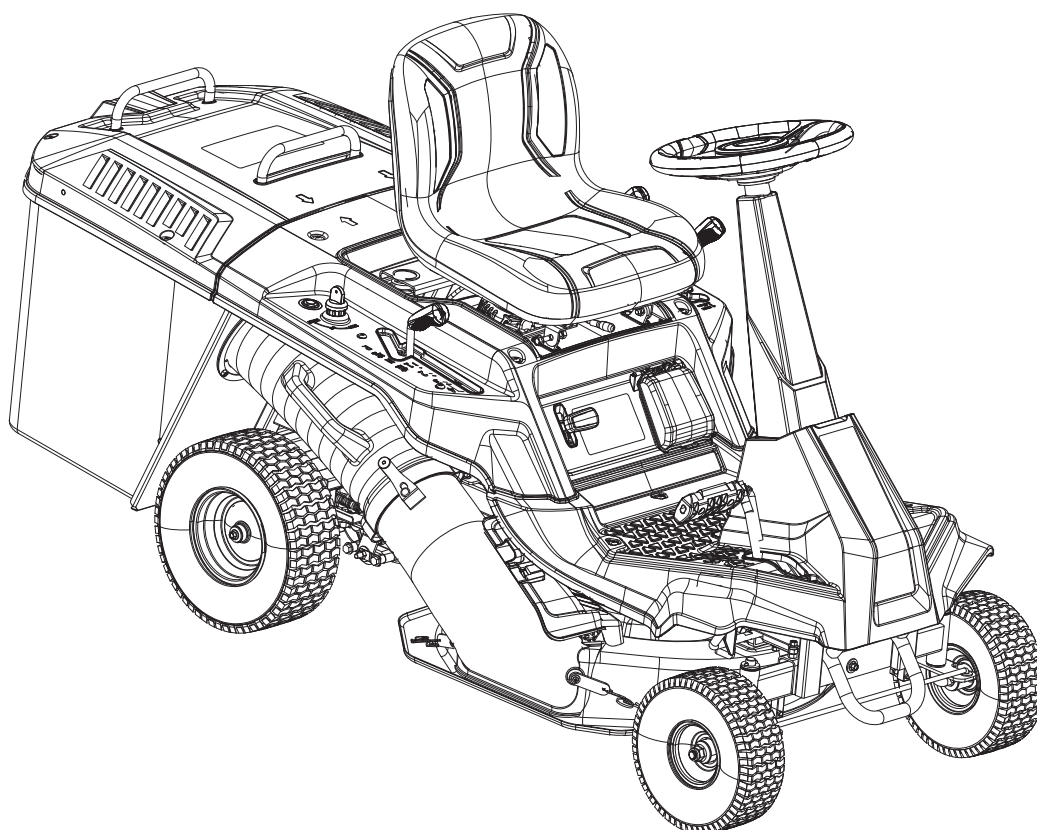


FXA



502615446

Instruction manual (Original instructions)

Käyttöohje (Alkuperäisten ohjeiden käännös)

Bruksanvisning (Översättning av originalinstruktionerna)

Kasutusjuhend (Tõlgitud originaal juhendist)

