhukompressorit.

HOIATUS. ÄRGE TÄITKE REHVE ÜLE. Liigne rehvirõhk võib põhjustada rehvi purunemist ja raskeid vigastusi.

SAHAPLAADI VAHETAMINE

Eemaldage mõlemad jalased ja kinnitusvahendid, kaasa arvatud kandurpoldid ja mutrid, mis ühendavad sahaplaati ja freeside korpust. Pange uus sahaplaat kokku nii, et kandurpoltide pead oleks tigufreezi korpuse siseküljel.

TIGUFREESI VÕI TÖÖRATTA UMMISTUSED

HOIATUS. Tigufrees ja tööratas pöörlevad kiirusel, mis võib inimese kehaosi kahjustada või need isegi amputeerida. Isegi kui te ei näe, et frees või tööratas pöörleb, võivad need iga hetk käivituda, kui mootor töötab. Enne ummistuste kõrvaldamist eemaldage turvavõti. Renni puhastustööriist on kinnitatud käepideme ülemise osa külge.



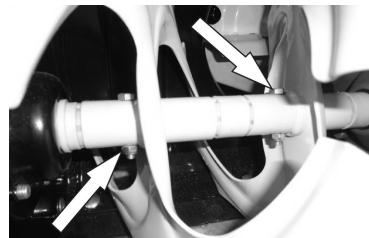
Puhastustööriist

1. Enne ummistuste kõrvaldamist lülitage mootor alati VÄLJA.
2. Kui mootor töötab, hoidke käed ja jalad pöörlevatest osadest eemal.
3. Ärge kandke avaraid riideid, mis võivad pöörlevatesse osadesse kinni jääda.
4. Oodake, kuni frees ja tööratas täielikult peatuvad.
5. Kõrvaldage nähtavad ummistused masinale kinnitatud puhastustööriistaga.

HOIATUS. ÄRGE püüdke ummistusi käte või jalgade abil kõrvaldada.

TIGUFREESI LÕIKETIHVTIDE VAHETAMINE

Freesi võll ja selle terad on kinnitatud lõiketihvtidega. Peatage mootor, eemaldades turvavõtme. Freesi ummistus võib põhjustada ühe või mitme lõiketihvti purunemise. Lõiketihvtid on ohutusmehhanism, mis on suure koormuse või kokkupõrke korral mõeldud purunema, et hoida ära freesi kahjustamine. Lumepuhuriga on kaasas varulõiketihvtid ja nailonist varulukustusmutrid.

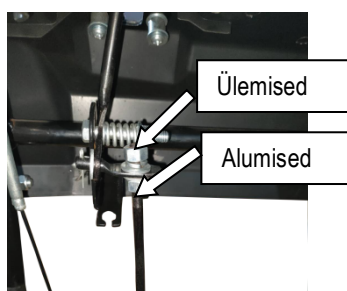


1. Lülitage mootor välja ja oodake, kuni kõik liikuvad osad peatuvad täielikult. Eemaldage purunenud lõiketihvti jäägid. Vahel peab eemaldama purunenud lõiketihvti mutri, et purunenud tihvt eemaldada.
2. Sisestage freesi võlli avasse uus lõiketihvt ja keerake see nailonist lukustusmutriga kinni. Ärge pingutage mutrit liiga kõvasti.

MÄRKUS. Ärge kunagi asendage lõiketihvte tavaliste tihvtide või kinnitustega. See võib lumepuhurit ja ajamisüsteeme kahjustada.

KIIRUSHOOVA REGULEERIMINE

Kiirus-/käiguhoob on ühendatud ühendusvardaga, mille abil juhitakse masina kiirust ja suunda.



Varda reguleerimine oleneb sellest, kas varras on seatud edasi või tagurpidi liikumiseks.

Ühendusvarda reguleerimiseks tuleb kaht mutrit liigutada üles ja alla, kuni hoova liigutamisel asendite F1 ja R1 vahel toimub soovitud suunamuutus. Nende kahe asendi vaheline keskmine asend on neutraalne (juhtpaneelil puudub neutraalasendi sälk).

