

# **Nioki sähköskootteri käyttöohjeet**



# VAROITUS!

---

Nioki sähköskootteria ei tule käyttää ilman tutustumatta näihin käyttöohjeisiin kattavasti ja huolellisesti. Ohjeiden ja oikeiden varotoimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi johtaa laitteen vahingoittumiseen, omaisuusvahinkoihin, henkilövahinkoihin tai jopa kuolemaan.

**Tutustu kattavasti laitetta koskeviin ajantasaisiin liikennesääntöihin  
Traficomin-verkkosivuilla, [www.traficom.fi](http://www.traficom.fi).**

*Huomaa, että Nioki sähköskootteri on tarkoitettu ensisijaisesti maastokäyttöön ja päällystämättömille teille.*

## 1. Laitteen käyttöönotto

---

### 1. Asenna ohjaustangon varsi

- 1.1. Ohjaustangon varsi tulee kiinnittää kahdella ruuvilla ja prikalla lokasuojan yläpuolelta.



### 2. Asenna ohjaustanko

- 2.1. Ota paketista esiin ohjaustangon lukituskappale, kuusiokolo- ja jakoavain, ristipääruuvit sekä kuusiokoloruuvit.
- 2.2. Aseta kuusiokoloruuvit ohjaustangon lukituskappaleeseen.
- 2.3. Aseta ohjaustanko ohjaustangon varren päähän ja lukitse se lukituskappaleella kiinnittämällä ruuvit.



2.4. Kiristä ruuveja kuusiokoloavaimella hieman ja aseta ohjaustanko haluamaasi asentoon. Sen jälkeen kiristä ruuvit tiukalle.

### 3. Asenna mittaristo paikalleen ohjaustankoon

3.1. Taivuta mittariston lenkit ohjaustangon ympäri ja kiinnitä ne kahdella ruuvilla.

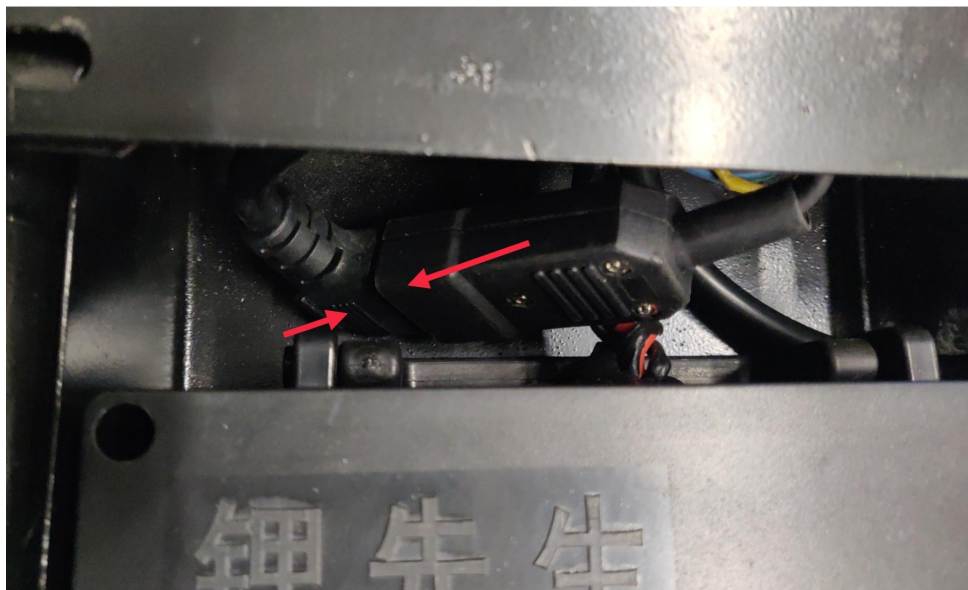
### 4. Asenna akku laitteeseen

4.1. Maton alla on akkutila, johon pääsee käsiksi kuuden ruuvin jälkeen.

4.2. Nosta akkutilan kansi, niin että pääset käsiksi akun etuosassa oleviin johtoihin.

4.3. Kytke akku laitteeseen.

4.4. Asennus on valmis.



### 5. Lataa akku ennen ensimmäistä käyttökertaa

5.1. Akku tulee tehtaalta 80% latauksella ja sitä tulee ladata 3-10 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa varmistaakseen sen pitkäaikaisen toimivuuden.