GB 1 - 40

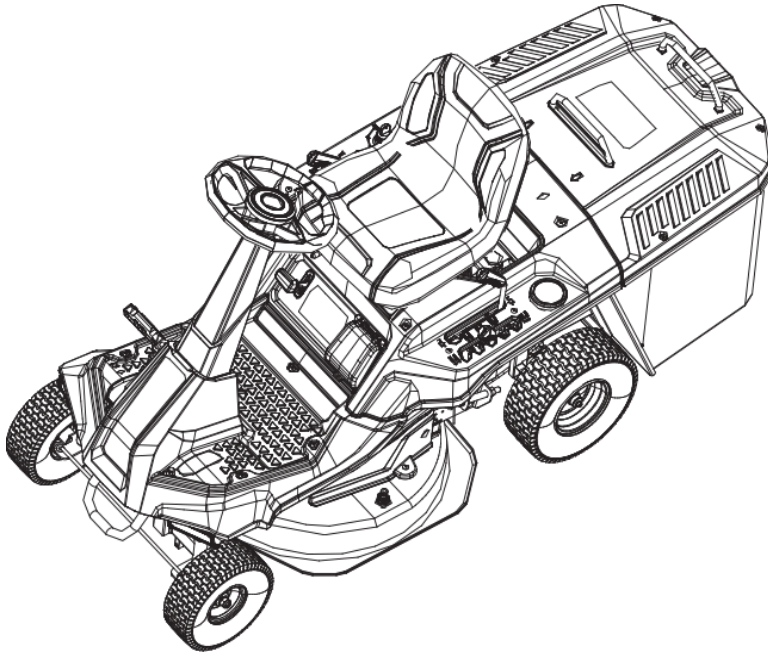
FI 41 - 81

SE 82 -122

EE 123-162

Lawn Riding Mower

DRM24E-D225



Your riding mower has been engineered and manufactured to our high standard for dependability, ease of operation, and operator safety. When properly cared for, it will give you years of rugged, trouble-free performance.





























WARNING: To reduce the risk of injury, the user must read and understand the operator's manual before using this product.



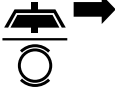






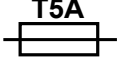


Table of contents:

1. Introduction
2. Layout
3. Scope of delivery
4. Proper use
5. Safety instructions
6. Technical data
7. Before first use
8. Operation
9. Maintenance and cleaning
10. Storage
11. Disposal and recycling
12. Troubleshooting

Explanation of the symbols on the equipment

	Observe all safety instructions before use
	Read the operating instructions to reduce the risk of injury!
	Risk of injury: Do not drive or mow on slopes with an inclination greater than 10° (17%). Do not drive or mow in the lengthwise direction. Tipping hazard!
	Never operate the device without the catch bucket.
	There is a risk of debris being ejected when the engine is running. Make sure you keep a safe distance.
	Make sure other people also keep a safe distance. Keep bystanders away
	Remove the ignition cable before all maintenance work and read the instructions for use.
	Do not let your hands or feet come in contact with the blades when the motor is running.
	Do not let your hands or feet come in contact with the blades when the motor is running.
	Important. Exhaust gas is poisonous, do not operate in an unventilated area.
	Danger - Hot surface! - Danger of burning
	Wear earmuffs and safety goggles!
	Wear safety shoes, safety gloves, close-fitting clothes
	Attention! Operating materials are flammable and explosive - Danger of burning
	Fuel tank capacity

 <p>4,4 kW/6,0PS</p>	Power
 <p>224 cm³</p>	Displacement
 <p>3100 min⁻¹</p>	Speed
 <p>150 l</p>	Catch basket volume
 <p>35-75 mm</p>	Min. - max. cutting height adjustment
 <p>6 km/h</p>	Max. speed
 <p>max. 10°</p>	Max. slope angle
 <p>720 mm</p>	Max. width
 <p>120 kg</p>	Weight
	Engine oil
	Do not fill with fuel while the motor is hot or running
 <p>61 cm</p>	Length knives. Max. Cutting width
 <p>LWA 98 dB</p>	Guaranteed sound power
	Warning against hazardous electrical voltage
	The product complies with the applicable European directives and an evaluation method of conformity for these directives was done.
	Before working on the device, remove the ignition key and observe the instructions in this manual

	Charging socket 20V direct voltage
	STOP: Shut off motor ON: Operation (manual start) START: Start (electrical start)
	Locking brake
	Choke/speed controller
	Forwards gear shift
	Neutral
	Reverse gear
	5-level cutting height adjustment
	Mower on/off
	Device fuse
	Protection class II
	Do not dispose of batteries with your domestic waste.