1. Kui mootor töötab, rakendage liikumise juhthoob ja liigutage kiirushooba asendite F1 ja R1 vahel, et määrata, kuidas peab varrast reguleerima. Käikude vahetamiseks vabastage liikumise juhthoob.
2. Keerake ühendusvarda kontramutrid lahti (ainult ühe või kahe keerme võrra) ning liigutage neid üles ja alla, kuni saavutate hooba asendite F1 ja R1 vahel liigutades soovitud suunamuutuse. Õige seade leidmiseks võib kuluda mitu katset.
3. Kui olete saavutanud õige seade, pingutage kaabli kontramutrid.

VI-Lumepuhuri hoiule panemine ja puhastamine

NÕUETEKOHANE HOIULEPANEK

HOIATUS. Ärge kunagi jätke lumepuhurit pikaks ajaks seisma, kui selle kütusepaagis või karburaatoris on bensiini. Kütusele saab lisada kütusestabilisaatorit, et pikendada hoiustamise jaoks selle säilivusaega.

Hoidke seadet alati lukustatud, kuivas ja lastele kättesaamatus kohas, et vältida volitamata kasutamist ja kahjustusi. Lisakaitseks katke seade presendiga.

PUHASTAMINE

1. Puhastage ainult lumepuhuri pindu, kasutades selleks niisket lappi ja õrnatoimelist pesuvahendit. Vältige seebi ja vee sattumist lumepuhuri töömehhanismidesse.
Märkus. Ärge peske masinat veega. Vesi külmub madalal temperatuuril ja kahjustab masinat.
2. Enne lumepuhuri hoiule panemist või transportimist puhastage see lumest ja jääst.
Veenduge, et masin oleks transpordi ajal kindlalt kinnitatud.
3. Kontrollige hoolikalt, kas lumepuhuri osad on kulunud, lahti või kahjustatud. Kontrollige ühenduskohti ja kruve ning vajaduse korral pingutage neid.

VIII – Veaotsing

Probleem	Põhjused	Lahendus
HOIATUS. Enne mis tahes ülevaatus, remonti või reguleerimist tuleb seisata mootor, oodata, kuni kõik liikuvad osad peatuvad, ja eemaldada ettevaatlikult mootori süüteküünla juhe. Kui lumepuhuritpeab läbivaatuseks või parandamiseks kallutama või selle ümber pöörama, oodake kõigepealt, kuni selle pind on jahe. Seejärel kallake mootoris olev kütus ja õli sobivatesse anumatesse ning kõrvaldage need nõuetekohaselt.		
Mootorisüsteemid. Märkus: mootoriprobleemide korral vaadake allolevat teavet veaotsingu kohta.		
Mootor ei käivitu (mootor käib ringi)	Süüteküünla juhe on lahti ühendatud	Ühendage süüteküünla juhe
	Rikkis süüteküünal	Puhastage süüteküünal, reguleerige sädevahet või vahetage küünal välja
	Mootor on kütusega üle ujutatud	Lõpetage õhuklapi või pumpamisnupu kasutamine, puhastage süüteküünal või vahetage see välja
	Turvavõti ei ole mootori süütelülitisse sisestatud	Sisestage võti täielikult lülitisse
	Õhuklapp ei ole algasendis START	Liigutage õhuklapp algasendisse START, ning kui mootor hakkab liikuma, viige klapp mootori pöörete kiirenedes ja seatud pöörlemissagedusele stabiliseerudes aeglaselt tööasendisse RUN. Kui mootor siiski ei käivitu, liigutage klapp poolasendisse ja käivitage mootor
	Kütus on vale või vana ega sütti	Tühjendage ja puhastage kütusepaak ja karburaator ning täitke need uue puhta kütusega. (Märkus: mõnel juhul võib kütus vananeda 30 päevaga.)
	Blokeeritud või ummistunud kütusesüsteem või -voolik	Puhastage kütusesüsteem või -voolik
	Pikendusjuhe ei ole korralikult elektrikäiviti klemmi külge kinnitatud	Sisestage pikendusjuhe uuesti elektrikäiviti klemmi
Mootori elektrikäivitiei tööta	Toide puudub, kaitselüliti on rakendunud	Kontrollige toiteallikat, millega pikendusjuhe on ühendatud
	Pikendusjuhtme mõõt on liiga väike või juhe on liiga pikk	Kasutage õigete nimiandmete ja pikkusega pikendusjuhet
	ÕHUKLAPP on täielikult või pooleldi asendis ON (sees)	Viige ÕHUKLAPI hoob tööasendisse RUN

