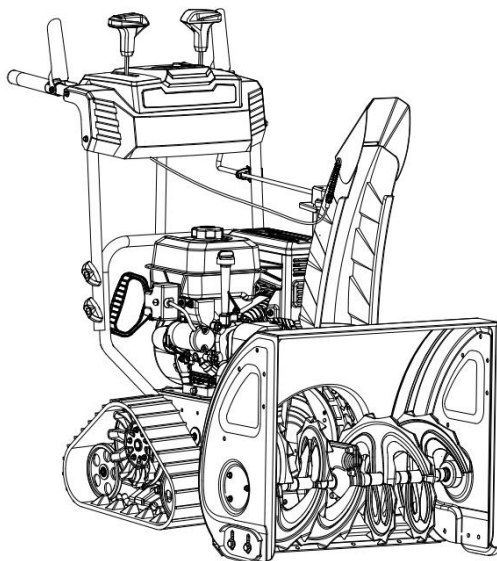


FXA



Gasoline snow thrower 71 cm

502563645/DB7108T-28

Instruction manual (Original instructions)

Käyttöohje (Alkuperäisten ohjeiden käännös)

Bruksanvisning (Översättning av originalinstruktionerna)

Brukerhåndbok (Originale instruksjoner)

Kasutusjuhend (originaaljuhend)

GB 3-32

FI 33-62

SE 63-91

NO 92-120

EE 121-151



IMPORTANT: Read and understand this manual before assembling or operating this Gasoline Snow thrower. Improper use of Snow thrower can cause severe injury. Keep this manual for future reference.

TÄRKEÄÄ! Lue ja ymmärrä tämä käyttöohje ennen bensiinikäyttöisen lumilingon kokoonpanoa tai käyttöä. Lumilingon väärä käyttö voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen. Säilytä tämä ohje tulevaa tarvetta varten.

VIKTIGT: Läs och förstå denna bruksanvisning innan montering eller användning av denna bensindrivna snöslunga. Felaktig användning av snöslungan kan orsaka allvarliga personskador. Förvara dessa instruktioner för framtida referens.

VIKTIG: Les og forstå denne håndboken før du monterer eller bruker denne bensindrevne snøfreseren. Feil bruk av snøfreseren kan forårsake alvorlig skade. Ta vare på denne håndboken for fremtidig bruk

TÄHTIS! Enne bensiinimootoriga lumepuhuri kokkupanekut või kasutuselevõttu lugege juhend hoolikalt läbi ja tehke see endale selgeks. Lumepuhuri väär kasutamine võib tekitada raskeid vigastusi. Hoidke juhend edaspidiseks kasutamiseks alles.



**Gasoline snow thrower 71CM
502563645/DB7108T-28**

Instruction manual

TABLE OF CONTENTS

I- Important Safe Operation Practices

II- Knowing Your Snow Thrower

III- Assembling Your Snow Thrower

IV- Snow Thrower Preparation

V- Operating Your Snow Thrower

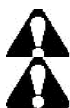
VI- Maintaining Your Snow Thrower

VII- Storage Your Snow Thrower

VIII- Troubleshooting

IX- EU Declaration of Conformity

I- IMPORTANT SAFE OPERATION PRACTICES



This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

WARNING! This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Safety Symbol

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	The following warning symbols are to remind you of the safety precautions you should take when operating the snow thrower.
	Use ear protection
	Use eye protection
	Keep children and pets a safe distance away from the machine.
	WARNING-ROTATING AUGER Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	WARNING-ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running , There are rotating blades inside
	WEARING-THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw and objects which can cause serious personal injury
	Do not touch any rotating part before machine stops.
	WARNING- ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running , There are rotating blades inside
	Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your local authority or retailer for recycling advice
	WARNING-GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING-CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING-ELECTRICAL SHOCK (for engine with electric starter) Do not use the engine's electric starter in the rain.

TRAINING

Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference.

- Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
- .Never allow children under 18 years old to operate this machine. Children 18 years old and over should read and understand the operation instruction and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
- Never allow "non-trained" adult personnel to operate this machine without proper instruction.
- Thrown objects can cause serious personal injury. Plan and map out your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
- Keep bystanders, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
- Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

PREPARATION

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires, branches and other foreign objects, which could be hazardous and damage the auger system.

- Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes, as thrown objects can ricochet and cause serious injury to the eyes.
- Do not operate without wearing adequate, winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts, and wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- Use a grounded "three-wire" extension cord and receptacle for all machines with electric start engines.
- Adjust skid shoe and/or housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
- Disengage all control levers before starting the engine.
- Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the instruction manual.
- Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

PERSONAL SAFETY

- Engine exhaust, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.
- Read, understand and follow all instructions on your snow thrower unit and in this instruction manual before attempting to assemble and operate your machine.
- Keep this instruction manual in a safe place for future and regular reference.
- Stay alert, watch what you are doing and use common sense when operating your snow thrower unit.
- Do not use your snow thrower unit while you are tired or under the influence of drugs, alcohol, medication. A moment of inattention while operating the snow thrower may result in severe bodily injury.
- **NEVER LEAVE YOUR RUNNING SNOW THROWER UNATTENDED. Stop the engine!**
- Do not leave your snow thrower unit until it has come to a complete stop.
- When stepping backwards, be cautious about any obstacles beneath your feet or behind you avoid falling.

SERVICE

- Stop the engine before making any adjustments. Check for misalignment, breakage or binding of moving parts, and any other conditions that may affect operation.
- If damaged, have the snow thrower unit serviced by an authorized service center using only specified, manufactured replacement parts. This will ensure that the safety of the snow thrower unit is maintained.

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite, therefore wash your skin and change clothes immediately.

- Use only an approved gasoline container.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never fuel snow thrower unit's engine indoors.
- Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
- Allow engine to cool at least two minutes before refueling.

- Never over fill fuel tank.
- Replace gasoline cap and tighten securely.
- If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heats, space heater, clothes dryer etc.).
- Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground.
- If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock open device.

OPERATION

- Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
- The auger (impeller) control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
- The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged (vertical) position when released.
- Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.
- Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
- Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Muffler and engine become hot and can cause burning. Do not touch. Keep children away.
- Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
- Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.

- Plan your snow-throwing pattern to avoid snow discharge towards windows, walls, cars etc., thus avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricocheting debris.
- Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
- Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate....
Remember! Slow and steady operation is best to avoid clogs of snow being impelled too rapidly.
- Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
- Disengage power to the auger system (auger/impeller) by releasing the auger control (lever) when transporting or not in use.
- Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
- If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
- Disengage all (drive and auger) control levers and stop engine before you leave the operation position (behind the handles).
- Wait until the auger /impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments or inspections.
- Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
- Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly, Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment contact customer support for assistance.

MAINTENANCE & STORAGE

- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of manual.
- Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine.
- Wait until the auger impeller comes to a complete stop. Disconnect the spark plug wire to prevent unintended starting.
- Check bolts and screws for proper tightness (EVERYTIME before & after use) as engine vibration could cause hardware to loosen...consider using a Loc-Tite product to keep hardware secure. This process will keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
- Verify that the auger gearbox, located between your right and left auger blades, has substantial lubricant in the casing.

The gearbox fill and drain plugs (bolts) are the only "vertical" plugs (bolts) on the gearbox assembly when viewed in the standing position. The top plug (bolt) is used for filling...the bottom plug (bolt) is for draining. Simply remove the top plug (bolt) for verification of lubricant, as it should be inside. To drain, simply remove bottom plug (bolt).
- Do not change the engine governor setting or overspeed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
- **Snow thrower auger belts, shave plates, shear pins and skid shoes are subject to wear and damage, therefore it is expected that the owner assume personal responsibility for the maintenance (removal & installation) of these items.**
- For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturers (OEM) parts only. Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety.
- Check (drive & auger) control lever (handles) and cables periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
- Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger impeller and completely wipe down unit, while inspecting for frozen components.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as water heater, furnace, clothes dryer etc.
- Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
- Check fuel line, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Do not crank engine with spark plug removed.
- Have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and have not worn excessively*. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

DO NOT MODIFY THE ENGINE

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

II- KNOWING YOUR SNOW THROWER

502563645/DB7108T-28 Technical Specification

Gasoline Snowthrower

Displacement: 252 cm³

Power: 5.2kW

Clearing Width: 710mm

Clearing thickness: Approx.530mm;

Throwing distance: about 12m;

Throwing Operation: two stage;

Speed: Variable speed

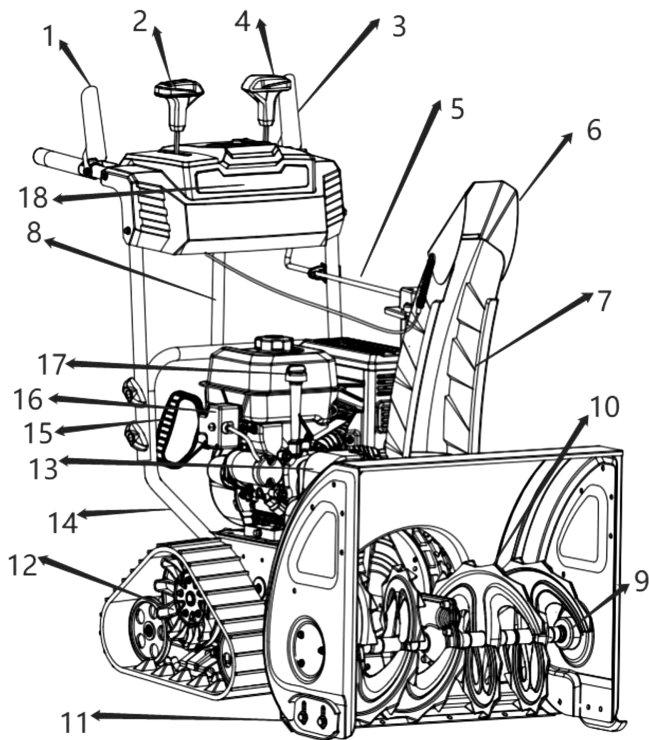
Discharge Chute: 180 Degree;

Chute Deflector: 70 degree;

LWA: 102dB(A)

5.75 m/s²,k=1,5m/s²

Use the illustrations below to become familiar with the locations and functions of the various components and controls of this snow thrower.



- | | | | |
|---|---------------------------|----|-----------------------|
| 1 | Drive Control Handle | 10 | Shave Plate |
| 2 | Chute Deflector Lever | 11 | Skid Shoe |
| 3 | Auger Control Handle | 12 | Tire |
| 4 | Speed Control Handle | 13 | Belt Cover |
| 5 | Chute Rotation Handle | 14 | Lower Handle |
| 6 | Discharge Chute Deflector | 15 | Recoil Starter Handle |
| 7 | Discharge Chute | 16 | Electric Start Button |
| 8 | Clean-out Tool | 17 | Oil Dipstick |
| 9 | Auger | 18 | Headlight |

WARNING: Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

Drive Control

The drive control is located on the right handle. Squeeze the drive control to engage the wheel drive. Release to stop.

IMPORTANT: Always release the drive control before changing speeds.

Safety Key

The safety key is a safety device. It must be fully inserted in order for the engine to start. Remove the safety key when the snow thrower is not in use.

Auger Control

The auger control is located on the left handle. Squeeze the auger control to engage the augers. Release to stop the snow throwing action. (Drive control must also be released.)

IMPORTANT: Refer to Auger Control Test prior to operating your snow thrower. Read and follow all instructions carefully and perform all adjustments to verify your snow thrower is operating safely and properly.

Skid Shoe

The space between the shave plate and the ground can be adjusted by positioning the skid shoes. Refer to Skid Shoe Adjustment

Shift Lever

The shift lever is located in the metal bar and is used to determine both ground speed and direction of travel. It can be moved into any of 8 positions.

Forward/Reverse

Your snow thrower has forward and reverse gears, Machine can be moved forward when you push forward, and can be back when you push back.

Headlight

The headlight can be controlled by 0/1 switch in the right side of operation panel.

Important: Always release the drive control before changing speeds.

Chute Directional Control

The chute directional control is located on the left side of the snow thrower.

To change the direction in which snow is thrown, turn chute directional control as follows:

- Crank clockwise to discharge to the right.
- Crank counterclockwise to discharge to the left.

Chute Deflector control

The chute deflector controls the snow throwing height. Raise or lower the deflector to the desired height of snow stream by pushing chute directional control lever.

Clean-out Tool

The chute Clean-out Tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. It is used to clean the chute assembly and chute opening when snow and ice become lodged.

WARNING! Never use your hands to clear a clogged chute assembly. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.

III-Assembling and adjusting Your Snow Thrower

Unpack the snow thrower and all its parts, and compare against the list below.

1. Snow Thrower
2. Discharge Chute Assembly
3. Chute Rotation Handle
4. One Pair of Skid Shoes with hardware
5. 4 Extra Shear Pins and Locknuts

ASSEMBLY

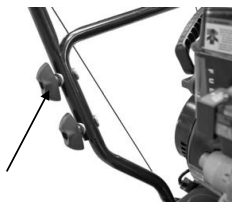
Your Snow Thrower will require some assembly. Please complete the following steps before using your Snow Thrower.



WARNING: This snow thrower is heavy. Assembly procedures may require lifting equipment or two people.

Step 1 – Handle assembly

1. Attached the upper handle to the lower handle using (4) knobs, washers and bolts.



Knob, Washer and Bolt Figure.1

NOTICE: Do not bend or kink the control cables. The cables should be routed under the handle assembly and not wrapped around the handle or knobs. The cables must move freely and not bind.

Step 2 – Chute assembly

1. Install the discharge chute onto the chute flange on the auger housing. The chute only rests on the flange.

2. Slide the chute rod through the mounting hole on the left upper handle.(Figure 2)
3. Attach the chute rotation bar to the mount bracket onto the chute housing using two screws, washers and locknuts. Tighten fasteners securely. (Figure 3)



Figure2



Figure 3

Step 3 – Skid shoes installation and adjustments

1. Locate the pair of skid shoes from parts bag and remove the bolts.
2. Loosely install the skid shoes using the bolts and hex nuts as shown on each side of the auger housing. Make sure the skid shoe tip faces out.



Figure.4

Adjustment of the skid shoes sets the height above the ground at which the auger shave plate operates.

For clearing snow from concrete, asphalt, and other smooth surfaces, set the auger shave plate so that the bottom of the plate is just above the ground.

For clearing snow from gravel, dirt, and other rough surfaces set the auger shave plate slightly above the ground to avoid dirt and gravel from entering the auger.

The optimal height of the plate will vary depending on the type of surface being cleared. Surfaces with larger gravel or stones require a higher shave plate setting.

3. Move the Snow Thrower to a solid, smooth, and level surface.
4. Place a spacer board on the ground underneath the auger shave plate between the skid shoes. The thickness of the board should be the same as the height above the ground you wish to raise the auger shave plate. The skid shoes should not touch the board.
5. With the two (2) nuts loose allow the skid shoe to slide to the ground then tighten the nuts to secure the skid shoe

IV- Snow Thrower Preparation

Fuel Recommendations

Use automotive gasoline (unleaded or low leaded to minimize combustion chamber deposits) with a minimum of 87 octane. Gasoline with up to 10% ethanol or 15% MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) can be used. Never use an oil/gasoline mixture or dirty gasoline. Avoid getting dirt,

dust, or water in the fuel tank. DO NOT use E85 gasoline.

- Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where the engine is refueled or where gasoline is stored.
- Do not overkill the fuel tank. After refueling, make sure the tank cap is closed properly and securely.
- Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, make sure the area is dry before starting the engine.
- Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of vapor.

Adding Fuel



WARNING! Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running.

Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.



WARNING! Always keep hands and feet clear of equipment moving parts. Do not use a pressurized starting fluid. Vapors are flammable.

Clean around fuel fill before removing cap to fuel.

A fuel indicator is located in the fuel tank. Fill tank until fuel reaches the red stop plate inside of the strainer. Be careful not to overfill.



Figure 5

Checking Oil Level



CAUTION: The engine is shipped without oil in the engine. You must fill enough oil and check the oil level prior to operating the snow thrower. Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage and void the engine warranty.

NOTE: Be sure to check the engine on a level surface with the engine stopped.

1. Remove the oil filler cap/dipstick and wipe the dipstick clean.
2. Insert the cap/dipstick into the filler neck, but do not screw it in.
3. Remove the oil filler cap/dipstick. If the level is low, slowly add oil until oil level registers between upper limit and lower limit. Refer to the Engine Maintenance section for correct oil viscosity and engine oil capacity. See figure 6

NOTE: Do not overfill. Overfilling with oil may result in engine smoking, hard starting or spark plug fouling.

4. Replace and tighten cap/dipstick firmly before starting engine.

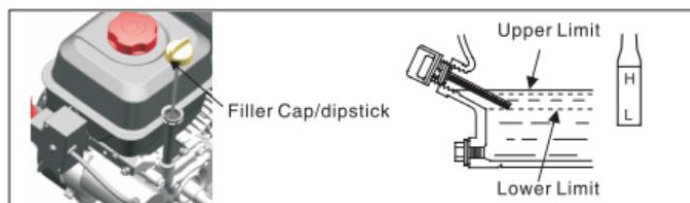


Figure 6

NOTE: After completing the above preparation, the engine is ready to be started.

WARNING! Keep the area of operation free from foreign objects that can be thrown by the auger and/or impeller blades. Perform a thorough inspection of the area since some objects may be hidden from view by surrounding snow. If the snow thrower hits an obstruction or picks up a foreign object during use, stop the snow thrower immediately, remove the obstruction, and inspect it for damage. Repair or replace any damaged parts before restarting and operating your snow thrower.

- Keep children, pets, and bystanders away from the area of operation. Be aware that the normal noise of the snow thrower when turned on may make it difficult for you to hear approaching people.
- Start your clearing path by throwing snow in a back and forth motion. To clear in the opposite direction, stop your snow thrower and pivot it on its' wheels to face the opposite direction. Make sure to overlap clearing paths.
- Determine the direction of the wind. If possible, move in the same direction as the wind so that the snow is not thrown against the wind, back into your face and on the just cleared path.

WARNING! DO NOT USE YOUR HANDS TO UNCLOG CHUTE. Stop the motor before removing debris. Use the supplied Clean-out tool to unclog the chute. Do not walk in front of your running snow thrower. Do not direct discharged snow towards bystanders.

- Do not apply additional man-made load to the engine since this may damage the engine.
- Some parts of your snow thrower may freeze under extreme temperature conditions. Do not attempt to operate your snow thrower with frozen parts. If the parts freeze while your snow thrower is in use, stop the unit and inspect it for frozen parts. Thaw all parts before restarting

and operating your snow thrower. Never force parts or controls that are frozen. Never use an open flame of any sort to thaw frozen parts.

Pre-Operation Inspection - **IMPORTANT!!!**

Before using your snow thrower for the first time, check the following:

- Have you read and followed all setup and operation procedures for the engine as outlined?
- Has the engine been filled with oil and gasoline to the proper level?
- Are all snow thrower components properly attached and assembled?
- Are there any broken or damaged parts?
- Are all fasteners tight?
- Are the tires inflated to the proper pressure?

AUGER AND DRIVE CONTROLS

1. To engage the auger, press down on the auger control handle (left side handle).
2. To engage the drive, press down on the drive control handle (right side handle). The machine should start moving in the direction and speed that the speed control lever is set to.
3. When finished clearing a snow path, release the auger control handle and the drive control handle.



Attention: Release (disengage) the auger and drive control handles before adjusting the drive speed control lever. Never change the drive speed while your snow thrower is moving, it could damage the drive mechanism and void the warranty.

DRIVE SPEED CONTROL LEVER

Your snow thrower has forward and reverse gears. Machine can be moved forward when you push forward, and can be back when you push back.



CHUTE DISCHARGE DIRECTION ADJUSTMENT



WARNING - Never direct the snow discharge chute at the operator, bystanders, vehicles or nearby windows. Discharged snow and foreign objects accidentally picked up by the Snow Thrower can cause serious damage and severe bodily injury. Always point the discharge chute in the opposite direction from potential hazards. The discharge chute can be adjusted 180° by rotating the chute rotation handle. Rotate the chute rotation handle clockwise to move the discharge chute to the right; counterclockwise to move the chute to the left.

CHUTE DISCHARGE ANGLE ADJUSTMENT



WARNING! Always disengage the drive and auger control handles before making adjustments. Make sure the augers are stopped and the machine is not moving. The angle of the chute deflector controls the discharge distance of the snow. Raising the angle will increase the distance. Lowering the angle will decrease the distance.

1. The upper discharge chute can be adjusted 70° by the chute control handle in the panel.



V- Operating Your Snow Thrower

Manual start

NOTE: Make sure the auger and drive controls are in the disengaged (up) position before starting engine.

1. Move ON/OFF switch on the engine to ON position.
2. Move throttle control to FAST(rabbit) position.
3. Move choke to the OFF position (cold engine start). If engine is warm, place choke in ON position.
4. Insert safety key.
5. Push primer three to five (3-5) times, making sure to cover vent hole when pushing. If engine is warm, push primer only once. Always cover vent hole when pushing. Cool weather may require priming to be repeated.
6. Pull gently on the starter handle until it begins to resist, then pull quickly and forcefully to overcome the compression. Do not release the handle and allow it to snap back. Return rope SLOWLY to original position. If required, repeat this step.
7. As the engine warms, slowly rotate the choke control to OPEN position. If engine falters, restart engine and run with chock at half-chock position for a short period of time, and then slowly rotate the choke into OFF position.

NOTE: Always cover vent hole in primer button when pushing. Additional priming may be necessary for first start if temperature is -9°C

Electric start

1. Connect the mains lead to a 230V earthed wall socket.
2. Insert the safety key completely into the ignition. The key can not be turned, but make sure it is fully inserted.
3. Set the throttle control to full throttle if equipped.
4. Make sure the choke is set to cold start mode. Do not use the choke if the engine is warm.
5. Press the primer about 3 times. Cover the vent hole in the center of the primer bladder when pushing. In cold weather conditions the engine may need to be primed again.
6. Depress the start button(20).Release it once the engine has started. The starter motor is equipped with an overload switch which trigger if the starter motor becomes overheated. The starter motor must then be allowed to cool before attempting a restart.
7. Once the engine has been started and is warm, slowly turn the choke control to its starting position.
8. If the engine should tall, restart it with the choke set in the middle position for a short time. Once the engine is stable, slowly return the choke to its original position.
9. Unplug the mains lead from the power point first and the snow blower.

TO Stop Engine

1. Move throttle control to STOP to position if equipped
2. Remove safety key.
3. Move the ON/OFF switch to OFF position
4. Wipe any moisture away from the controls on the engine

It is recommended to run engine for a few minutes (with neither drive nor auger engaged) before stopping to help dry off any moisture on the engine.

CLEARING SNOW

Start the engine once your snow thrower has been running outside for several minutes, it is now ready for use. Make sure the path in front of your Snow Thrower is free from people, animals, objects, and all other obstructions except for snow.

Adjust the chute outlet to the desired direction.

Turn the chute rotation handle clockwise or counter-clockwise until the desired position is reached.

WARNING! Never direct the chute outlet toward people or animals. While snow may seem harmless, it can contain rocks or other debris that can cause serious injury when projected through the chute.

1. Engage/depress the auger control lever (handle) to start the augers and impeller turning.
2. Set the desired direction and speed using the speed/gear control lever.
3. Engage/depress the drive control lever (handle) and direct the snow thrower into the snow to be cleared.

NOTICE: NEVER change speed/gear positions while the drive control lever (handle) is engaged.

Disengage the drive control handle BEFORE changing speeds or directions. If the snow is deeper than the height of the auger, remove it in several steps taking narrower swaths. Make several passes with the auger overlapping the cleared areas and reduce forward speed.

For the best clearing efficiency, clear snow before it melts, refreezes and hardens. Hard packed and wet snow can be very difficult to clear.

Clearing wet heavy snow can be a challenge, depending on ambient temperature, humidity levels, and overall climate conditions including actual snow conditions, there may be no 100% solution as snow may be too wet or compacted to move or throw. Wet snow will tend to clog and stick more to the augers and chute. Keep the auger engaged as much as possible when clearing wet snow to help prevent clogging.

WARNING! If snow is filled with foreign material, damage to the snow thrower may result. Avoid snow with foreign materials.

STOPPING

When finished using your snow thrower, perform the following steps to shut it down.

1. Engage the auger and impeller for 30 seconds to clear any remaining snow inside your snow thrower.
2. Stop the auger blade rotation by releasing the (left) auger control lever (handle).
3. Remove Engine Safety Switch Key to stop engine operation.
4. Remove snow from all snow thrower surfaces including the auger housing and chute areas.

CLEARING RESTRICTIONS

If the snow discharge chute or auger housing becomes clogged STOP the engine, Remove the Engine Safety key and make sure that all rotating parts have come to a complete stop. Use the supplied snow clean out tool to clear the obstruction. After unclogging, wipe the tool clean, and place it in the holder on top of the auger housing.

To help prevent possible freeze-up of starter, proceed as follows:

With engine running, pull starter rope with a rapid, continuous full arm stroke three or four times. Pulling the starter rope will produce a loud clattering sound, which is not harmful to the engine or starter.

Wipe all snow and moisture from the carburetor cover in the control levers. Also, move control levers back and forth several times.

Clean-Out Tool

The clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. Should snow and ice lodge itself in the chute assembly during operation proceed as follows to safely lean the chute and chute opening:

- Release both the Auger Control and the Drive Control
- Stop the engine by moving the throttle to the stop position.
- Remove the clean-out tool from the mounting clip
- Use one end of the clean-out tool to dislodge and scoop any snow and ice which has formed in and near the chute assembly.

WARNING:

Never use your hands to clean snow and ice from the chute or auger housing. Use the clean-out or a stick to unclog.

- Refasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing and restart the engine.
- While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger control for a few seconds to clear any remaining snow and ice from the chute assembly.

Operating Tips

NOTE: Allow the engine to warm up for a few minutes. The engine will not develop full power until it reaches operating temperature.

 **WARNING:** The temperature of the muffler and the surrounding areas may exceed 65°C.

Avoid these areas

- For the most efficient snow removal, remove snow immediately after it falls.
- Discharge the snow downwind whenever possible.
- Slightly overlap each previous path.
- Set the skid shoes 1/4" below the shave plate for normal usage. The skid shoes may be adjusted upward (to lower the shave plate) for hard-packed snow. Adjust downward (to raise the shave plate) when using on gravel or crushed rock.
- Be certain to follow the precautions found in the To Stop Engine section to prevent possible freeze-up.
- Clean the snow thrower thoroughly after each use.

VI-Maintaining Your Snow Thrower

WARNING: Before lubricating, repairing, or inspecting, disengage all controls and stop engine.

Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Engine Maintenance



WARNING! To prevent accidental start-up, shut off the engine and push the ignition key out before performing any type of engine maintenance.

Periodic inspection and adjustment of the engine is essential if high level performance is to be maintained. Maintenance will also ensure a long service life. The required service intervals and the type of maintenance to be performed are described in the table below. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions

Maintenance Schedule

REGULAR SERVICE PERIOD Performed at every indicated month or operating hour interval, whichever comes first.			Each use	First Time or 20 Hrs.	Every 3 months or 50 Hrs.	Every 6 months or 100 Hrs.	Every year or 150Hrs.
ITEM							
•	Engine oil	Check level	0				
		Change		0		0	
•	Sediment Cup	Clean				0	
•	Spark plug	Check-Clean				0	
		Replace					0
	Spark arrester (optional parts)	Clean				0	
	Valve clearance	Check-Adjust					0(1)
	Fuel tank and strainer	Clean					0(1)
•	Combustion chamber	Clean	After every 150 Hrs. (1)				
•	Fuel line	Check	Every 2 years (Replace if necessary) (1)				

Changing Engine Oil

NOTE: Check the oil level before each use and after every five hours of operation to be sure correct oil level is maintained. Refer to Checking Oil Level in the Operation section.

1. Drain fuel from tank by running engine until the fuel tank is empty. Be sure fuel fill cap is secure.
2. Place suitable oil collection container under oil drain plug.
3. Remove oil drain plug.
4. Tip engine to drain oil into the container. Used oil must be disposed of at a proper collection center.
5. Reinstall the drain plug and tighten it securely.
6. Refill with the recommended oil and check the oil level, refer to Operation section for instructions.
7. Reinstall the oil filler cap/dipstick securely.



CAUTION: Thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.

NOTE: Please dispose of used motor oil in a manner that is friendly to the environment. Take it to a recycling center or other collection center.

Oil Recommendations

When adding oil to the engine, refer to viscosity chart below. Engine oil capacity is 1.1L. Do not over-fill. Use a 4-stroke, or an equivalent high detergent, premium quality motor oil certified to meet or exceed automobile manufacturer's requirements. See figure 7

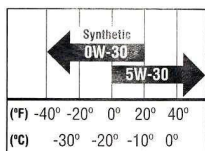


Figure 7



CAUTION: DO NOT use non-detergent oil or 2-stroke engine oil. It could shorten the engine's service life

Spark Plug



WARNING! DO NOT check for spark with spark plug removed. **DO NOT** crank engine with spark plug removed.



WARNING! If the engine has been running, the muffler will be very hot. Be careful not to touch the muffler.

To ensure proper engine operation, the spark plug must be properly gapped and free of deposits.

1. Remove the spark plug boot and use a spark plug wrench to remove the plug. See figure 8

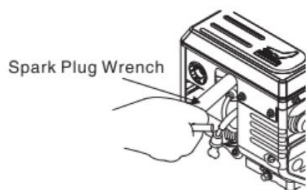


Figure 8

2. Visually inspect the spark plug. Discard the spark plug if there is apparent wear, or if the insulator is cracked or chipped. Clean the spark plug with a wire brush if it is to be reused
3. Measure the plug gap with a feeler gauge. Correct as necessary by bending side electrode. The gap should be set to .028-.03 inches (0.70-0.80mm). See figure 9

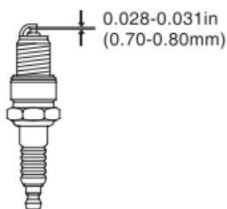


Figure 9

4. Check that the spark plug washer is in good condition and thread the spark plug in by hand to prevent crossthreading.
5. After the spark plug is seated, tighten with a spark plug wrench to compress the washer.

NOTE: When installing a new spark plug. Tighten 1/2-turn after the spark plug seats to compress the washer. When reinstalling a used spark plug, tighten 1/8-to 1/4-turn after the spark plug seats to compress the washer.

CAUTION! The spark plug must be tightened securely. A loose spark plug can become very hot and can damage the engine.

Cleaning the Engine

If the engine has been running. Allow it to cool for at least half an hour before cleaning. Periodically remove dirt build-up from engine.

CAUTION! Do not spray engine with water to clean because water could contaminate fuel. Using a garden hose or pressure washing equipment can also force water into the muffler opening. Water that passes through the muffler can enter the cylinder, causing damage.

WARNING! Accumulation of debris around muffler could cause a fire. Inspect and clean before every use.

WARNING: If any adjustments need to be made to the engine while the engine is running (e.g. carburetor), keep clear of all moving parts. Be careful of muffler, engine and other surrounding heated surfaces.

Gear Shaft

Lubricate the gear shaft with 6-n-1 grease at least once a season or after every 25 hours of operation (available at automotive stores)

IMPORTANT: Keep all grease and oil off of the rubber friction wheel and aluminum drive plate.

Chute Directional Control

The worm gear on the chute directional control should be greased with multipurpose automotive grease.

Gear Case

The gear case is lubricated with grease at the factory and it does not require checking. If disassembled for any reason, lubricated with 60ml (2 ounces) of shell Alvania grease EP00. Before re-assembling, remove old sealant and apply new sealant.

IMPORTANT: Do not overfill the gear case, since damage to the seals could result. Be sure the vent plug is free of grease in order to relieve pressure.

Auger Shaft

At least once a season, remove the shear pins on the auger shaft. Spray lubricant inside the shaft and lubricate the plastic auger bearings at least once a season. See Figure10

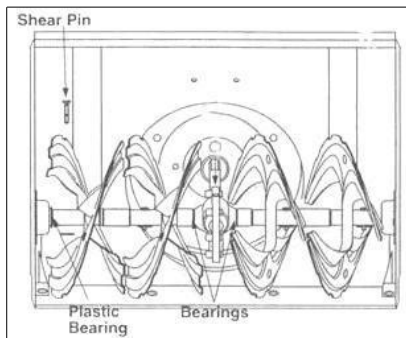


Figure 10

Auger Bearings

Every season lubricate the auger bearings and the bearings on the side of the frame with light oil. See Figure 10.

Drive and Shifting Mechanism

Lubricate at least once a season or after 25 hours of operation. Remove the rear cover, lubricate any chains, sprockets, gears, bearings, shafts, and shifting mechanism at least once a season. Use engine oil or a spray lubricant. Avoid getting oil on the friction wheel rubber and aluminum drive plate.

The augers are secured to the spiral shaft with two shear pins and cotter pins. If you hit a hard foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear. Refer to Figure10. If the augers will not turn, check to see if the pins have sheared. Replacement shear pins and cotter pins have been provided with the snow thrower. When replacing bolts, spray an oil lubricant into shaft before inserting new pins.

IMPORTANT: NEVER replace the auger shear pins with standard pins. Any damage to the auger gearbox or other components as a result of doing so will not be covered by your snow thrower's warranty.

Shave Plate and Skid Shoes

The shave plate and skid shoes on the bottom of the snow thrower are subject to wear. They should be checked periodically and replaced when necessary.

To remove skid shoes, remove four carriage bolts and flange lock nuts. See Figure 11.

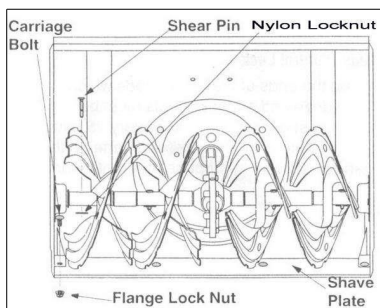


Figure 11

To remove the shave plate, remove the carriage bolts and flange lock nuts which attach the shave plate to the snow thrower housing. See Figure 11

Reassemble the new shave plate, with heads of carriage bolts to the inside of the housing. Tighten securely.

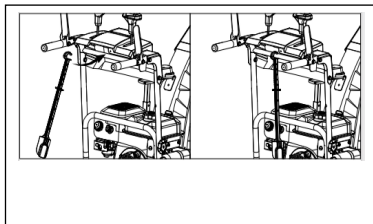
TIRE INFLATION

Before each use of your Snow Thrower, check the tire pressure. The pressure in each tire should be in the range of 20-24 psi for the best performance. The pressure can be checked using an ordinary tire pressure gauge. Fill the tires using a small or pressure regulated air compressor.

WARNING! DO NOT OVER-INFLATE THE TIRES. Over-inflating could cause a tire to burst and cause severe bodily injury.

AUGER OR IMPELLER JAMS

WARNING! The auger and impeller rotate at fast speeds which can cause harm or even amputation to a person's body parts. Even if you do not see the auger or impeller rotating, it may start at any time if the engine is running. The chute clean-out tool is fastened to the top of the auger housing with a mounting clips.



1. Always turn OFF the engine before attempting to clear any clogs or jams.
2. Keep hands and feet away from rotating parts while the engine is running.
3. Do not wear loose fitting clothing that can become entangled in rotating parts.
4. Wait until the auger and impeller have come to a full stop.
5. Clear any visible jams using the clean out tool attached to your machine.

WARNING! DO NOT try to clear jams with your hands or feet.

DRIVE SPEED CONTROL CABLE ADJUSTMENT

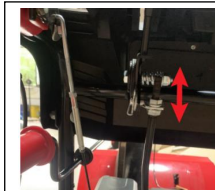
WARNING! Entanglement Hazard – Use caution when performing the speed control cable adjustment.

The speed control lever is connected to two cables that work in tandem to control machine speed and direction. As the speed control lever is moved from forward to reverse gears (right to left) one cable is pulled and one is pushed.

Depending on if the cable setting towards forward or reverse, adjustment of the cables will vary.



To adjust the cables, one cable should be moved up and the other down equally in their respective brackets until there is a positive direction change when the lever is shifted between F1 and R1. The middle position between these two settings is neutral (there is no actual neutral "notched" position on the control panel).



1. With the engine running engage the drive control handle and move the speed control lever between 1 and R1 to determine which way the cables need to be adjusted. Release the drive control handle when shifting between gears.
2. Loosen the jam nuts on each cable (only one or two threads) and move each cable up and down as required until a positive direction change is achieved when the lever is shifted between F1 and R1. This may take multiple attempts to find the exact setting.
3. Tighten the cable jam nuts once the proper setting has been achieved.

VII- Storage & Cleaning Your Snow Thrower

WARNING Never store the machine or fuel container indoors where there is an open flame, spark, or pilot light such as on water heater, furnace, clothes dryer, or other gas appliance.

WARNING: Drain fuel into an approved container outdoors, away from an Open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel. Fuel left in engine for extended periods Deteriorates and will cause starting problems.

If unit is to be stored over 30 days, prepare for storage as follows:

Remove gasoline from carburetor and fuel tank to prevent gum deposits from forming on these parts and causing possible malfunction of engine.

Run engine until fuel tank is empty and engine stops due to lack of fuel.

Drain carburetor by pressing upward on bowl drain, located below the carburetor cover.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Do not drain carburetor if using fuel stabilizer.

Wipe equipment with an oiled rag to prevent rust

Remove spark plug and pour one ounce of engine oil through spark plug hole into cylinder. Cover spark plug hole with rag. Crank engine several times to distribute oil. Replace spark plug.

Follow the lubrication recommendations found in the Maintenance

Section. Always store the snow thrower in a clean, dry area.

NOTE: When storing any type of power equipment in an unventilated or metal storage shed, care should be taken to rust proof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially any chains, springs, bearings and cables.