1. Introduction

Dear customer,

We hope your new tool brings you much enjoyment and success.

Note:

According to the applicable product liability laws, the manufacturer of the device does not assume liability for damages to the product or damages caused by the product that occurs due to:

- Improper handling,
- Non-compliance of the operating instructions,
- Repairs by third parties, not by authorized service technicians,
- Installation and replacement of non-original spare parts,
- Application other than specified,

We recommend:

1 Read through the complete text in the operating instructions before installing and commissioning the device.

2 The operating instructions are intended to help the user to become familiar with the machine and take advantage of its application possibilities in accordance with the recommendations.

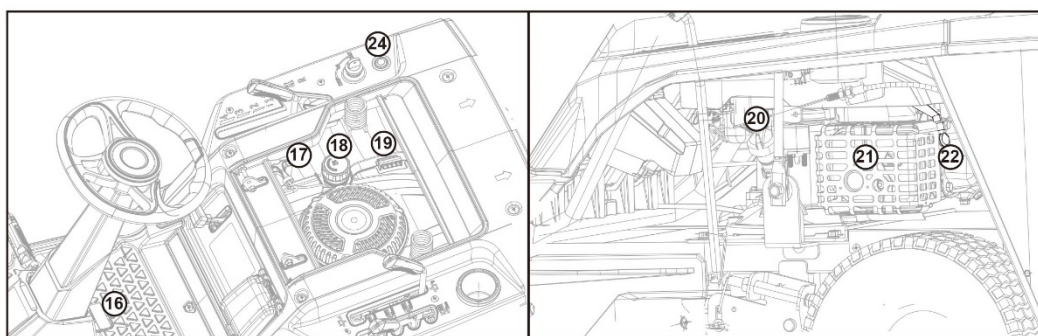
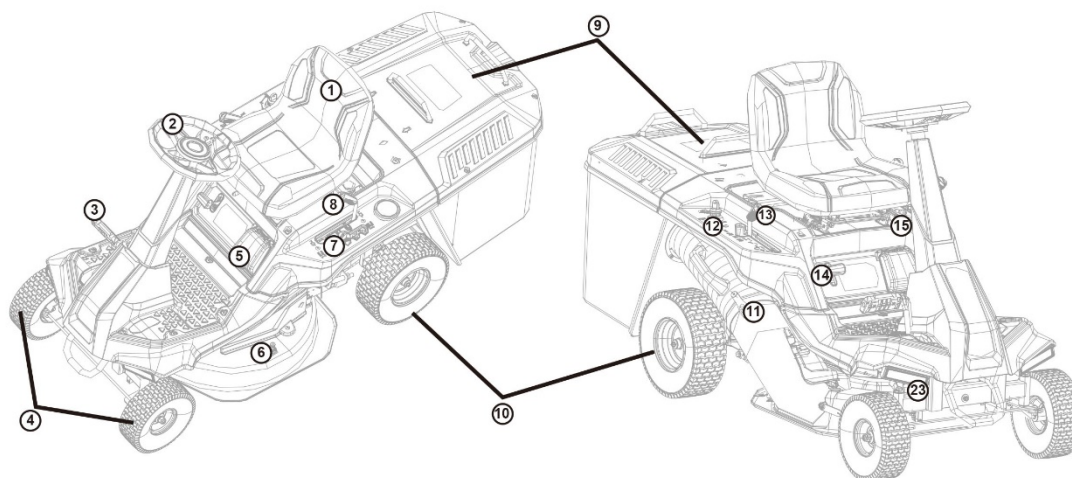
3 The operating instructions contain important information on how to operate the machine safely, professionally, and economically, how to avoid danger, costly repairs, reduce downtimes and how to increase reliability and service life of the machine.

4 In addition to the safety regulations in the operating instructions, you must meet the applicable regulations that apply for the operation of the machine in your country.

