

# Hörmann Liftronic

autotallinovenavaaja

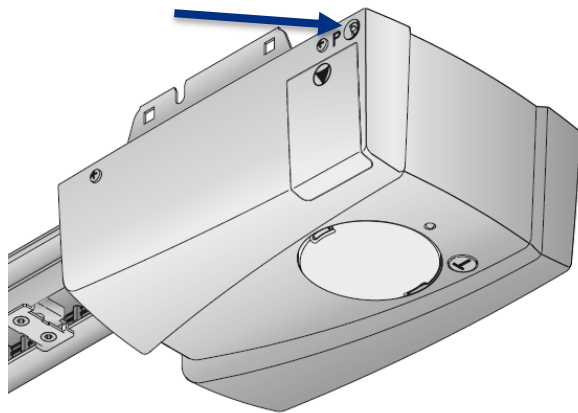
## Avaajan ohjelmoinnin pikaohje

**KESKO**

# Kaukosäätimen ohjelmointi

- Ohjelmointinappi sijaitsee moottorin kyljessä (musta Liftronic malli) ja on merkitty P -kirjaimella. Vanhemmassa, harmaassa Ecostar moottorissa ohjelmointipainike sijaitsee avausnapin ”sisällä”. Alla olevissa kuvissa nuolet!
- Paina kerran P-napista, jolloin ohjelmointi tila menee päälle noin 20 sekunniksi  
-> punainen LED valo vilkkuu hitaasti
- Paina kaukosäätimen avausnappia ja pidä sitä hetki pohjassa (n. 3 sekuntia)  
-> punainen LED valo vilkkuu nopeammin
- Paina uudelleen samaa kaukosäätimen nappia ja pidä sitä hetki pohjassa (n. 3 sekuntia)  
-> punainen LED valo vilkkuu vielä nopeammin
- Kaukosäädin on nyt ohjelmoitu ja avaja toimii kauko-ohjatusti

**HUOM!** Jos ohjelmointi ei onnistunut toista samat vaiheet huolellisemmin!  
RSC2 ia 4 käsilähetin sopii vanhan RSE2 käsilähtetimen tilalle



Uudempi Ecostar Liftronic (musta)



RSC2 ja 4



RSE2



Vanha Ecostar (harmaa)

# **Moottorin raja-arvojen muistin nollaus**

**(avaajan auki/kiinni raja-arvot)**

- **irrota sähköpistoke pistorasiasta**
- **paina avaajan avaus painiketta ja pidä se painettuna**
- **laita sähköpistoke takaisin pistorasiaan**
- **vapauta nyt alas painettu painike, jolloin ”kattovalo”  
välähtää**
- **muisti on nyt nollattu**

# Avaajan raja-arvojen asettaminen

(avaajan auki/kiinni raja-arvot)

- poista kiinteät esteet oven ja lattian rajapinnasta
- aja heti muistin nollaamisen (edellinen sivu) jälkeen ovea täysin kiinni ja täysin auki asentoihin kolme (3) kertaa edestakaisin (kauko-ohjaimella tai avaajan isolla painikkeella) Uusissa avaajamalleissa ovi ajaa itsestään auki – kiinni, kunnes se on määritellyt raja-arvot
- Ajaessaan raja-arvoja muistiin moottorissa oleva lamppu välkkyä päälle/pois
- nyt ovi on käyttökunnossa