VIII-Troubleshooting

Problem	Causes	Remedy
WARNING - Before attempting to make any inspections, repairs or adjustments, stop the engine, wait for all moving parts to stop moving and carefully disconnect the engine spark plug wire. If tipping or turning the snow blower is required for any inspection or repair, first wait until the engine is cool to the touch and then drain the engine of all fuel and oil into suitable containers and store or dispose of in a proper manner.		
Engine Systems - Note: For all engine problems, see the Engine Operator's manual for additional troubleshooting information and engine manufacturer contact information.		
Engine Fails to Start (Engine cranks over)	Engine ignition switch in OFF position	Position engine ignition switch to ON
	Spark plug wire disconnected	Connect wire to spark plug
	Faulty spark plug	Clean, adjust gap, or replace spark plug, see Engine Operator's manual
	Engine flooded with fuel	Discontinue choke or primer use, clean or replace spark plug.
	Safety key not inserted in engine ignition	Insert key fully into the switch
	Choke not in START position	Move choke to START position, after engine starts slowly move to RUN position as engine speed and operation stabilizes at the set rpm. If engine still does not start move to half choke and crank engine.
	Engine not primed with fuel	Prime engine, see Engine Operator's manual
	Fuel incorrect, old or stale, will not ignite	Empty and clean fuel tank & carburetor, refill with fresh, clean gasoline. (Note: Fuel may become stale after 30 days in some cases)
	Blocked or clogged fuel system or line	Clean fuel system or line
Engine electric starter will not crank engine	Fuel shut-off valve in OFF position	Turn fuel shut-off valve to ON position
	Extension cord is not properly attached to electric starter terminal	Re-insert extension cord into electric starter terminal.
	No power from power supply, tripped breaker	Check power supply extension cord is attached to.
	Extension cord wire gauge is too small or cord is too long	Use proper rated and length extension cord, see Engine Operator's manual

Problem	Causes	Remedy
Engine runs erratic, stalls or seems low on power	CHOKE in ON or partial ON position	Move CHOKE lever to RUN
	Fuel incorrect, old or stale	Empty and clean fuel tank & carburetor, refill with fresh, clean gasoline. (Note: Fuel may become stale after 30 days in some cases)
	Blocked or clogged fuel system or line	Clean fuel system or line
	Carburetor is in need of cleaning	Clean fuel system and carburetor
	Spark plug wire loose	Connect and tighten spark plug wire
	Faulty spark plug	Clean, adjust gap, or replace spark plug, see Engine Operator's manual
	Engine oil over filled	Drain oil to proper level. Oil should not be above the top 2 threads of LOWER fill plug.
	Engine oil level low or empty	Add oil
Drive system		
No forward or reverse drive movement when drive handle engaged	Drive belt loose or damaged	Check drive belt tension pulley for damage or incorrect tension, repair as necessary. Replace drive belt.
	Friction drive wheel is worn or damaged	Replace friction drive wheel
	Friction drive wheel wet or slipping	Allow snow blower to dry and or warm up or adjust drive cable tension as necessary
	Wheel to axle pins broken or missing	Replace pins attaching wheels to axle
Drive speed control stuck in gear or won't change gears	Speed control lever loose or damaged, not moving speed control cables	Check speed control lever and cables for damage or loose or missing parts. Repair or replace parts as needed, ensure pivot stud spring tension is correct, adjust pivot nut spring tension as needed.
	Speed control cables loose, damaged or binding	Repair, adjust or replace as necessary
Drive speed control allows only 1 direction	Speed control cables misadjusted, loose, damaged or binding	Check speed control lever and cables for damage or loose or missing parts. Repair or replace parts as needed. Adjust drive speed control cables, see Drive Speed Control Cables Adjustment
Drive engaged when drive control handle released	Drive control cable binding, won't release	Repair, replace cable as necessary
	Friction drive wheel return spring broke or missing	Replace spring, adjust cable as necessary

Problem	Causes	Remedy
Auger System		
Auger not rotating when auger control handle engaged or Not blowing snow or Poor snow blowing performance	Chute assembly clogged	Clean chute and inside of auger housing with clean-out tool
	Auger shear pins broken	Replace shear pins. Check each auger blade shear pin.
	Foreign object in auger or impeller causing auger to stop without shearing pins	Remove object from auger or impeller areas
	Auger belt loose, slipping, worn or damaged	Replace auger belt
	Auger belt tension cable loose, damaged or binding	Repair, adjust or replace as necessary
	Auger blade(s) damaged or bent	Replace auger blade(s)
	Auger gearbox mechanical damage, auger drive system not rotating freely (binding)	Check bearings, bushings and all system parts for damage or mechanical binding. Repair or replace as necessary using proper lubrication
	Impeller damaged	Replace impeller
	Impeller not connected to impeller shaft, impeller or shear pins broken	Replace shear pins or impeller as necessary
	Forward speed too fast while blowing snow, overload	Allow engine to maintain its speed.
Auger belt broken, or repeated failure	Auger tension pulley arm return spring broken or missing	Replace tension arm return spring
	Auger tension pulley arm stuck or binding	Repair or replace tension arm as necessary
	Auger tension pulley arm or pulley misaligned or damaged	Repair, replace or align tension arm and or pulley as necessary
	Foreign material on pulleys and belt, oil, grease, dirt etc.	Clean belt and pulleys as necessary, replace belt if necessary
	Auger pulleys misaligned, loose, damaged or bent	Replace or align pulleys as necessary
	Incorrect or damaged auger belt	Replace with correct size and type belt
	Auger belt guide pin not adjusted	Adjust belt guide pin to within 1/8 to 3/16 in. from pulley. (Guide pin keeps belt in pulley when disengaged)
Auger rotating when auger control handle released	Auger tension pulley arm return spring broken or missing	Replace tension arm return spring

EU Declaration of Conformity

We

Kesko Corporation,
Address: PL 1, 00016 , Helsinki, Finland
Telefon: +358-10 53032 Fax: +358-9 857 4783

declare under our sole responsibility that the following product

Equipment: GASOLINE SNOW THROWER
Brand name: FXA
Model/type: 502563645/DB7108T-28

is in conformity with the

Machine Directive (MD) 2006/42 EC
Electromagnetic Compatibility Directive (EMC) 2014/30/EU,

and the following harmonised standards and technical specifications have been applied:

ISO/DIS 8437: 2008
EN 60335-1:2012+A11:2014,
EN62233:2008
EN ISO 12100: 2010
EMC: EN ISO 14982: 2009

Helsinki, Finland, 09, 2023

Kesko Corporation ,

Original



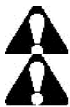
**Bensiinikäyttöinen lumilinko 71 cm
502563645/DB7108T-28**

Käyttöohje

SISÄLLYSLUETTELO

- I- Tärkeitä turvallisen käytön periaatteita
- II- Tutustu lumilinkoosi
- III- Lumilingon kokoaminen
- IV- Lumilingon valmistelu
- V- Näin käytät lumilinkoasi
- VI- Lumilinkosi kunnossapito
- VII- Lumilinkosi säilytys
- VIII- Vianetsintä
- IX- EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

I- TÄRKEITÄ TURVALLISEN KÄYTÖN PERIAATTEITA



Tämä symboli korostaa tärkeitä turvaohjeita, joiden laiminlyönti voi vaarantaa itsesi ja muiden henkilökohtaisen turvallisuuden ja/tai omaisuuden. Lue ja noudata kaikkia tämän käyttöoppaan ohjeita ennen kuin yrität käyttää konetta. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon.

VAROITUS! Tämä kone on rakennettu käytettäväksi tässä käyttöoppaassa esitettyjen turvallisten käytötapojen mukaisesti. Kuten kaiken tyyppisissä voimalaitteissa, käyttäjän huolimattomuudesta tai virheestä voi aiheutua vakavia vammoja. Kone voi katkaista sormia, käden, varpaita tai jalkoja, ja heittää vierasesineitä. Seuraavien turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Varoitusmerkintä

Tämä sivu esittää ja kuvaa varoitusmerkinnät, joita tässä tuotteessa saattaa olla. Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia koneen ohjeita ennen kuin yrität koota ja käyttää konetta.

	LUE KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA(T) Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia käyttöoppaassa tai -oppaissa olevia ohjeita ennen kuin yrität koota ja käyttää konetta.
	Seuraavat varoitusmerkinnät muistuttavat sinua turvallisuusvaroituksista, joita sinun on noudatettava käyttäessäsi lumilinkoa.
	Käytä kuulosuojaimia
	Käytä silmäsuojaimia
	Pidä lapset ja lemmikit turvallisen etäisyyden päässä koneesta.
	VAROITUS - PYÖRIVÄ KIERUKKA Älä aseta käsiäsi tai jalkojasi pyörivien osien lähelle, kierukan/juoksupyörän koteloon tai heittotorvikokonaisuuteen. Kosketus pyöriviin osiin voi katkaista kätesi tai jalkasi.
	VAROITUS - PYÖRIVÄ TERÄ Pidä kädet poissa keräys- ja purkaukoista koneen käydessä. Laitteen sisällä on pyöriviä teriä
	VAROITUS - LENTÄVIÄ ESINEITÄ Kone voi nostaa ja heittää esineitä, jotka voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja
	Älä kosketa pyöriviä osia ennen kuin kone on pysähtynyt.
	VAROITUS - PYÖRIVÄ TERÄ Pidä kädet poissa keräys- ja purkaukoista koneen käydessä. Laitteen sisällä on pyöriviä teriä
	Käytettyjä sähkölaitteita (sähkö- ja elektroniikkaromu) ei saa koskaan hävittää kotitalousjätteen mukana. Kierrätä aina, kun siihen on mahdollisuus. Kysy kierrätysohjeet paikallisilta viranomaisilta tai jälleenmyyjältä
	VAROITUS - BENSIINI ON SYTTYVÄÄ Anna moottorin jäähtyä ainakin kaksi minuuttia ennen polttoaineen lisäämistä.
	VAROITUS - HIILIMONOKSIDI Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa tai huonosti tuuletetulla alueella. Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (hakkää), joka on hajutonta ja tappavaa kaasua.
	VAROITUS - SÄHKÖISKU (moottoreissa, joissa on sähkökäynnistin). Älä käytä moottorin sähkökäynnistystä sateessa.

HARJOITTELU

Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia koneessa ja käyttöoppaassa tai -oppaissa olevia ohjeita ennen kuin yrität koota ja käyttää konetta. Säilytä tämä käyttöohje varmassa paikassa myöhempää ja säännöllistä käyttöä varten.

- Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ja niiden asianmukaiseen käyttöön. Opi pysäyttämään kone ja kytkemään se pois toiminnasta nopeasti.
- Älä anna alle 18-vuotiaiden lasten käyttää konetta. 18-vuotiaiden ja sitä vanhempien on luettava ja ymmärrettävä tässä käsikirjassa esitetyt käyttöohjeet ja turvalliset käyttötavat, ja vanhemman on opastettava ja valvottava heitä.
- Älä koskaan anna kouluttamattoman aikuisen käyttää tätä konetta ilman asianmukaista opastusta.
- Koneen heittämät esineet voivat aiheuttaa vakavan henkilövahingon. Suunnittele ja merkitse ajolinjat siten, että vältät materiaalin lentämisen teitä, sivullisia ja muita vastaavia kohti.
- Pidä sivulliset, lemmikit ja lapset vähintään 23 metrin päässä koneesta, kun se on käytössä. Pysäytä kone, jos joku tulee työskentelyalueelle.
- Ole varovainen, ettei liukastu tai kaadu, erityisesti, kun peruutat.

ESIVALMISTELU

Tarkista huolellisesti alue, jossa laitetta on tarkoitus käyttää. Poista kaikki ovimatot, kelkat, laudat, johdot, oksat ja muut vierasesineet, jotka voivat olla vaarallisia ja vaurioittaa kierukkajärjestelmää.

- Suojaa aina silmäsi suojalaseilla tai silmäsuojuksilla laitetta käyttäessäsi ja tehdessäsi säätöjä tai korjauksia – laitteen heittämät esineet voivat kimmota ja aiheuttaa vakavia silmävammoja.
- Älä käytä laitetta ilman riittävää talviulkovaatetusta. Älä käytä koruja, pitkiä huiveja tai muita välijä vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin. Käytä jalkineita, jotka parantavat pitoa liukkailla pinnoilla.
- Käytä maadoitettua kolmijohtimista johtoa ja pistorasiaa kaikilla laitteilla, joissa on sähkökäynnistys.
- Säädä jalaksen ja suojakotelon korkeutta soralla tai kivimurskalla olevien pintojen ylittämiseksi.
- Vapauta kaikki hallintavivut ennen moottorin käynnistystä.
- Älä koskaan yritä tehdä mitään säätöjä moottorin käydessä, paitsi jos sitä erityisesti suositellaan käyttöoppaassa.
- Annan moottorin ja koneen sopeutua ulkolämpötilaan ennen kuin aloitat lumen poistamisen.

KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUS

- Moottorin pakokaasu ja tietyt ajoneuvokomponentit sisältävät tai niistä erittyvät kemikaaleja, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä vikoja tai muita lisääntymisvaurioita.
- Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia lumilingossa ja käyttöoppaassa olevia ohjeita ennen kuin yrität koota ja käyttää konettasi.
- Säilytä tämä käyttöohje varmassa paikassa myöhempää ja säännöllistä käyttöä varten.
- Pysy valppaana, tarkkaile mitä olet tekemässä ja käytä tervettä järkeä käyttäessäsi lumilinkoa.
- Älä käytä lumilinkoa, jos olet väsynyt tai huumeiden, alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena. Hetkenkin tarkkaamattomuus lumilinkoa käytettäessä voi johtaa vakaviin vammoihin.
- **ÄLÄ KOSKAAN JÄTÄ KÄYNNISSÄ OLEVAA LUMILINKOA ILMAN VALVONTAA. Sammuta moottori!**
- Älä poistu lumilingon luota ennen kuin se on täysin pysähtynyt.
- Varo taaksepäin astuessasi jalkojesi alla tai takanasi mahdollisesti olevia esteitä, ettet kaatuisi.

HUOLTO

- Sammuta moottori ennen kuin teet mitään säätöjä. Tarkista liikkuvien osien virheellinen kohdistus, rikkoutuminen tai takertelu sekä muut käyttöön mahdollisesti vaikuttavat seikat.
- Anna vaurioitunut lumilinko vain alkuperäisiä varaosia käyttävän valtuutetun huoltokeskuksen korjattavaksi. Näin varmistetaan lumilingon turvallisuuden säilyminen.

BENSIININ TURVALLINEN KÄSITTELY

Henkilövahinkojen ja omaisuusvaurioiden välttämiseksi ole äärimmäisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä. Bensiini on erittäin herkästi syttyvää, ja sen höyryt ovat räjähdysvaarallisia. Voi sattua vakava henkilövahinko, jos bensiiniä kaatuu päällesi tai vaatteillesi, jotka voivat syttyä. Pese siksi ihosi ja vaihda vaatteet välittömästi.

- Käytä ainoastaan hyväksyttyä bensiiniastiaa.
- Sammuta kaikki savukkeet, piiput, sikarit ja muut sytytyslähteet.
- Älä koskaan täytä lumilingon polttoainetta sisätiloissa.
- Älä avaa bensiinitankin korkkia tai lisää polttoainetta moottorin ollessa kuuma tai sen käydessä.
- Anna moottorin jäähtyä ainakin kaksi minuuttia ennen polttoaineen lisäämistä.

- Älä täytätä polttoainesäiliötä liian täyteen.
- Sulje bensiinisäiliön korkki ja kiristä se tiukkaan.
- Jos bensiiniä läikkyy, pyyhi se pois moottorista ja laitteesta. Siirrä kone toiseen paikkaan. Odota viisi minuuttia ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä säilytä konetta tai polttoaineastiaa sisätiloissa, joissa on avotuli, kipinöitä tai sytytysliekki (esim. tulisija, vedenlämmitin, sisätilanlämmitin, vaatekuivain jne).
- Anna koneen jäähtyä ainakin viisi minuuttia ennen kuin viet sen varastoon.
- Älä täytätä astioita ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun muovilla vuoratulla lavalla. Aseta aina astiat maahan etäälle ajoneuvosta ennen täyttämistä.
- Jos mahdollista, siirrä bensiinikäyttöinen kalusto pois kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa se maassa.
- Ellei se ole mahdollista, tankkaa kalusto perävaunussa kannettavasta astiasta mieluummin kuin bensiinipumpun letkusta.
- Pidä suutin koko ajan kosketuksissa polttoainesäiliön reunaan tai astian aukkoon, kunnes polttoaineen täyttäminen on päättynyt. Älä käytä suuttimen lukituslaitetta.

KÄYTTÖ

- Älä laita käsiäsi tai jalkojasi pyörivien osien lähelle, kierukan/juoksupyörän koteloon tai heittotorvikonaisuuteen. Kosketus pyöriviin osiin voi katkaista kätesi tai jalkasi.
- Kierukan/juoksupyörän hallintavipu on turvalaite. Älä koskaan ohita sen toimintaa. Se tekee koneesta turvattoman ja voi aiheuttaa henkilövahingon.
- Hallintavipujen täytyy toimia vaivattomasti kumpaankin suuntaan ja palata vapautettuina automaattisesti vapaa-asentoon (pystysuoraan).
- Älä koskaan käytä konetta ilman heittotorvea tai jos heittotorvi on vaurioitunut. Pidä kaikki turvalaitteet paikoillaan ja toimintakunnossa.
- Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa tai huonosti tuuletetulla alueella. Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on hajutonta ja tappavaa kaasua.
- Älä käytä konetta alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.
- Äänenvaimennin ja moottori kuumenevat ja voivat aiheuttaa palovammoja. Älä koske. Pidä lapset etäällä.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta käyttäessäsi konetta sorapinnoilla tai ylittäessäsi niitä. Tarkkaile piilossa olevia vahingonvaaroja ja liikennettä.
- Noudata varovaisuutta, kun vaihdat käyttösuuntaa ja käytät konetta rinnemaastossa.

- Suunnittele ajolinjat siten, että vältät lumen lentämisen ikkunoita, seinä, autoja ja vastaavia kohti. Siten vältät mahdolliset omaisuusvahingot tai kimpoamisen aiheuttamat henkilövahingot.
- Älä koskaan suuntaa heittotorvea lapsia, sivullisia ja lemmikkejä kohti tai päästä ketään koneen eteen.
- Älä ylikuormita konetta yrittämällä lingota lunta liian suurella nopeudella. **Muista! Hidas ja tasainen käyttö on paras tapa välttää lumipaakkujen liian nopea lintoaminen.**
- Älä koskaan käytä konetta, jos näkyvyys on huono tai on pimeää. Varmista aina tukeva työskentelyasento ja pidä kunnolla kiinni kahvoista. Kävele, älä koskaan juokse.
- Kytke kierukkajärjestelmä (kierukka/juoksupyörä) pois päältä vapauttamalla kierukan ohjaus (vipu) kuljetuksen ajaksi tai kun konetta ei käytetä.
- Älä käytä konetta liian suurella kulkunopeudella liukkailla pinnoilla. Katso maahan ja taaksesi ja ole varovainen, kun peruutat.
- Jos kone alkaa täristä epänormaalisti, sammuta moottori, irrota sytytystulpan johto ja maadoita se moottoria vasten. Tarkista perusteellisesti vaurioiden varalta. Korjaa mahdolliset vauriot ennen käynnistystä ja käyttöä.
- Kytke kaikki hallintalaitteet (veto ja kierukka) pois päältä ja sammuta moottori ennen kuin poistut ohjauspaikalta (kahvojen takaa).
- Odota kunnes kierukka/juoksupyörä on täysin pysähtynyt ennen kuin puhdistat heittotorven tukoksia tai teet säätöjä ja tarkastuksia.
- Älä koskaan aseta kättäsi poisto- tai keräysaukkoihin. Käytä aina poistoaukon tukosten selvittämiseen koneen mukana toimitettua puhdistustyökälyä. Älä poista heittotorven tukoksia moottorin käydessä. Sammuta moottori ja pysy kahvojen takana, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistat tukoksen.
- Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja varusteita (esim. pyörien lisäpainoja, lumiketjuja, kuomuja jne.)
- Käynnistäessäsi moottorin vedä käynnistysvaijeria hitaasti, kunnes tunnet vastuksen. Vedä se jälkeen nopeasti. Käynnistysvaijerin nopea takaisin veto (takapotku) vetää kättä kohti moottoria nopeammin kuin voit päästää irti. Seurauksena voi olla murtuneita luita, murtumat, mustelmia tai nyrjähdyksiä.
- Jos tulee tilanteita, jotka eivät kuulu tämän käyttöoppaan piiriin, noudata huolellisuutta ja tervettä harkintaa, ota yhteyttä asiakaspalveluun.

HUOLTO JA SÄILYTYS

- Älä koskaan peukaloi turvalaitteita. Tarkista niiden toiminta säännöllisesti. Katso lisätietoja käyttöoppaan huoltoa ja säätöä koskevista osioista.
- Kytke kaikki hallintalaitteet pois päältä ja sammuta moottori ennen puhdistus-, korjaus- tai tarkastustöitä.

- Odota kunnes kierukka/juoksupyörä on täysin pysähtynyt. Irrota sytytystulpan johto vahinkokäynnistyksen ehkäisemiseksi.
- Tarkista pulttien ja ruuvien oikea tiukkuus (AINA ennen ja jälkeen käytön), koska moottorin tärinä voi aiheuttaa laitteiden löystymistä. Harkitse Loc-Tite-tuotteen käyttöä laitteiston pitämiseksi turvallisesti koossa. Tämä menettely pitää koneen turvallisessa käyttökunnossa. Tarkista kone myös silmämääräisesti vaurioiden varalta.
- Tarkista, että kierukan vaihde, joka on oikean ja vasemman kierukan terän välillä, sisältää riittävästi voiteluainetta kotelossaan. Vaihteiston täyttö- ja tyhjennystulpat (pultit) ovat ainoat pystysuuntaiset tulpat (pultit) vaihteistorakenteessa, kun niitä katsotaan koneen ollessa pystyssä. Ylätulppaa (pultti) käytetään täyttämiseen, alatulppaa (pulttia) käytetään tyhjentämiseen. Poista ylätulppa (pultti) tarkistaaksesi voiteluaineen, jota pitäisi olla sisällä. Tyhjennystä varten poista vain pohjatulppa (pultti).
- Älä muuta moottorin käynninsäätimen asetuksia tai käytä moottoria ylinopeudella. Säädin ohjaa moottorin suurinta turvallista käyttönopeutta.
- **Lumilingon kierukan hihnat, kaavinlevyt, murtopultit ja jalakset ovat kulutukselle ja vaurioille alttiita, joten oletetaan, että omistaja on henkilökohtaisesti vastuussa niiden kunnossapidosta (irrotus ja asennus).**
- Tarkista turvallisuutesi takia kaikki komponentit usein ja vaihda tilalle ainoastaan alkuperäisten laitevalmistajien (OEM) osia. Sellaisten osien käyttö, jotka eivät vastaa alkuperäisiä laitemääryityksiä, saattaa johtaa heikentyneeseen suorituskykyyn ja vaarantaa turvallisuuden.
- Tarkista (ruuvien ja kierukan) ohjausvivut (kahvat) ja kaapelit säännöllisesti tarkistaaksesi, että ne kytkeytyvät ja irrottavat oikein. Säädä niitä tarvittaessa. Katso ohjeet tämän käyttöoppaan säätöjä koskevasta osiosta.
- Huolla ja tarvittaessa vaihda turva- ja ohjetarrat uusiin.
- Noudata asianomaisia bensiinin, öljyn jne. hävittämistä koskevia lakeja ja määräyksiä ympäristön suojelemiseksi.
- Ennen koneen viemistä varastoon käytä sitä muutama minuutti puhdistaksesi siitä lumen ja estääksesi kierukan/juoksupyörän jäätyksen, ja pyyhi se kokonaan kuivaksi tarkastaaksesi sitä jäätyneiden komponenttien varalta.
- Älä säilytä konetta tai polttoaineastiaa sisätiloissa, joissa on avotulta, kipinöitä tai sytytysliekki, kuten tulisija, vedenlämmitin, sisätilanlämmitin, vaatekuivain jne.
- Katso aina käyttöoppaasta käyttökauden jälkeistä varastointia koskevat ohjeet.
- Tarkista polttoainelinja, säiliö, korkki ja liittimet murtumien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Älä pyöritä moottoria, jos sytytystulppa on irrotettu.
- Tarkistuta kone vuosittain valtuutetussa huoltoliikkeessä varmistaaksesi, että kaikki mekaaniset ja turvajärjestelmät toimivat asianmukaisesti eivätkä ne ole kuluneet liikaa*. Tämän laiminlyönti voi johtaa onnettomuuksiin, vammoihin tai kuolemaan.

ÄLÄ TEE MUUTOKSIA MOOTTORIIN

Älä muuta moottoria millään tavalla, jotta vältetään vakavat vammat tai kuolema. Moottorin käynninsäätimen asetusten peukaloiminen voi johtaa moottorin ryntäämiseen ja saada sen toimimaan vaarallisilla nopeuksilla. Älä koskaan peukaloi käynninsäätimen tehdasasetuksia.

II- TUTUSTU LUMILINKOOSI

502563645/DB7108T-28 Tekniset Tiedot

Bensiinikäyttöinen lumilinko

Iskutilavuus: 252 cm³

Teho: 5,2 kW

Työskentelyleveys: 710 mm

Työskentelypaksuus: Noin 530 mm

Heittoetäisyys: noin 12 m

Heittotoiminto: kaksivaiheinen

Nopeus: Säädettävä nopeus

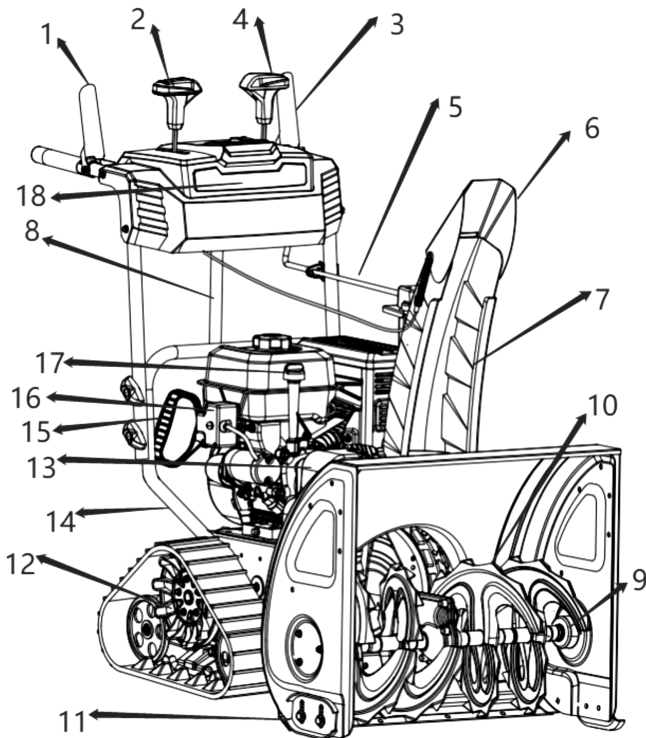
Heittotorvi: 180 astetta

Heittotorven ohjauslevy: 70 astetta

LWA: 102 dB(A)

5,75 m/s², k = 1,5 m/s²

Tutustu alla olevien kuvien avulla lumilingon eri osien ja hallintalaitteiden sijaintiin ja toimintoihin.



- | | |
|---|--------------------------------|
| 1 | Vedon ohjaukakahva |
| 2 | Heittotorven ohjaukalevyn vipu |
| 3 | Kierukan ohjaukakahva |
| 4 | Nopeudens äätime kahva |
| 5 | Heittotorven kääntökahva |
| 6 | Heittotorven ohjaukalevy |
| 7 | Heittotorvi |
| 8 | Puhdistusverkko |
| 9 | Kierukka |

- | | |
|----|---------------------------------------|
| 10 | Kaavinlevy |
| 11 | Jalas |
| 12 | Rengas |
| 13 | Hihnan suoju |
| 14 | Alempi kahva |
| 15 | Takaisinkelautuvan käännistimen kahva |
| 16 | Sähkökäännistyspainike |
| 17 | Öljyn mittatikku |
| 18 | Ajovalo |

VAROITUS: Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia koneessa ja tässä käyttöoppaassa olevia ohjeita ja varoituksia ennen kuin käytät konetta.

Vedon ohjaus

Vedon ohjaus sijaitsee oikeassa kahvassa Purista ohjauskahvaa kytkeäksesi pyörien vedon. Vapauta se pysähtyäksesi.

TÄRKEÄÄ: Vapauta vedon ohjauskahva ennen kuin muutat nopeutta.

Turva-avain

Turva-avain on turvalaite. Sen on oltava kokonaan asetettuna paikoilleen, jotta moottori käynnistyy. Poista turva-avain, kun lumilinko ei ole käytössä.

Kierukan ohjauskahva

Kierukan ohjaus sijaitsee vasemmassa kahvassa Purista kierukan ohjauskahvaa kytkeäksesi kierukat päälle. Vapauta se pysäyttääksesi lumen linkoamisen. (Vedon ohjaus on myös vapautettava.)

TÄRKEÄÄ: Katso kierukan ohjauskahvan testiä ennen kuin käytät lumilinkoasi. Lue ja noudata kaikkia ohjeita huolellisesti ja tee kaikki säädöt varmistaaksesi, että lumilinkosi toimii turvallisesti ja oikein.

Jalas

Kaavinlevyn ja maan välistä tilaa voidaan säätää kohdistamalla jalakset. Katso jalaksen säätö

Vaihdevipu

Vaihdevipu sijaitsee metallitangossa, ja sitä käytetään sekä nopeuden että ajosuunnan valintaan. Sitä voidaan siirtää mihin tahansa 8:sta eri asennosta.

Eteenpäin/Peruutus

Lumilingossa on vaihteet eteen- ja taaksepäin liikkumiseen. Konetta voidaan siirtää eteenpäin samalla kun työntä sitä ja se voi myös peruuttaa kun työntä sitä taaksepäin.

Ajovalo

Ajovaloa voidaan ohjata käyttöpaneelin oikealla puolella olevalla 0/1-kytkimellä.

Tärkeää: Vapauta vedon ohjauskahva ennen kuin muutat nopeutta.

Torven suunnan ohjaus

Torven suunnan ohjaus on lumilingon vasemmalla puolella.

Vaihtaaksesi suuntaa, johon lumi lingotaan, käännä torven suunnan ohjausta seuraavasti:

- Käännä myötäpäivään lingotaksesi oikealle.
- Käännä vastapäivään lingotaksesi vasemmalle.

Heittotorven ohjauslevyn ohjaus

Torven ohjauslevy ohjaa lumen lentokorkeutta. Nosta tai laske ohjauslevyä halutulle lumivirran korkeudelle työntämällä torven suunnan ohjausvipua.

Puhdistustyökalu

Torven puhdistustyökalu on kätevästi kiinnitetty kierukan kotelon taakse kiinnitysklipsillä. Sitä käytetään torvirakenteen ja torven aukon puhdistamiseen, jos lumi ja jää juuttuvat kiinni.

VAROITUS! Älä koskaan käytä käsiäsi tukkeutuneen torven puhdistamiseen. Sammuta moottori ja pysy kahvojen takana, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistat tukoksen.

III- Lumilinkosi kokoaminen ja säätäminen

Pura lumilinko ja kaikki sen osat pakkauksesta ja vertaa niitä alla olevaan listaan.

1. Lumilinko
2. Heittotorven kokoaminen
3. Heittotorven kahva
4. Jalaspari tarvikkeineen
5. 4 lisämurtopulttia ja lukkomutteria

KOKOAMINEN

Lumilinko vaatii jonkin verran kokoamista. Suorita seuraavat vaiheet ennen lumilingon käyttämistä



VAROITUS: Lumilinko on painava. Kokoanpanotoimet voivat edellyttää nostolaitteen käyttöä tai kahta henkilöä

Vaihe 1 – Kahvojen kokoaminen

1. Kiinnitä kahva alakahvaan neljällä (4) nupilla, aluslevyllä ja pulteilla.



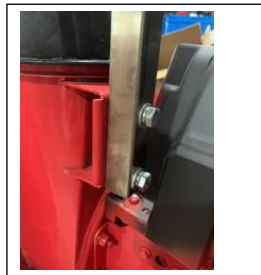
Nuppi, aluslevy ja pultti

Kuva 1

HUOMAUTUS: Älä taivuta tai taita ohjauskaapeleita. Kaapelit on vedettävä kahvarakenteen alta, eikä niitä saa kääriä kahvojen tai nuppien ympärille. Kaapelien on liikuttava vapaasti, eikä ne saa olla kiinteästi kiinni.

Vaihe 2 – Heittotorven kokoaminen

1. Asenna heittotorvi kierukan kotelossa olevaan heittotorven laippaan. Heittotorvi on ainoastaan laipan varassa.
2. Liu'uta torven tanko vasemman yläkahvan asennusreiän läpi. (Kuva 2)
3. Kiinnitä torven kiertotanko torvikotelossa olevaan asennuskiinnikkeeseen kahdella ruuvilla, vääntäen ja lukkomutterilla. Kiristä kiinnitykset tiukalle. (Kuva 3)



Vaihe 3 – Jalasten asennus ja säätö

1. Etsi jalaspari osapussista ja irrota pultit.
2. Asenna jalakset löysästi pulteilla ja kuusiomuttereilla kuvassa esitetyn mukaisesti kierukkakotelon kummallekin sivulle. Varmista, että jalaksen nokka tulee ulospäin.



Jalasten säädöllä asetetaan se korkeus maanpinnasta, jolla kierukan kaavinlevy toimii.

Kun poistat lunta betonilta, asfaltilta ja muilta sileiltä pinnoilta, aseta kierukan kaavinlevy niin, että levyn pohja on juuri maanpinnan yläpuolella.

Kun poistat lunta soran, mullan ja muiden karkeiden pintojen päältä, aseta kierukan kaavinlevy niin, että levyn pohja on jonkin verran maanpinnan yläpuolella, jottei maata ja soraa menisi kierukkaan. Levyn optimaalinen korkeus riippuu puhdistettavan pinnan tyypistä. Pinnat, joilla on karkeampaa soraa tai kiviä vaativat levyn asetuksen korkeammalle.

3. Siirrä lumilinko tukevalle, sileälle ja tasaiselle pinnalle.
4. Aseta lauta maahan kierukan kaavinlevyn alle jalasten väliin. Laudan paksuuden on oltava sama kuin se korkeus maanpinnasta, jolle haluat asettaa kierukan kaavinlevyn. Jalakset eivät saa koskettaa lautta.
5. Molempien muttereiden ollessa löysällä anna jalaksen liukua maahan ja kiristä sitten mutterit kiinnittämään jalas.

IV- Lumilingon valmistelu

Polttoainesuositukset

Käytä vähintään 87-oktaanista autobensiiniä (lyijytöntä tai vähälyijyistä palotilan karstoittumisen minimoimiseksi). Bensiiniä, jossa on enintään 10 % etanolia tai 15 % MTBE:tä (metyylitetriäristä butyylietteriä) voidaan käyttää. Älä koskaan käytä öljy-bensiini-seosta tai likaista bensiiniä. Vältä lian tai veden pääsy polttoainesäiliöön. ÄLÄ käytä E85-bensiiniä.

- Tankkaa kone hyvin ilmastoidussa tilassa moottorin ollessa pysäytettynä. Älä tupakoi tai anna liekkien tai kipinöiden päästä alueelle, jossa moottoria tankataan tai bensiiniä säilytetään.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Tankkauksen jälkeen varmista, että säiliön korkki on suljettu oikein ja tiukasti.
- Varo, ettet roiskuta polttoainetta tankkauksen aikana. Roiskunut polttoaine tai polttoainehöyry voivat syttyä. Jos polttoainetta roiskuu, niin varmista, että alue kuivataan ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä toistuvaa tai pitkittynyttä ihokosketusta ja höyryjen hengittämistä.

Polttoaineen lisääminen



VAROITUS! Bensiiniä käsiteltäessä tulee noudattaa äärimmäistä varovaisuutta.

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää, ja sen höyryt ovat räjähdysvaarallisia. Älä koskaan lisää polttoainetta koneeseen sisätiloissa tai kun moottori on kuuma tai käynnissä. Sammuta tupakat, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.

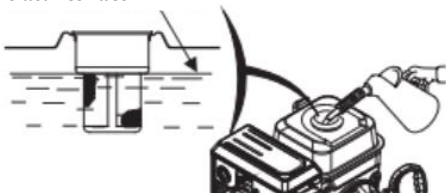


VAROITUS! Pidä aina kädet ja jalat etäällä laitteen liikkuvista osista. Älä käytä paineistettuja käynnistysaineita. Höyryt ovat palavia.

Puhdista polttoaineen täyttöaukon ympäristö ennen kuin avaat korkin tankkausta varten.

Polttoaineen määrän ilmaisin on polttoainesäiliössä. Täytä säiliötä, kunnes polttoainemäärä saavuttaa punaisen pysäytyslevyn siivilän sisällä. Varo täyttämästä liikaa.

Polttoaineen tason



Kuva 5

Moottoriöljyn määrän tarkistaminen



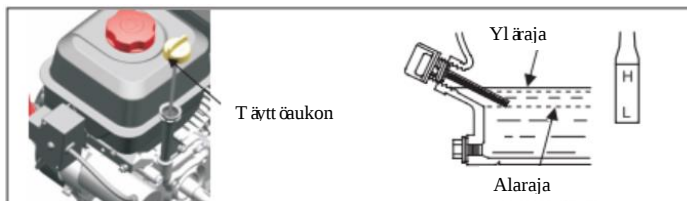
HUOMIO: Moottori toimitetaan ilman öljyä. Ennen lumilingon käyttämistä on lisättävä riittävästi öljyä ja tarkistettava sen määrä. Moottorin käyttäminen ilman riittävää öljyä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita ja mitätöi sen takuun.

HUOMAA: Varmista, että tarkistat moottorin tasaisella pinnalla sen ollessa pysähtyneenä.

1. Irrota öljyn täyttöaukon korkki/mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
2. Aseta korkki/mittatikku täyttöaukon kaulaan, mutta älä kierrä sitä kiinni.
3. Irrota öljyn täyttöaukon korkki/mittatikku. Jos määrä on vähissä, lisää hitaasti öljyä, kunnes sen pinta on ylä- ja alarajamerkkien välissä. Katso kohtaa Moottorin huolto saadaksesi tietoja oikeasta öljyn viskositeetista ja öljytilavuudesta. Katso kuva 6

HUOMAA: Älä täytä liikaa. Liian suuren öljymäärän täyttäminen voi aiheuttaa moottorin savuamista, käynnistysvaikeuksia ja sytytystulpan likaantumista.

1. Aseta takaisin ja kiristä täyttöaukon korkki/mittatikku tiukalle ennen moottorin käynnistämistä.



Kuva 6

HUOMAA: Kun yllä olevat valmistelut on tehty, moottori on valmis käynnistettäväksi.

VAROITUS! Pidä työskentelyalueelta pois vieraat esineet, jotka kierukka ja/tai siipipyörän terät voivat heittää. Tarkista alue läpikotaisin, sillä jotkut esineet voivat olla lumessa näkymättömissä. Jos lumilinko osuu käytön aikana esteeseen tai poimii vierasesineen, pysäytä se välittömästi, poista este ja tarkista koneen mahdolliset vauriot. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet osat ennen lumilingon uudelleenkäynnistystä ja käyttöä.

- Pidä sivulliset, lemmikit ja lapset pois työskentelyalueelta. Pidä mielessä, että käynnissä olevan lumilingon normaali melu voi vaikeuttaa lähestyvien ihmisten kuulemista.
- Aloita ajoreitti ajaminen poistamalla lunta edestakaisella liikkeellä. Ajaaksesi vastakkaiseen suuntaan pysäytä lumilinko ja käännä se pyöriensä varassa vastakkaiseen suuntaan. Varmista, että ajolinjat menevät limittäin.
- Määritä tuulen suunta. Mikäli mahdollista, aja myötätuuleen niin, ettei lumi linkoudu vastatuuleen, päin kasvoja ja juuri puhdistetulle ajolinjalle.

VAROITUS! ÄLÄ PUHDISTA HEITTOTORVEN TUKOKSIA KÄSIN. Sammuta moottori ennen roskien poistamista. Puhdista heittotorvi toimitetulla puhdistustyökalulla. Älä kävele käynnissä olevan lumilingon edessä. Älä suuntaa linkoutuvaa lunta sivullisia kohti.

- Älä kohdista moottoriin ylimääräistä keinotekoista kuormitusta, koska se voi vahingoittaa moottoria.
- Jotkut lumilingon osat voivat jäätää äärimmäisissä lämpötiloissa. Älä yritä käyttää lumilinkoa, jossa on jäätäneitä osia. Jos osat jäätyvät lumilingon ollessa käytössä, pysäytä laite ja tarkista jäätyneet osat. Sulata kaikki osat ennen lumilingon uudelleenkäynnistystä ja käyttöä. Älä käytä väkisin osia tai hallintalaitteita, jotka ovat jäätyneet. Älä koskaan käytä minkäänlaista avotulta jäätyneiden osien sulattamiseen.