5 Keep the operating instructions package with the machine at all times and store it in a plastic cover to protect it from dirt and moisture. Read the instruction manual each time before operating the machine and carefully follow its information. The machine can only be operated by persons who were instructed concerning the operation of the machine and who are informed about the associated dangers. The minimum age requirement must be complied with.

6 In addition to the safety requirements in these operating instructions and your country's applicable regulations, you should observe the generally recognized technical rules concerning the operation of identical constructed machines.

2.Layout:



1.Seat	9. Catch basket	17.Oull cable starter
2. Steering wheel	10. Rear wheels	18.Fuel tank cover
3.Brake pedal	11.Rear chute	19.Air filter
4.Front tyres	12.Ignition lock	20.Oil tank cover
5.battery compartment	13.Forward/Reverse gear	21.Exhause pipe
6.Water pipe connection	14.Throttle	22.Spark plug
7.Cutting height setting	15.Seat Position adjustment	23.Head light
8. Cutter clutch	16.Locking brake	24. Head light switch

3.Scope of delivery

Open the packaging and remove the device carefully.

Remove the packaging material as well as the packaging and transport bracing (if available).

Check that the delivery is complete.

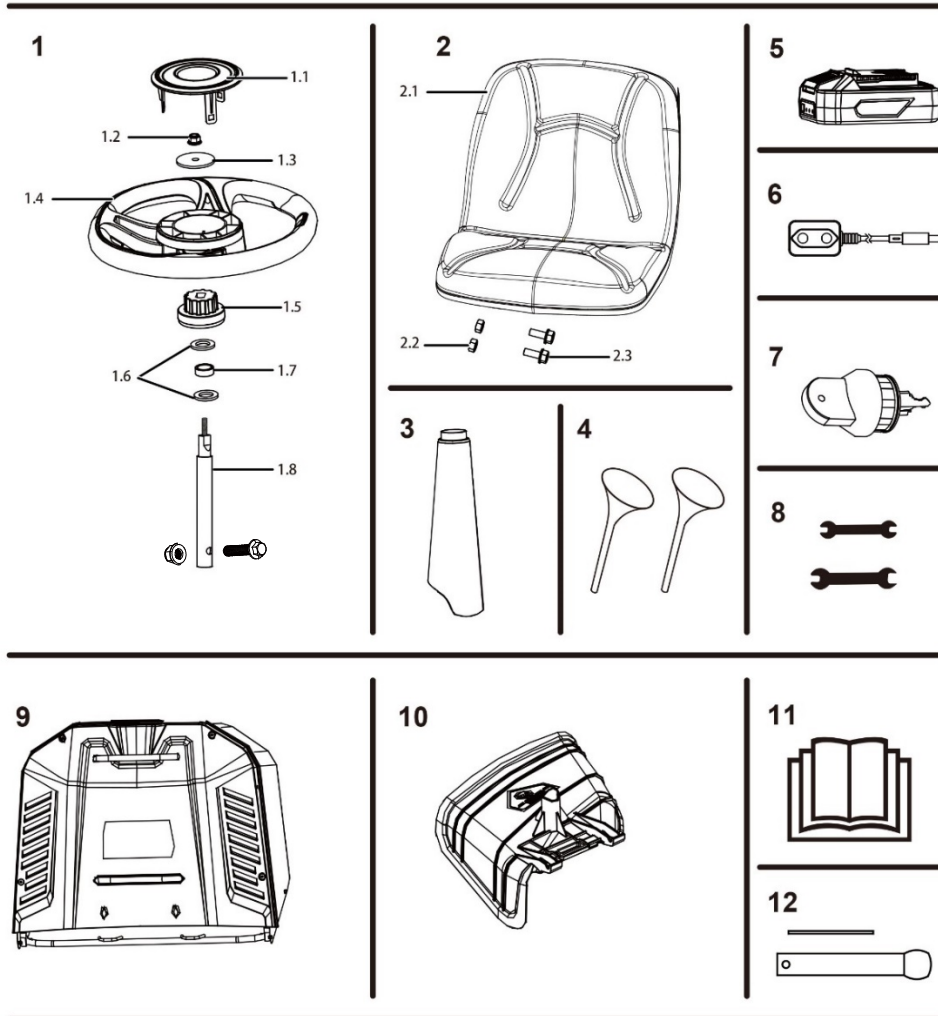
Check the device and its spare parts for possible damage caused by transportation. In the event of complaints, you must contact the distributor without delay. Claims at a later stage will not be accepted.