**Huom.** Turvallisuuden vuoksi varmista, että kaikki osat ovat tiukasti ruuveilla kiinni. Tarkasta ohjausjärjestelmän kiristys säännöllisesti kääntämällä ohjaustankoa joka suuntaan. Kiristä ruuveja tarvittaessa säännöllisesti. Löystynyt ohjaustangon varsi tai ohjaustanko voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon. Tutustu huolto-ohjeisiin tarkemmin kohdassa 6.

## 2. Yleiset turvallisuusohjeet

---

- Laite täytyy pitää suojassa suoralta auringonvalolta, kosteudelta, vedeltä ja muilta nesteiltä sekä pölyltä.
- Laitetta ei tule käyttää, jos akkutilaan on päässyt vettä tai muita nesteitä. Tämä voi johtaa sähköiskuun, räjähdykseen tai laitteen vaurioitumiseen.
- Sähköosien korjauksia ei tule tehdä itse. Kaikki korjaukset tulee tehdä ammattilaisen toimesta. Virheellisissä korjauksissa on henkilövahingon riski.
- Laitetta ei tule käyttää muuhun käyttötarkoitukseen, kuin mihin se on tarkoitettu.
- Laite ei ole lelu eikä lasten tule käyttää laitetta.
- Laitteen akkua ei tule altistaa kuumuudelle, suoralla auringonvalolle tai tulelle.
- Jos akku vaurioituu, sulaa, kuumenee tai savuaa, lopeta laitteen käyttö. Älä yritä ladata akkua.
- Näiden ohjeiden ja oikeiden varotoimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi johtaa laitteen vahingoittumiseen, omaisuusvahinkoihin, henkilövahinkoihin tai jopa kuolemaan.

## 3. Laitteen turvallinen käyttö

---

- Käytä aina kypärää ajaessasi sähköskootterilla.
- Tutustu laitteeseen liittyviin ajantasaisiin liikennesääntöihin.
- Noudata aina liikennesääntöjä äläkä aja vaarallisilla tai kielletyillä alueilla.
- Pidä ajonopeus turvallisuuden rajoissa.
- Lue käyttöohje huolellisesti ennen laitteen käyttöä.
- Älä muuta tai viritä laitetta millään tavalla.
- Tutustu laitteeseen ja sen ajo-ominaisuuksiin kattavasti.
- Älä käytä laitetta alkoholin tai muiden päihteiden vaikutuksen alaisena.
- Älä aja teillä, joilla on vettä, lunta tai muulla tapaa heikentyneet ajo-olosuhteet.
- Tarkista jarrujen herkkyys joka kerta ennen ajon aloittamista. Jos huomaat ongelman jarrujen kanssa, älä lähde ajamaan laitteella. Jarrut tulee korjauttaa välittömästi.
- Huomioi, että sähköskootteri voi ajaessa käyttäytyä eri tavalla riippuen tien tai maaston pinnasta tai sähköskootterin lastista.
- Älä ylitä sähköskootterin enimmäispainorajaa.
- Huomaa, että Nioki sähköskootteri on tarkoitettu ensisijaisesti maastokäyttöön ja päällystämättömille teille.
- Kuljettajan ja lastin paino sekä tien tai maaston olosuhteet vaikuttavat olennaisesti sähköskootterin ajomatkaan yhdellä latauksella. Tämän vuoksi todellinen ajomatka yhdellä latauksella voi olla ilmoitettua pienempi.

## 4. Akun käyttö ja turvallisuus

---

- Akkua tulee käyttää vain Nioki sähköskootterissa.
- Käytä vain alkuperäistä laturia. Muut laturit voivat vaurioittaa akkua.
- Laturi voi normaalisti kuumeta latauksen aikana. Kuitenkin lämpötilan nousu yli 60 asteeseen viittaa ongelmaan laturissa.
- Jos akku on täysin tyhjä, sitä täytyy ladata vähintään 3 tuntia.
- Oikosulussa akun sulake varmistaa suojauksen. Oikosulun selvittämisen ja sulakkeen vaihtamisen jälkeen akku toimii normaalisti.
- Akun käyttölämpötila on -10-45 celsiusastetta. Akun kesto voi heikentyä tätä matalammissa lämpötiloissa.
- Varo, ettet aiheuta oikosulkua akun syöttöliitintään.
- Älä missään tapauksessa pura tai säädä akkua millään tavoin.