Probleem	Põhjused	Lahendus
Mootor töötab katkendlikult, seiskub või sellel puudub piisav toide	Kütus on vale või vana	Tühjendage ja puhastage kütusepaak ja karburaator ning täitke need uue puhta kütusega. (Märkus: mõnel juhul võib kütusvananeda 30 päevaga)
	Blokeeritud või ummistunud kütusesüsteem või -voolik	Puhastage kütusesüsteem või -voolik
	Karburaatorit peab puhastama	Puhastage kütusesüsteem ja karburaator
	Süüteküünla juhe on lahti	Ühendage ja kinnitage süüteküünla juhe
	Rikkis süüteküünal	Puhastage süüteküünal, reguleerige sädevahet või vahetage küünal välja, vaadake mootori kasutusjuhendit
	Mootoris on lisatud liiga palju õli	Tühjendage mootorit, kuni saavutate õige õlitaseme. Õli ei tohi ulatuda ALUMISE täitekorgi pealmisest kahest keermest kõrgemale
	Mootori õlitase on madal või õli on otsas	Lisage õli
Ajamisüsteem		
Liikumise juhthoova rakendamisel ei liigu masin ei edasi ega tagasi	Veorihm on lõtv või kahjustatud	Kontrollige, kas veorihmaratas on kahjustatud või valesti pinguldatud. Vajaduse korral parandage see ära. Vahetage veorihm välja
	Hõõrdratas on kulunud või kahjustatud	Vahetage hõõrdratas välja
	Hõõrdratas on märg või libe	Laske lumepuhuril kuivada ja/või üles soojendada või reguleerige vajaduse järgi juhtkaabli pinget
	Ratta ja telje vahelised tihvtid on purunenud või puudu	Vahetage rataste ja telje vahelised tihvtid välja
Kiirushoob on kinni kiilunud või ei vaheta käike	Kiirushoob on lõtv või kahjustatud, kiirushoova kaablid ei liigu	Kontrollige, kas kiirushoob ja kaablid on vigastatud või lahti või on mõni osa puudu. Parandage või vahetage osad vajaduse järgi välja. Veenduge, et pingutuspoldi vedrupinge oleks õige, reguleerige vajaduse korral pingutusmutri vedrupinget
	Kiirushoova kaablid on lahti tulnud, kahjustatud või sõlmes	Parandage, reguleerige või vahetage need vajaduse korra välja