If possible, store the packaging until the warranty period has expired.

Before handling the device, make yourself familiar with it by reading the operating instructions.

For accessories, consumables and spare parts, only use original parts. Spare parts are available from your stockiest.

Include our item number, the device model and year of manufacture in your order



No	Part name	Qty	No	Part name	Qty
1	Steering column assembly	1	2.3	Bolt	2
1.1.	Steering wheel cover	1	3	Decorative tube	1
1.2	Flange nut	1	4	Funnel	2
1.3	Flat washer	1	5	20V Li-ion battery	1
1.4	Steering wheel	1	6	Charger	1
1.5	Steering wheel hub	1	7	Start keys	1
1.6	Flange Washer	2	8	Wrench	2
1.7	Bushing	1	9	Grass Catcher	1
1.8	Steering column	1	10	Side Discharge	1
2	Seat assembly	1	11	Manual	1
2.1	Seat	1	12	Spark Plug Wrench	1
2.2	Nut	2			



Attention! The device and packaging materials are not toys! Children must not be allowed to play with plastic bags, firm and small parts! There is a risk of swallowing and suffocation!

4. Proper use

The machine meets the currently valid EU machine directive.

Caution – risk of accident:

The ride-on mower is only intended for mowing lawns; its use for other purposes is not permitted.

Before starting any work, all protective and safety devices must be in place.

- The machine has been designed to be operated by one person.
- The operator is responsible for third parties in the area of operations.
- All safety and hazard notices on the machine must be observed
- All safety and hazard notices on the machine must be kept in a completely legible condition. • Use the machine in a technically flawless condition only, as well as for its intended purpose, in a safe manner and being aware of dangers, in compliance with the operating instructions!
- Disruptions which can affect safety in particular must be eliminated straight away!
- The manufacturer's safety, operation and maintenance instructions as well as the technical data given in the calibrations and dimensions must be adhered to.
- Relevant accident prevention regulations and other generally recognized safety and technical rules must also be adhered to.
- The machine may only be used, maintained or repaired by trained persons who are familiar with the machine and have been informed about the dangers. Unauthorized modifications of the machine exclude a liability of the manufacturer for damages resulting from the modifications. The machine is intended for use only with original spare parts and original tools from the producer.
- Any other use is considered to be not intended. The manufacturer excludes any liability for resulting damages, the risk is exclusively borne by the user.
- The device must not be used for commercial, technical or industrial applications.
- If you are not sure whether working conditions are safe or unsafe, do not work with the machine.
- The petrol lawn mower is intended for private use i.e. for use in home and gardening environments. Private use of the lawn mower refers an annual operating time generally not exceeding that of 50 hours, during which time the machine is primarily used to maintain smallscale, residential lawns and home/hobby gardens. Public facilities, sporting halls, and agricultural/forestry applications are excluded.

Due to the physical danger to the user or other persons, the machine must not

be used, for example, for the following applications:

- for cutting creepers,
- for shredding or chopping tree or hedge cuttings,
- for clearing paths (vacuuming, blowing),
- for snow clearing using the mowing deck,
- for the care of lawn roofs,
- for levelling earth mounds, e.g. mole hills.
- for transporting clippings, except in the grass catcher box intended for this purpose.
- The machine is not approved for use on public roads.
- The carrying of persons (especially children) and animals is not permitted.
- Never climb onto the mowing deck, and in particular the gauge wheels.
- For safety reasons, the lawn mower may not be used as a drive unit for other work tools or toolkits of any kind.