Tarkastus ennen käyttöä - **TÄRKEÄÄ!**

Tarkista seuraavat asiat ennen kuin käytät lumilinkoa ensimmäisen kerran:

- Oletko lukenut kaikki moottoria koskevat alkuvalmistelu- ja käyttötoimenpiteet ja noudattanut niitä?
- Onko moottoriin lisätty öljyä ja bensiiniä asianmukainen määrä?
- Ovatko kaikki lumilingon osat kunnolla kiinnitetty ja koottu?
- Onko mitään rikkoutuneita tai vaurioituneita osia?
- Ovatko kaikki kiinnittimet tiukasti kiinni?
- Onko renkaissa oikea ilmanpaine?

KIERUKAN JA VEDON HALLINTALAITTEET

4. Kytke kierukka päälle painamalla kierukan ohjauskahvaa (vasemmanpuoleinen kahva).
5. Kytke veto päälle painamalla vedon ohjauskahvaa (oikeanpuoleinen kahva). Koneen tulisi lähteä liikkumaan siihen suuntaan ja sillä nopeudella, joka on asetettu nopeudensäätövivulla.
6. Lopetettuasi lumen linkoamisen vapauta kierukan ja vedon ohjauskahvat.



Huomio: Vapauta kierukan ja vedon ohjauskahvat ennen kuin säädät nopeudensäätövivua. Älä muuta ajonopeutta lumilingon liikkuesssa, koska se voi vaurioittaa vetomekanismia ja mitätöidä takuun.

AJONOPEUDEN OHJAUSVIPU

Lumilingossa on vaihteet eteen- ja taaksepäin liikkumiseen. Konetta voidaan siirtää eteenpäin samalla kun työnnetään sitä ja se voi myös peruuttaa kun työnnetään sitä taaksepäin.



HEITTOSUUNNAN SÄÄTÖ



VAROITUS- Älä koskaan suuntaa lumien heittotorvea käyttäjää, sivullisia, ajoneuvoja tai lähellä olevia ikkunoita kohti. Lumilingon heittäminen lumiä ja sen vahingossa poimimat vierasesineet voivat aiheuttaa vakavia vahinkoja ja vammoja. Suuntaa heittotorvi aina pois päin mahdollisista vaaroista. Heittotorvea voidaan säätää 180° kiertämällä sen kääntökahvaa. Kierrä torven kiertokahvaa myötäpäivään siirtääksesi torvea oikealle tai vastapäivään siirtääksesi torvea vasemmalle.

TORVEN HEITTOSUUNNAN SÄÄTÖ



VAROITUS! Vapauta aina vedon ja kierukan ohjauskahvat ennen kuin teet säätöjä. Varmista, että kierukat ovat pysähtyneet eikä kone liiku. Torven ohjauslevyn kulma ohjaa etäisyyttä, jolle lumi lentää. Kulman nostaminen suurentaa etäisyyttä. Kulman laskeminen pienentää etäisyyttä.

1. Ylempää heittotorvea voidaan säätää 70° paneelissa olevalla heittotorven ohjauskahvalla.



V- Näin käytät lumilinkoasi

Käsiikäynnistys

HUOMAA: Varmista, että kierukan ja vedon hallintalaitteet ovat pois kytketyssä asennossa (ylhäällä), ennen kuin käynnistät moottorin.

1. Siirrä moottorin ON/OFF-kytkin ON-asentoon.
2. Siirrä kaasuvipu FAST (kani) -asentoon.
3. Siirrä kuristin OFF-asentoon (kylmän moottorin käynnistys) Jos moottori on lämmin, aseta kuristin ON-asentoon.
4. Aseta turva-avain.
5. Paina rikastinta kolmesta viiteen (3–5) kertaa varmistaen, että peität tuuletusaukon painamisen aikana. Jos moottori on lämmin, paina rikastinta vain kerran. Peitä aina tuuletusaukko painamisen aikana. Viileä sää voi vaatia rikastimen käytön toistamista.
6. Vedä käynnistimen kahvaa varovasti, kunnes tunnet vastuksen. Vedä sitten nopeasti ja voimakkaasti ohittaaksesi puristustahdin. Älä vapauta kahvaa antaen sen napsahtaa takaisin. Palauta naru HITAASTI alkuperäiseen asentoonsa. Tarvittaessa toista tämä vaihe.
7. Kun moottori lämpenee, kierrä rikastimen vipu hitaasti OPEN-asentoon. Jos moottori sammuu, käynnistä se uudelleen ja käytä rikastinta puoliasennossa lyhyen aikaa ja käännä sitten rikastinta hitaasti OFF-asentoon.

HUOMAA: Peitä aina rikastinpainikkeen tuuletusaukko painamisen aikana. Rikastimen lisäkäyttö voi olla tarpeen ensimmäisellä käynnistyksellä, jos lämpötila on -9 °C

Sähkökäynnistys

1. Kytke virtajohto maadoitettuun 230 V pistorasiaan.
2. Aseta virta-avain kokonaan virtalukkoon. Avainta ei voi kääntää, mutta varmista, että se on kokonaan virtalukossa.
3. Aseta kaasuvipu täydelle kaasulle, jos sellainen on.
4. Varmista, että on kuristin asetettu kylmäkäynnistykselle. Älä käytä kuristinta, jos moottori on lämmin.
5. Paina polttoainepumppua noin kolme kertaa. Painellessasi peität polttoainepumpun keskellä oleva ilmausreikä. Kylmällä säällä voi olla tarpeen pumpata polttoainetta moottoriin toistamiseen.
6. Paina käynnistyspainike (20) pohjaan. Vapauta painike moottorin käynnistyttyä. Käynnistysmoottori on varustettu ylikuormakytkimellä, joka laukeaa, jos käynnistysmoottori ylikuumenee. Siinä tapauksessa käynnistysmoottorin on annettava jäähtyä ennen uutta käynnistysyritystä.

7. Kun moottori on käynnistynyt ja lämmennyt, käännä kuristimen säädin hitaasti alkuasentoon.
8. Jos moottori pysähtyy, käynnistä se lyhyesti uudelleen asetettuasi kuristimen keskiasentoon. Kun moottori käy tasaisesti, palauta kuristin alkuperäiseen asentoonsa.
9. Irrota virtajohto ensin pistorasiasta ja sitten lumilingosta.

Moottorin pysäyttäminen

1. Siirrä kaasuvipu STOP-asentoon, jos sellainen on.
2. Poista turva-avain.
3. Siirrä ON/OFF-kytkin OFF-asentoon
4. Pyyhi pois kaikki kosteus moottorin hallintalaitteista

Suosittelaa, että moottorin annetaan käydä muutama minuutti (ilman että veto tai kierukka ovat kytkettyinä) ennen sen pysäyttämistä auttamaan kosteuden poistumista moottorista.

LUMEN POISTO

Käynnistä moottori, ja kun lumilinko on ollut käynnissä ulkona useampia minuutteja, se on valmis käyttöön. Varmista, ettei ajolinjalla lumilingon edessä ole ihmisiä, eläimiä, esineitä eikä muita esteitä paitsi lunta.

Käännä heittotorven ulostulo haluamaasi suuntaan.

Kierrä torven kääntökahvaa myötä- tai vastapäivään, kunnes torvi on halutussa asennossa.

VAROITUS! Älä koskaan suuntaa torven ulostuloa ihmisiä tai eläimiä kohti. Vaikka lumi näyttäisi harmittomalta, se voi sisältää kiviä tai muuta roskaa, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja lentäessään ulos heittotorvesta.

1. Kytke päälle tai paina alas kierukan ohjausvipu (kahva), jolloin kierukat ja juoksupyörä alkavat pyöriä.
2. Aseta haluttu suunta ja nopeus nopeuden/vaihteen säätövivulla.
3. Kytke päälle tai paina alas vedon ohjauskahva ja suuntaa lumilinko kohti poistettavaa lunta.

HUOMAUTUS: ÄLÄ KOSKAAN vaihda nopeutta/vaihdetta, kun vedon ohjausvipu (kahva) on kytkettynä.

Vapauta vedon ohjauskahva ENNEN kuin muutat nopeutta tai suuntaa. Jos lumikerros on paksumpi kuin syöttökierukan korkeus, poista se useammassa vaiheessa ottamalla kapeampia kaistaleita. Aja useita kertoja niin, että ajolinjat menevät limittäin, ja laske nopeutta.

Lumen poisto on tehokkainta, kun luot lumen ennen kuin se sulaa, jäätyy uudelleen ja kovettuu. Kovaksi pakkautunut ja märkä lumi voivat olla hankalia poistaa. Märän lumen luominen voi olla haastavaa riippuen ympäristön lämpötilasta, kosteustasoista ja yleisistä ilmasto-olosuhteista varsinaiset lumiolosuhteet mukaan lukien. Mitään 100 %:n ratkaisua ei ole, koska lumi voi olla liian pakkautunutta tai märkää ajamiseen tai lingottavaksi. Märällä lumella on taipumus tehdä tukoksia ja tarttua enemmän kierukkaan ja heittotorveen. Pidä kierukka mahdollisimman paljon päälle kytkettynä lunta luodessa tukkeutumisen ehkäisemiseksi.

VAROITUS! Lumilinko voi vaurioitua, jos lumessa on vierasta ainesta. Vältä lunta, jossa on vierasta ainesta.

PYSÄYTTÄMINEN

Lopetettuasi lumilingon käytön noudata seuraavia vaiheita sen sammuttamiseksi.

5. Käytä kierukkaa ja juoksupyörää noin 30 sekuntia, jotta saat poistettua lumilingon sisään jääneen lumen.
6. Pysäytä kierukkaterän liike vapauttamalla (vasen) kierukan ohjausvipu (kahva).
7. Poista moottorin turvakyttimeen avain pysäyttääksesi moottorin.
8. Poista lumi lumilingon kaikilta pinnoilta mukaan lukien syöttökierukan kotelo ja heittotorven alueet.

LUMEN POISTON RAJOITUKSET

Jos lumen heittotorvi tai kierukan kotelo tukkeutuvat, PYSÄYTÄ moottori, poista moottorin turva-avain ja varmista, että kaikki pyörivät osat ovat täysin pysähtyneet. Poista tukos mukana toimitetulla puhdistustyökalulla. Tukoksen poistamisen jälkeen pyyhi työkalu puhtaaksi ja aseta se pidikkeeseensä kierukan kotelon yläosassa.

Toimi seuraavasti auttaaksesi käynnistimen mahdollisen jäätymisen estämisessä:

Moottorin pyöriessä vedä käynnistysnarua nopealla, jatkuvalla koko käden liikkeellä kolme tai neljä kertaa. Käynnistinnarun vetäminen aiheuttaa voimakkaan kolisevan äänen, mutta se ei ole haitallista moottorille tai käynnistimelle.

Pyyhi kaikki lumi ja kosteus kaasuttimen kannelta ohjausvipuissa. Siirrä myös ohjausvipuja edestakaisin muutamia kertoja.

Puhdistustyökalu

Puhdistustyökalu on kätevästi kiinnitetty kierukan kotelon taakse kiinnitysklipsillä. Jos lunta ja jäätä tarttuu torvirakenteeseen käytön aikana, toimi seuraavasti, jotta torvi ja torven aukko vapautuvat turvallisesti:

- Vapauta sekä kierukan ohjaus että vedon ohjaus.
- Pysäytä moottori siirtämällä kaasuvipu pysäytysasentoon.
- Poista puhdistustyökalu kiinnitysklipsistä.
- Käytä puhdistustyökalun toista päätä tukoksen poistamiseen ja poista kaikki torvirakenteeseen ja sen lähelle muodostunut lumi ja jää.

VAROITUS:

Älä koskaan käytä käsiäsi puhdistamaan lunta heittotorvesta tai kierukan kotelosta. Käytä puhdistustyökalua tai keppiä tukoksen poistamiseen.

- Kiinnitä puhdistustyökalu takaisin kierukan kotelon taakse kiinnitysklipsillään ja käynnistä moottori uudelleen.
- Kun seisot käyttäjän asemassa (lumilingon takana), kytke kierukka päälle muutaman sekunnin ajaksi poistaaksesi lumen ja jään torvirakenteesta.

Käyttövinkkejä

HUOMAA: Anna moottorin lämmetä muutama minuutti. Moottori ei tuota täyttä tehoa ennen kuin se saavuttaa käyntilämpötilansa.



VAROITUS: Äänenvaimentimen ja sen ympäristön lämpötila voi ylittää 65 °C. Vältä näitä alueita

- Lumi on tehokkainta poistaa heti, kun se on satanut.
- Poista lunta myötätuuleen aina kun mahdollista.
- Aja aina hieman edellisen reitin kanssa päällekkäin.
- Aseta jalakset 1/4" kaavinlevyn alapuolelle normaalia käyttöä varten. Jalaksia voidaan säätää ylöspäin (laskemalla kaavinlevyä) tiukasti pakkautunutta lunta varten. Säädä alaspäin (nosta kaavinlevyä), kun työskentelet sora- tai sepelipinnalla.
- Varmista, että noudatat Moottorin pysäyttäminen -osassa kuvattuja varotoimia mahdollisen jäätymisen estämiseksi.
- Puhdista lumilinko perusteellisesti jokaisen käytön jälkeen.

VI-Lumilinkosi kunnossapito

VAROITUS: Kytke kaikki hallintalaitteet pois päältä ja sammuta moottori ennen puhdistusta, korjausta tai tarkastusta.

Odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja maadoita se moottoriin vahinkokäynnistyksen ehkäisemiseksi. Käytä aina suojalaseja käytön aikana tai kun teet säätöjä tai korjauksia.

Moottorin huolto



VAROITUS! Estä tahaton käynnistyminen sammuttamalla moottori ja vetämällä virta-avain ulos ennen minkään moottorin huollon suorittamista.

Säännöllinen moottorin tarkastus ja säätö on välttämätöntä, jos hyvää suorituskykyä halutaan. Se varmistaa myös pitemmän käyttöiän. Vaaditut huoltovälit ja suoritettavan huollon tyyppi on kuvattu alla olevassa taulukossa. Noudata tunti- tai kalenteriaikataulua sen mukaan, kumpi raja täyttyy ensin. Huoltoa tarvitaan useammin toimittaessa vaikeissa olosuhteissa.

Huoltoaikataulu

SÄÄNNÖLLISET HUOLTOJAKSOT			Joka käyttökerralla	Ensimmäisen kuukauden tai 20 h kuluttua.	Joka kolmas kuukausi tai 50 h välein.	Joka kuudes kuukausi tai 100 h välein.	Joka vuosi tai 150 tunnin välein.
Suoritetaan aina ilmoitetun kuukausi- tai käyttötuntimäärän jälkeen sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.							
KOHTA							
•	Moottoriöljy	Tarkista määrä	O				
		Vaihda		O		O	
•	Sakkakuppi	Puhdista				O	
•	Sytytystulppa	Tarkista-puhdista				O	
		Vaihda					O
	Kipinäsuojus (lisävaruste)	Puhdista				O	
	Venttiilivällys	Tarkista-säädä					O(1)
	Polttoainesäiliö ja siivilä	Puhdista					O(1)
•	Palotila	Puhdista	Aina 150 h välein (1)				
•	Polttoaineputki	Tarkista	Aina 2 vuoden välein (vaihda tarvittaessa) (1)				

Moottoriöljyn vaihtaminen

HUOMAA: Tarkista öljyn määrä ennen jokaista käyttöä ja aina viiden käyttötunnin jälkeen varmistaaksesi oikean öljyn määrän säilyttäminen. Katso moottoriöljyn määrän tarkistaminen kohdassa Käyttö.

1. Tyhjennä polttoaine säiliöstä käyttämällä moottoria, kunnes säiliö on tyhjä. Varmista, että polttoaineen täyttöaukon korkki on tiukasti kiinni.
2. Aseta sopiva öljynkeräysastia tyhjennystulpan alle.
3. Poista öljyn tyhjennystulppa.
4. Kallista moottoria tyhjentääksesi öljyn astiaan. Käytetty öljy on hävitettävä asianmukaiseen keräyspisteeseen.
5. Aseta tyhjennystulppa paikoilleen ja kiristä se tiukalle.
6. Täytä suositellulla öljyllä ja tarkista öljyn määrä, katso ohjeet osiosta Käyttö.
7. Asenna öljyn täyttöaukon korkki/mittatikku takaisin.



HUOMIO: Pese kätesi perusteellisesti saippualla ja vedellä välittömästi käytetyn öljyn käsittelyn jälkeen.

HUOMAA: Hävitä käytetty moottoriöljy ympäristöystävällisellä tavalla. Vie se kierrätyskeskukseen tai muuhun keräyspisteeseen.

Öljysuositukset

Kun lisäät öljyä moottoriin, noudata alla olevaa viskositeettitaulukkoa. Moottorin öljytilavuus on 1,1 l. Älä täytä liikaa. Käytä nelitahtista tai vastaavaa korkealaatuista premium-moottoriöljyä, joka on sertifioitu täyttämään tai ylittämään laitteen valmistajan vaatimukset. Katso kuva 7

Synteettinen	
0W-30	
5W-30	
(°F)	-40° -20° 0° 20° 40°
(°C)	-30° -20° -10° 0°

Kuva 7

⚠ HUOMIO: ÄLÄ käytä pesemätöntä tai 2-tahtimoottorin öljyä. Se voi lyhentää moottorin käyttöikää

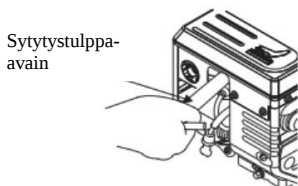
Sytytystulppa

⚠ VAROITUS! ÄLÄ tarkista kipinää sytytystulppa irrotettuna. ÄLÄ pyöritä moottoria, jos sytytystulppa on irrotettu.

⚠ VAROITUS! Jos moottori on ollut käynnissä, vaimennin on hyvin kuuma. Varo, ettet kosketa sitä.

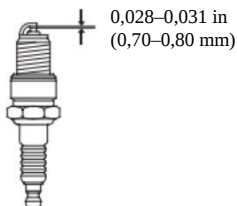
Oikean moottorin toiminnan varmistamiseksi sytytystulpan kärkivälin on oltava oikea ja puhdas kerrostumista.

1. Poista sytytystulpan suojus ja käytä tulppa-avainta irrottaaksesi sytytystulpan. Katso kuva 8



Kuva 8

2. Tarkista sytytystulppa silmämääräisesti. Hylkää sytytystulppa, jos siinä näkyy kulumista tai jos eriste on murtunut tai lohkeillut. Puhdista sytytystulppa teräsharjalla, jos sitä käytetään vielä.
3. Mittaa sytytystulpan kärkiväli rakotulkilla. Korjaa tarvittaessa taivuttamalla sivuelektrodia. Raon on oltava .028–.03 tuumaa (0,70–0,80 mm). Katso kuva 9



Kuva 9

4. Tarkista, että sytytystulpan aluslaatta on hyvässä kunnossa, ja kierrä sytytystulppa kiinni käsin, jotta vältetään kierteiden rikkoutuminen.
5. Kiristä tulppa-avaimella sen jälkeen, kun sytytystulppa asettuu puristamaan aluslevyä.

HUOMAA: Uutta sytytystulppaa asennettaessa. Kiristä 1/2 kierrosta sen jälkeen, kun sytytystulppa asettuu puristamaan aluslevyä. Kun asennat takaisin käytettyä sytytystulppaa, kiristä sitä 1/8–1/4-kierros sen jälkeen, kun sytytystulppa asettuu kokonaan aluslevvyynsä.



HUOMIO! Sytytystulppa on kiristettävä tiukalle. Löysällä oleva sytytystulppa voi tulla hyvin kuumaksi ja vaurioittaa moottoria.

Moottorin puhdistus

Jos moottori on ollut käynnissä. Anna sen jäähtyä vähintään puoli tuntia ennen puhdistusta. Tarkista säännöllisesti lian kertyminen moottoriin.



HUOMIO! Älä suihkuta moottoria vedellä sen puhdistamiseksi, koska vesi voi saastuttaa polttoainetta.

Puutarhaletkun tai painepesurin käyttö voi myös pakottaa vettä äänenvaimentimen aukkoon. Vaimentimen läpi pääsevä vesi voi päästä sylinteriin ja aiheuttaa vaurioita.



VAROITUS! Roskien kertyminen vaimentimen ympärille voi aiheuttaa tulipalon.

Tarkasta ja puhdista ennen jokaista käyttöä.

VAROITUS: Jos moottorille on tehtävä säätöjä sen käydessä (esim. kaasuttimelle), pysy etäällä liikkuvista osista. Varo äänenvaimentimen, moottorin ja muun ympäristön kuumia pintoja.

Vaihteiston akseli

Voitele vaihteen akseli 6-n-1-rasvalla vähintään kerran kaudessa tai 25 käyttötunnin jälkeen (saatavana autotarvikeliikkeissä).

TÄRKEÄÄ: Pidä kaikki rasvat ja öljyt poissa kumisesta kitkapyörästä ja alumiinisesta vetolevystä.

Torven suunnan ohjaus

Torven matopyörän suunnan ohjaus on voideltava ajoneuvoille tarkoitettulla monitoimirasvalla.

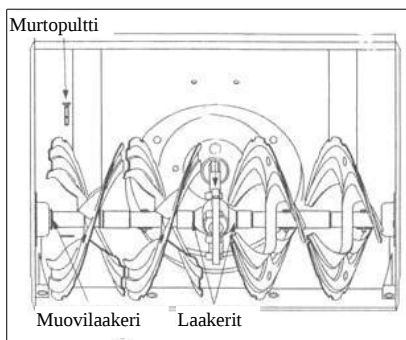
Vaihtekotelo

Vaihtekotelo voidellaan tehtaalla, eikä se vaadi voitelun tarkastusta. Jos se puretaan jostain syystä, voitele 60 ml:lla (2 unssia) Shell Alvania EP000 -rasvalla. Ennen uudelleen kokoamista poista vanha tiivistysaine ja käytä uutta tiivistysainetta.

TÄRKEÄÄ: Älä täytä vaihteistoa liikaa, koska siitä voi aiheutua vaurioita tiivisteille. Varmista, että tuuletusaukko on vapaa rasvasta, jotta paine pääsee vapautumaan.

Kierukan akseli

Irrota kierukan akselin murtopultit vähintään kerran kaudessa. Suihkuta voiteluainetta akselin sisälle ja voitele muoviset kierukan laakerit vähintään kerran kaudessa. Katso kuva 10



Kuva 10

Kierukan laakerit

Joka kaudella voitele kierukan laakerit ja rungon sivulla olevat laakerit ohuella öljyllä. Katso kuva 10.

Veto- ja vaihtomekanismi

Voitele vähintään kerran kaudessa tai 25 käyttötunnin jälkeen. Poista takakansi, voitele ketjut, ketjupyörät, hammaspyörät, laakerit, akselit ja vaihtomekanismi vähintään kerran kaudessa. Käytä moottoriöljyä tai voiteluainesuihketta. Vältä öljyn joutumista kitkapyörän kumiin ja alumiiniseen vetolevyyn.

Kierukat on kiinnitetty spiraaliakselille kahdella murtopultilla ja sokkatapilla. Jos osut voimakkaasti vierasesineeseen tai jääkappaleeseen, lumilinko on suunniteltu niin, että pultit voivat murtua. Katso kuva 10. Jos kierukat eivät pyöri, niin tarkista, ovatko pultit murtuneet.

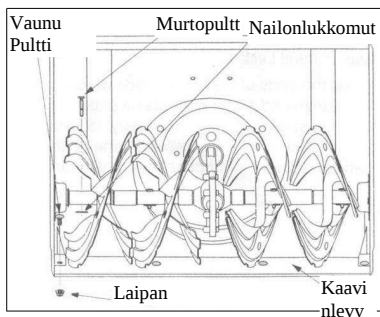
Korvaavia murtopultteja ja sokkatappeja on toimitettu lumilingon mukana. Vaihdaessasi pultteja suihkuta voiteluöljyä akselille ennen kuin asetat uudet tapit.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ KOSKAAN vaihda kierukan murtopultteja tavallisiin pultteihin. Mitkään kierukan vaihteelle tai muille osille tämän seurauksena aiheutuvat vauriot eivät kuulu lumilinkosi takuun piiriin.

Kaavinlevyt ja jalakset

Kaavinlevyt ja jalakset lumilingon alapuolella ovat kulutukselle alttiita. Ne on tarkastettava säännöllisesti ja vaihdettava tarpeen mukaan.

Jalasten poistamiseksi irrota neljä vaunun pulttia ja laipan lukkomutterit. Katso kuva 11.



Kuva 11

Irrota kaavinlevy poistamalla vaunun pultit ja laipan lukkomutterit, jotka kiinnittävät kaavinlevyn lumilingon runkoon. Katso kuva 11.

Asenna uusi kaavinlevy ja varmista, että vaunun pulttien päät ovat kotelon sisäpuolella. Kiristä tiukalle.

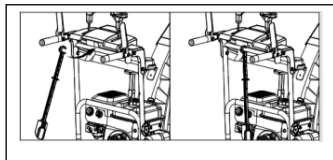
RENKAIDEN TÄYTTÖ

Tarkista rengaspaineet aina ennen lumilingon käyttöä. Parhaan suorituskyvyn saamiseksi renkaiden paineen on oltava alueella 20–24 psi. Paineen voi tarkistaa tavallisella rengaspainemittarilla. Täytä renkaat pienen paineeltaan säädettävän ilmakompressorin avulla.

VAROITUS! ÄLÄ TÄYTÄ RENKAITA LIIKAA. Liika täyttö voi saada renkaan puhkeamaan ja aiheuttamaan vakavia vammoja.

KIERUKKA TAI JUOKSUPYÖRÄ JUUTTUNUT

VAROITUS! Kierukka ja juoksupyörä pyörivät suurella nopeudella, joka voi aiheuttaa vammoja tai jopa leikata irti henkilön kehon osia. Vaikka et näe kierukan tai juoksupyörän pyörivän, se voi käynnistyä milloin tahansa, jos moottori on käynnissä. Torven puhdistusökalu on kiinnitetty kierukan kotelon taakse kiinnitysklipsillä.



1. Sammuta aina moottori ennen kuin yrität poistaa kertymiä tai tukoksia.
2. Pidä kädet ja jalat pois pyörivistä osista, kun moottori on käynnissä.
3. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua pyöriin osiin.
4. Odota, kunnes kierukka ja juoksupyörä ovat täysin pysähtyneet.
5. Puhdista näkyvät tukokset koneeseen liitetyllä puhdistustyökalulla.

VAROITUS! ÄLÄ yritä poistaa tukoksia käsilläsi tai jaloillasi.

AJONOPEUDEN OHJAUKSEN KAAPELIN SÄÄTÄMINEN

VAROITUS! Sotkeutumisvaara – ole varovainen säätäessäsi ajonopeuden ohjauksen kaapelia.

Nopeudenhallintavipu on kytketty kahteen kaapeliin, jotka toimivat yhdessä halliten koneen nopeutta ja suuntaa. Kun nopeudenhallintavipua siirretään eteenpäin menevistä vaihteista peruutukseen (oikealta vasemmalle), yhtä kaapelia vedetään ja toista työnnetään.



Kaapelien säätö vaihtelee riippuen siitä, onko kaapelin asetus eteenpäin vai taaksepäin ajoon.

Kaapeleiden säätämiseksi toista kaapelia on liikutettava ylöspäin ja toista alaspäin yhtä paljon omissa kiinnikkeissään kunnes suunnanvaihto toimii, kun kytkintä siirretään välillä F1 ja R1. Näiden kahden asennon välinen keskiasento on vapaa (ohjainpaneelissa ei ole varsinaista merkittyä vapaa-asentoa).



1. Kytke vedon ohjaukskahva ollessa käynnissä ja siirrä nopeuden ohjausvipu välille 1 ja R1 määrittääksesi, millä tavoin kaapelit on säädettävä. Vapauta vedon ohjaukskahva vaihtaessasi vaihteita.
2. Löysää kummankin kaapelin lukkomuttereita (vain yhden tai kahden kierroksen verran) ja siirrä kumpaakin kaapelia ylös ja alas, kunnes suunnanvaihto toimii, kun kytkintä siirretään välillä F1 ja R1. Tarkan asetuksen löytäminen voi vaatia useita yrityksiä.
3. Kiristä kaapelin lukkomutterit oikean asetuksen löydyttyä.

VII- Lumilingon säilytys ja puhdistus

VAROITUS Älä säilytä konetta tai polttoaineastiaa sisätiloissa, joissa on avotulta, kipinöitä tai sytytysliekki, kuten tulisija, vedenlämmitin, sisätilanlämmitin, vaatekuivain jne.

VAROITUS: Tyhjennä polttoaine hyväksytyyn astiaan ulkona, kaukana avotulesta. Anna moottorin jäähtyä. Sammuta tupakat, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet ennen polttoaineen tyhjentämistä. Pitemmäksi ajaksi moottoriin jäänyt polttoaine heikkenee ja aiheuttaa käynnistysongelmia. Jos laitetta on tarkoitus säilyttää yli 30 päivää, valmistele säilytys seuraavasti:

Poista bensiini kaasuttimesta ja polttoainesäiliöstä, jotta estetään sakkakertymien muodostuminen niihin osiin, joissa ne voivat aiheuttaa moottorin toimintahäiriöitä.

Käytä moottoria, kunnes polttoainesäiliö on tyhjä ja moottori pysähtyy polttoaineen loppumisen takia.

Tyhjennä kaasutin painamalla ylöspäin tyhjennysaukkoa, joka sijaitsee kaasuttimen kannen alla.

HUOMAA: Polttoaineen stabilointiaine on hyväksyttävä vaihtoehto polttoainesakan muodostumisen minimoimiseen säilytyksen aikana. Älä tyhjennä kaasutinta, jos käytät polttoaineen stabilointiainetta.

Pyyhi laite öljyisellä rievulla estääksesi sen ruostumisen.

Poista sytytystulppa ja kaada unssi moottoriöljyä sytytystulpan reiästä sylinteriin. Peitä sytytystulpan reikä rätillä. Pyöritä moottoria muutamia kierroksia öljyn levittämiseksi tasaisesti. Kiinnitä sytytystulppa takaisin.

Noudata huolto-osiossa annettuja voitelusuosituksia. Säilytä lumilinkoa aina kuivalla, puhtaalla alueella.

HUOMAA: Kun varastoit minkä tahansa tyyppisiä sähkölaitteita tuulettamattomassa tai metallisessa varastotilassa, on huolehdittava laitteen ruostesuojauksesta. Levitä laitteelle ohutta öljyä tai silikonია, erityisesti ketjuille, jousille, laakereille ja kaapeille.

VIII - Vianetsintä

Ongelma	Syyt	Ratkaisu
VAROITUS – ennen kuin teet mitään tarkastuksia, sammuta moottori, odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja irrota huolellisesti sytytystulpan johto. Jos lumilinkoa täytyy kallistaa tai kääntää tarkastusta tai korjausta varten, odota ensin, että moottori on jäähtynyt viileäksi koskettaa, tyhjennä moottorista kaikki polttoaine ja öljy sopiviin astioihin ja laita ne varastoon tai hävitä asianmukaisesti.		
Moottorin järjestelmät - Huomaa: Kaikissa moottoriongelmissa katso moottorin käyttöoppaasta lisätietoja vianetsintäseksä moottorin valmistajan yhteystiedoista.		
Moottori ei käynnisty (moottori pyörii kuitenkin)	Moottorin sytytyskytkin on OFF-asennossa	Käynnistä moottorin sytytyskytkin ON-asentoon
	Sytytystulpan johto on irronnut	Yhdistä johto sytytystulppaan
	Viallinen sytytystulppa	Puhdista, säädä kärkeä tai vaihda sytytystulppa, katso moottorin käyttöopas
	Moottori tulvii polttoainetta	Lopeta kuristinventtiilin tai rikastimen käyttö, puhdista tai vaihda sytytystulppa.

Ongelma	Syyt	Ratkaisu
Moottori ei käynnisty (moottori pyörii kuitenkin)	Turva-avainta ei ole asetettu moottorin virtalukkoon	Aseta avain kokonaan kytkimeen
	Kuristin ei ole START-asennossa	Siirrä kuristin START-asentoon, kun moottori käynnistyy, siirrä se hitaasti RUN-asentoon moottorin nopeuden ja käynnin tasaantua asetetulle kierrosnopeudelle. Ellei moottori vielä käänny, käänä kuristusventtiili puoliväliin ja pyöritä moottoria.
	Moottoria ei ole ryyppytetty polttoaineella	Ryypytä moottori, katso moottorin käyttöoppaasta
	Polttoaine on väärälaatua, vanhaa tai vääjätynyttä ei käynnisty	Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö ja kaasutin, täytä uudella, puhtaalla bensiinillä (Huomaa: Polttoaine voi vääjättyä joissakin tapauksissa 30 päivässä)
	Suljettu tai tukkeutunut polttoainejärjestelmä tai -linja	Puhdista polttoainejärjestelmä tai -linja
	Polttoaineventtiili on OFF-asennossa	Käänä polttoaineventtiili ON-asentoon
Moottorin sähkökäynnistin ei pyöritä moottoria	Jatkojohtoa ei ole liitetty oikein sähkökäynnistimen liittimeen	Aseta jatkojohto uudelleen sähkökäynnistimen liittimeen.
	Ei virtaa virransäätösä lauennut katkaisija	Tarkista virransäätö, johon jatkojohto on liitetty.
	Jatkojohdon johtimen läpimitta on liian pieni tai johto liian pitkä	Käytä nimellisarvoltaan oikeaa ja sopivan pituista jatkojohtoa, katso moottorin käyttöopasta
Moottori käy huonosti, sammuu tai tehoa puuttuu	Kuristin on ON- tai osittaisessa ON-asennossa	Käänä KURISTINvipu RUN-asentoon
	Polttoaine on väärä laatuista, vanhaa tai vääjätynyttä	Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö ja kaasutin, täytä uudella, puhtaalla bensiinillä (Huomaa: Polttoaine voi vääjättyä joissakin tapauksissa 30 päivässä)
	Suljettu tai tukkeutunut polttoainejärjestelmä tai -linja	Puhdista polttoainejärjestelmä tai -linja
	Kaasutin tarvitsee puhdistusta	Puhdista polttoainejärjestelmä ja kaasutin
	Sytytystulpan johto on irti	Liitä ja kiristä sytytystulpan johto
	Viallinen sytytystulppa	Puhdista, säädä kärkivihti tai vaihda sytytystulppa, katso moottorin käyttöopas
	Moottorissa liikaa öljyä	Vähennä öljyä oikealle tasolle. Öljyä ei saa olla tulpan LOWER-ajan kahden ylimmän kierteen yläpuolella.
	Moottorin öljymäärä väärä tai tyhjä	Lisää öljyä
Vetojärjestelmä		
Ei liikettä eteen- tai taaksepäin, kun vedon ohjauskahva kytketään	Vetohihna löysä tai vaurioitunut	Tarkista vetohihnan kiristinytö vaurioiden tai virheellisen kireyden varalta, korjaa tarvittaessa. Vaihda vetohihna.
	Kitkavedon pyörä on kulunut tai vaurioitunut	Vaihda kitkavedon pyörä
	Kitkavedon pyörä märeä tai luistaa	Anna lumilingon kuivua ja/tai lämmitä säädä vetokaapelin kireyttä tarvittaessa
	Pyörän akselitapit ovat rikkoutuneet tai puuttuvat	Vaihda pyörä akselille kiinnittävät tapit.
Ajonopeuden ohjain on juuttunut vaihdepäälle tai vaihteita ei voi vaihtaa	Nopeuden hallintavipu on löysä tai vaurioitunut, nopeuden ohjauskaapelit eivät liiku	Tarkista nopeudensäätövipu ja kaapelit vaurioiden sekä löysien tai puuttuvien osien varalta. Korjaa tai vaihda osia tarvittaessa, varmista, että kaapelitehtä jousen kireys on oikea, säädä kääntämutterin jousen kireyttä tarpeen mukaan.
	Nopeuden ohjauksen kaapelit ovat löysät tai vaurioituneet tai hankaavat	Korjaa, säädä tai vaihda tarvittaessa

Ongelma	Syyt	Ratkaisu
Ajonopeuden ohjaus sallii vain yhden suunnan	Nopeuden ohjauksen kaapelit on s äädetty v äärin, löys äll ä vaurioituneet tai hankaavat	Tarkista nopeudens ää väipu ja kaapelit vaurioiden sek ä löysien tai puuttuvien osien varalta. Korjaa tai vaihda osia tarvittaessa S äädl ä ajonopeuden ohjauksen kaapelit, katso Ajonopeuden ohjauksen kaapelien s ää ö
Veto kytkettyn ä kun vedon ohjauskahva on vapautettu	Vedon ohjauskaapeli hankaa, ei vapaudu Kitkavetopy ö r ä n palautusjousi on rikkoutunut tai puuttuu	Korjaa, vaihda kaapeli tarvittaessa Vaihda jousi, s äädl ä kaapelia tarvittaessa
Kierukkaj ä rjestelmä		
Kierukka ei py öri, kun kierukan ohjauskahva kytket ään, ei linkoa lunta tai sill äön huono lumen linkousteho	Torvirakenne on tukkeutunut	Puhdista torvi ja kierukkakotelon sis äpuoli puhdistusty ökalulla
	Kierukan murtopultit rikkoutuneet	Vaihda murtopultit. Tarkista jokainen kierukkater ä n murtopultti.
	Vierasesineit äön kierukassa tai juoksupy ö r ä s ä aiheuttaen kierukan pys ähtymisen rikkomatta murtopultteja.	Poista esineet kierukan tai juoksupy ö r ä n alueelta
	Kierukan hihna on löys äll ä luistaa, on kulunut tai vaurioitunut	Vaihda kierukan hihna
	Kierukan hihnan kiristyskaapeli on löys äll ä on vaurioitunut tai juuttunut	Korjaa, s äädl ätai vaihda tarvittaessa
	Kierukan ter ä(t) vaurioitunut tai taittunut	Vaihda kierukan ter ä(t)
	Kierukan vaihteiston mekaanisia vaurioita, kierukan vetoj ä rjestelmä ei py öri vapaasti (hankaa)	Tarkista laakerit, holkit ja kaikki j ä rjestelmä n osat vaurioiden tai mekaanisen hankauksen varalta. Korjaa tai vaihda tarvittaessa k äytt äen oikeaa voiteluainetta
	Juoksupy ö r ä vahingoittunut	Vaihda juoksupy ö r ä
	Juoksupy ö r ä ei ole kytkettyn ä juoksupy ö r ä akselille, juoksupy ö r ä tai murtopultti on rikkoutunut	Vaihda murtopultit tai juoksupy ö r ä tarvittaessa
	Eteenp ä näjön nopeus liian suuri lingottaessa, ylikuormitus	Anna moottorin s älytt ääk äyntinopeutensa.
Kierukan hihna on toistuvasti viallinen	Kierukan kiristinpy ö r ä n varren palautusjousi on rikkoutunut tai puuttuu	Vaihda kiristysvarren palautusjousi
	Kierukan kiristinpy ö r ä n varsi on juuttunut tai hankaa	Korjaa tai vaihda kiristysvarsi tarvittaessa
	Kierukan kiristinpy ö r ä n varsi tai py ö r äön v äärin kohdistettu tai vaurioitunut	Korjaa, vaihda tai kohdista kiristysvarsi ja py ö r ä tarvittaessa
	Vierasesineit äpy ö r äss äja hihnalla, öljy ä rasvaa, likaa yms.	Puhdista tarvittaessa hihna ja py ö r ä, vaihda hihna tarvittaessa
	Kierukan py ö r ä t on v äärin kohdistettu, ovat löys äll ä vaurioituneita tai taipuneita	Vaihda tai kohdista py ö r ä tarpeen mukaan
	V äär ätai vaurioitunut kierukan hihna	Vaihda oikeantyyppiseen ja -kokoiseen hihnaan
	Kierukan hihnan ohjaustappia ei ole s äädetty	S äädl äkierukan hihnan ohjaustappi 1/8 – 3/16-tuuman p ääh ä n py ö r äst ä (Ohjaustappi pit äähihnan py ö r äll ä kun se ei ole kytketty.)
Kierukka py örii, vaikka kierukan ohjauskahva on vapautettu	Kierukan kiristinpy ö r ä n varren palautusjousi on rikkoutunut tai puuttuu	Vaihda kiristysvarren palautusjousi

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Me

Kesko Corporation,

Address: PL 1, 00016 , Helsinki, Finland

Telefon: +358-10 53032 Fax: +358-9 857 4783

vakuutamme omalla, yksinomaisella vastuullamme, että seuraava tuote

Laite: BENSIINIKÄYTTÖINEN LUMILINKO

Merkinimi: FXA

Malli/tyyppi: 502563645/DB7108T-28

Noudattaa seuraavien direktiivien vaatimuksia

Konedirektiivi (MD) 2006/42/EY

Sähkömagneettisen yhteensopivuuden direktiivi (EMC) 2014/30/EU,

ja seuraavia standardeja ja teknisiä erittelyjä on sovellettu:

ISO/DIS 8437: 2008

EN 60335-1:2012+A11:2014,

EN62233:2008

EN ISO 12100: 2010

EMC: EN ISO 14982: 2009

Helsinki, Suomi, 09, 2023

Keskon konserniyritykset,

Alkuperäinen



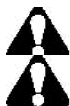
**Benindriven snöslunga 71CM
502563645/DB7108T-28**

Bruksanvisning

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- I- Viktiga praxis för säker drift
- II- Känna till din snöslunga
- III- Montering av din snöslunga
- IV- Förberedelse av snöslunga
- V- Användning av din snöslunga
- VI- Underhåll av din snöslunga
- VII- Lagring av din snöslunga
- VIII- Felsökning
- IX- EU-försäkran om
överensstämmelse

I- VIKTIGA PRAXIS FÖR SÄKER DRIFT



Denna symbol poängterar viktiga säkerhetsanvisningar som, om de inte följs, kan äventyra personens och andras säkerhet och/eller egendom. Läs och följ alla instruktioner i denna handbok innan du försöker använda denna maskin. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan resultera i personskada.