Probleem	Põhjused	Lahendus
Kiirushoob liigub ainult ühes suunas	Kiirushoova kaablid on valesti reguleeritud, lahti tulnud, kahjustatud või sõlmes	Kontrollige, kas kiirushoob ja kaablid on vigastatud või lahti või on mõni osa puudu. Parandage või asendage osad vajaduse järgi. Reguleerige kiirushoova kaableid, vaadake peatükki „Kiirushoova kaablite reguleerimine“
Liikumise juhthoova vabastamisel liigub masin edasi	Juhtkaabel on kinni ega vabane	Parandage või vahetage kaabel vajaduse korral välja
	Hõõdratta tagastusvedru on purunenud või puudu	Vahetage vedru välja, vajaduse korral reguleerige kaablit
Tigufreesi süsteem		
Kui tigufreesi juhthoob rakendada, ei hakka frees pöörlema, masin ei puhu lund või puhub lund halvasti	Rennikoost on ummistunud	Puhastage renn ja tigufreesi korpuse sisemus puhastustööriistaga
	Tigufreesi lõiketihvtid on purunenud	Vahetage lõiketihvtid välja. Kontrollige iga freesitera lõiketihvte
	Freesis või tööratas on võõrkehasid, mis põhjustavad nende seiskumist ilma tihvte purustamata	Eemaldage võõrkehad tigufreesi või tööratas juurest
	Tigufreesi rihm libiseb, on lõtv, kulunud või kahjustatud	Vahetage frees rihm välja
	Freesi rihma pingulduskaabel on lahti tulnud, kahjustatud või sõlmes	Parandage, reguleerige või vahetage see vajaduse korral välja
	Tigufreesi tera(d) on kahjustatud või kõver(ad)	Vahetage frees tera(d) välja
	Tigufreesi käigukasti mehaaniline vigastus, tiguajami süsteem ei pöörle vabalt (kinni kiilunud)	Kontrollige, kas laagrid, puksid ja teised süsteemiosad on kahjustatud või mehaaniliselt kinni kiilunud. Parandage või vahetage vajaduse korral välja, kasutades õiget määrdeainet
	Tööratas on kahjustatud	Vahetage tööratas välja
	Tööratas ei ole ühendatud tööratas völli, tööratas või lõiketihvtid on katki	Vahetage lõiketihvtid või tööratas vajaduse korral välja
	Ettepoole liikumise kiirus on lume puhumisel liiga suur, ülekoormus	Laske mootoril kiirust hoida
Tigufreesi rihm on katki või sellel esineb korduvalt	Tigufreesi rihmaratta hoova tagastusvedru on purunenud või puudu	Vahetage pingutushoova tagastusvedru välja

Probleem	Põhjused	Lahendus
tõrkeid	Tigufreesi rihmaratta hoob on kinni kiilunud	Parandage või vahetage pingutushoob vajaduse korral välja
	Tigufreesi rihmaratta hoob või rihmaratason valesti joondatud või kahjustatud	Vajaduse korral parandage, joondage või vahetage rihmaratta hoob ja/või rihmaratas välja
	Rihmarataste ja rihmade peal on võõrmaterjal, õli, rasv, mustus vms	Puhastage vajaduse järgi rihm ja rihmarattad, vajaduse korral vahetage rihm välja
	Tigufreesi rihmarattad on valesti joondatud, lahti, kahjustatud või painutatud	Joondage või vahetage rihmarattad vajaduse korral välja
	Vale või kahjustatud tigufreesi rihm	Asendage õiget suurust ja tüüpi rihmaga
	Tigufreesi rihma juhttihvt on reguleerimata	Reguleerige rihma juhttihvti nii, et see asuks 3,2–4,8 mm kaugusel rihmarattast. (Juhttihvt hoiab vabastamise korral rihma rattal)
Tigufreesi juhthoova vabastamisel pöörleb frees edasi	Tigufreesi rihmaratta hoova tagastusvedru on purunenud või puudu	Vahetage pingutushoova tagastusvedu välja

EL-i vastavusdeklaratsioon

Meie,

Kesko Corporation,
aadress: PL 1, 00016 KESKO, Helsinki, Finland
+358 105 3032; faks +358 9857 4783,

deklareerime oma ainuvastutusel, et järgnev toode: BENSIINIMOOTORIGA

LUMEPUHUR
tootemärk: FXA
mudel/tüüp: 502296337 /DB7109

on kooskõlas järgmiste direktiividega:

masinadirektiiv (MD) 2006/42/EÜ
elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv (EMC) 2014/30/EL

ning on kontrollitud selle vastavust järgnevatele ühtlustatud standarditele ja tehnilistele spetsifikatsioonidele:

ISO/DIS 8437: 2008
EN ISO 12100: 2010

EMC: EN ISO 14982: 2009

Helsingi, Soome, 05.2021

Kesko Corporation

Algdokument