## 5. Akun varastointi

---

- Jos sähköskootteri varastoidaan pitkäksi aikaa (yli kuukausi), akku tulee ladata 60-80% täyteen ennen varastointia.
- Varastoinnin aikana akku tulee ladata kolmen kuukauden välein.
- Lataa akku aina täyteen pitkän varastoinnin jälkeen.
- Akku tulee varastoida viileässä ja kuivassa ympäristössä.
- Varo etteivät akun positiivinen ja negatiivinen napa yhdisty vahingossa toisen esineen kautta varastoinnin aikana.
- Älä pidä akkua tulen tai kuuman lähellä.

## 6. Laitteen säännöllinen tarkistus ja huolto

---

***Laitteen säännöllinen tarkistus ja huolto on erittäin tärkeää turvallisen käytön varmistamiseksi. Kiinnitä erityistä huomiota laitteen osien kiristykseen.***

- Tarkista jarrutus säännöllisesti. Tarkista ettei jarrukahva ole löysä ja, että jarrut toimivat normaalisti.
- Tarkista renkaat halkeamien, vaurioiden tai muiden ongelmien varalta. Varmista myös ettei renkaisiin ole työntynyt teräviä esineitä kuten metallinpaloja, kiviä tai lasia.
- Rengas tulee vaihtaa, kun sen kulutuspinnasta on kulunut 2/3.
- Tarkista rengaspaineet. Sopiva paine renkaissa on valmistajan mukaan 1.5 bar.
- Tarkista, että akku on ladattu täyteen.
- Tarkista ohjausjärjestelmä. Käännä ohjaustankoa joka suuntaan ja varmista, että se on tarpeeksi tiukalla. Kiristä tarvittaessa säännöllisesti. Varmista myös, että ohjausjärjestelmästä ei lähde epätavallisia ääniä.
- Tarkista renkaiden kiinnitys säännöllisesti. Kiristä tarvittaessa.
- Tarkista satulan kiinnitys säännöllisesti. Kiristä tarvittaessa.

## 7. Vianmääritykset ja yleiset ratkaisut vikoihin

| Numero | Vika                                                         | Vian syy                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ratkaisu                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | Nopeudenhallinta ei toimi tai maksiminopeus on laskenut      | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Matala akun jännite</li><li>2. Viallinen kaasukahva</li><li>3. Kaasukahvan sisällä oleva jousi on jumissa tai epäkunnossa</li></ol>                                                                                                               | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Lataa akku</li><li>2. Ota yhteys asiakaspalveluun</li></ol>                                                                                                                                                                                     |
| 2      | Moottori ei toimi laitteen ollessa päällä                    | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Akun johto on löysällä</li><li>2. Viallinen kaasukahva</li><li>3. Moottorin syötön johto on löysällä tai viallinen</li></ol>                                                                                                                      | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Varmista akun liitäntä</li><li>2. Ota yhteys asiakaspalveluun</li></ol>                                                                                                                                                                         |
| 3      | Ajomatka ei ole tarpeeksi pitkä akun ollessa ladattu täyteen | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Matala renkaan ilmanpaine</li><li>2. Laite ei ole ladattu täyteen tai laturi on viallinen</li><li>3. Akku on vanha tai vaurioitunut</li><li>4. Ajomatalla on runsaasti ylämäkeä, kova vastatuuli, ajosää on kylmä tai kuorma on painava</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Varmista renkaiden ilmanpaine</li><li>2. Lataa akku täyteen tai vaihda laturi</li><li>3. Käytä laitetta sopivammissa ajo-olosuhteissa. Sekä maasto, ulkoilman lämpötila että kuljettajan paino vaikuttavat ajomatkan maksimipituuteen</li></ol> |
| 4      | Laturi ei toimi                                              | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Laturin pistoke on irronnut tai pistoke on löysällä</li><li>2. Akun sulake on palanut</li><li>3. Akun johto on vaurioitunut</li></ol>                                                                                                             | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Yhdistä pistoke pistorasiaan</li><li>2. Ota yhteys asiakaspalveluun. Älä koskaan yritä korjata laturia itse</li></ol>                                                                                                                           |
| 5      | Muu vika                                                     | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Mikä tahansa muu määrittelemätön ongelma laitteen sisäosissa kuten moottorissa, akussa, ohjaimessa, laturissa yms.</li></ol>                                                                                                                      | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Ota yhteys asiakaspalveluun. Älä koskaan yritä korjata näitä osia itse.</li></ol>                                                                                                                                                               |