WARNING! Denna maskin var konstruerad för att användas enligt de säkra driftspraxis i denna handbok. Precis som med alla typer av kraftutrustning kan vårdslöshet eller operatörsfel leda till allvarlig skada. Denna maskin är kapabel att amputera fingrar, händer, tår och fötter och slunga ut främmande föremål. Underlåtenhet att observera de följande säkerhetsinstruktionerna kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

Säkerhetssymbol

På denna sida visas och beskrivs säkerhetssymboler som kan förekomma på denna produkt. Läs, förstå och

följ alla anvisningar på maskinen innan du försöker montera och använda den.

	LÄS BRUKSANVISNING(AR) Läs, förstå och följ alla anvisningar i handboken/handböckerna innan du försöker montera och använda.
	Följande varningssymboler ska påminna dig om de säkerhetsåtgärder som du bör vidta när du använder snöslungan.
	Använd hörselskydd
	Använd ögonskydd
	Se till att barn och husdjur befinner sig på ett säkert avstånd från maskinen.
	VARNING - Roterande snöskruv Ha inte händer eller fötter nära roterande delar, i kåpan för snöskruven/impellern eller rännan. Kontakt med roterande delar kan amputera händer och fötter.
	VARNING - Roterande blad Håll händer borta från inlopps- och utloppsöppningar när maskinen är igång. Det finns roterande blad inuti
	VARNING - Slungande föremål Denna maskin kan plocka upp och slunga ut föremål som kan orsaka allvarlig personskada
	Rör inte några roterande delar innan maskinen stoppar.
	VARNING - Roterande blad Håll händer borta från inlopps- och utloppsöppningar när maskinen är igång. Det finns roterande blad inuti
	Uttjänta elektriska produkter ska inte kastas med hushållssoporna. Återvinn då insamlingsstationer finns. Kontakta din lokala myndighet eller återförsäljare för råd om återvinning
	VARNING - Bensin är lättantändligt Låt motorn kylas ner i minst två minuter innan tankning.
	VARNING - Kolmonoxid Kör aldrig maskinen inomhus eller i dåligt ventilerade områden. Motorerna avgaser innehåller kolmonoxid, en luktfri och dödlig gas.
	VARNING - Elektrisk stöt (för motor med elektrisk startmotor). Använd inte motorerna elektriska startmotor när det regnar.

UTBILDNING

Läs, förstå och följ alla instruktioner på maskinen och i handboken/handböckerna innan du försöker montera och använda. Förvara denna handbok på ett säkert ställe som framtida och regelbunden referens.

- Bekanta dig med alla kontroller och deras lämpliga användning. Lär dig hur man snabbt stoppar och fränkopplar maskinen.
- Tillåt aldrig barn under 18 år att använda denna maskin. Barn som är 18 år eller äldre ska läsa och förstå bruksanvisningen och säkerhetsreglerna i denna handbok och ska utbildas och övervakas av en förälder.
- Tillåt aldrig "ej utbildad" vuxen personal att använda denna maskin utan ordentliga instruktioner.
- Föremål som slungas ut kan orsaka allvarlig personskada. Planera och kartlägg ditt körmonster för snöslungan för att undvika att material slungas mot vägar, personer eller liknande.
- Håll åskådare, husdjur och barn minst 23 meter (75 fot) från maskinen när den är i drift. Stoppa maskinen om någon närmar sig området.
- Var försiktig för att undvika att halka eller falla, framförallt när du backar.

FÖRBEREDELSE

Undersök området där maskinen ska användas noga. Ta bort alla dörmattor, tidningar, slädar, brädor, ledningar, grenar och andra främmande föremål, som kan vara farliga och skada snöskruven.

- Använd alltid skyddsglasögon eller visir under drift och vid justering eller reparation för att skydda dina ögon, då föremål som rikoschetterar kan orsaka allvarliga ögonskador.
- Använd inte utan användning av lämpliga vinterkläder. Använd inte smycken, långa halsdukar eller andra lösa kläder, som kan fastna i rörliga delar och använd skor som förbättrar fotfästet på hala ytor.
- Använd en jordad "trefråds"-förlängningssladd och blomaxel för alla maskiner med elektriska startmotorer.
- Justera snöbelägget/kåpens höjd för att rensa grus eller krossade stenytor.
- Frikoppla alla styrspakar innan motorn startas.
- Försök aldrig att göra några justeringar medan motorn är igång, bortsett från när det rekommenderas specifikt i bruksanvisningen.
- Låt motorn och maskinen anpassa sig till utomhustemperaturen innan du börjar röja snö.

PERSONSÄKERHET

- Motorutsläpp och vissa fordonskomponenter innehåller eller släpper ut kemikalier som är kända att orsaka cancer, fosterskador eller annan reproduktionsskada.
- Läs, förstå och följ alla instruktioner på din snöslunga och i denna bruksanvisning innan du försöker montera och använda din maskin.
- Förvara denna bruksanvisning på ett säkert ställe som framtida och regelbunden referens.
- Var uppmärksam på vad du gör och använd sunt förnuft när du arbetar med din snöslunga.
- Använd inte din snöslunga om du är trött eller påverkad av droger, alkohol eller medicin. Under arbete med snöslungan kan endast en kort stund av ouppmärksamhet leda till svåra personskador.
- **LÄMNA ALLDRIG DIN SNÖSLUNGA IGÅNG UTAN UPPSIKT. Stoppa maskinen!**
- Lämna inte din snöslunga tills den har stannats helt.
- När du går baklänges, tänk på att hinder under fötterna eller bakom kan finnas, för att undvika att falla.

SERVICE

- Stoppa motorn innan du gör några justeringar. Kontrollera efter felinriktning, skador eller bindning av rörliga delar och andra tillstånd som kan påverka driften.
- Om snöslungan är skadad, ska den repareras av ett auktoriserat servicecenter som endast använder specificerade, tillverkade reservdelar. På så sätt ser man till att snöslungans säkerhet upprätthålls.

SÄKER HANTERING AV BENSIN

Var extremt försiktig när bensin hanteras för att undvika skada på person och sak. Bensin är extremt lättantändligt och ångorna är explosiva. Allvarlig personskada kan uppstå om du spiller bensin på dig själv eller dina kläder då de kan antändas, därför ska man tvätta huden och byta kläder omedelbart.

- Använd endast en godkänd bensinbehållare.
- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
- Tanka aldrig snöslungans motor inomhus.
- Skruva aldrig loss tanklocket eller fyll på med bensin när motorn är varm eller igång.
- Låt motorn kylas ner i minst två minuter innan tankning.

- Överfyll aldrig tanken.
- Sätt tillbaka tanklocket och skruva åt ordentligt.
- Om bensin spills, torka bort den från motorn och utrustningen. Flytta maskinen till ett annat område. Vänta 5 minuter innan motorn startas.
- Förvara aldrig maskinen eller tanken inomhus där det finns en öppen flamma, gnista eller kontrollampa (t.ex. ugn, vattenvärmare, värmare, torktumlare etc.).
- Låt maskinen kylas ner i minst 5 minuter innan lagring.
- Fyll aldrig behållare inuti ett fordon eller på en lastbil eller släpvagn med ett plastfodral. Placera alltid behållare på marken borta från ditt fordon innan påfyllning.
- Ifall möjligt, ta bort gasdriven utrustning från lastbilen eller släpvagnen och tanka den på marken.
- Om detta inte är möjligt, tanka sådan utrustning på en släpvagn med en bärbar behållare, snarare än från en bensindispenser.
- Håll munstycket i kontakt med bränsletankens eller behållarens öppning hela tiden tills tankningen är klar. Använd inte en enhet med öppet munstyckeslås.

ANVÄNDNING

- Ha inte händer eller fötter nära roterande delar, i kåpan för impellern eller rännan. Kontakt med roterande delar kan amputera händer och fötter.
- Styrspaken för snöskruven (impellern) är en säkerhetsanordning. Förbikoppla aldrig dess funktion. Detta gör maskinen osäker och kan orsaka personskada.
- Styrspaken måste kunna röra sig enkelt i båda riktningarna och automatiskt återgå till det fränkopplade (vertikala) läget när den släpps.
- Använd aldrig med en saknad eller skadad ränna. Se till att alla säkerhetsanordningar är på plats och fungerar.
- Kör aldrig maskinen inomhus eller i dåligt ventilerade områden. Motorns avgaser innehåller kolmonoxid, en luktfri och dödlig gas.
- Använd inte maskinen under påverkan av alkohol eller droger.
- Ljuddämpare och motor blir varm och kan orsaka brännskada. Vidrör inte. Förvara oåtkomligt för barn.
- Var extremt försiktig vid drift på eller när man korsar ytor med grus. Var uppmärksam på dolda faror eller trafik.
- Var försiktig när du byter riktning och under drift på sluttningar.

- Planera ditt körmönster för snöslungan för att undvika utkast mot fönster, väggar, bilar etc., på så sätt undviker man eventuell skada till person och egendom orsakad från att skräp rikoschetterar.
- Rikta aldrig utkastet mot barn, åskådare och husdjur eller tillåt att någon befinner sig framför maskinen.
- Överbelasta inte maskinens kapacitet genom att försöka ta bort snö i en alltför snabb takt ... **Kom ihåg! Långsam och jämn drift är bäst för att undvika att snö som fastnar lungas ut för snabbt.**
- Använd aldrig maskinen utan god sikt eller belysning. Se alltid till att du har ett stabilt fötfäste och håll ett stadigt tag i handtagen. Gå, spring aldrig.
- Koppla bort strömmen till snöskruvsystemet (snöskruv/impeller) genom att släppa skruvkontrollen (spaken) när du transporterar eller inte använder den.
- Använda aldrig maskinen i höga hastigheter på hala ytor. Titta ner och bakom dig, och var försiktig när du backar.
- Om maskinen vibrerar onormalt vid uppstart, stoppa maskinen, frångkoppla ledningen till tändstift och jorda den mot motorn. Undersök noga efter skador. Reparera eventuell skada innan uppstart och drift.
- Frångkoppla alla (driv- och snöskruv) styrspakar och stoppa motorn innan du lämnar driftpositionen (bakom handtagen).
- Vänta tills snöskruven/impellern stoppar helt innan du rensar rännan, utför justeringar eller inspektioner.
- Placera aldrig din hand på utkastets- eller uppsamlarens öppningar. Använd alltid det medföljande rensningsverktyget för att rensa utkastets öppning. Rensa inte rännan när motorn är i drift. Innan du rensar, stäng av motorn och sitt kvar bakom handtagen tills alla rörliga delar har stannat.
- Använd endast delar och tillbehör som godkänts av tillverkaren (t.ex. hjulvikter, däckkedjor, hytter etc.).
- När du startar motorn ska du dra långsamt i sladden tills du känner ett motstånd och sedan dra snabbt. Om startsnöret dras tillbaka snabbt (kickback) dras handen och armen mot motorn snabbare än du kan släppa taget. Det kan resultera i brutna ben, frakturer, blåmärken och stukningar.
- Om det uppstår situationer som inte omfattas i denna handbok, var försiktig, använd gott omdöme och kontakta kundsupport för hjälp.

UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

- Manipulera aldrig säkerhetsanordningar. Kontrollera deras korrekta funktion regelbundet. Se avsnittet om underhåll och justering i handboken.

- Innan du rengör, reparerar eller inspekterar maskinen, koppla loss alla styrspakar och stoppa motorn.
- Vänta tills snöskruven/impellern stoppas helt. Frånkoppla ledningen till tändstift för att förhindra oavsiktlig start.
- Kontrollera att bultar och skruvar är ordentligt åtdragna (ALLTID innan och efter användning) då motorns vibration kan göra så att järnvaran lossnar. Överväg att använda en Loc-Tite-produkt för att hålla järnvaran säkrad. Denna process håller maskinen i säkert skick. Undersök även maskinen visuellt för eventuella skador.
- Kontrollera att det finns gott om smörjmedel i höljet till snöskruven, som sitter mellan höger och vänster skruvblad.
Påfyllnings- och tömningspluggarna (bultar) för växellådan är de enda "vertikala" pluggarna (bultarna) på växellådan när den är i stående läge. Den övre pluggen (bulten) används för påfyllning ... den nedre pluggen (bulten) används för tömning. Avlägsna den övre pluggen (bulten) för att kontrollera smörjmedlet, då det ska vara inuti. Avlägsna bara undre plugg (bult) för att dränera.
- Ändra inte motorns regulatorinställning eller kör motorn för snabbt. Regulatorn kontrollerar motorns maximala säkra drifhastighet.
- **Snöslungans snöskruvremmar, skrapskärar, skjuvstift och släpskor utsätts för slitage och skador, och det förväntas därför att ägaren tar personligt ansvar för underhållet (borttagning och installation) av dessa delar.**
- För att skydda din säkerhet, kontrollera alltid alla komponenter och byt endast med delar från tillverkare av originalutrustning. Användning av delar som inte uppfyller originalspecifikationerna kan leda till felaktig prestanda och kompromissa säkerheten.
- Kontrollera (driv- och snöskruv) styrspak (handtag) och kablar regelbundet för att verifiera att de kopplas in och frånkopplas ordentligt och justera vid behov. Hänvisa till justeringsavsnittet i denna bruksanvisning för instruktioner.
- Underhåll och byt ut säkerhets- och instruktionsetiketter vid behov.
- Observera lagar och föreskrifter för bortskaffande av gas, olja etc. för att skydda miljön.
- Innan du lagrar maskinen, kör maskinen några minuter för att rensa snö från maskinen och förhindra att snöskruven fryser och torka av enheten helt, samtidigt som frusna komponenter inspekteras.
- Förvara aldrig maskinen eller tanken inomhus där det finns en öppen flamma, gnista eller kontrollampa, som vattenvärmare, ugn, torktumlare etc.
- Hänvisa alltid till bruksanvisningen för lämpliga instruktioner om förvaring under varmare årstider.
- Kontrollera bränsleledningen, tanken, locket och beslaget ofta för sprickor eller läckage. Byt ut vid behov.
- Starta inte motorn med tändstiftet borttaget.
- Se till att maskinen inspekteras årligen av en auktoriserad återförsäljare för att säkerställa att alla mekaniska- och säkerhetssystem fungerar ordentligt och inte har slitits för mycket*. Underlåtenhet kan leda till olyckor, skador eller dödsfall.

MODIFIERA INTE MOTORN

Modifiera inte motorn på något vis för att undvika allvarlig skada eller dödsfall. Manipulering av regulatorinställningarna kan leda till en förlupen motor och orsaka att den drivs i osäkra hastigheter. Manipulera aldrig fabriksinställningen för motorregulatorn.

II- KÄNNA TILL DIN SNÖSLUNGA

502563645/DB7108T-28 teknisk specifikation

Bensindriven snöslunga

Förskjutning: 252 cm³

Effekt: 5,2 kW

Bredd för borttagande: 710 mm

Tjocklek för borttagande: Cirka 530mm;

Slungdistans: cirka 12 m;

Slungdrift: tvåsteg;

Hastighet: Variabel hastighet

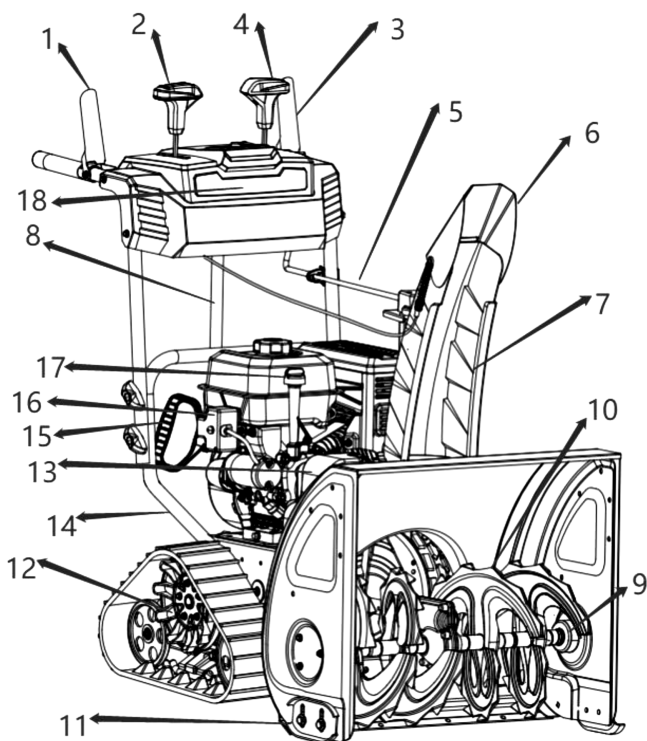
Utkastränna: 180 grader;

Deflektor för ränna: 70 grader;

LWA: 102 dB(A)

5,75 m/s², k=1,5 m/s²

Använd bilderna nedan för att bekanta dig med platserna och funktionerna för olika komponenter och kontroller för denna snöslunga.



- | | | | |
|---|--------------------------------|----|------------------------|
| 1 | Styrhandtag | 10 | Skrapskär |
| 2 | Rännans deflektorspak | 11 | Släpskor |
| 3 | Styrhandtag för snöskruv | 12 | Däck |
| 4 | Handtag för hastighetskontroll | 13 | Remskydd |
| 5 | Rännans rotationshandtag | 14 | Lägre handtag |
| 6 | Deflektor för utkastärna | 15 | Starthandtag för rekyl |
| 7 | Utkastärna | 16 | Elektrisk startknapp |
| 8 | Rensningsverktyg | 17 | Oljemästare |
| 9 | Snöskruv | 18 | Strömkastare |

WARNING: Läs, först å och följ alla instruktioner och varningar på maskinen och i denna handbok innan du använder maskinen.

Körkontroll

Körkontrollen sitter på det högra handtaget. Tryck på körkontrollen för att koppla in hjuldriften. Släpp för att stoppa.

VIKTIGT: Släpp alltid körkontrollen innan du växlar.

Säkerhetsnyckel

Säkerhetsnyckeln är en säkerhetsenhet. Den måste vara helt isatt för att kunna starta motorn. Ta ur säkerhetsnyckeln när snöslungan inte används.

Skruvkontroll

Skruvkontrollen sitter på det vänstra handtaget. Tryck på skruvkontrollen för att koppla in snöskruvar. Släpp för att stoppa slugandet av snö. (Körkontrollen måste också släppas).

VIKTIGT: Se Kontrolltest av snöslunga innan du använder din snöslunga. Läs och följ alla anvisningar noggrant och utför alla inställningar för att kontrollera att snöslungan fungerar säkert och korrekt.

Släpskor

Utrymmet mellan skrapskäran och marken kan justeras genom att placera släpskorna. Se justering av släpskor

Växelspak

Växelspaken sitter i metallstången och används för att bestämma både markhastighet och färdriktning. Den kan växlas till 8 olika lägen.

Framåt/Bakåt

Din snöslunga har fram- och backväxlar. Maskinen kan köras framåt om du trycker framåt och kan köras bakåt om du trycker bakåt.

Strålkastare

Strålkastaren kan kontrolleras av 0/1-omkopplaren på höger sida av driftpanelen.

Viktigt: Släpp alltid körkontrollen innan du växlar.

Riktningskontroll av ränna

Riktningskontrollen av ränna finns på vänster sida av snöslungan.

Om du vill ändra riktningen för snö som slungas ut vrider du på riktningskontrollen av rännan enligt följande:

- Vrid medurs för att kasta ut till höger.
- Vrid moturs för att kasta ut till vänster.

Deflektorkontroll för ränna

Deflektor för rännan kontrollerar höjden på snön som slungas ut. Höj eller sänk deflektorn till önskad höjd av snön genom att trycka på spaken för riktningskontroll av ränna.

Rensningsverktyg

Rännans rensningsverktyg sitter bekvämt på baksidan av snöskruvkåpan med en monteringsklämma. Den används för att rengöra rännan och rännans öppning när snö och is fastnat.

WARNING! Använd aldrig händerna för att rensa en igensatt ränna. Innan du rensar, stäng av motorn och sitt kvar bakom handtagen tills alla rörliga delar har stannat.

III-Montering och justering av din snöslunga

Packa upp snöslungan och alla dess delar och jämför de mot listan nedan.

1. Snöslunga
2. Montering av utkastränna
3. Rännans rotationshandtag
4. Ett par släp skor med jämvärd
5. 4 extra skjuvstift och låsmutterar

MONTERING

Din snöslunga kräver viss montering. Sluttför de följande stegen innan du använder din snöslunga.



WARNING: Denna snöslunga är tung. Monteringsförfarande kan kräva lyftutrustning eller två personer som lyfter.

Steg 1 – Handtag

1. Fäst det övre handtaget till det nedre handtaget med (4) knoppar, brickor och bultar.



Knopp, bricka och bult Bild 1

OBS! Böj eller knäck inte kontrollkablar. Kablarna ska dras under handtaget och inte lindas runt handtaget eller knopparna. Kablarna måste röra sig fritt och inte bindas.

Steg 2 – Ränna

1. Montera utkastrännan på flänsen för rännan på snöskruvkapen. Rännan vilar endast på flänsen.
2. Skjut stängningen till rännan genom monteringshålet på det övre handtaget.(bild 2)
3. Sätt fast rotationsstängningen på monteringsfästet på rännans kapa med två åskruvar, brickor och låsmutterar. Dra fast ordentligt.(bild 3)



1. (bild 2)



bild 3

Steg 3 – Montering och justering av släpaskor

1. Hitta släpaskoparet i delpåsen och ta bort bultarna.
2. Montera släpaskorna löst genom att använda bultar och halsmuttrar enligt bilden på vardera sidan av kåpan för snöskruven. Se till att släpaskens spets är vänd uppåt.



Justering av släpaskor ställs in i höjden ovanför marken där skrapskären för snöskruven arbetar.

För att ta bort snö från betong, asfalt och andra jämna underlag, ställ in skrapskären för snöskruven så att undersidan av plattan är precis ovanför marken.

För att ta bort snö från grus, jord och andra ojämna underlag, ställ in skrapskären något ovanför marken för att undvika att jord och grus tar sig in i snöskruven.

Den optimala höjden för plattan varierar beroende på typen av underlag. Underlag med större gruskom och stenar kräver en högre skrapskärinställning.

3. Flytta snöslungan till ett stabilt, jämnt och plant underlag.
4. Placera en distansbräda på marken under skrapskären för snöskruven mellan släpaskorna. Tjockleken på brädan ska vara densamma som höjden ovanför marken som du önskar höja skrapskären för snöskruven till. Släpaskorna ska inte vidröra brädan.
5. När de två (2) muttrarna är lösa kan släpaskon glida på marken, dra sedan åt muttrarna för att säkra släpaskon.

IV-Förberedelse av snöslunga

Bränslerekommendationer

Använd fordonsbensin (blyfri eller blyfattig) för att minimera avlagringar i förbränningskammaren) med minst 87 oktan. Bensin med upp till 10 % etanol eller 15 % MTBE (Metyl-tertiär butyleter) kan användas. Använd aldrig en olje-/bensinblandning eller smutsig bensin. Undvik att få smuts, damm eller vatten i bränsletanken. Använd inte E85-bensin.

- Tanka i ett välventilerat område med motorn stannad. Rök inte och se till att inga lågor eller gnistor förekommer i området där motorn tankas eller där bensin lagras.
- Överfyll inte bränsletanken. Efter tankning, se till att tanklocket är ordentligt och säkert stängt.
- Var försiktig så inget bränsle spills ut när du tankar. Utspillt bränsle eller bränsleånga kan antändas. Om något bränsle spills ut, se till att området är torrt innan du startar motorn.
- Undvik upprepade eller förlängda hudkontakt eller inandning av ånga.

Tillsätta bränsle



WARNING! Var extremt försiktig vid hantering av bränsle. Bensin är extremt lättantändligt och ångorna är explosiva. Tanka aldrig maskinen inomhus eller när motorn är varm eller igång.

Släck cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.



WARNING! Håll alltid händer och fötter borta från utrustningens rörliga delar.

Använd inte trycksatt startvätska. Ångor är lättantändliga.

Rengör runt bränslepåfyllningen innan du tar bort tanklocket.

En bränsleindikator finns i bränsletanken. Fyll tanken tills bränslet når den röda stopplattan på insidan av filtret. Se till att inte överfylla.

Maximal bränslenivå



Bild 5

Kontroll av oljenivå



FÖRSIKTIGHET: Motorn levereras utan olja i motorn. Du måste fylla på tillräckligt med olja och kontrollera oljenivån innan du använder snöslungan. Att köra motorn med otillräcklig olja kan leda till allvariga motorskador och upphäva motorgarantin.

OBS! Se till att kontrollera motorn på en jämn yta med motorn avstängd.

1. Ta bort oljepåfyllningslocket/mätstickan och torka av mätstickan.
2. Sätt i locket/mätstickan i påfyllningsöppningen, men skruva inte fast den.
3. Avlägsna oljepåfyllningslocket/mätstickan. Om nivån är låg, tillsätt olja långsamt tills oljenivån ligger mittemellan övre och nedre gränsen. Se avsnittet Motorunderhåll för korrekt oljeviskositet och motoroljekapacitet. Se Bild 6

OBS! Överfyll inte. Att överfylla med olja kan leda till att motorn ryker, den blir svår att starta eller fel på tändstift.

4. Byt och dra åt lock/mätsticka ordentligt innan motorn startas.



Bild 6

OBS! När ovanstående förberedelser är slutförda är motorn redo att startas.

WARNING! Håll området fritt från främmande föremål som kan slungas ut från snöskruven och/eller impellerbladet. Utför en noggrann inspektion av området eftersom vissa föremål kanske inte är synliga på grund av den omgivande snön. Om snöslungan kör på ett hinder eller plockar upp ett främmande föremål under drift, stoppa snöslungan direkt, ta bort föremålet och inspektera snöslungan för skador. Reparera eller byt eventuella skadade delar innan du startar om och använder snöslungan.

- Håll barn, husdjur och andra personer borta från användningsområdet. Tänk på att snöslungans ljud vid normal drift kan göra det svårt att höra personer som närmar sig.
- Börja ta bort snö genom att slunga snö i en fram och tillbaka rörelse. För att ta bort i motsatt riktning, stoppa din snöslunga och snurra den på dess hjul för att vända den i motsatt riktning. Se till att du överlappar skottade vägar.
- Bestäm vindriktningen. Om det är möjligt, gå i samma riktning som vinden så att snön inte slungas mot vinden tillbaka i ditt ansikte och på den nyligen skottade vägen.

WARNING! ANVÄND INTE HÄNDERNA FÖR ATT RENSA RÄNNAN. Stoppa motorn innan skräp tas bort. Använd det medföljande rensningsverktyget för att rensa rännan. Gå inte framför din snöslunga när den är i drift. Rikta inte slungad snö mot åskådare.

- Belasta inte motorn med ytterligare föremål eftersom det kan skada motorn.
- Vissa delar av din snöslunga kan frysa under extrema temperaturförhållanden. Försök inte att använda din snöslunga med frusna delar. Om delarna fryser under tiden som din snöslunga används, stoppa snöslungan och inspektera den för frusna delar. Tina alla delar innan du startar om och använder din snöslunga. Använd aldrig kraft på delar eller kontroller som är frusna. Använd aldrig en öppen flamma för att tina frysta delar.

Inspektion innan användning - **VIKTIGT!!!**

Kontrollera det följande innan du använder din snöslunga för första gången:

- Har du läst och följt alla inställnings- och driftförfaranden för motorn enligt beskrivningen?
- Har motorn fyllts upp med olja och bensin till den lämpliga nivån?
- Är alla komponenter för snöslungan ordentligt fastsatta och monterade?
- Finns det några trasiga eller skadade delar?
- Är alla fästen åtdragna?
- Är däcken pumpade till rätt tryck?

SKRUV- OCH KÖRKONTROLLER

1. För att koppla in snöskruven, tryck ner kontrollhandtaget för snöskruven (handtag på vänster sida).
2. För att koppla in drift, tryck ner kontrollhandtaget för drift (handtag på höger sida). Maskinen bör börja röra sig i riktningen och hastigheten som hastighetskontrollspaken är inställd till.
3. När du är klar med snöröjningen, släpp kontrollhandtaget för snöskruven och kontrollhandtaget för drift



Uppmärksamhet: Frigör (koppla från) drivhandtagen för snöskruven och drift innan du justerar körhastighetsspaken. Ändra aldrig körhastigheten när snöslungan rör sig, då det kan skada drivmekanismen och upphäva garantin.

KÖRHASTIGHETSSPAK

Din snöslunga har fram- och backväxlar. Maskinen kan köras framåt om du trycker framåt och kan köras bakåt om du trycker bakåt.



JUSTERING AV RÄNNANS UTKASTRIKTNING



VARNING - Rikta aldrig rännans utkastare mot föraren, åskådare, fordon eller närliggande fönster. Snö som slungas ut och främmande föremål som oavsiktligt tas upp av snöslungan kan orsaka allvarlig skada till kropp eller sak. Rikta alltid rännans utkastare i motsatt riktning från potentiella faror. Rännans utkast kan justeras 180° genom att vrida rännans rotationshandtag. Roterar rännans rotationshandtag medurs för att flytta rännans utkast till vänster och moturs för att flytta rännan till höger.

JUSTERING AV RÄNNANS UTKASTVINKEL



VARNING! Frigör alltid handtagen för kör- och skruvkontroll innan du gör justeringar. Se till att skruvar är stoppade och maskinen inte rör på sig. Vinkeln på rännans deflektor kontrollerar snöns utkastavstånd. Att höja vinkeln ökar avståndet. Att sänka vinkeln minskar avståndet.

1. Den övre utkastrännan kan justeras 70° med hjälp av rännans styrhandtag på panelen.



V- Användning av din snöslunga

Manuell start

OBS! Kontrollera att skruv- och körkontrollerna är i det urkopplade (uppåt) läget innan du startar motorn.

1. Flytta ON/OFF-omkopplaren (ON/OFF) på motorn till läget ON (PÅ).
2. Flytta gasreglaget till läget SNABBT (kanin).
3. Flytta choken till läget OFF (AV) (start av kall motor). Om motorn är varm ska choken vara i läget ON (PÅ).
4. Sätt i säkerhetsnyckel.
5. Tryck på primern tre till fem (3-5) gånger och se till att du täcker ventilationshålet när du trycker på den. Om motorn är varm trycker du bara på primern en gång. Täck alltid ventilationshålet när du trycker. Priming ska upprepas vid kallt väder.

6. Dra försiktigt i starthandtaget tills det börjar göra motstånd och dra sedan snabbt och med kraft för att övervinna kompressionen. Släpp inte handtaget och låt det hoppa tillbaka. Returnera rep LÅNGSAMT till ursprungligt läge. Upprepa detta steg vid behov.
7. När motorn värms upp, rotera långsamt choken till läget OPEN (ÖPPEN). Om motorn tappar fart, starta om motorn och kör den med halvt chokeläge under en kort tid, och vrid sedan långsamt choken till läget OFF (AV).

OBS! Täck alltid ventillationshålet till primerknappen när du trycker. Ytterligare priming kan vara nödvändigt vid första uppstart om temperaturen är -9 °C

Elektrisk start

1. Anslut nätsladden till ett 230 V jordat vägguttag.
2. Sätt i säkerhetsnyckeln helt i tändningen. Nyckeln kan inte vridas, men se till att den är helt isatt.
3. Ställ in gasreglaget till full gas om sådant finns.
4. Se till att choken är inställd till kallstartsläge. Använd inte choken om motorn är varm.
5. Tryck på primern ca 3 gånger. Täck utloppshålet i mitten av primerblåsan när du trycker. Vid kalla väderförhållanden kan motorn behöva primeras igen.
6. Släpp startknappen (20). Släpp den när motorn startats. Startmotorn är utrustad med en överbelastningsbrytare som utlöses om startmotorn blir överhettad. Startmotorn måste sedan få svalna innan du försöker starta på nytt.
7. När motorn har startats och är varm, vrid långsamt choken till sitt startläge.
8. Om motorn dör, starta den på nytt med chokeinställningen i mittenläget under en kort stund. När motorn går smidigt, returnera choken till sitt ursprungliga läge.
9. Dra först ur nätsladden från strömuttaget och sedan snöblåsaren.

För att stoppa motorn

1. Flytta gasreglaget till läget STOP (STOPP) ifall sådant finns
2. Ta ur säkerhetsnyckel.
3. Flytta ON/OFF-omkopplaren (PÅ/AV) på motorn till läget OFF (AV)
4. Torka bort eventuell fukt från reglagen på motorn

Det rekommenderas att köra motorn i några minuter (utan att vare sig drivning eller skruv är inkopplade) innan du stannar för att hjälpa till att torka bort eventuell fukt på motorn.

TA BORT SNÖ

Starta motorn när din snöslunga har körts ute i flera minuter, den är nu redo att användas. Se till att leden framför din snöslunga är fri från personer, djur, föremål och alla andra hinder bortsett från snö.

Justera rännans utkast till lämplig riktning.

Vrid rännans rotationshandtag medurs eller moturs tills den önskade positionen uppnås.

WARNING! Rikta aldrig rännans utkast mot människor eller djur. Även om snö kan verka ofarlig kan den innehålla stenar eller annat skräp som kan orsaka allvarlig skada när de skjuts ut genom rännan.

1. Koppla in/tryck in styrspaken (handtaget) för snöskruven för att starta snöskruvarna och impellern.
2. Ställ in önskad riktning och hastighet med hjälp av kör-/växelreglaget.
3. Koppla in/tryck in styrspaken (handtaget) för drift och rikta snöslungan mot snö som ska tas bort.

OBS! Ändra **ALDRIG** hastighets-/växellågen när styrspaken (handtaget) är inkopplat.

Koppla från styrhandtaget för drift **INNAN** du ändrar hastigheter och riktningar. Om snön är djupare än snöskruvens höjd, ta bort snön i flera steg med smalare tag. Passera flera gånger och låt snöskruven överlappa de skottade områdena och minska hastigheten framåt.

För att uppnå bästa resultat för borttagning, ta bort snön innan den smälter, fryser om eller hårdnar. Hårt packad och våt snö kan vara väldigt svår att ta bort.

Det kan vara utmanande att ta bort våt tung snö, beroende på omgivningstemperatur, fuktighetsnivåer och övergripande klimatförhållanden inklusive faktiska snöförhållanden. Det kanske inte finns en 100 % lösning eftersom snö kan vara för våt eller komprimerad för att flytta eller slunga. Våt snö tenderar att klämmas och klistras fast till snöskruvarna och rännan. Håll snöskruven inkopplad så mycket som möjligt när du tar bort våt snö för att förhindra igensättning.

WARNING! Om snön är fylld med främmande föremål kan det resultera i skada på snöslungan. Undvik snö med främmande föremål.

STOPPA

När du klar med användningen av din snöslunga, utför de följande stegen för att stänga ner den.

1. Koppla in snöskruven och impellern i 30 sekunder för att ta bort eventuell kvarvarande snö inuti din snöslunga.
2. Stoppa rotationen på skruvbladet genom att frångkoppla det (vänster) skruvkontrollspak (handtag).
3. Ta ut motorns säkerhetsnyckel för att stoppa driften.
4. Ta bort snö från alla ytor på snöslungan inklusive kåpan för snöskruven och rännan.

RENSNING AV HINDER

Om rännans snöutkast eller snöskruvkåpan blir igensatt ska du **STOPPA** motorn, ta ur motorns säkerhetsnyckel och se till att alla roterande delar har stannat helt och hållet.

Använd det medföljande snörensningsverktyget för att avlägsna hinder. När du har rensat, torka av verktyget och placera det i hållaren ovanpå snöskruvkåpan.

För att förhindra att startmotorn fryser till, gå tillväga på följande sätt:

När motorn är igång drar du i startlinan med ett snabbt, kontinuerligt ryck med hela armen tre eller fyra gånger. När du drar i startlinan hör du ett högt skramlande ljud som inte är skadligt för motorn eller startmotorn.

Torka bort all snö och fukt från förgasarkåpan i kontrollspakarna. Skifta också kontrollspakarna fram och tillbaka flera gånger.

Rensningsverktyg

Rensningsverktyget sitter bekvämt på baksidan av snöskruvkåpan med en monteringsklämma. Om snö och is fastnar i rännan under drift, utför följande för att säkert luta rännan och rännans öppning:

- Släpp både snöskruvreglaget och drivreglaget
- Stanna motorn genom att flytta gasreglaget till stoppläget.
- Ta ur rensningsverktyget från monteringsklämmen
- Använd den ena änden av rensningsverktyget för att ta bort och skopa upp snö och is som har bildats i och i närheten av rännan.

VARNING:

Använd aldrig händerna för att avlägsna och is från rännan eller snöskruvkåpan. Använd rensningsverktyg eller en pinne för att rensa.

- Sätt tillbaka rensningsverktyget i monteringsklämmen på baksidan av snöskruvkåpan och starta om motorn.
- När du står i förarplatsen (bakom snöslungan), aktivera snöskruvreglaget i några sekunder för att rensa bort kvarvarande snö och is från rännan.

Drifttips

OBS! Låt motorn värmas upp i några minuter. Motorn uppnår inte full effekt förrän den når drifttemperatur.



VARNING: Temperaturen i luddämparen och de omgivande områdena kan överstiga 65 °C. Undvik dessa områden

- För att röjningen av snö ska vara så effektiv som möjligt ska snön röjas omedelbart efter att den fallit.
- Slunga snön i medvind när det är möjligt.
- Vardera led ska överlappa varandra något.
- Ställ in släpskorna till 1/4" under skrapskäran för normal användning. Släpskorna kan justeras uppåt (för att sänka skrapskäran) för hårt packad snö. Justera nedåt (för att höja skrapskäran) vid användning på grus eller krossad sten.

- Var noga med att följa försiktighetsåtgärderna i avsnittet Att stoppa motorn för att förhindra eventuell frysning.
- Rengör snöslungan noggrant efter varje användning.

VI-Underhåll av din snöslunga

WARNING: Innan du smörjer, reparerar eller inspekterar, koppla loss alla kontroller och stoppa motorn.

Vänta tills rörliga delar har stannat helt. Dra ur ledning för tändstift och jorda den mot motorn för att förhindra att starta av misstag. Använd alltid skyddsglasögon under drift eller när du utför justeringar eller reparationer.

Motorunderhåll



WARNING! För att förhindra oavsiktlig uppstart ska du stänga av motorn och dra ut tändningsnyckeln innan du utför någon typ av motorunderhåll.

Regelbunden inspektion och justering av motorn är viktigt om man vill ha hög prestanda och underhåll garanterar också en lång livslängd. De nödvändiga serviceintervallen och den typ av underhåll som ska utföras beskrivs i tabellen nedan. Följ tim- eller kalenderintervallen, beroende på vilket som inträffar först. Mer frekvent service krävs när man arbetar under ogynnsamma förhållanden

Underhållsschema

REGELBUNDEN SERVICEPERIOD Utförs vid varje angiven månad eller drifttimme, beroende på vilket som inträffar först.			Varje använd ning	Varje månad eller var 20:e timme.	Var 3:e månad eller var 50:e timme.	Var 6:e månad eller var 100:e timme.	Varje eller var 150:e timme.
ARTIKEL							
•	Motorolja	Kontrollera nivå	O				
		Ändra		O		O	
•	Sedimentkopp	Rengöring				O	
•	Tändstift	Kontroll-rengöring				O	
		Byt ut					O
	Gnistskydd (valfria delar)	Rengöring				O	
	Ventilspel	Kontrollera-justera					O(1)
	Bränsletank och filter	Rengöring					O(1)
•	Förbränningskammare	Rengöring	Efter var 150:e timme. (1)				

•	Bränsleslang	Kontrollera	Vartannat år (bytt ut vid behov) (1)
---	--------------	-------------	--------------------------------------

Byte av motorolja

OBS! Kontrollera oljenivån före varje användning och efter var femte drifttimme för att se till att rätt oljenivå bibehålls. Se Kontroll av oljenivå i avsnittet Drift.

1. Töm bränslet från tanken genom att köra motorn tills bränsletanken är tom. Se till att påfyllningslocket är ordentligt fastsatt.
2. Placera en lämplig oljeuppsamlingsbehållare under oljeadräneringspluggen.
3. Avlägsna oljeadräneringspluggen.
4. Luta motorn så att oljan rinner ner i behållaren. Förbrukad olja måste bortskaffas på en lämplig uppsamlingscentral.
5. Sätt tillbaka dräneringspluggen och dra åt den ordentligt.
6. Fyll på med den rekommenderade oljan och kontrollera oljenivån, se avsnittet Drift för instruktioner.
7. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket/mätstickan ordentligt.



FÖRSIKTIGHET: Tvätta händerna noggrant med tvål och vatten så snart som möjligt efter att ha hanterat spillolja.

OBS! Kassera förbrukad motorolja på ett miljövänligt vis. Ta den till en återvinningscentral eller annan insamlingscentral.

Oljerekommendationer

När du fyller på olja i motorn, se viskositetstabellen nedan. Kapaciteten för motorolja är 1,1 l. Fyll inte på för mycket. Använd en 4-taktsolja eller en likvärdig motorolja av högsta kvalitet med hög rengöringsgrad som är certifierad till att uppfylla eller överträffa fordonstillverkarens krav. Se Bild 7

Syntetisk	
0W-30	
5W-30	
(°F)	-40° -20° 0° 20° 40°
(°C)	-30° -20° -10° 0°

Bild 7



FÖRSIKTIGHET: ANVÄND INTE icke-rengörande olja eller 2-taktsmotorolja. Det kan korta motorns servicelivslängd

Tändstift



VARNING! KONTROLLERA INTE efter gnista med tändstiftet borttaget. **STARTA INTE** motorn med tändstiftet borttaget.



VARNING! Om motorn har varit igång kommer ljuddämparen att vara mycket varm. Var försiktig så att du inte rör vid ljuddämparen.

För att motorn ska fungera korrekt måste tändstiftet vara korrekt utplacerat och fritt från avlagringar.

1. Ta bort tändstifthållaren och använd en tändstiftsnyckel för att ta bort tändstiftet. Se Bild 8

Nyckel för
tändstift

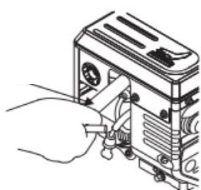


Bild 8

2. Inspektera tändstiftet visuellt. Kassera tändstiftet om det finns uppenbart slitage eller om isolatorn är sprucken eller flisad. Rengör tändstiftet med en trådborste om det ska återanvändas
3. Mät tändstiftsavståndet med en känslmätare. Korrigera vid behov genom att böja sidoelektroden. Mellanrummet ska vara inställt till 0,028-0,03 tum (0,70-0,80 mm). Se Bild 9

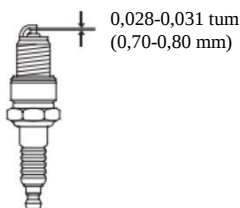


Bild 9

4. Kontrollera att brickan för tändstiftet är i gott skick och skruva in tändstiftet för hand för att förhindra korsdragning.
5. När tändstiftet sitter på plats, dra åt med en nyckel för tändstift för att trycka ihop brickan.

OBS! Vid installation av ett nytt tändstift. Dra åt 1/2 varv när tändstiftet sitter på plats för att trycka ihop brickan. När du återinstallerar ett begagnat tändstift drar du åt 1/8 till 1/4 varv när tändstiftet sitter på plats för att trycka ihop brickan.



FÖRSIKTIGHET! Tändstiftet måste dras åt ordentligt. Ett tändstift som sitter löst kan bli väldigt varmt och skada motorn.

Rengöring av motorn

Om motorn har körts. Låt den svalna i minst en halvtimme innan rengöring. Ta regelbundet bort smuts från motorn.



FÖRSIKTIGHET! Spraya inte motorn med vatten när du rengör eftersom vatten kan förorena bränslet.

Om du använder en trädgårdsslang eller högtryckstvättutrustning kan vatten också tränga in i öppningen till ljuddämparen. Vatten som passerar genom ljuddämparen kan komma in i cylindern och orsaka skador.



WARNING! Ansamling av skräp runt ljuddämparen kan orsaka brand. Inspektera och rengör innan varje användning.

WARNING: Om några justeringar till motorn behöver utföras när den är igång (t.ex. förgasare), håll dig borta från alla rörliga delar. Var försiktig med ljuddämpare, motor och andra omgivande uppvärmda ytor.

Växelaxel

Smörj växelaxeln med 6-n-1-fett minst en gång per säsong eller efter varje 25 timmars drift (finns i fordonsbutiker)

VIKTIGT: Håll allt fett och all olja borta från gummi friktionshjulet och drivplattan i aluminium.

Riktningskontroll av ränna

Snäckaxeln på riktningskontrollen av rännan ska smörjas med mångsidigt fordonsfett.

Växellåda

Växellådan smörjs med fett på fabriken och behöver inte kontrolleras. Om den av någon anledning demonteras ska den smörjas med 60 ml (2 uns) skalfett EPR00 från Alvania. Innan demontering, ta bort gammal tätning och lägg på ny.

VIKTIGT: Fyll inte på för mycket i växellådan, eftersom det kan leda till skador på tätningarna. För att lätta på trycket, se till att avluftningspluggen är fri från fett.

Snöskruvaxel

Minst en gång per säsong ska du ta bort skjuvstiften på skruvaxeln. Spraya smörjmedel på insidan av axeln och smörj plastlagren i snöskruven minst en gång per säsong. Se Bild 10

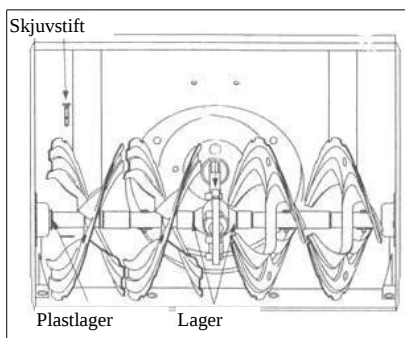


Bild 10

Snöskruvlagre

Varje säsong ska du smörja snöskruvlagren och lagren på sidorna av ramen med lätt olja. Se Bild 10.

Driv- och växlingsmekanism

Smörj minst en gång per säsong eller efter 25 timmars drift. Ta bort det bakre höljet och smörj kedjor, kedjehjul, växlar, kugghjul, lager, axlar och växlingsmekanismer minst en gång per säsong. Använd motorolja eller ett spraysmörjmedel. Undvik att få olja på friktionshjulets gummi och drivplattan i aluminium.

Snöskruvarna är säkrade på spiralaxeln med två skjuvstift och låssprintar. Om du träffar ett hårt främmande föremål eller en ispropp är snöslungan konstruerad så att stiften kan skära. Se bild 10. Om snöskruven inte snurrar ska du kontrollera för att se om stiften har skurits. Reservskjuvstift och låssprintar har levererats tillsammans med snöslungan. När du byter ut bultar ska du spraya ett oljesmörjmedel i axeln innan du sätter in de nya stiften.

VIKTIGT: Byt **ALDRIG** ut snöskruvens skjuvstift med standardstift. Eventuella skador på snöskruvens växellåda eller andra komponenter till följd av detta täcks inte av snöslungans garanti.

Skrapskära och släpskor

Skrapskären och släpskorna på snöslungans undersida är föremål för slitage. De ska kontrolleras regelbundet och bytas ut vid behov.

För att ta bort släpskorna, ta bort fyra transportbultar och flänslåsmuttrar. Se Bild 11.

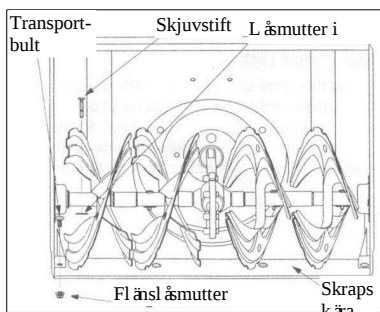


Bild 11

För att ta bort skrapskåra tar du bort transportbultarna och flänslåsmuttrarna som fäster skrapskåran på snöslungans kåpa. Se Bild 11

Montera den nya skrapskåren med transportbultarnas huvud inuti kåpan. Dra åt ordentligt.

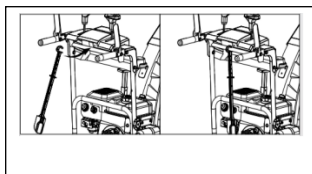
PUMPA DÄCK

Kontrollera däcktrycket innan varje gång du använder snöslungan. För bästa resultat bör trycket för varje däck ligga inom intervallet 20-24 psi. Trycket kan kontrolleras med en vanlig däcktrycksmätare. Fyll däckerna med en liten eller tryckreglerad luftkompressor.

WARNING! PUMPA INTE DÄCKEN FÖR HÅRT. Att pumpa däckerna för hårt kan göra att däckerna spricker och orsaka svår kroppsskada.

SNÖSKRUV OCH IMPELLER SOM FASTNAT

WARNING! Snöskruven och impeller roterar snabbt, vilket kan skada eller till och med amputera en persons kroppsdelar. Även om du inte ser att snöskruven eller impellern roterar kan den starta när som helst om motorn är igång. Rännans rensningsverktyg sitter ovanpå snöskruvkåpan med monteringsklämmor.



1. Stäng alltid av motorn innan du försöker rensa eventuella proppar eller stopp.
2. Håll händer och fötter borta från roterande delar när motorn är igång.
3. Använd inte löst sittande kläder som kan trassla in sig i roterande delar.
4. Vänta tills snöskruven och impellern har stannat helt.
5. Rensa alla synliga stopp med rensningsverktyget som sitter på din maskin.

WARNING! Försök INTE rensa stopp med dina händer eller fötter.

KABELJUSTERING FÖR HASTIGHETSKONTROLL

WARNING! Risk för trassel – Var försiktig vid kabeljustering av hastighetskontrollen.

Hastighetskontrollspaken är ansluten till två kablar som fungerar i tandem för att kontrollera maskinhastigheten och riktningen. Då hastighetskontrollspaken flyttas till fram- till bakväxlarna (höger till vänster) dras en kabel och den andra kabeln trycks.

Justering av kablarna varierar beroende på kabelinställningen av fram- eller bakväxeln.



För att justera kablarna ska en kabel flyttas upp och den andra ner lika mycket i dess respektive fästen tills det finns en positiv riktningsändring när spaken växlas mellan F1 och R1. Mittpositionen mellan dessa två inställningar är neutral (det finns inget faktiskt neutralt "markerat" läge på kontrollpanelen).



1. Med motorn igång, aktivera drivkontrollhandtaget och flytta hastighetskontrollspaken mellan 1 och R1 för att avgöra vilket håll kablarna behöver justeras. Släpp drivkontrollhandtaget när du växlar.
2. Lossa klämmuttern på vardera kabeln (endast ett eller två varv) och flytta varje kabel upp eller ner efter behov tills en positiv riktningsändring uppnås när man växlar spaken mellan F1 och R1. De kan ta flera försök innan man hittar den exakta inställningen.
3. Dra åt kabelmuttrarna när den rätta inställningen uppnås.

VII- Förvaring och lagring av din snöslunga

WARNING Förvara aldrig maskinen eller tanken inomhus där det finns en öppen flamma, gnista eller kontrollampa, som på vattenvärmare, ugn, torktumlare eller andra gasapparater.

WARNING: Töm bränslet i en godkänd behållare utomhus, borta från öppen låga. Låt motorn svalna. Släck cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor innan bränsle töms. Bränsle som lämnas kvar i motorn under längre perioder försämrar och orsakar startproblem.

Om enheten ska lagras i mer än 30 dagar ska du förbereda den på följande sätt:

Töm bensen från förgasaren och bränsletanken för att förhindra att gummiavlagringar bildas på dessa delar och orsakar eventuellt fel på motorn. Kör motorn tills bränsletanken är tom och motorn stannar på grund av slut på bränsle.

Töm förgasaren genom att trycka skålens avlopp uppåt, som finns under förgasarhöljet.

OBS! Bränslestabilisator är ett godtagbart alternativ för att minimera att avlagringar på bränslegummit bildas under lagring. Töm inte förgasaren om du använder bränslestabilisator.

Torka av utrustningen med en oljad trasa för att förhindra rost

Ta bort tändstiftet och håll ett uns motorolja genom tändstiftshålet in i cylindern. Täck tändstiftshålet med en trasa. Starta motorn flera gånger för att fördela olja. Byt ut tändstift.

Följ smörjrekommendationerna som finns i avsnittet Underhåll. Lagra

snöslungan på ett rent och torrt område.

OBS! När någon typ av kraftutrustning förvaras i ett oventilerat förvaringsskjul eller i ett förvaringsskjul av metall bör man se till att utrustningen är rostskyddad. Stryk en lätt olja eller silikon över utrustningen, särskilt kedjor, fjädrar, lager och kablar.

VIII-Felsökning

Problem	Orsaker	Lösning
WARNING - Innan du försöker utföra inspektion, reparation eller justeringar, stanna motorn, vända tills alla rörliga delar stoppat och koppla försiktigt från motorledningen till tändstiftet. Om man måste tippa eller vrida snöslungan för att utföra någon inspektion eller reparation, vända först tills motorn är tillräckligt kall för att vrida och tappa sedan motorn på allt bränsle och olja till en lämplig behållare och lagra eller bortskaffa på ett lämpligt vis.		
Motorsystem - Obs! För alla motorproblem, se bruksanvisningen för motor för ytterligare felsökningsinformation och kontaktinformation för motortillverkaren.		
Motorn går inte att starta (motorn startar om)	Motorns tändningslås i läget OFF (AV)	Positionera motorns tändningslås till (ON) PÅ
	Ledning för tändstift är FRÄNKOPPLAD	Anslut ledning till tändstift
	Felaktigt tändstift	Rengör och justera mellanrum eller byt tändstift, se bruksanvisningen för motor
	Motorn översvämmed med bränsle	Koppla från choken eller primeranvändningen och rengör eller byt tändstift.
	Säkerhetsnyckel är inte isatt i motorns tändning	Sätt in nyckeln helt
	Choken är inte i läget START	Flytta choken till läget START, när motorn startar, flytta långsamt till läget RUN (KÖR) då motorhastigheten och drift stabiliserar sig vid angivet varvtal. Om motorn fortfarande inte startar, flytta till halvchoke och starta motorn.
	Motorn är inte fylld med bränsle	Starta motorn, se bruksanvisningen för motor
	Felaktigt, gammalt eller inte färskt bränsle	Töm och rengör bränsletank och förgasare, fyll på med färsk och ren bensin. (Obs! I vissa fall kan bränsle bli gammalt efter 30 dagar)
	Blockerat eller igentäppt bränslesystem eller ledning	Rengör bränslesystem eller ledning
	Avstängningsventilen för bränsle i läget OFF (AV)	Vrid avstängningsventilen till läget ON (PÅ)
Elektrisk startmotor startar inte motorn	Förlängningskabeln är inte korrekt ansluten till den elektriska startmotorns plint	Sätt in förlängningskabeln i den elektriska startmotorns plint igen.

Problem	Orsaker	Lösning
	Ingen ström från strömförsörjningen, brytaren har lösts ut	Kontrollera även att förlängningssladden är ansluten till strömförsörjningen.
	Förlängningssladdens rulle är för liten eller sladden för lång	Använd rätt dimensionerad förlängningssladd med rätt längd, se bruksanvisning för motorn
Motorn går oregelbundet, stannar eller verkar ha låg effekt	CHOKE är PÅ eller delvis i läget ON (PÅ)	Flytta CHOKE till RUN (KÖR)
	Felaktigt, gammalt eller inte färskt bränsle	Töm och rengör bränsletank och förgasare, fyll på med fäsk och ren bensin. (Obs! I vissa fall kan bränsle bli gammalt efter 30 dagar)
	Blockerat eller igentäppt bränslesystem eller ledning	Rengör bränslesystem eller ledning
	Förgasaren behöver rengöras	Rengör bränslesystem och förgasare
	Ledning för tändstift är lös	Anslut och dra åt ledningen för tändstift
	Felaktigt tändstift	Rengör och justera mellanrum eller byt tändstift, se bruksanvisningen för motor
	Överfylld motorolja	Tappa olja till lämplig nivå. Olja ska inte vara över de översta 2 gängorna på LÄGRE påfyllningsplugg.
	Låg motoroljenivå eller tom	Fylla på olja
Drivsystem		
Ingen rörelse framåt eller bakåt när drivhandtaget är tryckt	Drivremmen är lös eller skadad	Kontrollera att inte spänningsskivan för drivremmen är skadad eller felaktigt spänd, reparera vid behov. Byt ut drivremmen.
	Friktionshjulet är slitet eller skadat	Byt ut friktionshjulet
	Friktionshjulet är vridet eller glider	Låsnöslungan torka eller värma upp eller justera drivkabelns spänning efter behov
	Hjul till axelstift är trasiga eller saknas	Byt ut de stift som fäster hjulen på axeln
Körhastighetskontrollen har fastnat i en växel eller växlar inte	Hastighetskontrollspaken är lös eller skadad, flytta in hastighetskontrollkablarna	Kontrollera att hastighetskontrollspaken och kablarna inte är skadade eller att det inte finns delar som är lösa eller saknas. Reparera eller byt ut delar vid behov, se till att fjädringsspänningen för svängbulten är korrekt, justera fjädringsspänningen för svängmuttern vid behov.
	Hastighetskontrollkablar är lösa, skadade eller bundna	Reparera, justera eller byt ut vid behov
Körhastighetskontrollen har endast gått i 1 riktning	Hastighetskontrollkablar är feljusterade, skadade eller bundna	Kontrollera att hastighetskontrollspaken och kablarna inte är skadade eller att det inte finns delar som är lösa eller saknas. Reparera eller byt ut delar vid behov. Justera kablar till körhastighetskontroll, se Kabeljustering för körhastighetskontroll
Körning är inkopplat när handtaget för körkontroll släpps	Körkontrollkabeln är bunden och går inte att lossa	Reparera, byt ut kabeln vid behov
	Friktionshjulet returnerar bruten eller saknad fjäder	Byt ut fjäder, justera kabel vid behov
Snöskruvsystem		
Snöskruven roterar inte när handtaget till	Rännan igentäppt	Rengör rännan och insidan av snöskruvhjulet med rensningsverktyg
	Skjuvstift till snöskruv är trasiga	Byt ut skjuvstift. Kontrollera vardera skjuvstift till snöskruvbladet.

Problem	Orsaker	Lösning
snöskruvkontrollen är intryckt eller blåser inte snö eller dålig snöblåsningsprestanda	Främmande föremål i snöskruven eller impelleren gör att snöskruven stoppar utan skjuvstift	Avlägsna objekt från området kring snöskruv eller impeller
	Snöskruvremmen är lös, glider, sliten eller skadad	Byt ut snöskruvremmen
	Spänningskabeln till snöskruvremmen är lös, skadad eller bunden	Reparera, justera eller byt ut vid behov
	Snöskruvblad är skadade eller böjda	Byt ut snöskruvblad
	Mekanisk skada till snöskruvens växelåda, snöskruvens körsystem roterar inte fritt (binder)	Kontrollera lager, bussningar och alla systemdelar för skador eller mekanisk bindning. Reparera eller byt ut vid behov med hjälp av lämplig smörjning
	Impeller skadad	Byt ut impeller
	Impeller är inte ansluten till impelleraxel, impeller eller skjuvstift är trasiga	Byt ut skjuvstift eller impeller vid behov
	Hastighet framåt är för snabb när snöslungas, överbelastad	Låsa motorn bibehålla sin hastighet.
Snöskruvsystem		
Snöskruvremmen är skadad eller upprepade fel	Armen till snöskruvens spänningsremskiva returnerar skadad eller saknad fjäder	Byt ut retur fjädern till spänningsarmen
	Armen till snöskruvens spänningsremskiva är fast eller binds	Reparera eller byt ut spänningsarmen vid behov
	Armen till snöskruvens spänningsremskiva eller remskiva felriktad eller skadad	Reparera, byta ut eller justera spänningsarm och/eller remskiva vid behov
	Främmande material på remskivor och remmar, olja, fett, smuts etc.	Rengör rem eller remskivor vid behov, byt ut rem vid behov
	Snöskruvens remskiva är felinriktad, lös, skadad eller böjd	Byt ut eller justera remskivor vid behov
	Felaktig eller skadad snöskruvrem	Byt ut med rem av rätt storlek och typ
	Snöskruvens remsprint är inte justerad	Justera remsprinten till 1/8 till 3/16 tum från remskivan. (Sprint håller remmen i remskivan vid fränkoppling)
Snöskruven roterar när kontrollhandtaget till snöskruven släpps	Armen till snöskruvens spänningsremskiva returnerar skadad eller saknad fjäder	Byt ut retur fjädern till spänningsarmen

EU-försäkran om överensstämmelse

Vivi

Kesko Corporation,
Address: PL 1, 00016 , Helsinki, Finland
Telefon: +358-10 53032 Fax: +358-9 857 4783

förklarar på vårt eget ansvar att följande produkt

Utrustning: BENSINDRIVEN SNÖSLUNGA
Varumärke: FXA
Modell/typ: 502563645/DB7108T-28

överensstämmer med

Maskindirektiv (MD) 2006/42/EC
Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2014/30/EU,

och följande harmoniserade standarder och tekniska specifikationer har tillämpats:

ISO/DIS 8437: 2008
EN 60335-1:2012+A11:2014,
EN62233:2008
EN ISO 12100: 2010
EMC: EN ISO 14982: 2009

Helsinki, Finland, 09, 2023

Kesko Corporation ,

Original

FXA

**Bensindrevet snøfreser 71CM
502563645/DB7108T-28**

Brukerhåndbok

INNHALDSFORTEGNELSE

- I- Viktig! Sikker driftspraksis
- II- Kjenn snøfreseren din
- III- Monter snøfreseren
- IV- Klargjør snøfreseren
- V- Bruke snøfreseren din
- VI- Vedlikeholde snøfreseren din
- VII- Lagre snøfreseren din
- VIII-Feilsøking
- IX- EU-samsvarserklæring

I- VIKTIG! SIKKER DRIFTSPRAKSIS



Dette symbolet markerer viktige sikkerhetsinstruksjoner som, hvis de ikke følges, kan sette din og andres sikkerhet i fare, samt utgjøre en fare for eiendom. Les og følg alle instruksjoner i denne håndboken før du prøver å bruke maskinen. Manglende overholdelse av disse instruksjonene kan føre til personskade.



ADVARSEL! Denne maskinen ble bygget for å brukes i henhold til sikker driftspraksis i denne håndboken. Som med annet kraftig utstyr kan uforsiktighet eller feil fra operatørens føre til alvorlig skade. Denne maskinen kan amputere fingre, hender, tær og føtter og kaste fremmedlegemer. Manglende overholdelse av de følgende sikkerhetsinstruksjonene kan føre til alvorlig skade eller dødsfall.

Sikkerhetssymbol

Denne siden viser og beskriver sikkerhetssymboler som kan vises på dette produktet. Les, forstå og følg alle instruksjoner på maskinen før du forsøker å montere og bruke den.

	LES BRUKERHÅNDBOKEN (-BØKENE) Les, forstå og følg alle instruksjoner i håndboken(-bøkene) før du forsøker å montere og bruke maskinen.
	Følgende varselsymboler minner deg på sikkerhetsforholdsregler du skal ta når du bruker snøfreseren.
	Bruk hørselvern
	Bruk øyeskyttelse
	Hold barn og kjæledyr på sikker avstand fra maskinen.
	ADVARSEL - ROTERENDE ROTOR Ikke ha hender eller føtter nær roterende deler, i rotor-/løpehjulhuset eller kanalen. Kontakt med roterende deler kan amputere hender og føtter.
	ADVARSEL - ROTERENDE BLADER Hold hendene unna inntak- og utblåsningsåpninger mens maskinen er i gang, det er roterende blader på innsiden
	ADVARSEL - FLYGENDE OBJEKTER Snøfreseren kan plukke opp og kaste objekter, noe som kan føre til alvorlig personskade
	Ikke rør noen bevegelige deler før maskinen har stoppet.
	ADVARSEL - ROTERENDE BLADER Hold hendene unna inntak- og utblåsningsåpninger mens maskinen er i gang, det er roterende blader på innsiden
	Oppbrukte elektriske produkter bør ikke kasseres sammen med ordinært husholdningsavfall. Vennligst resirkuler der hvor det finnes fasiliteter for dette formålet. Hør med den lokale myndigheten eller forhandleren din angående resirkulering
	ADVARSEL - BENSIN ER BRENNBART La motoren kjøle seg ned i minst to minutter før du fyller drivstoff.
	ADVARSEL - KARBONMONOKSYD Ikke la motoren gå innendørs eller i område med dårlig ventilasjon. Eksosen inneholder karbonmonoksyd, en luktløs og dødelig gass.
	ADVARSEL - ELEKTRISK STØT (for motor med elektrisk starter). Ikke bruk motorens elektriske starter når det regner.

OPPLÆRING

Les, forstå og følg alle instruksjoner på maskinen og i håndboken(-bøkene) før du forsøker å montere og bruke maskinen. Oppbevar denne håndboken på et sikkert sted for fremtidig og jevnlig referanse.

- Vær kjent med alle kontroller og riktig bruk av disse. Vit hvordan du stopper og kobler ut maskinen raskt.
- La aldri barn under 18 år bruke denne maskinen. Barn som er 18 år og eldre må lese og forstå brukerhåndboken og sikkerhetsreglene, de må også læres opp og overvåkes av en foresatt.
- La aldri "uopplært" voksen person bruke denne maskinen uten behørig instruksjon.
- Objekter som kastes ut av snøfreseren kan forårsake alvorlig personskafe. Planlegg og kartlegg snøkastemønstret for å unngå at ting kastes ut mot vei, tilskuere og lignende.
- Hold tilskuere, kjæledyr og barn minst 75 fot unna maskinen mens den er i bruk. Stopp maskinen hvis noen kommer inn i området.
- Utvis forsiktighet for å unngå å skli eller falle, særlig ved bruk under rygging.

FORBEREDELSE

Inspiser området hvor snøfreseren skal brukes grundig. Fjern alle dørmatter, aviser, kjelker, brett, ledninger, greiner og andre fremmedlegemer som kan være farlige og skade rotorsystemet.

- Bruk alltid sikkerhetsbriller eller øyevern under bruk og mens du utfører en justering eller reparasjon, dette for å beskytte øynene dine, ettersom kastede objekter kan rikosjettere og forårsake alvorlig skade på øynene.
- Ikke bruk snøfreseren uten å bruke hensiktsmessig vintertøy. Ikke bruk smykker, lange skjer eller andre løse klær som kan sette seg fast i bevegelige deler og bruk fottøy som gir godt feste på glatt underlag.
- Bruk en jordnet "tre-lednings" skjøteledning og stikkontakt for alle maskiner med elektrisk starter.
- Juster rammen og/eller høyden på huset for å gå klar av singel eller gruslagte overflater.
- Koble ut alle kontrollspaker før du starter motoren.
- Prøv aldri å utføre noen justeringer mens motoren går, unntatt når det er spesifikt anbefalt i brukerhåndboken.
- La motor og maskin tilpasse seg utendørstemperaturen før du begynner å rydde snø.

PERSONLIG SIKKERHET

- Motoreksos og visse av maskinens komponenter inneholder eller slipper ut kjemikalier som er kjent for å forårsake kreft, fosterskader eller annen reproduktiv skade.
- Les, forstå og følg alle instruksjoner på snøfreseren og i denne håndboken før du forsøker å montere og bruke maskinen din.
- Oppbevar denne håndboken på et sikkert sted for fremtidig og jevnlig referanse.
- Vær oppmerksom, pass på hva du foretar deg og bruk sunn fornuft når du bruker snøfreseren din.
- Ikke bruk snøfreseren når du er trett eller påvirket av søvnmangel, alkohol eller medisiner. Et øyeblikks uoppmerksomhet mens du bruker snøfreseren kan føre til alvorlig kroppsskade.
- **GÅ ALDRI FRA SNØFRESEREN MENS DEN ER I GANG. Stopp motoren!**
- Ikke gå fra snøfreseren før den har stoppet helt.
- Når du går bakover, vær oppmerksom på alle hindre under føttene dine og bak deg for å unngå å falle.

SERVICE

- Stopp motoren før du utfører noen justeringer. Kontroller med tanke på feil innretting, skade eller fastkjøring av bevegelige deler eller andre faktorer som kan påvirke drift.
- Hvis den er skadet må du få snøfreseren reparert av et autorisert servicesenter som bruker kun spesifiserte reservedeler. Dette vil sørge for at sikkerheten ved snøfreseren blir ivaretatt.

SIKKER HÅNDTERING AV BENSIN

Utvist ekstrem forsiktighet ved håndtering av bensin for å unngå personskade eller skade på eiendom. Bensin er ekstremt brennbar og bensindamp er eksplosiv. Det kan oppstå alvorlig personskade når du søler bensin på deg selv eller klærne dine, den kan ta fyr, derfor må du vaske huden og skifte klær umiddelbart.

- Bruk kun godkjent beholder for bensin.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre kilder til antennelse.
- Fyll aldri drivstoff på snøfreseren innendørs.
- Fjern aldri tankklokken eller fyll drivstoff mens motoren er varm eller går.
- La motoren kjøle seg ned i minst to minutter før du fyller drivstoff.

- Aldri overfyll tanken.
- Sett på tanklokket og stram godt til.
- Hvis du søler bensin, tørk den av motoren og snøfreseren. Flytt snøfreseren til et annet område. Vent 5 minutter før du starter motoren.
- Aldri oppbevar snøfreseren eller bensintanken innendørs hvor det er åpen flamme, gnist eller pilotflamme (f.eks. ovn, varmtvannsbereder, varmeelement, klestørker osv.).
- La snøfreseren kjøle seg ned i minst 5 minutter før lagring.
- Ikke fyll bensinkanner inne i et kjøretøy eller på truck eller lastebilplatt med plastforing. Plasser alltid bensinkanner på bakken og unna kjøretøyet ditt før fylling.
- Hvis mulig, fjern bensindrevet utstyr fra truck eller lastebil og fyll det opp på bakken.
- Hvis dette ikke er mulig må slikt utstyr fylles opp med en bærbar kanne heller enn fra en bensintankslange.
- Hold dysen i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning hele tiden til fyllingen er fullført. Ikke bruk en enhet for å holde dysen åpen.

BRUK

- Ikke ha hender eller føtter nær roterende deler, i rotor-/løpehjulhuset eller kanalen. Kontakt med roterende deler kan amputere hender og føtter.
- Kontrollspaken for rotor (løpehjul) er en sikkerhetsinnretning. Aldri omgå drift av denne. Det kan gjøre maskinen usikker og forårsake personskade.
- Kontrollspakene må bevege seg lett i begge retninger og automatisk returnere til utkoblet (vertikal) posisjon når den slippes.
- Bruk aldri en snøfreser med manglende eller ødelagt kanal. Sørg for at alle sikkerhetsinnretninger er på plass og fungerer.
- Ikke la motoren gå innendørs eller i område med dårlig ventilasjon. Eksosen inneholder karbonmonoksyd, en luktløs og dødelig gass.
- Ikke bruk maskinen hvis du er påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Lyddemper og motor blir varme og kan forårsake forbrenning. Ikke rør. Hold barn unna.
- Utvis ekstrem forsiktighet ved fresing på eller passering over gruslagte overflater. Vær oppmerksom på skjulte farer eller trafikk.
- Utvis forsiktighet når du skifter retning og når du freser i skråninger.

- Planlegg snøkastemønstret for å unngå at snø kastes mot vinduer, vegger, biler osv. og unngå slik mulig skade på eiendom eller personskade forårsaket av rikosjetterende biter.
- Rett aldri utløp mot barn, tilskuere og kjæledyr eller la noen stå foran snøfreseren.
- Ikke overbelast snøfreseren ved å prøve og fjerne snø i høy hastighet... **Husk! Sakte og stabil drift er best for å unngå at snøklumper kastes ut for raskt.**
- Ikke bruk snøfreseren uten god sikt eller godt lys. Ha alltid godt fotfeste og ha et godt grep på håndtakene. Gå, ikke løp.
- Koble fra strøm til rotorsystemet (rotor/løpehjul) ved å løse ut kontrollspaken under transport eller når freseren ikke er i bruk.
- Ikke bruk snøfreseren i høy hastighet på glatt underlag. Se ned og bak og utvis forsiktighet ved rygging.
- Hvis snøfreseren begynner å vibrere unormalt må du stoppe motoren, koble fra tennpluggkabelen og jorde den til motoren. Inspiser grundig for skade. Reparer eventuell skade før oppstart og bruk.
- Koble fra alle kontrollspaker (drev og rotor) og stopp motoren før du går fra førerposisjonen (bak håndtakene).
- Vent til rotoren/løpehjul stopper helt før du rensker opp i kanalen, utfører justeringer eller inspiserer.
- Stikk aldri hendene inn i utløpet eller åpninger. Bruk alltid det medfølgende verktøyet for utrensking til å renske opp i utløpet. Ikke fjern snø fra kanalen mens motoren er i gang. Slå av motoren og bli bak håndtakene til alle bevegelige deler er stoppet før du fjerner snø.
- Bruk kun tilbehør som er godkjent av produsenten (f.eks. hjulvekter, kjettinger, hus osv.).
- Når du starter motoren, trekk sakte i snoren til du føler motstand og trekk deretter raskt. Rask tilbaketrekking av startsnoren (tilbakeslag) vil trekke hånd og arm mot motoren raskere enn du kan slippe. Det kan føre til beinbrudd, blåmerker eller forstuinger.
- Hvis det oppstår situasjoner som ikke er dekket av denne håndboken må du utvise forsiktighet og god dømmekraft og kontakte kundesupport for bistand.

VEDLIKEHOLD OG OPPBEVARING

- Tukk aldri med sikkerhetsinnretninger. Kontroller jevnlig at de fungerer som de skal. Se kapitlene for vedlikehold og justering i håndboken.
- Før rengjøring, reparasjon eller inspeksjon av maskinen må alle kontrollspaker kobles ut og motoren stoppes.
- Vent til rotorløpehjulet har stoppet helt. Koble fra tennpluggkabelen for å forhindre utilsiktet start.
- Kontroller at bolter og skruer sitter (HVER GANG før og etter bruk) ettersom motorvibrasjon kan få dem til å løsne... vurder bruk av et Loc-Tite-produkt for å sikre bolter og skruer. Dette vil holde snøfreseren i sikker arbeidsklar tilstand. Inspiser også snøfreseren for skade.

- Bekreft at rotorens girboks, mellom høyre og venstre rotorblader, har tilstrekkelig smøremiddel i huset.
Girboksens fylle- og tappepluggen (bolter) er de eneste "vertikale" pluggene (boltene) på girboksen når den ses i stående stilling. Toppluggen brukes for påfylling... bunnpluggen brukes for tapping. Bare fjern toppluggen (bolt) for å bekrefte at det finnes smøremiddel på innsiden. Bare fjern bunnpluggen (bolt) for å tømme.
- Ikke endre motorens hastighetsinnstilling eller bruk for høyt turtall på motoren. Regulatoren kontrollerer maksimal sikker driftshastighet for motoren.
- **Snøkastebelter, skrapeplater, skjærpinner og sklisko er utsatt for slitasje og skader, derfor forventes det at eieren påtar seg personlig ansvar for vedlikehold (fjerning og montering) av disse elementene.**
- For din egen sikkerhet bør du ofte kontrollere alle komponenter og skifte ut med deler fra originale produsenter (OEM). Bruk av deler som ikke innfrir spesifikasjonene for originalt utstyr kan føre til feil ytelse og sette sikkerheten i fare.
- Kontroller (drev og rotor) kontrollspak (håndtak) og kabler jevnlig for å bekrefte at de kobles inn og ut som de skal og juster ved behov. Se kapittelet om justering i denne brukerhåndboken for instruksjoner.
- Vedlikehold eller skift ut sikkerhets- og instruksjonsmerker ved behov.
- Overhold lover og forskrifter for avhending og håndtering av bensin, olje osv. for å beskytte miljøet.
- Før lagring, kjør snøfreseren i noen minutter for å fjerne snø og forhindre at rotorløpehullet fryser, tørk av hele snøfreseren og se etter frosne komponenter.
- Aldri oppbevar snøfreseren eller bensintanken innendørs hvor det er åpen flamme, gnist eller pilotflamme fra varmtvannsbereder, varmeelement, klestørker osv.
- Se alltid i brukerhåndboken for instruksjoner om lagring utenfor sesongen.
- Kontroller drivstoffør, tank, lokk og beslag jevnlig for sprekker eller lekkasjer. Skift ut om nødvendig.
- Ikke start snøfreseren med tennpluggen fjernet.
- Få snøfreseren kontrollert hvert år av en autorisert serviceforhandler for å sikre at alle mekaniske og sikkerhetssystemer fungerer som de skal og ikke er ekstremt slitt*. Manglende overholdelse av dette kan føre til ulykker, skader eller død.

IKKE MODIFISER MOTOREN

For å unngå alvorlig skade eller død må ikke motoren modifiseres på noen måte. Tukling med hastighetsinnstillingen kan føre til at motoren ruser og kan forårsake at den driftes i usikre hastigheter. Tukle aldri med fabrikkinnstilling av motorens hastighetsinnstilling.

II- KJENN SNØFRESEREN DIN

502563645/DB7108T-28 Teknisk spesifikasjon

Bensindrevet snøfreser

Fortrenging: 252 cm³

Effekt: 5,2kW

Brøytebredde: 710 mm

Brøytetykkelse: Omtrent 530 mm;

Kastedistanse: omtrent 12 m;

Kastedrift: totrinns;

Hastighet: Variabel hastighet

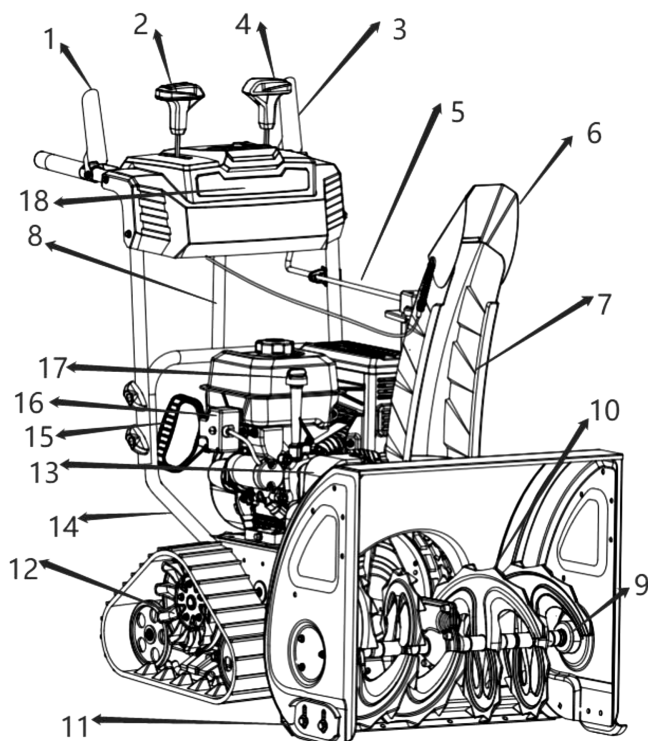
Utløpskanal: 180 grader;

Kanalinnretter: 70 grader;

LWA: 102dB(A)

5,75 m/s², k=1,5m/s²

Bruk illustrasjonene nedenfor til å bli kjent med plassering og funksjoner for de forskjellige komponentene og kontrollene på snøfreseren.



- | | | | |
|---|-----------------------|----|----------------------|
| 1 | Kjørekontrollhåndtak | 10 | Skrapeplate |
| 2 | Kanalinnretter | 11 | Skisko |
| 3 | Rotorkontroll | 12 | Dekk |
| 4 | Hastighetskontroll | 13 | Beltedeksel |
| 5 | Kanalrotasjonshåndtak | 14 | Senkehåndtak |
| 6 | Kanalinnretter utløp | 15 | Rekylstarthåndtak |
| 7 | Utløpskanal | 16 | Elektrisk startknapp |
| 8 | Renskeverktøy | 17 | Peilepinne for olje |
| 9 | Rotor | 18 | Frontlys |

ADVARSEL: Les, forstå og følg alle instruksjoner og advarsler på snøfreseren og i denne håndboken før du bruker den.

Kjørekontroll

Kjørekontrollen er på håndtaket til høyre. Klem kjørekontrollen for å koble inn hjuldriften. Slipp for å stoppe.

VIKTIG: Slipp alltid kjørekontrollen før hastighetsendring.

Sikkerhetsnøkkel

Sikkerhetsnøkkelen er en sikkerhetsinnretning. Den må være satt helt inn for at motoren skal starte. Fjern sikkerhetsnøkkelen når snøfreseren ikke er i bruk.

Rotorkontroll

Rotorkontrollen er på håndtaket til venstre. Klem rotorkontrollen for å koble til rotorene. Slipp for å stoppe snøkastingen. (Kjørekontroll må også slippes.)

VIKTIG: Se Rotorkontrolltest før du bruker snøfreseren. Les og følg alle instruksjoner nøye og utfør alle justeringer for å bekrefte at snøfreseren fungerer sikkert og riktig.

Skliско

Avstanden mellom skrapeplaten og bakken kan justeres med plassering av skliскоene. Se Justering av skliско

Girspak

Girspaken er på metallstangen og brukes til å bestemme både fart og kjøreretning. Den kan flyttes til en av 8 posisjoner.

Forover/Revers

Snøfreseren din har forover- og bakovergir. Maskinen kan flyttes fremover når du skyver fremover, og gå tilbake når du skyver tilbake.

Frontlys

Frontlyset kan kontrolleres med 0/1-bryteren på høyre side av kontrollpanelet.

Viktig: Slipp alltid kjørekontrollen før hastighetsendring.

Retningskontroll for kanal

Retningskontrollen for kanal er plassert på snøfreserens venstre side.

For å endre retning for utkast av snø, vri på retningskontrollen:

- Vri med urviseren for å kaste ut til høyre.
- Vri mot urviseren for å kaste ut til venstre.

Kanalinnretterspak

Kanalinnretterspaken kontrollerer snøkastehøyden. Hev eller senk innretteren til ønsket høyde for snøutkast ved å skyve på kanalinnretterspaken.

Renskeverktøy

Renskeverktøyet for kanalen er beilelig festet bak på rotorhuset med klips. Det brukes til å renske opp i kanalen og kanalåpningen når snø og is setter seg fast.

ADVARSEL! Bruk aldri hendene til å renske opp i kanalen. Slå av motoren og bli bak håndtakene til alle bevegelige deler er stoppet før du fjerner snø.

III- Montere og justere snøfreseren

Pakk ut snøfreseren og alle delene og sammenlign med listen nedenfor.

1. Snøfreser
2. Utløpskanal
3. Kanalrotasjonshåndtak
4. Ett par sklisko med utstyr
5. 4 ekstra skjærpinner og låsemuttere

MONTERING

Snøfreseren krever noe montering. Vennligst fullfør følgende steg før du bruker snøfreseren.



ADVARSEL: Snøfreseren er tung. Monteringsprosedyrer kan kreve løfteutstyr eller to personer.

Steg 1 – Montere håndtak

1. Fest det øvre håndtaket til det nedre med (4) knotter, skiver og bolter.



Knott, skive og bolt

Figur 1

MERK: Ikke bøy eller knekk kontrollkablene. Kablene skal føres under håndtaket og ikke vikles rundt håndtaket eller knottene. Kablene må bevege seg fritt.

Steg 2 – Montering av kanal

1. Monter utløpskanalen på kanalflensen på rotorhuset. Kanalen hviler bare på flensen.
2. Skyv kanalstangen gjennom monteringshullet på øvre venstre håndtak.(Figur 2)
3. Fest kanalrotasjonsstangen til monteringsbraketten på kanalen med to skruer, skiver og låsemuttere. Stram fester godt til.(Figur 3)



Steg 3 – Montering og justering av sklisko

1. Finn skliskoene i deleposen og fjern boltene.
2. Fest skliskoene løst med boltene og sekskantmuttere som vist på hver side av rotorhuset. Påse at skliskoene vender ut.



Figur 4

Justering av skliskoene bestemmer hvor høyt over bakken hvor skrapeplaten opererer.

For fjerning av snø fra betong, asfalt og andre jevne overflater kan skrapeplate stilles inn slik at bunnen av platen er rett over bakken.

rotorens

For fjerning av snø fra singel, jord og andre ujevne overflater stilles rotorens skrapeplate litt over bakken for å unngå at jord og grus kommer inn i rotoren.

Optimal høyde for platen vil variere, avhengig av hvilket underlag som ryddes for snø. Overflater med stor grus eller stein krever høyere innstilling av skrapeplaten.

3. Flytt snøfreseren til en fast, jevn og flat overflate.
4. Plasser et avstandsbrett på bakken under skrapeplaten mellom skliskoene. Brettet bør ha samme tykkelse som den høyden du ønsker å heve skrapeplaten til. Skliskoene skal ikke berøre brettet.
5. Med de to (2) mutrene løse lar du skliskoene gli til bakken og strammer deretter mutrene for å feste skliskoene.

IV-Klargjør snøfreseren

Anbefalinger for drivstoff

Bruk bensin for bil (uten bly eller med lavt blyinnhold for å minimere avleiringer i forbrenningskammer) med minimum oktan på 87. Bensin med opp til 10 % etanol eller 15 % MTBE (metyl tertær butyleter) kan brukes. Bruk aldri blanding av olje og bensin eller uren bensin. Unngå å få skitt, støv eller vann i bensintanken. IKKE bruk E85 bensin.

- Fyll bensin med motoren av i et godt ventilert område. Ikke røyk eller tillat flammer eller gnister i området hvor det fylles eller oppbevares bensin.
- Ikke overfyll bensintanken. Pass på at tanklokket er riktig og sikkert lukket etter påfylling.
- Vær forsiktig så du ikke søler bensin ved påfylling. Sølt bensin eller damp kan antennes. Hvis det søles bensin, pass på at området er tørt før motoren startes.
- Unngå gjentatt eller langvarig kontakt med hud eller innånding av damp.

Fyll bensin



ADVARSEL! Utvis ekstrem forsiktighet ved håndtering av bensin. Bensin er ekstremt brennbar og bensindamp er eksplosiv. Fyll aldri på maskinen innendørs eller mens motoren er varm og i gang.

Slukk sigaretter, sigarer, piper og andre kilder til antennelse.



ADVARSEL! Hold alltid hender og føtter unna bevegelige deler. Ikke bruk startvæske under trykk. Damp er brennbar.

Rengjør rundt tanklokket før lokket fjernes for påfylling.

En tankmåler er plassert i bensintanken. Fyll tanken til bensinen når den røde stopplaten inne i silen. Vær forsiktig så du ikke overfyller.



Figur 5

Kontrollere oljenivå



FORSIKTIG: Motoren blir sendt uten olje. Du må fylle på nok olje og kontrollere oljenivået før du bruker snøfreseren. Å kjøre motoren uten nok olje kan forårsake alvorlig skade på motoren og gjøre motorgarantien ugyldig.

MERK: Pass på å sjekke oljenivået på et jevnt underlag med motoren stoppet.

1. Fjern oljepåfyllingslokket/peilepinnen og tørk av peilepinnen.
2. Før lokket/peilepinnen ned i påfyllingstrakten, men ikke skru det inn.
3. Fjern lokket/peilepinnen. Hvis nivået er lavt, fyll på olje til oljenivået er mellom øvre og nedre grense. Se delen Motorvedlikehold for korrekt viskositet og kapasitet for olje. Se figur 6

MERK: Ikke fyll for mye. Overfylling av olje kan føre til at motoren begynner å ryke, blir vanskelig å starte eller at tennpluggen gror.

4. Sett på plass og stram lokk/peilepinne godt før du starter motoren.



Figur 6

MERK: Når forberedelsene over er fullført er motoren klar for oppstart.

ADVARSEL! Hold driftsområdet fritt for fremmedlegemer som kan kastes av rotoren og/eller løpehjulbladene. Utfør en grundig inspeksjon av området, noen objekter kan være skjult på grunn av snø. Hvis snøfreseren treffer en hindring eller plukker opp et fremmedlegeme under bruk må du stoppe snøfreseren umiddelbart, fjerne hindringen og inspisere snøfreseren for skade. Reparer eller skift ut skadede deler før du starter opp og bruker snøfreseren igjen.

- Hold barn, kjæledyr og tilskuere borte fra driftsområdet. Vær oppmerksom på at snøfreserens normale lydnivå når den er startet kan gjøre det vanskelig for deg å høre personer som nærmer seg.
- Start snøryddingen med å rydde snø bakover og forover. For å rydde snø i motsatt retning, stopp snøfreseren og snu den på hjulene for å vende den i motsatt retning. Pass på å overlappe ryddebaner.
- Fastslå vindretningen. Hvis mulig, beveg deg i samme retning som vinden, slik at snøen ikke kastes mot vinden og tilbake i ansiktet ditt og på den nylig ryddede veien.

ADVARSEL! IKKE BRUK HENDENE TIL Å RENSKE OPP KANALEN. Stopp motoren før fjerning av rester. Bruk det medfølgende renskeverktøyet for å renske opp i kanalen. Ikke gå foran snøfreseren når den er i gang. Ikke rett snøutkastet mot tilskuere.

- Ikke påfør ekstra menneskeskapt belastning på motoren, dette kan skade motoren.
- Noen deler av snøfreseren kan fryse under ekstreme temperaturforhold. Ikke prøv å bruke snøfreseren med frosne deler. Hvis deler fryser mens snøfreseren er i bruk må du stoppe den og inspisere frosne deler. Tin opp alle deler før du starter snøfreseren og bruker den. Aldri tving deler eller kontroller som er frosne. Bruk aldri åpen flamme for å tine frosne deler.

Inspeksjon før drift - **VIKTIG!!!**

Kontroller følgende før du bruker snøfreseren for første gang:

- Har du lest og fulgt alle prosedyrer for oppsett og drift for motoren slik det er angitt?
- Er motoren fylt med olje og bensin til riktig nivå?
- Er alle snøfreserens komponenter riktig montert og festet?
- Er det noen ødelagte eller skadde deler?
- Er alle fester stramme?
- Er dekkene fylt med riktig lufttrykk?

ROTOR- og KJØREKONTROLLER

1. For å starte rotoren, trykk ned rotorkontrollhåndtaket (håndtak på venstre side).
2. For å starte kjøring, trykk ned kjørekontrollhåndtaket (håndtak på høyre side). Freseren skal begynne å bevege seg i den retning og hastighet som hastighetskontrollen er stilt inn til.
3. Når fresing er ferdig, løs ut rotorkontroll- og kjørekontrollhåndtaket.



Viktig: Løs ut (koble fra) rotor- og kjørekontrollhåndtak før justering av hastighetskontrollspaken. Endre aldri kjørehastighet mens snøfreseren er i bevegelse, det kan skade driftsmekanismen og gjøre garantien ugyldig.

HASTIGHETSKONTROLLSPAK

Snøfreseren din har forover- og bakovergir.

Maskinen kan flyttes fremover n.å du skyver fremover og gå tilbake n.å du skyver tilbake.



RETNINGSJUSTERING FOR UTLØP



ADVARSEL - Rett aldri utløpskanalen mot fører, tilskuere, kjøretøy eller vinduer i nærheten. Utkastet snø og fremmedlegemer som utilsiktet plukkes opp av snøfreseren kan forårsake alvorlig skade på mennesker og eiendom. Rett alltid utløpskanalen i motsatt retning fra potensiell fare. Utløpskanalen kan justeres 180° ved å rotere kanalrotasjonshåndtaket. Roter kanalrotasjonshåndtaket med urviseren for å flytte utløpskanalen til høyre; mot urviseren for å flytte kanalen til venstre.

JUSTERING AV VINKEL FOR UTLØPSKANAL



ADVARSEL! Koble alltid ut kjøre- og rotorkontrollhåndtakene før du utfører justeringer. Påse at rotorene er stoppet og at maskinen ikke beveger seg. Vinkelen på utløpskanalen kontrollerer hvor langt snøen kastes. Større vinkel vil øke lengden. Mindre vinkel vil forkorte lengden.

1. Den øvre utløpskanalen kan justeres 70° med kanalkontrollhåndtaket på panelet.

V- Bruke snøfreseren din

Manuell start

MERK: Pass på at rotor- og kjørekontroller er i utkoblet (opp) posisjon før du starter motoren.

1. Flytt ON/OFF-bryteren på motoren til ON.
2. Flytt gasskontrollen til posisjon FAST (hare).
3. Flytt choke til posisjon OFF (kaldstart). Hvis motoren er varm, sett choke i posisjon ON.
4. Sett inn sikkerhetsnøkkelen.



5. Trykk tre til fem (3-5) ganger på primeren og dekk luftehullet mens du trykker. Hvis motoren er varm trykker du bare en gang på primeren. Dekk alltid til luftehullet mens du trykker. I kaldt vær kan det være nødvendig å gjenta primingen.
6. Trekk forsiktig i starthåndtaket til det begynner å gi motstand, trekk så raskt og kraftig for å overvinne kompresjonen. Ikke slipp håndtaket og la den fare tilbake. Skyv repet SAKTE tilbake til originalposisjon. Hvis nødvendig, gjenta dette steget.
7. Når motoren blir varmere roterer du choke-kontrollen sakte til posisjon OPEN. Hvis motoren fusker, start den på nytt og kjør med choken halvveis på i en kort periode og roter deretter choke-kontrollen sakte til posisjon OFF.

MERK: Dekk alltid luftehullet i primer-knappen når du trykker på den. Det kan være behov for ekstra priming for første oppstart hvis temperaturen er under -9°C

Elektrisk start

1. Koble strømledningen til et jordet vegguttak på 230V.
2. Sett sikkerhetsnøkkelen helt inn i tenningen. Nøkkelen kan ikke dreies om, men pass på at den er satt helt inn.
3. Sett gasskontrollen til full gass, hvis utstyrt med dette.
4. Påse at choke er satt til kaldstart. Ikke bruk choke hvis motoren er varm.
5. Trykk 3 ganger på primer-knappen. Dekk luftehullet på primeren når du trykker. I kaldt vær kan det hende at du må prime motoren igjen.
6. Trykk på startknappen (20). Slipp den når motoren starter. Startmotoren er utstyrt med en overbelastningsbryter som utløses hvis motoren blir overopphetet. Startmotoren må da få kjøles ned før nye forsøk på å starte.
7. Når motoren har startet og er varm vris choke-kontrollen sakte til sin startposisjon.
8. Hvis motoren stopper, start den på nytt med choke i midtre posisjon i en kort periode. Når motoren er stabil, vri choken sakte til sin startposisjon.
9. Koble strømledningen fra vegguttaket først og deretter fra snøfreseren.

Stoppe motoren

1. Flytt gasskontrollen til posisjon STOP, hvis utstyrt
2. Fjern sikkerhetsnøkkelen.
3. Flytt ON/OFF-bryteren til posisjon OFF
4. Tørk av eventuell fukt på motorens kontroller

Det anbefales å la motoren gå i noen få minutter (uten at driv- eller rotor er koblet inn) før den stoppes for å hjelpe med å tørke bort fukt fra motoren.

RYDDE SNØ

Start freseren når motoren har gått ute i flere minutter, den er nå klar til bruk. Pass på at banen foran snøfreseren er fri for personer, dyr, objekter og alle andre hindringer enn snø.

Juster utløpet til ønsket retning.

Vri kanalrotasjonshåndtaket med eller mot urviseren til ønsket posisjon nås.

ADVARSEL! Rett aldri utløpet mot personer eller dyr. Selv om snøen ser ufarlig ut så kan den inneholde steiner eller andre ting som kan forårsake alvorlig skade når det går gjennom snøfreseren.

1. Koble inn/trykk på rotorkontrollhåndtaket for å starte rotor og løpehjul.
 2. Angi ønsket retning og hastighet med hastighetskontrollspaken.
 3. Koble inn/trykk på kjørekontrollhåndtaket og rett snøfreseren i den retningen det skal fjernes snø.
- MERK:** ALDRI endre hastighet/girposisjon mens kjørekontroll er aktivert.

Koble fra kjørekontrollen FØR du endrer hastighet eller retning. Hvis snøen er dypere enn rotorens høyde må snøen fjernes i flere omganger. Fres i flere omganger og la rotor overlappes områder som er ryddet og reduser hastigheten forover.

For mest effektiv snørydding, fjern snøen før den smelter, fryser på nytt og blir hard.

Hardpakket og våt snø kan være veldig vanskelig å rydde.

Fjerning av våt og tung snø kan være en utfordring, avhengig av omgivelsestemperatur, fuktighet og værforholdene totalt, inkludert faktiske snøforhold. Det finnes kanskje ikke noen 100 % løsning ettersom snøen kan være for våt eller for kompakt til å flytte eller frese. Våt snø vil ha en tendens til å klumpe seg og sette seg mer fast på rotor og i kanal. Hold rotoren i gang så mye som mulig når du freser våt snø for å forebygge tilstopping.

ADVARSEL! Snø som er full av fremmedlegemer kan føre til at snøfreseren blir skadet. Unngå snø med fremmedlegemer.

STOPPE

Når du er ferdig med å frese snø, utfør følgende steg for å slå den av.

1. Kjør rotor og løpehjul i 30 sekunder for å fjerne snø fra innsiden av snøfreseren.
2. Stopp rotoren ved å slippe rotorkontrollhåndtaket.
3. Fjern sikkerhetsnøkkelen for å stoppe motoren.
4. Fjern snø fra alle overflater på snøfreseren, inkludert rotorhus og kanal.

RYDDEBEGRENSINGER

Hvis utløpskanalen eller rotorhuset blir tilstoppet, STOPP motoren, fjern sikkerhetsnøkkelen og pass på at alle roterende deler har stoppet helt. Bruk medfølgende renskeverktøy til å fjerne hindringen. Etter utrenskingen, tørk av verktøyet og sett det på plass på topp av rotorhuset.

Gjør følgende for å begrense faren for at starteren fryser:

Med motoren i gang, trekk tre-fire ganger i startsnoren med en rask, kontinuerlig full armbevegelse. Trekkningen i startsnoren vil gi en høy raslelyd, det er ikke farlig for motoren eller starteren.

Tørk all snø og fukt av forgasserdekelet ved kontrollspakene. Flytt også kontrollspakene bakover og forover flere ganger.

Renskeverktøy

Renskeverktøyet for kanalen er beleilig festet bak på rotorhuset med klips. Hvis snø og is blir sittende fast i kanalen under fresing, gjør følgende for å vippe kanalen og åpningen på en sikker måte:

- Løs ut både rotorkontroll og kjørekontroll
- Stopp motoren ved å flytte gasskontrollen til stopp.
- Ta ut renskeverktøyet fra klipsen
- Bruk en ende av renskeverktøyet til å flytte på og få ut snø og is som sitter fast i og nær kanalen.

ADVARSEL:

Bruk aldri hendene til å fjerne snø og is fra kanalen og rotorhuset. Bruk renskeverktøyet eller en pinne.

- Fest renskeverktøyet til klipsen bak på rotorhuset og start motoren igjen.
- Mens du står i førerposisjon (bak snøfreseren) kobler du til rotorkontrollen i noen få sekunder for å fjerne gjenværende snø og is fra kanalen.

Driftstips

MERK: La motoren varme seg opp i noen få minutter. Motoren vil ikke yte full effekt før den når driftstemperatur.

 **ADVARSEL:** Temperaturen på lyddemperen og området rundt kan overstige 65°C. Unngå disse områdene

- For mest effektiv snørydding bør snøen fjernes rett etter at det har snødd.
- Slipp snøen med vinden der det er mulig.
- Overlapp forrige bane litt.
- Still sklikskoene 1/4" under skrapeplaten for normal bruk. Sklikskoene kan justeres oppover (for å senke skrapeplaten) for hardpakket snø. Juster nedover (for å heve skrapeplaten) ved bruk på singel eller knust stein.
- Vær nøye med å følge forsiktighetsreglene i kapittelet Stopp motoren for å forhindre mulig frysing.
- Rengjør snøfreseren grundig etter hver bruk.

VI-Vedlikeholde snøfreseren din

ADVARSEL: Koble fra alle kontroller og stopp motoren før smøring, reparasjon eller inspeksjon.

Vent til alle bevegelige deler har stoppet helt. Koble fra tennpluggen og jorde den mot motoren for å forhindre utilsiktet start. Bruk alltid sikkerhetsbriller under fresing, justering eller reparasjoner.

Vedlikehold av motor



ADVARSEL! For å forhindre utilsiktet oppstart, slå av motoren og trekk ut tenningsnøkkelen før du utfører noen form for vedlikehold på motoren.

Jevnlig inspeksjon og justering av motoren er viktig for å opprettholde høy ytelse, dette vil også sikre lang levetid. Påkrevde serviceintervaller og type vedlikehold som skal utføres er beskrevet i tabellen nedenfor. Følg time- eller kalenderintervaller, avhengig av hva som inntreffer først. Ved bruk under tøffe forhold kreves det hyppigere service

Vedlikeholdsplan

NORMAL SERVICEPERIODE Utføres hver angitte måned eller driftstimeintervall, avhengig av hva som kommer først.			Hver bruk	Første måned eller 20 timer.	Hver 3. måned eller 50 timer.	Hver 6. måned eller 100 timer.	Hvert år eller 150 timer.
ELEMENT							
•	Motorolje	Sjekk nivå	O				
		Skift		O		O	
•	Slamsamler	Tøm				O	
•	Tennplugg	Sjekk/rengjør				O	
		Skift ut					O
	Gnistfanger (ekstrauststyr)	Tøm				O	
	Ventilklaring	Sjekk/juster					O(1)
	Drivstofftank og sil	Tøm					O(1)
•	Forbrenningskammer	Tøm	Etter hver 150 timer. (1)				
•	Drivstoffrør	Sjekk	Hvert 2. år (Skift ut ved behov) (1)				

Bytte motorolje

MERK: Sjekk oljenivået før hver bruk og etter hver femte driftstime, påse at oljenivået er riktig. Se Sjekk oljenivå i kapittelet Drift.

1. Tøm drivstoff fra tanken ved å la motoren gå til tanken er tom. Pass på at påfyllingslokket er sikret.
2. Plasser hensiktsmessig oppsamlingsbeholder for olje under tappepluggen.
3. Fjern tappepluggen.
4. Vipp på motoren for å tappe olje i beholderen. Brukt olje må avhendes på et hensiktsmessig innsamlingscenter.
5. Sett på bunnpluggen og stram den godt.

6. Fyll på anbefalt olje og sjekk oljenivået, se kapittelet Drift for instruksjoner.

7. Sett på oljepåfyllingslokket/peilepinnen.

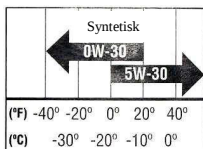


FORSIKTIG: Vask hendene grundig med såpe og vann så snart som mulig etter at du har håndtert brukte olje.

MERK: Avhend brukte motorolje på en miljøvennlig måte. Ta den til et gjenvinningscenter eller annet innsamlingscenter.

Anbefalinger for olje

Se viskositetsdiagrammet nedenfor for olje som skal fylles på motoren. Motorens oljekapasitet er 1,1L. Ikke fyll for mye. Bruk en 4-takts eller tilsvarende førsteklasses rensemiddelholdig motorolje som er sertifisert til å tilsvare eller overgå bilprodusenters krav. Se figur 7



Figur 7



FORSIKTIG: IKKE bruk olje uten rensemiddel eller 2-taktsolje. Den kan forkorte motorens levetid

Tennplugg



ADVARSEL! IKKE sjekk om det er gnist når du har tatt ut tennpluggen. IKKE start motoren med tennpluggen fjernet.

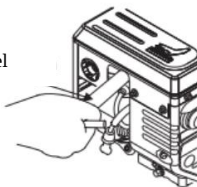


ADVARSEL! Hvis motoren har vært i gang vil lyddemperen være veldig varm. Vær forsiktig så du ikke berører lyddemperen.

For å sikre at motoren går som den skal må tennpluggen ha riktig åpning og være fri for avleiringer.

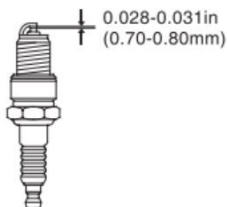
1. Fjern pluggkappen og bruk en pluggnøkkel til å fjerne pluggen. Se figur 8

Pluggnøkkel



Figur 8

2. Inspiser tennpluggen visuelt. Kast tennpluggen hvis det er synlig tegn på slitasje eller hvis isolatoren er sprukket eller har hakk. Rengjør tennpluggen med en stålborste hvis den skal brukes igjen
3. Mål pluggåpningen med en bladsøker. Korrigér ved behov ved å bøye elektroden. Åpningen skal være 0,028-0,03 tommer (0,70-0,80 mm). Se figur 9



Figur 9

4. Sjekk at tennpluggskiven er i god stand og skru inn tennpluggen for hånd for å forhindre kryssgjenging.
5. Når tennpluggen er plassert, stram den med en pluggnøkkel for å presse sammen skiven.

MERK: Ved montering av ny tennplugg. Stram 1/2 omdreining etter at tennpluggen fester seg i gjengene for å presse sammen skiven. Når du setter inn en brukt tennplugg strammer du 1/8 til 1/4 omdreining etter at tennpluggen fester seg for å presse sammen skiven.



FORSIKTIG! Tennpluggen må strammes godt. En løs tennplugg kan bli veldig varm og kan skade motoren.

Rengjøre motoren

Hvis motoren har vært i gang. La den avkjøles i minst en halv time før rengjøring. Fjern jevnlig oppsamlet skitt fra motoren.



FORSIKTIG! Ikke spray motoren med vann for å rengjøre, vann kan forurense drivstoff. Bruk av hageslange eller høytrykksvasker kan også presse vann inn i lyddemperen. Vann som passerer gjennom lyddemperen kan komme inn i sylindere og forårsake skade.



ADVARSEL! Oppsamling av rester rundt lyddemperen kan forårsake brann. Inspiser og rengjør før hver bruk.

ADVARSEL: Hvis det er nødvendig å gjøre justeringer på motoren mens den er i gang (f.eks. forgasser) må du holde avstand til alle bevegelige deler. Vær oppmerksom på lyddemper, motor og andre overflater som blir varme.

Drivaksel

Smør drivakselen med 6-n-1 grease minst en gang hver sesong eller etter 25 timers drift (tilgjengelig hos bilforhandlere)

VIKTIG: Hold alt av grease og olje unna friksjonshjulet av gummi og drivplaten av aluminium.

Retningskontroll for kanal

Snekkedrevet på kanalens retningskontroll skal smøres med universal grease for bil.

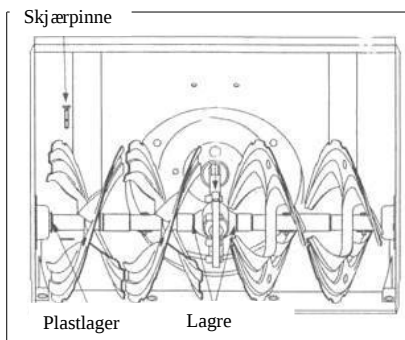
Girkasse

Girkassen smøres med grease på fabrikken og krever ikke sjekk. Hvis den av noen grunn demonteres må den smøres med 60 ml (2 unser) Shell Alvania grease EP00. Før montering må gammel tetningsmasse fjernes og ny påføres.

VIKTIG: Ikke overfyll girkassen, det kan føre til skade på pakningene. Pass på at luftepluggen er fri for grease for å lette trykket.

Rotoraksel

Minst en gang hver sesong fjernes skjærpinnene på rotorakselen. Spray smøremiddel inni akselen og smør rotorlagrene av plast minst en gang hver sesong. Se figur 10



Figur 10

Rotorlagre

Hver sesong smøres rotorlagrene og lagrene på siden av rammen med tyntflytende olje. Se figur 11.

Drivverk og girmekanisme

Smør minst en gang hver sesong eller etter 25 timers drift. Fjern bakdekselet, smør alle kjeder, tannhjul, gir, lagre, aksler og girmekanisme minst en gang hver sesong. Bruk motorolje eller spraysmøremiddel. Unngå å få olje på friksjonshjulet av gummi og drivplaten av aluminium.

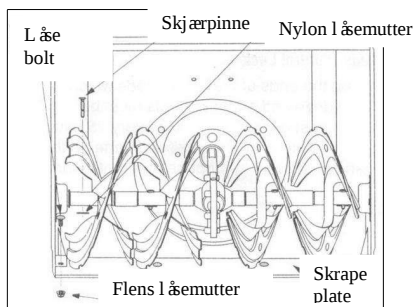
Rotorene er festet til spiralakselen med to skjærpinner og låsestifter. Hvis du treffer et hardt fremmedlegeme eller en isklump er snøfreseren designet slik at pinnene kan forskyves. Se Figur 10. Hvis rotorene ikke vil gå rundt, sjekk om pinnene er forskjøvet. Snøfreseren er levert med ekstra skjærpinner og låsestifter. Ved skifte av pinner, spray smøremiddel i akselen før du setter inn nye pinner.

VIKTIG: ALDRI skift ut rotorens skjærpinner med standard pinner. Enhver skade på rotorens girkasse eller andre komponenter som forårsakes av dette vil ikke dekkes av snøfreserens garanti.

Skrapeplate og sklisko

Skrapeplaten og skliskoene nederst på snøfreseren er utsatt for slitasje. De må sjekkes jevnlig og skiftes ut ved behov.

For å fjerne skliskoene fjernes fire låsebolter og flenslåsemutrene. Se figur 11.



Figur 11

For å fjerne skrapeplaten, fjern låseboltene og flenslåsemutrene som fester skrapeplaten til snøfreserhuset. Se figur 12

Monter den nye skrapeplaten med hodene på låseboltene inne i huset. Stram godt.

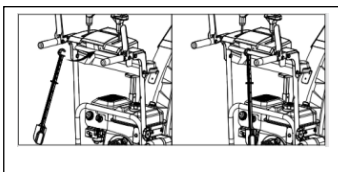
FYLLE LUFT I DEKK

Sjekk lufttrykk i dekkene før hver bruk av snøfreseren. Trykket i hvert dekk skal være 20-24 psi for best ytelse. Trykket kan sjekkes med en ordinær dekktrykkmåler. Fyll dekkene med en liten eller trykkregulert luftkompressor.

ADVARSEL! IKKE FYLL DEKKENE FOR MYE. Overfylling kan føre til at dekket eksploderer og forårsaker alvorlig personskade.

ROTOR- ELLER LØPEHJULSTOPP

ADVARSEL! Rotor og løpehjul roterer i høye hastigheter som kan forårsake skade og også amputere en persons kroppsdeler. Selv om du ikke ser at rotor eller løpehjul roterer kan de starte når som helst hvis motoren går. Renskeverktøyet for kanalen er festet bak på rotorhuset med klips.



1. Slå alltid AV motoren før du prøver å fjerne snø og is.
2. Hold hender og føtter unna roterende deler mens motoren er i gang.
3. Ikke bruk løse klær som kan sette seg fast i roterende deler.
4. Vent til rotor og løpehjul har stoppet helt.
5. Fjern synlige tilstoppinger med renskeverktøyet som er festet til maskinen din.

ADVARSEL! IKKE prøv å fjerne tilstoppinger med hendene eller føttene.

JUSTERING AV KABEL FOR HASTIGHETSKONTROLL

ADVARSEL! Fare for fastsetting – Vær forsiktig når du justerer kabelen for hastighetskontroll.

Spaken for hastighetskontroll er koblet til to kabler som jobber i tandem for å kontrollere maskinens hastighet og retning. Når spaken for hastighetskontroll flyttes fra forover til bakover (høyre til venstre) trekkes det i en kabel mens den andre skyves.

Avhengig av kabelinnstilling forover eller bakover vil justering av kablene variere.



For å justere kablene skal en kabel flyttes opp og den andre tilsvarende ned i sine respektive braketter til det er en retningsendring når spaken flyttes mellom F1 og R1. Den midtre posisjonen mellom disse to innstillingen er nøytral (det er ikke noe faktisk "hakk" som markerer nøytral posisjon på kontrollpanelet).



1. Med motoren i gang, koble til kjørekontrollhåndtaket og flytt spaken for hastighetskontroll mellom 1 og R1 for å fastslå hvilken vei kablene må justeres. Slipp kjørekontrollhåndtaket når du skifter mellom gir.

2. Løsne låsemutrene på hver kabel (kun en eller to omdreininger) og flytt hver kabel opp og ned etter behov til det oppnås en retningsending når spaken flyttes mellom F1 og R1. Det kan være nødvendig med flere forsøk for å finne den nøyaktige innstillingen.
3. Stram låsemutrene når riktig innstilling er oppnådd.

VII- Lagre og rengjøre snøfreseren din

ADVARSEL Aldri oppbevar snøfreseren eller bensintanken innendørs hvor det er åpen flamme, gnist eller pilotflamme fra varmtvannsbereder, varmeelement, klestørker eller annet gassdrevet apparat.

ADVARSEL: Tapp drivstoff i godkjent beholder utendørs, unna åpen flamme. La motoren avkjøles. Slukk sigaretter, sigarer, piper og andre kilder til antennelse før tapping av drivstoff. Drivstoff som blir igjen i motoren i lengre perioder vil forringes og forårsake startproblemer.

Hvis maskinen skal lagres mer enn 30 dager må du klargjøre den for lagring på følgende måte: Fjern bensin fra forgasser og drivstofftank for å hindre at det dannes gummiavleiringer på disse delene og forårsaker mulig motorhavari.

Kjør motoren til drivstofftanken er tomt og motoren stopper på grunn av mangel på drivstoff. Tøm forgasseren ved å presse oppover på avløpet som befinner seg under forgasserdekselet.

MERK: Drivstoffstabilisator er et akseptabelt alternativ for å minimere dannelse av drivstoffavleiringer under lagring. Ikke tøm forgasseren hvis du bruker stabilisator.

Tørk av utstyret med en oljet fille for å forhindre rust

Fjern tennpluggen og hell en unse motorolje i sylindren gjennom tennplugghullet. Dekk tennplugghullet med en fille. Sveiv motoren flere ganger for å fordele oljen. Sett på plass tennpluggen.

Følg anbefalingene for smøring som du finner i kapittelet Vedlikehold. Oppbevar alltid snøfreseren i et rent, tørt område.

MERK: Når motordrevet utstyr oppbevares i en uventilert bod eller bod av metall må det gjøres tiltak for å rustbeskytte utstyret. Bruk en tyntflytende olje eller silikon og legg et tynt lag på utstyret, særlig kjeder, fjærer, lagre og kabler.

VIII-Feilsøking

Problem	Årsaker	Løsning
ADVARSEL - Før det utføres noen inspeksjoner, reparasjoner eller justeringer må motoren stoppes, vent til alle bevegelige deler har stoppet helt og koble forsiktig fra pluggledningen. Hvis vippling eller snuing av snøfreseren er nødvendig for inspeksjon eller reparasjon må du først vente til motoren er kald ved berøring og deretter tømme alt av drivstoff og olje i egnede beholdere og lagre eller avhend på høvelig måte.		
Motorsystemer - Merk: For alle motorproblemer, se motorens operatørhåndbok for ytterligere informasjon for feilsøking og kontaktinformasjon til motorens produsent.		
Motoren starter ikke (Motoren går bare rundt)	Tenningsbryteren i posisjon OFF	Flytt tenningsbryteren til posisjon ON
	Tennpluggkabelen koblet fra	Koble til tennpluggkabelen
	Defekt tennplugg	Rengjør, juster åpning eller skift ut tennpluggen, se motorens operatørhåndbok
	Motoren fylt med drivstoff	Koble fra choke eller primer, rengjør eller skift ut tennplugg.

Problem	Årsaker	Løsning
	Sikkerhetsnøkkel ikke satt inn i tenningen	Sett inn nøkkelen skikkelig
	Choke ikke i posisjon START	Flytt choke til posisjon START, når motoren har startet flyttes den sakte til posisjon RUN når motoren når angitt turtall og stabiliserer seg. Hvis motoren fortsatt ikke starter, flytt til halv choke og start motoren.
	Motoren ikke primet med drivstoff	Prime motoren, se motorens operatørhåndbok
	Drivstoff feil, gammelt eller ødelagt, vil ikke tenne	Tøm og rengjør drivstofftank og forgasser, fyll opp med frisk, ren bensin. (Merk: Drivstoff kan bli gammelt etter 30 dager i noen tilfeller)
	Blokkert eller tilstoppet drivstoffsystem eller rør	Rengjør drivstoffsystem eller rør
	Avstengingsventil for drivstoff i posisjon OFF	Vri avstengingsventil for drivstoff til posisjon ON
Motorens elektriske start vil ikke starte motoren	Skjøteledningen er ikke riktig festet til den elektriske starterens terminal	Sett inn skjøteledningen i terminalen igjen.
	Ingen strøm fra strømforsyning, utløst sikring	Sjekk strømforsyningen som skjøteledningen er koblet til.
	Skjøteledningen har for dårlig kapasitet eller den er for lang	Bruk skjøteledning av riktig klasse og lengde, se motorens operatørhåndbok
Motoren går ujevnt, fuser eller virker å ha dårlig effekt	CHOKE helt eller delvis i posisjon ON	Flytt spaken for CHOKE til posisjon RUN
	Drivstoff feil, gammelt eller ødelagt	Tøm og rengjør drivstofftank og forgasser, fyll opp med frisk, ren bensin. (Merk: Drivstoff kan bli gammelt etter 30 dager i noen tilfeller)
	Blokkert eller tilstoppet drivstoffsystem eller rør	Rengjør drivstoffsystem eller rør
	Forgasseren trenger en rengjøring	Rengjør drivstoffsystem og forgasser
	Pluggledningen er løs	Koble til og stram pluggledningen
	Defekt tennplugg	Rengjør, juster åpning eller skift ut tennpluggen, se motorens operatørhåndbok
	Motorolje overfylt	Tapp olje til riktig nivå. Det skal ikke være olje over de 2 øverste trådene på fyllepluggens merke LOWER.

Problem	Årsaker	Løsning
	Det er lite eller ingen motorolje	Fyll på olje
Drivverk		
Ingen bevegelse fremover eller bakover når kjørehåndtak kobles til	Drivbelte løst eller skadet	Sjekk drivbeltets strammeskive for skade eller feil spenning, reparer ved behov. Skift ut drivbelte.
	Friksjonshjulet er slitt eller skadet	Skift ut friksjonshjulet
	Friksjonshjulet vått eller glipper	La snøfreseren tørke og varm opp eller juster spenningen på drivbeltet etter behov
	Pinner fra hjul til aksel ødelagt eller mangler	Skift ut pinner som fester hjul til aksel
Hastighetskontroll sitter fast i gir eller vil ikke skifte gir	Spake for hastighetskontroll løs eller skadet, flytter ikke kablene for hastighetskontroll	Sjekk spake for hastighetskontroll og kabler for skade og løse eller manglende deler. Reparer eller skift ut deler ved behov, påse at spenning for svingfjær er korrekt, juster spenning etter behov.
	Kabler for hastighetskontroll løse, skadet eller sitter fast	Reparer, juster eller skift ut etter behov
Hastighetskontroll tillater kun 1 retning	Kabler for hastighetskontroll feiljustert, løse, skadet eller sitter fast	Sjekk spake for hastighetskontroll og kabler for skade og løse eller manglende deler. Reparer eller skift ut deler etter behov. Juster kabler for hastighetskontroll, se Justering av kabler for hastighetskontroll
Drev koblet inn når kjørekontrollhåndtak slippes	Kjørekontrollkabel sitter fast, løsner ikke	Reparer, skift ut kabel etter behov
	Friksjonshjulets returfjær ødelagt eller mangler	Skift ut fjær, juster kabel etter behov
Rotorsystem		
Rotor roterer ikke når rotorkontrollhåndtaket kobles til, Blåser ikke ut snø eller dårlig utblåsing av snø	Kanalen tilstoppet	Rengjør kanalen og innsiden av rotorhuset med renskeverktøyet
	Rotorens skjærpinner ødelagt	Skift ut skjærpinner. Sjekk hver skjærpinne på rotorblad.
	Fremmedlegeme i rotor eller løpehjul forårsaker at rotor stopper uten skjærpinner	Fjern objekt fra rotor- eller løpehjulområde
	Rotorbelte løst, glipper, slitt eller skadet	Skift ut rotorbelte

Problem	Årsaker	Løsning
	Rotorbeltets spenningskabel løs, skadet eller sitter fast	Reparer, juster eller skift ut etter behov
	Rotorblad(er) skadet eller bøyd	Skift ut rotorbelte(r)
	Mekanisk skade på rotorgirboks, rotorens drivverk roterer ikke fritt (sitter fast)	Sjekk lagre, foringer og alle systemdeler for skade eller mekanisk binding. Reparer eller skift ut etter behov, bruk riktig smøring
	Løpehjulet er skadet	Skift ut løpehjul
	Løpehjul ikke koblet til løpehjulsaksel, løpehjul eller skjærpinner ødelagt	Skift ut skjærpinner eller løpehjul etter behov
	Hastighet forover for høy under utblåsing av snø, overbelastning	La motoren holde sin hastighet.
Rotorbelte ødelagt eller feiler gjentatte ganger	Rotor, returfjær på strammeskiens arm ødelagt eller mangler	Skift ut returfjæren
	Rotor, strammeskiens arm sitter fast	Reparer eller skift ut spenningsarmen etter behov
	Rotorens spenningsarm eller strammeskiye feilinnrettet eller skadet	Reparer, skift ut eller innrett spenningsarm og/eller skive etter behov
	Fremmedlegemer på skiver og belte: olje, grease, skitt osv.	Rengjør belte og skiver etter behov, skift ut belte hvis nødvendig
	Rotorens skiver feilinnrettet, løse, skadet eller bøyd	Skift ut eller innrett skiver etter behov
	Feil eller skadet rotorbelte	Skift ut med belte av korrekt type og størrelse
	Styrepinne for rotorbelte ikke justert	Juster styrepinnen for beltet til innen 1/8 til 3/16 tomme fra skiven. (Styrepinnen holder beltet i skiven ved utkobling)
Rotor roterer når rotorkontrollhåndtaket slippes	Rotor, returfjær på strammeskiens arm ødelagt eller mangler	Skift ut returfjæren

EU-samsvarserklæring

Vi

Kesko Corporation,
Address: PL 1, 00016 , Helsinki, Finland
Telefon: +358-10 53032 Fax: +358-9 857 4783

erklærer under vårt eneansvar at følgende produkt

Utstyr: BENSINDRETVET SNØFRESER
Merkenavn: FXA
Modell/type: 502563645/DB7108T-28

er i samsvar med

Maskindirektiv (MD) 2006/42/EC
Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2014/30/EC,

og følgende harmoniserte standarder og tekniske spesifikasjoner er brukt:

ISO/DIS 8437: 2008
EN 60335-1:2012+A11:2014,
EN62233:2008
EN ISO 12100: 2010
EMC: EN ISO 14982: 2009

Helsinki, Finland, 09, 2023

Kesko Corporation ,

Original

FXA

Bensiinimootoriga lumepuhur 71 cm 502563645/DB7108T-28

Kasutusjuhend

SISUKORD

- I- Oluline teave ohutute tövõtete kohta
- II- Lumepuhuri tundmine
- III- Lumepuhuri kokkupanemine
- IV- Lumepuhuri ettevalmistamine
- V- Lumepuhuri käitamine
- VI- Lumepuhuri hooldamine
- VII- Lumepuhuri hoiule panemine
- VIII- Veaotsing
- IX- EL-i vastavusdeklaratsioon

I- OLULINE TEAVE OHUTUTE TÖÖVÕTETE KOHTA



See sümbol viitab olulistele ohutusjuhistele, mille eiramine võib ohustada teie ning teiste isikute ohutust ja vara. Enne masina kasutamist lugege läbi kõik juhised ja järgige neid. Juhiste eiramine võib tekitada kehalisi vigastusi.

HOIATUS. Masin on loodud kasutamiseks kooskõlas juhendis toodud ohutute töövõtetega. Nagu iga elektriseadme puhul võib käitaja hooletus või viga tekitada raskeid vigastusi. Masin on võimeline amputeerima sõrmi, käsi, varbaid ja jalgu ning paiskama kõrvalisi esemeid. Järgmiste ohutusjuhiste eiramise tagajärg võib olla raske vigastus või surm.

Ohutusmärgid

Sellel leheküljel kujutatakse ja kirjeldatakse ohutusmärke, mis võivad tootel esineda. Lugege, mõistke ja järgige kõiki masina juhiseid enne selle kokkupanekut ja kasutamist.

	LUGEGE KASUTUSJUHEND(ID) LÄBI Lugege, mõistke ja järgige kõiki juhendis/juhendites toodud juhiseid enne masina kokkupanekut ja kasutamist
	Järgmised hoiatusmärgid tuletavad teile meelde ohutabinõusid, mida enne lumepuhuriga töötamist rakendada
	Kasutage kõrvakaitsmeid
	Kasutage silmakaitsevahendeid
	Hoidke lapsed ja loomad masinast ohutul kaugusel.
	HOIATUS – PÖÖRLEV TIGUFREES Ärge asetage käsi ega jalgu pöörlevate osade lähedusse ning tigufreesi/tööratta korpuse ega rennikoostu sisse. Kontakt pöörlevate osadega võib amputeerida käed või jalad
	HOIATUS – PÖÖRLEVAD TERAD Hoidke käed töötava masina avaustest eemal. Avaustes on pöörlevad terad
	HOIATUS – PAISKUVAD OBJEKTID Masin võib korjata üles ja paisata objekte, mis võivad tekitada raskeid kehavigastusi
	Ärge puudutage ühtegi pöörlevat osa enne, kui masin on seisma jäänud
	HOIATUS – PÖÖRLEVAD TERAD Hoidke käed töötava masina avaustest eemal. Avaustes on pöörlevad terad
	Elektriseadmete jäätmeid ei tohi visata olmejäätmete hulka. Viige need ringlussevõtuks sobivasse kogumiskohta. Nõu ringlussevõtu kohta küsige kohalikust omavalitsusest või jaemüüjalt
	HOIATUS – BENSIIN ON TULEOHTLIK Laske mootoril enne tankimist vähemalt kaks minutit jahtuda
	HOIATUS – VINGUGAAS Ärge laske kunagi mootoril töötada siseruumides või halva ventilatsiooniga kohas. Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu ja surmav gaas.
	HOIATUS – ELEKTRILÖÖK (elektrikäivitiga mootori puhul). Ärge kasutage mootori elektrikäivitit vihma käes

MASINAGA TUTVUMINE

Lugege, mõistke ja järgige kõiki masinal ning juhendis/juhendites toodud juhiseid enne masina kokkupanekut ja kasutamist. Hoidke kasutusjuhend alles, et saaksite seda hiljem regulaarselt uuesti lugeda.

- Tutvuge kõigi juhtseadiste ja nende nõuetekohase kasutamisega. Õppige selgeks, kuidas masin kiiresti seisata ja välja lülitada.
- Alla 18-aastastel lastel on seadme kasutamine keelatud. Vähemalt 18-aastased lapsed peavad kasutusjuhendi läbi lugema ning mõistma juhiseid ja ohutuseeskirju ning neid peab koolitama ja juhendama vanem.
- Väljaõppeta täiskasvanud ei tohi masinat ilma nõuetekohase juhendamiseta käitada.
- Paiskuvad esemed võivad tekitada raskeid vigastusi. Planeerige ja määrake lumepuhuri trajektoor, et vältida lume sattumist teedele, kõrvalseisjatele jms.
- Masinaga töötamise ajal hoidke kõrvalseisjad, lemmikloomad ja lapsed vähemalt 23 meetri kaugusel. Kui keegi siseneb tööpiirkonda, seisake masin.
- Olge ettevaatlik, et vältida libisemist või kukkumist, eriti tagurpidi töötamisel.

ETTEVALMISTAMINE

Kontrollige põhjalikult ala, kus kavatsete masinat kasutada. Eemaldage kõik uksematid, ajalehed, kelgud, lauad, juhtmed, oksad ja muud kõrvalised esemed, mis võivad olla ohtlikud ja kahjustada tigusüsteemi.

- Kandke töötamise või masina kohandamise ajal silmade kaitsmiseks alati prille või muid silmakaitsmeid, sest paiskuvad esemed võivad tagasi põrgata ja silmi raskelt vigastada.
- Ärge kasutage masinat ilma sobivate talviste ülerõivasteta. Ärge kandke ehteid, pikki salle või muid avaraid rõivaid, mis võivad pöörlevate osade vahele jääda, ning kandke jalanõusid, mis on libeda pinna peal kindlad.
- Kasutage kolmesoonelist maandatud pikendusjuhet ja pistikupesa kõigi elektrikäivitusega mootoriga masinate puhul.
- Reguleerige jalaste ja/või kere kõrgust, et pidada vahet kruusa- või killustikpinnaga.
- Enne mootori käivitamist lülitage kõik juhthoovad välja.
- Ärge reguleerige masinat kunagi siis, kui mootor töötab, välja arvatud juhtudel, kui seda kasutusjuhendis soovitatakse.
- Laske mootoril ja masinal enne lume koristamist välistemperatuuriga kohaneda.

ISIKUOHUTUS

- Mootori heitgaas ja teatavad sõidukiosad sisaldavad või eritavad kemikaale, mis võivad väidetavalt põhjustada vähki, sünnidefekte või muid sigimishäireid.
- Lugege, mõistke ja järgige kõiki lumepuhuril ning juhendis toodud juhiseid enne masina kokkupanekut ja kasutamist.
- Hoidke kasutusjuhend alles, et saaksite seda hiljem regulaarselt uuesti lugeda.
- Olge lumepuhuri kasutamisel tähelepanelik, jälgige oma käitumist ja tegutsege mõistlikult.
- Ärge kasutage lumepuhurit, kui olete väsinud või uimastite, alkoholi või ravimite mõju all. Hetkeline tähelepanematus lumepuhuri kasutamisel võib tekitada raske kehavigastuse.
- **ÄRGE KUNAGI JÄTKE TÖÖTAVAT LUMEPUHURIT JÄRELEVALVETA. Lülitage mootor välja.**
- Ärge lahkuge lumepuhuri juurest enne, kui see on täielikult peatunud.
- Tagurpidi astudes tuleb olla ettevaatlik jalgade all või teie taga asuvate takistuste suhtes, et vältida kukkumist.

HOOLDAMINE

- Enne mis tahes muudatuste tegemist masinale seisake mootor. Veenduge, et liikuvad osad ei oleks kõverad, katkised ega kinni kiilunud, ja jälgige kõiki muid tingimusi, mis võivad masina talitlust kahjustada.
- Kahjustuste korral viige lumepuhur hooldamiseks volitatud hoolduskeskusesse, kus kasutatakse ainult ettenähtud ja toodetud varuosi. See tagab lumepuhuri jätkuva ohutuse.

BENSIINI TURVALINE KÄITLEMINE

Vigastuste ja varalise kahju ära hoidmiseks olge bensiini käitlemisel väga ettevaatlik. Bensiin on väga kergesti süttiv ja kütuseaurud on plahvatusohtlikud. Kaasneda võivad rasked vigastused, kui bensiin satub keha või riide peale, mis võivad süttida. Seetõttu peske kohe nahk puhtaks ja vahetage riided.

- Kasutage ainult heakskiidetud bensiinimahutit.
- Kustutage sigaretid, sigarid, piibud ja muud süüteallikad.
- Ärge kunagi lisage lumepuhurisse kütust siseruumides.
- Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor on kuum või töötab.
- Laske mootoril enne tankimist vähemalt kaks minutit jahtuda.

- Ärge kunagi täitke kütusepaaki üle.
- Pange kütusepaagi kork tagasi ja keerake kindlalt kinni.
- Bensiini mahavoolamisel pühkige see mootorilt ja seadmetelt maha. Viige masin mujale. Oodake viis minutit enne mootori käivitamist
- Ärge hoidke masinat ega kütusemahutit siseruumis, kus on lahtist tuld, sädemeid või süütetuld (näiteks ahi, veesoojendi, kütteseade, pesukuivati).
- Laske masinal enne hoiule panemist vähemalt viis minutit jahtuda.
- Ärge täitke mahuteid sõiduki sees või plastvoodriga veokikastis või haagisepõhjal. Enne kütuse lisamist viige mahutid sõidukist eemale ja pange seal maha.
- Võimaluse korral eemaldage veokist või haagisest kütusega töötavad seadmed ja lisage sellesse kütust maapinnal.
- Kui see ei ole võimalik, siis lisage niisugustesse seadmetesse haagise peal kütust kaasaskantavast mahutist, mitte aga bensiinitankuri püstolist.
- Hoidke püstolit kuni kütuse lisamise lõpetamiseni kogu aeg vastu kütusepaagi või -mahuti serva. Ärge kasutage püstoli lukku avavat seadist.

KÄITAMINE

- Ärge asetage käsi ega jalgu pöörlevate osade lähedusse ja tigufreesi/tööratta korpuse ega rennikoostu sisse. Kontakt pöörlevate osadega võib amputeerida käed või jalad.
- Tigufreesi (tööratta) juhthoob on ohutusseadis. Seda ei tohi kunagi vältida. Vastupidisel juhul muutub masin ebaturvaliseks ja võib tekitada vigastusi.
- Juhthoovad peavad liikuma vabalt mõlemas suunas ja liikuma lahti laskmise korral automaatselt tagasi vabastatud (vertikaalsesse) asendisse.
- Ärge kasutage masinat, kui rennikoost puudub või on katki. Hoidke kõik turvaseadmed omal kohal ja töökorras.
- Ärge laske kunagi mootoril töötada siseruumides või halva ventilatsiooniga kohas. Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu ja surmav gaas.
- Ärge kasutage masinat, kui olete alkoholi või uimastite mõju all.
- Summuti ja mootor kuumenevad ning võivad tekitada põletusi. Ärge puudutage neid. Hoidke lapsed eemal.
- Kruusapinnal töötades ja liikudes tuleb olla eriti ettevaatlik. Olge tähelepanelik varjatud ohtude ja liikluse suhtes.
- Suuna muutmisel ja kallakul töötamisel olge äärmiselt ettevaatlik.

- Mõelge varem valmis lume eemaldamise järjekord, et vältida lume viskamist akende, seinte, autode jms poole, mis võib paisatavate osade tõttu põhjustada varalisi või kehalisi kahjusid.
- Ärge kunagi suunake materjali laste, kõrvalseisjate ega loomade poole ning ärge laske kedagi masina ette.
- Ärge ületage masina võimsust, püüdes eemaldada lund liiga kiiresti. **Pidage meeles! Aeglane ja püsivas tempos käitamine on parim viis vältida lumeklompide liiga kiiresti paiskamist.**
- Ärge kunagi kasutage masinat ilma hea nähtavuse või valguseta. Toetuge kindlalt maapinnale ja hoidke käepidemest tugevalt kinni. Ärge kunagi jookske, vaid kõndige.
- Masina transportimiseks või hoiule panemiseks eemaldage tigusüsteemilt (tigufreesilt/töörattalt) toide, vabastades freesi juhthoova.
- Ärge kasutage masinat suurel kiirusel libedatel pindadel. Vaadake alla ja taha ning olge tagurdamisel ettevaatlik.
- Kui masin hakkab ebalooslikult vibreerima, seisake mootor, lahutage süüteküünla juhe ja maandage see vastu mootorit. Kontrollige hoolikalt kahjustuste teket. Enne käivitamist ja töö alustamist kõrvaldage kõik kahjustused.
- Enne tööasendist (käepidemete tagant) lahkumist vabastage kõik juhthoovad ja peatage mootor.
- Oodake, kuni tigufrees/tööratas täielikult peatub, enne kui rennikoostust ummistust eemaldate või masinat kohandate või kontrollite.
- Ärge pange kunagi kätt väljutus- või kogumisavadesse. Väljutusava puhastamiseks kasutage alati kaasasolevat puhastustööriista. Ärge puhastage rennikoostu, kui mootor töötab. Lülitage mootor välja ja püsige käepidemete taga, kuni kõik liikuvad osad on peatunud.
- Kasutage ainult tootja heakskiidu saanud lisatarvikuid ja -seadmeid (nt rattaraskused, rehviketid, kabiinid jne).
- Mootori käivitamiseks tõmmake aeglaselt nööri, kuni tunnete takistust, ja seejärel tõmmake kiiresti. Käivitusnööri kiire sissetõmbumine (tagasilöök) tõmbab kätt mootori poole kiiremini, kui suudate sellest lahti lasta. See võib tekitada luumurde või -mõrasid, muljumist ja nikastusi.
- Kui esineb olukord, mida juhendis ei käsitleta, olge ettevaatlik, kasutage kainet mõistust ja võtke abi saamiseks ühendust klienditeoga.

HOOLDAMINE JA HOIULEPANEK

- Ärge muutke ohutusseadiseid. Kontrollige nende nõuetekohast talitlust regulaarselt. Lugege juhendi peatükke, kus käsitletakse hooldamist ja reguleerimist.
- Enne masina puhastamist, parandamist või kontrollimist vabastage kõik juhthoovad ja peatage mootor.
- Oodake, kuni tigufrees/tööratas on täielikult seiskunud. Soovimatu käivitumise vältimiseks eemaldage süüteküünla juhe.
- Kontrollige, et kõik kruvid oleks piisavalt tugevalt kinni (IGA KORD enne ja pärast kasutamist), sest mootori vibratsiooni tõttu võivad riistvaraosad lahti tulla. Kaaluge riistvara turvaliseks

kinnitamiseks Loctite'i toodete kasutamist. See protsess tagab masina ohutud töötingimused. Samuti vaadake, et masinal poleks kahjustusi.

- Veenduge, et parema ja vasaku freesitera vahel asuva tigufreesi käigukasti korpuses oleks piisavalt määrdeainet.
Käigukasti täite- ja äravoolukorgid (-poldid) on püsti seistes vaadatuna käigukasti koostu ainsad vertikaalsed korgid (poldid). Ülemine kork (polt) on täitmiseks ja alumine tühjendamiseks. Määrdeaine kontrollimiseks eemaldage ülemine kork (polt) ja vaadake mahutisse. Tühjendamiseks eemaldage alumine kork (polt).
- Ärge muutke mootori pöörlemissageduse automaatregulaatori seadeid ega tõstke mootori pööreid liiga suureks. Regulaator juhhib mootori suurimat ohutut töökiirust.
- **Lumepuhuri tigufreesi rihmad, sahaplaadid, löiketihvtid ja jalased võivad kuluda ning kahjustuda, mistõttu vastutab omanik ise nende osade hoolduse (eemaldamise ja paigaldamise) eest.**
- Ohutuse tagamiseks kontrollige pidevalt kõiki osi ja asendage need ainult algseadmete valmistajate (OEM) osadega. Selliste osade kasutamine, mis ei vasta algseadmete tehnilistele andmetele, võib põhjustada nõuetele mittevastava talitluse ja ohustada turvalisust.
- Kontrollige (liikumise ja tigufreesi) juhthoobi (käepidemel) ja kaableid regulaarselt, et need rakenduksid ja vabaneksid õigesti, ning vajaduse korral reguleerige neid. Juhised leiate juhendi reguleerimist käsitlevast peatükist.
- Hooldage vajaduse järgi juhendavaid ja ohutussilte või vahetage need välja.
- Keskkonna kaitsmiseks järgige gaasi, õli jms käitlemisele kohalduvaid seadusi ja määrusi.
- Enne masina hoiule panemist laske sellel mõni minut töötada, et vabastada see lumest ja hoida ära tigufreesi/tööratta külmumine, pühkige seade täiesti puhtaks ning kontrollige, kas mõni osa on külmunud.
- Ärge hoidke masinat ega kütusemahutit siseruumis, kus on lahtist tuld, sädemeid või süütetuld, näiteks veesoojendi, ahi, pesukuivati vms.
- Vaadake õiged juhised hooajavälise hoiulepaneku kohta alati kasutusjuhendist.
- Kontrollige sageli kütusetorusid, -paaki, -korki ja liitmikke, et neil poleks lekkeid ja pragusid. Vajaduse korral vahetage need välja.
- Ärge käivitage mootorit, kui süüteküünlal on eemaldatud.
- Laske masinat iga aasta volitatud hoolduskeskuses kontrollida, et kõik mehaanilised ja turvasüsteemid oleksid töökorras ega oleks liiga kulunud*. Muidu võib tagajärg olla õnnetus, vigastus või surm.

ÄRGE MUUTKE MOOTORIT

Raskete vigastuste või surma vältimiseks ärge muutke mootorit ühelgi moel. Regulaatori muutmine võib põhjustada mootori ülejooksu ja ebaturvalisel kiirusel tööd. Ärge muutke mootori automaatregulaatori tehasesätteid.

II- LUMEPUHURI TUNDMINE

502563645/DB7108T-28 tehnilised andmed

Bensiinimootoriga lumepuhur

Töömaht: 252 cm³

Võimsus: 5,2 kW

Töölaius: 710 mm

Töökõrgus: u 530 mm

Puhumiskaugus: u 12 m

Puhumissüsteem: kaheastmeline

Kiirus: muutuv kiirus

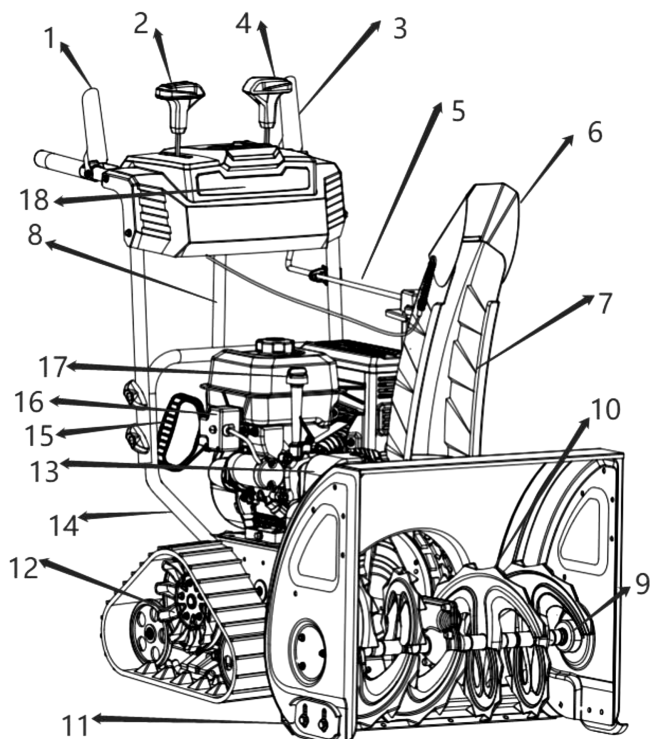
Väljutusrenni raadius: 180 kraadi

Renni deflektori raadius: 70 kraadi

Müravõimsustase: 102 dB(A)

5,75 m/s², k = 1,5 m/s²

Tutvuge alloleva joonise abil lumepuhuri osade ning juhtseadiste asukoha ja funktsioonidega.



- | | | | |
|---|-------------------------|----|-----------------------|
| 1 | Liikumise juhthoob | 10 | Sahaplaat |
| 2 | Renni deflektori hoob | 11 | Jalas |
| 3 | Tigufreesi juhthoob | 12 | Rehv |
| 4 | Kiirushoob | 13 | Rihma kate |
| 5 | Renni pööramise käepide | 14 | Käepideme alumine osa |
| 6 | Väljutusrenni deflektor | 15 | Nöörstarteri käepide |
| 7 | Väljutusrenn | 16 | Elektrikäivituse nupp |
| 8 | Puhastustööriist | 17 | Õlimõõtevearras |
| 9 | Tigufrees | 18 | Esituli |

HOIATUS. Lugege, mõistke ja järgige kõiki masinal ning juhendis toodud juhiseid ja hoiatusi enne masina käitamist.

Liikumise juhthoob

Liikumise juhthoob asub paremal käepidemel. Vajutage hoob alla, et masin liikuma hakkaks. Peatumiseks vabastage hoob.

TÄHTIS! Vabastage liikumise juhthoob alati enne kiiruse muutmist.

Turvavõti

Turvavõti on ohutusseadis. Mootori käivitumiseks peab see olema täielikult sisestatud. Kui te lumepuhurit ei kasuta, eemaldage turvavõti.

Tigufreesi juhthoob

Tigufreesi juhthoob asub vasakul käepidemel. Vajutage hoob alla, et frees pöörlema hakkaks. Lume eemaldamise peatamiseks vabastage hoob. (Liikumise juhthoob tuleb samuti vabastada.)
TÄHTIS! Enne lumepuhuri käitamist katsetage tigufreesi tööd. Lugege ja järgige hoolikalt kõiki juhiseid ning tehke vajalikud muudatused, et tagada lumepuhuri ohutu ja nõuetekohane talitlus.

Jalased

Sahaplaadi ja maapinna vahelist vahet saab reguleerida jalaste abil. Vaadake jalaste reguleerimise peatükki.

Käigukang

Käigukang asub metalltorus ja seda kasutatakse nii liikumiskiiruse kui ka -suuna määramiseks. Sellega saab valida kaheksa asendi vahel.

Edasi/Tagasikäik

Teie lumepuhuril on edaspidi- ja tagurpidik äk. Masinat saab ettepoole liikudes edaspidi ja tahapoole liikudes tagurpidi liikuma panna.

Esituli

Esitule lüliti 0/1 asub juhtpaneeli paremas servas.
Tähtis! Vabastage liikumise juhthoob alati enne kiiruse muutmist.

Renni pööramise käepide

Renni suunda saab muuta lumepuhuri vasakul küljel asuva käepideme abil.

Viskesuuna muutmiseks keerake renni pööramise käepidet järgmiselt:

- pöörake päripäeva, et renn paremale suunata;
- pöörake vastupäeva, et renn vasakule suunata.

Renni deflektori juhthoob

Renni deflektorit reguleerides saab muuta lume viskamise kõrgust. Tõstke või langetage deflektor soovitud kõrgusele, vajutades renni pööramise käepidemele.

Puhastustööriist

Renni puhastustööriist on kinnitatud paigaldusklambri abil mugavalt tigufreesi korpuse taha. Seda saab kasutada rennikoostu ja -ava puhastamiseks, kui sinna koguneb lumi ja jää.

HOIATUS. Ärge kunagi puhastage ummistunud rennikoostu kätega. Lülitage mootor välja ja püsige käepidemete taga, kuni kõik liikuvad osad on peatunud.

III- Lumepuhuri kokkupanemine ja reguleerimine

Pakkige lumepuhur ja kõik selle osad lahti ning võrrelge osi alloleva nimekirjaga.

1. Lumepuhur
2. Väljutusrenni koost
3. Renni pööramise käepide
4. Üks paar jalaseid ja vajalik riistvara
5. Neli lisaõiketihvti ja -lukustusmutrit

KOKKUPANEK

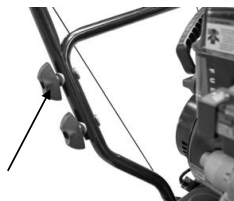
Lumepuhur vajab mõningast montaaži. Enne selle kasutamist tehke järgmised toimingud.



HOIATUS. Lumepuhur on raske. Kokkupanekuks võib minna vaja tõsteseadmeid või kaht inimest.

1. Käepideme paigaldamine

1. Kinnitage ülemine käepide alumise osa külge nelja (4) nupu, seibi ja poldiga.



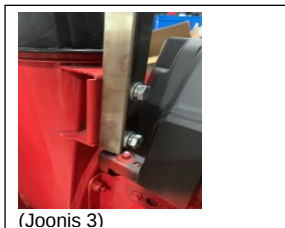
Nupp, seib ja pold

Joonis 1

MÄRKUS. Ärge painutage juhtkaableid ega ajage neid keerdu. Kaablid tuleb viia käepideme koostu alla ja neid ei tohi keerata ümber käepideme ega nuppude. Kaablid peavad liikuma vabalt ja mitte sõlme minema.

2. Renni paigaldamine

1. Paigaldage väljutusrenn tigufreesi korpusel olevale äärikule. Renn toetub ainult äärikule.
2. Lükake rennivarras läbi käepideme ülemise osa vasakul pool oleva paigaldusava.(Joonis 2)
3. Kinnitage renni pööramiskang renni korpusel oleva kinnituse külge, kasutades kaht kruvi, seibi ja lukustusmutrit. Keerake kinnitusvahendid tugevalt kinni.(Joonis 3)



3. Jalaste paigaldamine ja reguleerimine

1. Leidke osade kotist kaks jalast ja eemaldage poldid.
2. Kinnitage jalased lõdvalt poltide ja kuuskantmutritega joonisel näidatud viisil tigufreesi korpuse kummalegi poolele. Veenduge, et jalase serv oleks suunatud väljapoole.



Joonis 4

Jalaste reguleerimise teel saab muuta sahaplaadi kõrgust maapinnast.

Betoonilt, asfaldilt ja teistelt siledatelt pindadelt lume eemaldamiseks seadke tigufreesi sahaplaad nii, et plaadi põhi oleks maapinna lähedal.

Kruusalt, mullalt ja teistelt ebatasastelt pindadelt lume eemaldamiseks seadke tigufreesi sahaplaad maapinnast veidi kõrgemale, et vältida mulla ja kruusa sattumist freesi.

Optimaalne plaadi kõrgus oleneb puhastatavast pinnatüübist. Suureteralise kruusa või kividega kaetud pindade puhul peab sahaplaadi seadma kõrgemale.

3. Viige lumepuhur kõvale tasasele pinnale.
4. Asetage sahaplaadi alla jalaste vahele vahelaud. Laua paksus peaks vastama sellele, kui kõrgele maapinnast soovite sahaplaadi tõsta. Jalased ei tohiks lauda puudutada.
5. Laske kahe (2) lõdva mutriga jalasel maapinnale libiseda ja keerake jalase fikseerimiseks mutrid kinni.

IV-Lumepuhuri ettevalmistamine

Soovitused kütuse kohta

Kasutage autobensiini (pliivaba või väikse pliisisaldusega, et minimeerida põlemiskambris ladestumist), mille oktaaniarv on vähemalt 87. Kasutada võib bensiini, mis sisaldab kuni 10% etanooli või 15% MTBE-d (metüültert-butüületrit). Ärge kasutage kunagi õli ja bensiini segu ega määratud bensiini. Vältige mustuse, tolmu ja vee sattumist kütusepaaki. ÄRGE kasutage E85-kütust.

- Täitke kütusepaaki seisatud mootori ja hea õhuvahetusega kohas. Ärge suitsetage kütusepaagi täitmise või bensiini hoidmise kohas ega tekitage seal leeki või sädemeid.
- Ärge täitke kütusepaaki üle lubatud piiri. Kontrollige pärast tankimist, kas kütusepaagi kork on õigesti ja tugevalt kinni keeratud.
- Vältige kütuse mahavoolamist. Mahavoolanud kütus ja kütuseaurud võivad kergesti süttida. Enne mootori käivitamist veenduge, et alasse sattunud kütus oleks kuivanud.
- Vältige bensiini korduvat ja pikaajalist kokkupuudet nahaga ning bensiiniauru sissehingamist.

Kütuse lisamine



HOIATUS. Käidelge bensiini väga ettevaatlikult. Bensiin on väga kergesti süttiv ja kütuseaurud on plahvatusohtlikud. Ärge kunagi tankige masinat siseruumis või kui mootor on kuum või töötab.

Kustutage sigaretid, sigarid, piibud ja muud süüteallikad.



HOIATUS. Hoidke käed ja jalad alati seadme liikuvatest osadest eemal. Ärge kasutage survestatud käivitusvedelikku. Aur on kergesti süttiv.

Enne kütusepaagi korgi eemaldamist pühkige täiteava ümbrus puhtaks.

Kütusepaagis on kütusenäidik. Täitke mahutit, kuni kütus jõuab filtris oleva punase plaadini. Ärge täitke paaki üle lubatud piiri.

Maksimaalne kütusetase



Joonis 5

Õlitase kontrollimine



ETTEVAATUST! Masin tarnitakse õlist tühjendatud mootoriga. Enne lumepuhuriga töötamist tuleb selsse lisada piisavalt õli ja kontrollida õlitaset. Mootori käitamine piisava õlita võib mootorit tugevalt kahjustada ja tühistada selle garantii.

MÄRKUS. Kontrollige mootorit tasasel pinnal ja väljalülitatud mootoriga.

1. Eemaldage õlitäiteava kork / õlimõõtevarras ja pühkige varras puhtaks.
2. Lükake kork/õlimõõtevarras täiteavast sisse, kuid ärge keerake seda kinni.
3. Eemaldage õlitäiteava kork / õlimõõtevarras. Kui õlitase on madal, lisage aeglaselt õli, kuni tase asub ülemise ja alumise piiri vahel. Õige õli viskoossus ja mootori õlimahutavus on toodud mootori hooldamise peatükis. Vt joonist 6.

MÄRKUS. Ärge lisage liiga palju õli. Liigne õli võib põhjustada mootori suitsemist, käivitamisraskusi või süüteküünlade tõrkeid.

4. Enne mootori käivitamist pange kork/õlimõõtevarras tagasi ja keerake see tugevalt kinni.



Joonis 6

MÄRKUS. Pärast ülaltoodud ettevalmistust on mootor käivitamiseks valmis.

HOIATUS. Eemaldage tööalast kõrvalised esemed, mis võivad sattuda tigufreesi ja/või tööratade vahele ning masinast välja paiskuda. Kontrollige ala põhjalikult, sest osa esemeid võib olla lume tõttu vaateväljast väljas. Kui lumepuhur tabab takistust või võtab kasutuse käigus sisse kõrvalise eseme, peatage kohe lumepuhur, eemaldage takistus ja kontrollige kahjustusi. Enne lumepuhuri taaskäivitamist ja käitamist parandage või vahetage välja kõik kahjustatud osad.

- Hoidke lapsed, lemmikloomad ja kõrvalseisjad tööalast eemal. Pidage meeles, et lumepuhuri tekitatava müra tõttu võib olla raske kuulda lähenevaid inimesi.
- Alustage lume eemaldamist edasi-tagasi liikudes. Selleks et liikuda vastupidises suunas, peatage lumepuhur ja keerake see ratastel vastupidisesse suunda. Vaadake, et puhastusteede kattuks osaliselt.
- Tehke kindlaks tuule suund. Võimaluse korral liikuge tuule suunas, et lund ei puhutaks vastuult, teile näkku või puhastatud alale.

HOIATUS. ÄRGE PUHASTAGE RENNI KÄTEGA. Peatage mootor enne ummistuse eemaldamist. Kasutage väljutusava puhastamiseks kaasasolevat puhastustööriista. Ärge kõndige töötava lumepuhuri ees. Ärge suunake väljutatavat lund kõrvalseisjate poole.

- Ärge lisage mootorile lisakoormust, sest see võib mootorit kahjustada.
- Mõni lumepuhuri osa võib äärmuslike temperatuuride käes külmuda. Ärge püüdke külmunud osadega masinat käitada. Kui osad külmuvad lumepuhuri kasutamise ajal, seisake seade ja

kontrollige, kas on külmunud osi. Sulatage kõik osad enne lumepuhuri taaskäivitamist ja käitamist üles. Ärge kunagi rakendage külmunud osadele või juhtseadistele jõudu. Ärge kunagi kasutage külmunud osade sulatamiseks lahtist leeki.

Kasutuseelne kontroll – **TÄHTIS!**

Enne lumepuhuri esimest kasutamist kontrollige järgnevat.

- Kas olete lugenud läbi kõik mootori seadistamis- ja kasutusjuhised ning järgite neid?
- Kas olete lisanud mootorisse õiges koguses õli ja kütust?
- Kas kõik lumepuhuri osad on õigesti kokku pandud ja kinnitatud?
- Kas seadmel on purunenud või kahjustatud osi?
- Kas kõik kinnitused on tugevalt kinni?
- Kas rehvirõhk on õige?

TIGUFREESI JA LIIKUMISE JUHTSEADISED

1. Freesi käivitamiseks vajutage alla tigufreesi juhthoob (vasakpoolsel käepidemel).
2. Masina liikuma panemiseks vajutage alla liikumise juhthoob (parempoolsel käepidemel). Masin peaks liikuma kiirushoovaga valitud suunas ja kiirusel.
3. Kui olete raja lumest puhastanud, vabastage nii tigufreesi kui ka liikumise juhthoob.



Tähelepanu! Enne kiirushoova reguleerimist vabastage tigufreesi ja liikumise juhthoovad. Ärge kunagi muutke lumepuhuri kiirust sel ajal, kui see liigub, sest see võib kahjustada ajamimehhanismi ja tühistada garantii.

KIIRUSHOOB

Teie lumepuhuril on edaspidi- ja tagurpidik äk.

Masinat saab ettepoole lükates edaspidi ja tahapoole

lükates tagurpidi liikuma panna.



Märkus. Neutraalset käiku ei ole, sest liikumise juhthoob peab olema liikumiseks alla vajutatud. Vabastage neutraalkäigu jaoks liikumise juhthoob.

RENNI VÄLJUTUSSUUNA REGULEERIMINE



HOIATUS. Ärge suunake väljutusrenni kunagi käitaja, kõrvalseisjate, sõidukite ega akende poole. Paisatav lumi ja kogemata masinasse sattunud kõrvalised esemed võivad põhjustada suuri kahjustusi ja tekitada raskeid vigastusi. Suunake väljutusrenni alati võimalikest ohtudest vastupidisesse suunda. Väljutusrenni saab reguleerida käepideme abil 180° ulatuses. Väljutusrenni vasakule suunamiseks keerake selle käepidet päripäeva ja paremale suunamiseks vastupäeva.



RENNI VÄLJUTUSNURGA REGULEERIMINE



HOIATUS. Enne reguleerimist vabastage alati liikumise- ja tigufreesi juhthoovad. Veenduge, et frees ja masin oleks peatunud. Renni deflektori nurka reguleerides saab muuta lume viskamise kaugust. Kaugust suurendab serva tõstmine. Kaugust vähendab serva allalaskmine.

1. Ülemist väljutusrenni saab reguleerida 70° võrra juhtpaneelil asuva renni pööramise käepideme abil.

V- Lumepuhuri käitamine

Käsitsi käivitamine

MÄRKUS. Veenduge, et tigufreesi ja liikumise juhthoovad oleksid enne mootori käivitamist vabastatud (üles suunatud) asendis.

1. Liigutage mootori toitelüliti ON/OFF asendisse ON (sees).
2. Viige kiirushoob asendisse FAST (kiire; jänese pildiga).
3. Viige õhuklapp asendisse OFF (väljas; külma mootori käivitamine). Kui mootor on soe, viige õhuklapp asendisse ON (sees).
4. Sisestage turvavõti.
5. Vajutage kolm kuni viis (3–5) korda pumpamisnuppu, kattes vajutamise ajal ventilatsiooniava kinni. Kui mootor on soe, vajutage pumpamisnuppu ainult üks kord. Katke ventilatsiooniava nuppu vajutades alati kinni. Külma ilmaga peab vahel pumpamist kordama.
6. Tõmmake õrnalt starteri käepidet, kuni tunnete vastupanu, seejärel tõmmake kiiresti ja jõuga, et vastupanu ületada. Ärge vabastage käepidet ega laske sellel kiiresti tagasi tõmmata. Laske nõör AEGLASELT tagasi algasendisse. Vajaduse korral korrake seda sammu.

7. Mootori soojenedes viige õhuklapi nupp aeglaselt asendisse OPEN (lahti). Kui mootor seiskub, käivitage mootor uuesti nii, et õhuklapp oleks lühikest aega poolavatud asendis, ja seejärel pöörake õhuklapp aeglaselt asendisse OFF (väljas).

MÄRKUS. Katke pumpamisnupu vajutamisel alati ventilatsiooniaava. Kui temperatuur on alla -9°C , peab esimesel käitamisel vahel pumpamist kordama.

Elektriline käivitus

1. Ühendage toitejuhe maandatud 230 V seinapistikupessa.
2. Sisestage turvavõti täielikult süütelülitis. Võtit ei saa pöörata, kuid veenduge, et see oleks täielikult sees.
3. Viige kiirushoob kõrgeimasse asendisse, kui see on varustuses.
4. Veenduge, et õhuklapp oleks seatud külma käivitamise režiimi. Ärge kasutage õhuklappi, kui mootor on soe.
5. Vajutage pumpamisnuppu umbes kolm korda. Vajutamise ajal katke pumpamisnupu keskel olev ventilatsiooniaava kinni. Külma ilma korral peab vahel pumpamist kordama.
6. Vajutage käivitusnuppu (20). Vabastage see, kui mootor käivitub. Käiviti mootoril on ülekoormuskaitse, mis rakendub, kui käiviti mootor üle kuumeneb. Seejärel peab enne taaskäivitust laskma käiviti mootoril jahutada.
7. Kui mootor on käivitatud ja soe, pöörake õhuklapi nupp aeglaselt algasendisse.
8. Kui mootor peatub, käivitage see uuesti nii, et õhuklapp oleks lühikest aega keskmises asendis. Kui mootor on stabiilne, viige õhuklapp aeglaselt tagasi algasendisse.
9. Eemaldage toitejuhe kõigepealt toitepistikust ja seejärel lumepuhurist.

MOOTORI SEISKAMINE

1. Viige kiirushoob asendisse STOP (peatu), kui see on varustuses.
2. Eemaldage turvavõti.
3. Viige toitelüliti ON/OFF asendisse OFF (väljas).
4. Pühkige mootori juhtseadistelt niiskus.

Enne mootori seiskamist on soovitatav lasta sellel mõni minut töötada (ilma et liikumise või tigufreesi juhthoob oleks rakendatud), et mootor saaks kuivada.

LUME EEMALDAMINE

Kui lumepuhur on väljas mitu minutit käivitatud mootoriga töötanud, on see kasutamiseks valmis. Veenduge, et lumepuhuri teekonnal poleks inimesi, loomi, esemeid ega muid takistusi peale lume.

Suunake renni väljutusava soovitud suunda.

Keerake renni pööramise käepidet päri- või vastupäeva, kuni saavutate soovitud suuna.

HOIATUS. Ärge suunake renni väljutusava kunagi inimeste või loomade poole. Kuigi lumi võib tunduda kahjutu, võib selles olla kive või muid osi, mis võivad rennist paiskudes tekitada raskeid vigastusi.

1. Tigufreesi ja töörratta käivitamiseks rakendage tigufreesi juhthoob (käepide).
 2. Valige kiirus-/käiguhoova abil soovitud suund ja kiirus.
 3. Rakendage liikumise juhthoob (käepide) ja suunake lumepuhur lume poole, mida soovite eemaldada.
- MÄRKUS.** ÄRGE KUNAGI muutke kiirus-/käiguhoova asendit, kui liikumise juhthoob (käepide) on rakendatud.

Vabastage liikumise juhthoob ENNE kiiruse või suuna muutmist. Kui lumi on sügavam kui freesi kõrgus, siis eemaldage see mitmes astmes ja kitsamate lõikude kaupa. Puhastage tigufreesiga mitu korda, jälgides, et teekond kattuks puhastatud alaga, ja vähendage edasiliikumise kiirust. Kõige tõhusam on lund eemaldada enne, kui see sulab ning uuesti jäätub ja kõvastub. Tihedat ja märga lund võib olla väga raske eemaldada.

Märja ja raske lume eemaldamine võib olla keeruline, olenedes keskkonnatemperatuurist, õhuniiskusest ja üldistest ilmastikuoludest, kaasa arvatud tegelikest lumeoludest. Täiuslikku lahendust ei pruugi olla, kui lumi on liigutamiseks või viskamiseks liiga märg või tihe. Märg lumi tekitab rohkem ummistusi ning jääb kergemini freeside ja renni külge. Hoidke tigufreesi märja lume eemaldamise ajal võimalikult palju töös, et vältida ummistusi.

HOIATUS. Kui lumes on kõrvalist materjali, võib lumepuhur kahjustada saada. Vältige lund, mis sisaldab kõrvalist materjali.

SEISKAMINE

Kui olete lumepuhuri kasutamise lõpetanud, järgige selle välja lülitamiseks järgmisi juhiseid.

1. Käivitage tigufrees ja töörratas 30 sekundiks, et eemaldada lumepuhuris olev lumi.
2. Peatage freesitera pöörlemine, vabastades vasakul asuva tigufreesi juhthoova (käepideme).
3. Mootori seiskamiseks eemaldage mootori turvavõti.
4. Eemaldage lumi kõikidelt lumepuhuri pindadelt, kaasa arvatud tigufreesi korpusest ja rennilt.

UMMISTUSTE EEMALDAMINE

Kui lumeväljutusrenn või freesi korpus ummistub, PEATAGE mootor, eemaldage mootori turvavõti ja veenduge, et kõik pöörlevad osad oleks täielikult peatunud. Ummistuse kõrvaldamiseks kasutage kaasasolevat puhastustööriista. Pärast puhastamist pühkige tööriist puhtaks ja pange see tagasi tigufreesi korpusele olemasolevasse hoidikusse.

Starteri võimaliku külmumise vältimiseks toimige järgmiselt.

Mootori töötamise ajal tõmmake starterinööri kiiresti ja ühtlaselt terves ulatuses kolm või neli korda. Starterinööri tõmbamisel tekib tugev kolisev heli, mis ei kahjusta mootorit ega starterit.

Eemaldage karburaatori kattelt ja juhthoobadelt lumi ja niiskus. Liigutage juhthoobi mitu korda edasi-tagasi.

Puhastustööriist

Puhastustööriist on kinnitatud paigaldusklabri abil mugavalt tigufreesi korpuse taha. Kui lumi ja jää jäävad töötamise ajal rennikoostu kinni, tuleb teha järgmist, et renn ja selle ava ohutult puhastada.

- Vabastage tigufreesi ja liikumise juhthoovad.

- Peatage mootor, viies kiirushoova seiskamisasendisse.
- Eemaldage puhastustööriist kinnitusklambrist.
- Kasutage tööriista üht otsa rennikoostu kogunenud lume ja jää eemaldamiseks.

HOIATUS

Ärge kunagi kasutage käsi, et eemaldada rennist või tigufreesi korpusest lund ja jääd. Ummistuse kõrvaldamiseks kasutage puhastustööriista või kepki.

- Pange puhastustööriist tagasi tigufreesi korpuse taga asuvasse paigaldusklambrisse ja taaskäivitage mootor.
- Seiske käitaja asukohas (lumepuhuri taga) ja rakendage mõneks sekundiks freesi juhtkang, et eemaldada rennikoostust lumi ja jää.

Kasutusnõuanded

MÄRKUS. Laske mootoril mõni minut soojeneda. Mootor ei tööta täisvõimsusega enne, kui see on saavutanud töötemperatuuri.



HOIATUS. Summuti ja seda ümbritsevad pinnad võivad olla kuumemad kui 65 °C. Hoidke neist eemale.

- Lumekoristus on kõige tõhusam, kui eemaldate lume kohe pärast selle maha sadamist.
- Võimaluse korral heitke lumi allatuult.
- Planeerige puhastatavad rajad ülekatttega.
- Tavakasutuseks seadke jalased 0,6 cm sahaplaadist allapoole. Jalaseid saab tiheda lume korral viia ülespoole (et sahaplaat allapoole lasta). Kruusal või purustatud kividest pinnal töötamiseks seadke jalased allapoole (et sahaplaati tõsta).
- Võimaliku külmumise vältimiseks järgige peatüki „Mootori seiskamine“ juhiseid.
- Puhastage lumepuhur põhjalikult pärast igat kasutust.

VI-Lumepuhuri hooldamine

HOIATUS. Enne masina määrimist, parandamist või kontrollimist vabastage kõik juhtseadised ja peatage mootor.

Oodake, kuni kõik masina liikuvad osad on täielikult seiskunud. Tahtmatu käivitumise vältimiseks lahutage süüteküünla juhe ja maandage see vastu mootorit. Kandke masina käitamise ja selle reguleerimise või parandamise ajal alati kaitseprille.

Mootori hooldamine



HOIATUS. Juhusliku käivitumise vältimiseks seisake mootor ja tõmmake süütevõti välja, enne kui mootorit hooldate.

Mootori regulaarne kontrollimine ja reguleerimine on hädavajalik, kui soovitakse tagada hea talitlusvõime ja pikk kasutusiga. Nõuetekohased hooldusintervallid ja hoolduse tüübid on toodud allolevas tabelis. Järgige tundidel või kalendripäevadel põhinevat arvestust olenevalt sellest, kumb enne täitub. Karmides tingimustes töötamisel on vaja masinat sagedamini hooldada.

Hoolduskava

KORRALISE HOOLDUSE VÄLP Tehke hooldustoimingut tabelis toodud kuude või töötundide järel, arvestades neist varasemat.			Igal kasutusk orral	Esimes el kuul või 20 h järel	Iga 3 kuu või 50 h järel	Iga 6 kuu või 100 h järel	Igal aastal või 150 h järel
HOOLDUSTOIMING							
•	Mootoriõli	Kontrollige taset	O				
		Vahetage		O		O	
•	Settekann	Puhastage				O	
•	Süüteküüнал	Kontrollige ja puhastage				O	
		Vahetage välja					0
	Sädemepüüdur (valikuline osa)	Puhastage				O	
	Klapivahe	Kontrollige ja reguleerige					O (1)
	Kütusepaak ja -filter	Puhastage					O (1)
•	Põlemiskamber	Puhastage	Iga 150 h järel (1)				
•	Kütusevoolik	Kontrollige	Iga kahe aasta järel (vajaduse korral vahetage välja) (1)				

Mootoriõli vahetamine

MÄRKUS. Kontrollige õlitaset enne iga kasutuskorda ja iga viie töötundi järel, et tagada õige õlitase. Lugege õlitaseme kontrollimise kohta lumepuhuri ettevalmistamist käsitlevast peatükist.

1. Tühjendage kütusepaak, lastes mootoril töötada, kuni paak on tühi. Veenduge, et kütusepaagi kork oleks kinni.
2. Asetage sobiv õlikogumisanum õli äravooluava alla.
3. Eemaldage õli äravoolukork.
4. Kallutage mootorit, et õli anumasse valada. Kasutatud õli tuleb viia sobivasse kogumispunkti.
5. Pange äravoolukork tagasi ja kinnitage tugevalt.
6. Valage mootorisse soovitud kogus õli ja kontrollige õlitaset. Juhised leiате peatükist „Lumepuhuri ettevalmistamine“.
7. Pange õlitäiteava kork / õlimõõtevarras tagasi ja kinnitage tugevalt.

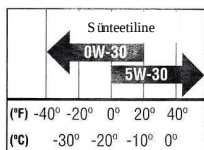


ETTEVAATUST! Pärast kasutatud õli käitlemist peske käed esimesel võimalusel hoolikalt vee ja seebiga puhtaks.

MÄRKUS. Kõrvaldage kasutatud mootoriõli keskkonnahoidlikul viisil. Viige see jäätmekäitluskeskusse või muusse kogumispunkti.

Soovitused õli kohta

Mootoris õli lisades vaadake allolevat viskoossusgraafikut. Õli maht mootoris on 1,1 l. Ärge lisage liiga palju õli. Kasutage neljataktilise mootori õli või samaväärset tippkvaliteetset detergentõli, mis vastab autotootjate nõuetele või ületab neid. Vt joonist 7.



Joonis 7



ETTEVAATUST! ÄRGE kasutage mittedetergentõli ega kahetaktilise mootori õli. See võib lühendada mootori tööiga.

Süüteküünal



HOIATUS. ÄRGE kontrollige süüdet, kui süüteküünal on eemaldatud. ÄRGE käivitage mootorit, kui süüteküünal on eemaldatud.

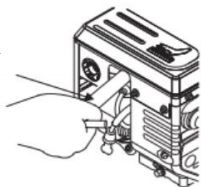


HOIATUS. Pärast mootori seiskamist on summuti väga kuum. Olge ettevaatlik, et mitte summutit puudutada.

Mootori tõhusa töö tagamiseks peab süüteküünal olema õige sädevahega ja puhas.

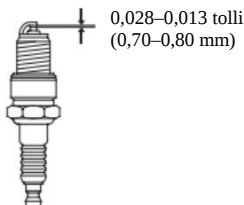
1. Eemaldage süüteküünla kate ja spetsiaalse mutrivõtmega süüteküünal. Vt joonist 8.

Süüteküünla vää



Joonis 8

2. Kontrollige süüteküünalt visuaalselt. Vahetage süüteküünal välja, kui see on kulunud või kui selle isolator on pragunenud või murenenud. Süüteküünla taaskasutamiseks puhastage süüteküünal traatharjaga.
3. Mõõtkte süüteküünla sädevahet lehtkaliibriga. Vahe reguleerimiseks painutage külgmisi elektroode. Vahe peab jääma vahemikku 0,70–0,80 mm (0,028–0,031 tolli). Vt joonist 9.



Joonis 9

4. Kontrollige, kas süüteküünla tihend on heas korras, ja keerme rikkumise vältimiseks keerake süüteküünal käsitsi tagasi.
5. Kui süüteküünal on kohale asetunud, keerake see küünlavõtmega tugevalt kinni.

MÄRKUS. Uue süüteküünla paigaldamisel toimige järgmiselt. Asetage süüteküünal kohale ja pingutage seda 1/2 pööret nii, et seib liibuks tihedalt vastu süüteküünalt. Kasutatud süüteküünla paigaldamisel asetage süüteküünal kohale ja keerake seda seejärel 1/8–1/4 pööret nii, et seib liibuks tihedalt vastu süüteküünalt.



ETTEVAATUST! Süüteküünal peab olema tugevalt kinnitatud. Lõdvalt kinnitatud süüteküünal võib muutuda väga kuumaks ja kahjustada mootorit.

Mootori puhastamine

Kui mootor on töötanud, toimige järgmiselt. Laske mootoril vähemalt pool tundi enne puhastamist jahtuda. Eemaldage mootoris kogunenud mustus regulaarselt.



ETTEVAATUST! Ärge puhastage mootorit veega pihustades, sest vesi võib kütust saastada. Aiavooliku või survespesuseadme kasutamine võib suruda vee summutiavasse. Summutit läbiv vesi võib sattuda silindrisse ja tekitada kahjustusi.



HOIATUS. Summuti ümber kogunenud mustus võib põhjustada tulekahju. Kontrollige ja puhastage seda enne iga kasutust.

HOIATUS. Kui mootorit peab töötamise ajal reguleerima (näiteks karburaatorit), hoidke kõigist liikuvatest osadest eemale. Olge ettevaatlik summuti, mootori ja muude ümbritsevate kuumade pindade suhtes.

Ülekandevõlli

Määrige ülekandevõlli määrdeainega vähemalt kord hooajal või 25 töötunni järel (saadaval autopoodides).

TÄHTIS! Vältige määrdeaine ja õli sattumist kummist hõõrdrattale ja alumiiniumist ketasseadme plaadile.

Renni pööramise käepide

Renni pööramise käepideme tigumehhanismi peaks määrima mitmeotstarbelise automäärdeainega.

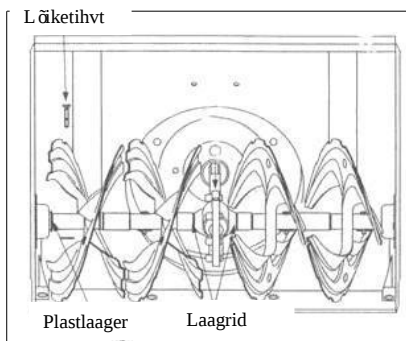
Käigukast

Käigukast määritakse tehases ja seda ei pea kontrollima. Kui see mingi põhjusel lahti võetakse, tuleb seda määrada 60 ml (2 untsi) määrdeainega Shell Alvania EP00. Enne kokkupanemist eemaldage vana hermeetik ja kandke peale uus hermeetik.

TÄHTIS! Ärge pange käigukasti liiga palju määrdeainet, sest see võib tihendeid kahjustada. Veenduge, et ventilatsiooniava oleks rõhu vabastamiseks määrdeainest puhas.

Tigufreesi völli

Vähemalt kord hooajal eemaldage tigufreesi völli olevad lõiketihvtid. Pihustage völli määrdeainega ja määrige tiguvölli plastlaagreid vähemalt kord hooajal. Vt joonist 10.



Joonis 10

Tigufreesi laagrid

Määrige igal hooajal tigufreesi laagreid ja raami külgedel olevaid laagreid kergõliga. Vt joonist 10.

Ajami- ja käiguvahetusmehhanism

Määrige vähemalt kord hooajal või 25 töötunni järel. Eemaldage tagakaas, määrige kõiki kette, ketirattaid, hammasrattaid, laagreid, völli ja käiguvahetusmehhanismi vähemalt kord hooajal. Kasutage mootoriõli või pihustatavat määrdeainet. Vältige õli sattumist kummist hõõrdrattale ja alumiiniumist ketasseadme plaadile.

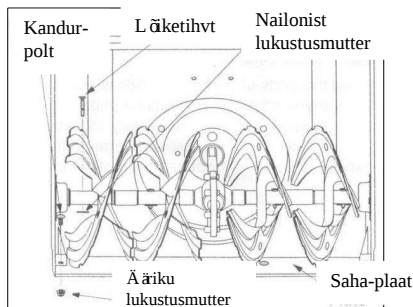
Tigufreesid on kinnitatud spiraalvölli külge kahe lõiketihvti ja splindiga. Tugeva võõrkeha või jää tabamise puhuks on lumepuhur konstrueeritud nii, et tihvtid ja splindid puruneks. Vt joonist 10. Kui freesid ei pöörle, kontrollige, kas tihvtid ja splindid on purunenud. Lumepuhuriga on kaasas asenduslõiketihvtid ja -splindid. Poltide vahetamisel pihustage völliile enne uute tihvtide sisestamist määrdeõli.

TÄHTIS! ÄRGE KUNAGI asendage freesi lõiketihvt tavaliste tihvtidega. Lumepuhuri garantii ei kata selle tõttu tigufreesi käigukastile või muudele osadele tekitatud kahju.

Sahaplaat ja jalased

Lumepuhuri all asuvad sahaplaat ja jalased kuluvad. Neid tuleks regulaarselt kontrollida ja need tuleb vajaduse korral välja vahetada.

Jalaste eemaldamiseks eemaldage neli kandurpolti ja ääriku lukustusmutrit. Vt joonist 11.



Joonisb11

Sahaplaadi eemaldamiseks eemaldage kandurpolid ja ääriku lukustusmutrid, mis kinnitavad sahaplaadi lumepuhuri korpuse külge. Vt joonist 11.

Pange uus sahaplaat kokku nii, et kandurpoltide pead oleks korpuse siseküljel. Kinnitage tugevalt.

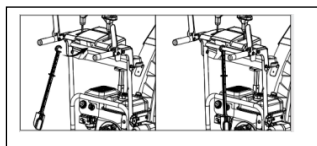
REHVIRÕHK

Kontrollige iga kord enne lumepuhuri kasutamist rehvirõhku. Parimaks talitluseks peab iga rehvi rõhk olema vahemikus 20–24 psi. Rõhku saab kontrollida tavalise rehvirõhumõõturiga. Kasutage rehvide täitmiseks väikest või rõhuregulaatoriga õhukompressorit.

HOIATUS. ÄRGE TÄITKE REHVE ÜLE. Liigne rehvirõhk võib põhjustada rehvi purunemist ja raskeid vigastusi.

TIGUFREESI VÕI TÖÖRATTA UMMISTUSED

HOIATUS. Tigufrees ja tööratas pöörlevad kiirusel, mis võib inimese kehaosi kahjustada või need isegi amputeerida. Isegi kui te ei näe, et frees või tööratas pöörleb, võivad need iga hetk käivituda, kui mootor töötab. Renni puhastustööriist on kinnitatud paigaldusklambri abil tigufreesi korpusele.



1. Enne ummistuste kõrvaldamist lülitage mootor alati VÄLJA.
2. Kui mootor töötab, hoidke käed ja jalad pöörlevatest osadest eemal.
3. Ärge kandke avaraid riideid, mis võivad pöörlevatesse osadesse kinni jääda.
4. Oodake, kuni frees ja tööratas täielikult peatuvad.
5. Kõrvaldage nähtavad ummistused masinale kinnitatud puhastustööriistaga.

HOIATUS. ÄRGE püüdke ummistusi käte või jalgade abil kõrvaldada.

KIIRUSHOOVA KAABLITE REGULEERIMINE

HOIATUS. Takerdumisoht – olge kiirushoova kaableid reguleerides ettevaatlik.

Kiirushoob on ühendatud kahe koos töötava kaabliga, mille abil juhitakse masina kiirust ja suunda. Kiirushooba edasi ja tagurpidi (paremalt vasakule) liigutades tõmmatakse üht kaablit ja lükatakse teist.

Kaablite reguleerimine oleneb sellest, kas need on seatud edasi või tagurpidi liikumiseks.



Kaablite reguleerimiseks tuleb üks kaabel liigutada ülespoole ja teine kaabel vastavates salkudes võrdselt allapoole, kuni hoova liigutamisel asendite F1 ja R1 vahel toimub soovitud suunamuutus. Nende kahe asendi vaheline keskmine asend on neutraalne (juhtpaneelil puudub neutraalasendi salk).



1. Kui mootor töötab, rakendage liikumise juhthoob ja liigutage kiirushooba asendite F1 ja R1 vahel, et määrata kindlaks, kuidas peaks kaableid reguleerima. Käikude vahetamiseks vabastage liikumise juhthoob.
2. Keerake iga kaabli kontramutter lahti (ainult ühe või kahe keerme võrra) ning liigutage iga kaablit üles-alla, kuni saavutate hooba asendite F1 ja R1 vahel liigutades soovitud suunamuutuse. Õige seade leidmiseks võib kuluda mitu katset.
3. Kui olete saavutanud õige seade, pingutage kaabli kontramutrid.

VII- Lumepuhuri hoiule panemine ja puhastamine

HOIATUS. Ärge hoidke masinat ega kütusemahutit siseruumis, kus on lahtist tuld, sädemeid või süütetuld, näiteks veesoojendi, ahi, pesukuivati või muu gaasiseade.

HOIATUS. Tühjendage kütus sobivasse anumasse õues ja lahtisest leegist eemal. Laske mootoril jahtuda. Enne kütusepaagi tühjendamist kustutage sigaretid, sigarid, piibud ja muud süüteallikad. Pikaks ajaks mootoris jäetud kütus rikneb ja põhjustab käivitusprobleeme.

Kui masin pannake hoiule kauemaks kui 30 päevaks, valmistage see järgmiselt ette.

Eemaldage bensiin karburaatorist ja kütusepaagist, et vältida kummisette moodustumist neile osadele ja mootori võimalikke rikkeid.

Laske mootoril töötada, kuni kütusepaak tühjeneb kütuse puudumise tõttu.

Tühjendage karburaator, tõstes karburaatorikatte all asuva tühjendusnurga üles.

MÄRKUS. Kütusestabilisaator on sobilik alternatiiv, et vähendada kütusesette moodustamise tõenäosust hoiustamise ajal. Kütusestabilisaatori kasutamise korral ärge tühjendage karburaatorit.

Pühkige masinat õlitatud lapiga, et vältida rooste teket.

Eemaldage süüteküünlal ja valage u 30 ml mootoriõli läbi süüteküünlaava silindrisse. Katke süüteküünlaava lapiga. Käivitage mootor mitu korda, et õli ühtlaselt jaotuks. Pange süüteküünlal tagasi.

Järgige hoolduspeatükis toodud määrimissoovitusi. Hoidke lumepuhurit alati puhtas ja kuivas kohas.

MÄRKUS. Mis tahes mootorseadme hoidmisel halvasti ventileeritud ruumis või ruumis, kus hoitakse ka muud metalli, tuleb suurt tähelepanu pöörata sellele, et seadmed ei roostetaks. Seadmete, eriti kettide, vedrude, laagrite ja kaablite katmisel tuleb kasutada kergõli või silikoonmäärdeid.

VIII – Veaotsing

Probleem	Põhjused	Lahendus
HOIATUS. Enne mis tahes ülevaatust, remonti või reguleerimist tuleb seisata mootor, oodata, kuni kõik liikuvad osad peatuvad, ja eemaldada ettevaatlikult mootori süüteküünla juhe. Kui lumepuhurit peab läbivaatuseks või parandamiseks kallutama või selle ümber pöörama, oodake kõigepealt, kuni selle pind on jahe. Seejärel kallake mootoris olev kütus ja õli sobivatesse anumatesse ning kõrvaldage need nõuetekohaselt.		
Mootorisüsteemid. Märkus: mootoriprobleemide korral leiate veaotsingu kohta lisateavet mootori kasutusjuhendist ja mootori tootja kontaktteabe kaudu.		
Mootor ei käivitu (mootor käib ringi)	Mootori süütelüliti on asendis OFF (väljas)	Viige mootori süütelüliti asendisse ON (sees)
	Süüteküünla juhe on lahti ühendatud	Ühendage süüteküünla juhe
	Rikkis süüteküünal	Puhastage süüteküünal, reguleerige sädevahet või vahetage küünal välja, vaadake mootori kasutusjuhendit
	Mootor on kütusega üle ujutatud	Lõpetage õhuklapi või pumpamisnupu kasutamine, puhastage süüteküünal või vahetage see välja
	Turvavõti ei ole mootori süütelülitis sisestatud	Sisestage võti täielikult lülitis
	Õhuklapp ei ole algasendis START	Liigutage õhuklapp algasendisse START, ning kui mootor hakkab liikuma, viige klapp mootori pöörete kiirenedes ja seatud pöörlemissagedusele stabiilseerudes aeglaselt tööasendisse RUN. Kui mootor siiski ei käivitu, liigutage klapp poolasendisse ja käivitage mootor
	Mootoris pole kütust	Lisage mootorisse kütust, vaadake mootori kasutusjuhendit
	Kütus on vale või vana ega sütti	Tühjendage ja puhastage kütusepaak ja karburaator ning täitke need uue puhta kütusega. (Märkus: mõnel juhul võib kütusvananeda 30 päevaga)
	Blokeeritud või ummistunud kütusesüsteem või -voolik	Puhastage kütusesüsteem või -voolik
	Kütusekraan on asendis OFF (väljas)	Keerake kütusekraan asendisse ON (sees)

Probleem	Põhjused	Lahendus
Mootori elektrikäiviti ei tööta	Pikendusjuhe ei ole korralikult elektrikäiviti klemmi külge kinnitatud	Sisestage pikendusjuhe uuesti elektrikäiviti klemmi
	Toide puudub, kaitselüliti on rakendunud	Kontrollige toiteallikat, millega pikendusjuhe on ühendatud
	Pikendusjuhtme mõõt on liiga väike või juhe on liiga pikk	Kasutage õigete nimiaandmete ja pikkusega pikendusjuhet, vaadake mootori kasutusjuhendit
Mootor töötab katkendlikult, seiskub või sellel puudub piisavtoide	ÕHUKLAPP on täielikult või pooleldi asendis ON (sees)	Viige ÕHUKLAPI hoob tööasendisse RUN
	Kütus on vale või vana	Tühjendage ja puhastage kütusepaak ja karburaator ning täitke need uue puhta kütusega. (Märkus: mõnel juhul võib kütusvananeda 30 päevaga)
	Blokeeritud või ummistunud kütusesüsteem või -voolik	Puhastage kütusesüsteem või -voolik
	Karburaatorit peab puhastama	Puhastage kütusesüsteem ja karburaator
	Süüteküünla juhe on lahti	Ühendage ja kinnitage süüteküünla juhe
	Rikkis süüteküünal	Puhastage süüteküünal, reguleerige sädevahet või vahetage küünal välja, vaadake mootori kasutusjuhendit
	Mootoris on lisatud liiga palju õli	Tühjendage mootorit, kuni saavutate õige õlitaseme. Õli ei tohi ulatuda ALUMISE täitekorgi pealmisest kahest keerdest kõrgemale
	Mootori õlitase on madal või õli on otsas	Lisage õli
Ajamisüsteem		
Liikumise juhthoova rakendamisel ei liigu masin ei edasi ega tagasi	Veorihm on lõtv või kahjustatud	Kontrollige, kas veorihmaratas on kahjustatud või valesti pinguldatud. Vajaduse korral parandage see ära. Vahetage veorihm välja
	Hõõrdratas on kulunud või kahjustatud	Vahetage hõõrdratas välja
	Hõõrdratas on märg või libe	Laske lumepuhuril kuivada ja/või üles soojendada või reguleerige vajaduse järgi juhtkaabli pinget

Probleem	Põhjused	Lahendus
	Ratta ja telje vahelised tihvtid on purunenud või puudu	Vahetage rataste ja telje vahelised tihvtid välja
Kiirushoob on kinni kiilunud või ei vaheta käike	Kiirushoob on lõtv või kahjustatud, kiirushoova kaablid ei liigu	Kontrollige, kas kiirushoob ja kaablid on vigastatud või lahti või on mõni osa puudu. Parandage või vahetage osad vajaduse järgi välja. Veenduge, et pingutuspolldi vedrupinge oleks õige, reguleerige vajaduse korral pingutusmutri vedrupinget
	Kiirushoova kaablid on lahti tulnud, kahjustatud või sõlmes	Parandage, reguleerige või vahetage need vajaduse korral välja
Kiirushoob liigub ainult ühes suunas	Kiirushoova kaablid on valesti reguleeritud, lahti tulnud, kahjustatud või sõlmes	Kontrollige, kas kiirushoob ja kaablid on vigastatud või lahti või on mõni osa puudu. Parandage või asendage osad vajaduse järgi. Reguleerige kiirushoova kaableid, vaadake peatükki „Kiirushoova kaablite reguleerimine“
Liikumise juhthoova vabastamisel liigub masin edasi	Juhtkaabel on kinni ega vabane	Parandage või vahetage kaabel vajaduse korral välja
	Hõõrdratta tagastusvedru on purunenud või puudu	Vahetage vedru välja, vajaduse korral reguleerige kaablit
Tigufreesi süsteem		
Kui tigufreesi juhthoob rakendada, ei hakka frees pöörlema, masin ei puhu lund või puhub lund halvasti	Rennikoost on ummistunud	Puhastage renn ja tigufreesi korpuse sisemus puhastustööriistaga
	Tigufreesi lõiketihvtid on purunenud	Vahetage lõiketihvtid välja. Kontrollige iga freesitera lõiketihvte
	Freesis või tööratas on võõrkehasid, mis põhjustavad nende seiskumist ilma tihvte purustamata	Eemaldage võõrkehad tigufreesi või tööratas juurest
	Tigufreesi rihm libiseb, on lõtv, kulunud või kahjustatud	Vahetage freesi rihm välja
	Freesi rihma pingulduskaabel on lahti tulnud, kahjustatud või sõlmes	Parandage, reguleerige või vahetage see vajaduse korral välja
	Tigufreesi tera(d) on kahjustatud või kõver(ad)	Vahetage freesi tera(d) välja

Probleem	Põhjused	Lahendus
	Tigufreesi käigukasti mehaaniline vigastus, tiguajami süsteem ei pöörle vabalt (kinni kiilunud)	Kontrollige, kas laagrid, puksid ja teised süsteemiosad on kahjustatud või mehaaniliselt kinni kiilunud. Parandage või vahetage vajaduse korral välja, kasutades õiget määrdeainet
	Tööratas on kahjustatud	Vahetage tööratas välja
	Tööratas ei ole ühendatud tööratasvõlliiga, tööratas või lõiketihvtid on katki	Vahetage lõiketihvtid või tööratas vajaduse korral välja
	Ettepoole liikumise kiirus on lume puhumisel liiga suur, ülekoormus	Laske mootoril kiirust hoida
Tigufreesi rihm on katki või sellel esineb korduvalt tõrkeid	Tigufreesi rihmaratta hoova tagastusvedru on purunenud või puudu	Vahetage pingutushoova tagastusvedru välja
	Tigufreesi rihmaratta hoob on kinni kiilunud	Parandage või vahetage pingutushoob vajaduse korral välja
	Tigufreesi rihmaratta hoob või rihmaratas on valesti joondatud või kahjustatud	Vajaduse korral parandage, joondage või vahetage rihmaratta hoob ja/või rihmaratas välja
	Rihmarataste ja rihmade peal on võõrmaterjal, õli, rasv, mustus vms	Puhastage vajaduse järgi rihm ja rihmarattad, vajaduse korral vahetage rihm välja
	Tigufreesi rihmarattad on valesti joondatud, lahti, kahjustatud või painutatud	Joondage või vahetage rihmarattad vajaduse korral välja
	Vale või kahjustatud tigufreesi rihm	Asendage õiget suurust ja tüüpi rihmaga
	Tigufreesi rihma juhttihvt on reguleerimata	Reguleerige rihma juhttihvti nii, et see asuks 3,2–4,8 mm kaugusel rihmarattast. (Juhttihvt hoiab vabastamise korral rihma rattal)
Tigufreesi juhthoovavabastamise I pöörleb frees edasi	Tigufreesi rihmaratta hoova tagastusvedru on purunenud või puudu	Vahetage pingutushoova tagastusvedru välja

EL-i vastavusdeklaratsioon

Meie,

Kesko Corporation,

Address: PL 1, 00016 , Helsinki, Finland

Telefon: +358-10 53032 Fax: +358-9 857 4783

deklareerime oma ainuvastutusel, et järgnev

toode: BENSIINIMOOTORIGA LUMEPUHUR

tootemärk: FXA

mudel/tüüp: 502563645/DB7108T-28

on kooskõlas järgmiste direktiividega:

masinadirektiiv (MD) 2006/42/EÜ

elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv (EMC) 2014/30/EL

ning on kontrollitud selle vastavust järgnevatele ühtlustatud standarditele ja tehnilistele spetsifikatsioonidele:

ISO/DIS 8437: 2008

EN 60335-1:2012+A11:2014,

EN62233:2008

EN ISO 12100: 2010

EMC: EN ISO 14982: 2009

Helsingi, Soome, 09.2023

Kesko grupi ettevõtted

Algdokument

Manual instructions material/
Ohjekirjan materiaali/
Instruktionsmaterial/
Håndbok instruksjonsmateriale/
Juhendmaterjal/Lietošanas norādījumi/
Naudojimo vadovo medžiaga



Manufactured for • Valmistuttaja • Tillverkad för • Produsert for • Toode tud •
Ražošanas pasūtītājs • Kieno užsakymu pagaminta • Kesko Corporation
Building and technical trade, Työpajankatu 12, FI- 00580 Helsinki © Kesko
2023. Made in China. Dystrybucja w Polsce; Onninen sp. z o.o., Ul. Emaliowa
28, 02-295 Warszawa, www.onninen.pl Onninen sp. z o.o. jest częścią Grupy
Kesko Oyj.