WARNING For your own safety, please thoroughly read this manual and the general safety instructions before turning the device on. If you give the device to third parties, always include these instructions.

5. Safety instructions

These operating instructions provide places concerning your safety which are marked

with this indication: 



CAUTION

When using the equipment, a few safety precautions must be observed to avoid injuries and damage. Please read the complete operating instructions and safety regulations with due care. Keep this manual in a safe place, so that the information is always available. If you give the equipment to any other person, hand over these operating instructions and safety regulations as well. We cannot accept any liability for damage or accidents which arise due to a failure to follow these instructions and the safety instructions.

The following must not use the machine:

Children, persons with impaired physical, sensory or mental faculties or those lacking the appropriate experience, or persons who are not familiar with the instructions, must never be allowed to use the machine.

Never allow children under the age of 16 to use the machine. Local regulations may specify a minimum age for users.

The machine must only be operated by persons who are well rested and in good physical and mental condition. If your health is impaired, you should consult your doctor to determine whether working with the machine is possible. The machine should not be operated after the consumption of alcohol, drugs or medications which impair reactions.



Safety of personnel

Caution! Danger to health due to vibrations. Excessive exposure to vibrations can result in damage to the cardiovascular or nervous system, particularly in persons with cardiovascular problems. Please consult a physician if you experience symptoms that may have been caused by vibrational loads.

Symptoms of this kind principally affect the fingers, hands or wrists and include

- numbness,
- pain,
- muscular weakness,
- skin discoloration,
- unpleasant tingling sensation.

Hold the handlebar tightly, but not tensed, with both hands in the designated locations during operation. Plan your working times so that more severe physical strains over a longer period are avoided.

Warning! This electric tool generates an electromagnetic field during operation. This field can impair active or passive medical implants under certain conditions. In order to prevent the risk of serious or deadly injuries, we recommend that persons with medical implants consult with their physician and the manufacturer of the medical implant prior to operating the electric tool.

Clothing and equipment

Always wear sturdy footwear with high-grip soles when working. Never work barefoot or, for example, in sandals.

Always wear long trousers and tight-fitting clothing when operating the machine.

Never wear loose clothes which may become caught on moving parts (control levers) – do not wear jewelry, ties or scarves.

Also always wear sturdy gloves and tie up and secure long hair (headscarf, cap, etc.) when performing maintenance and cleaning work or when transporting the machine.

Wear suitable safety glasses when sharpening the mowing blade.

Working with your machine

Never work in the vicinity of other persons, particularly children, or animals. Ensure that the grass is never discharged in the direction of other persons.

Do not operate the machine in the rain or during thunderstorms, particularly when there is a risk of lightning strike.

Exhaust gases:

Danger to life through poisoning!

In the case of nausea, headache, impaired vision (e.g., decreasing field of view) hearing disorder, dizziness, decreasing power of concentration, stop working immediately. These symptoms may be caused by excessively high exhaust gas concentrations.

The machine generates poisonous exhaust gases when the engine is running. The gases contain poisonous carbon monoxide, a colorless and odorless gas, as well as other pollutants. The engine must never be operated in closed or poorly ventilated spaces.

The engine exhaust is released into the air in front of the left rear wheel. When working with the machine, ensure that this area is always kept clean and is never covered in order to prevent the accumulation of exhaust gasses.



Workplace safety

Carefully inspect the complete area on which the machine is to be used and remove any stones, sticks, wires, bones and other foreign objects which could be thrown up by the machine. Obstacles (e.g. tree stumps, roots) can be easily objects (obstacles) which are hidden in the lawn and cannot be removed before commencing work with the machine. overlooked in long grass. For this reason, mark all foreign

Beware of depressions (holes) in the terrain and other invisible points of danger. Obstacles can be easily overlooked in long grass.

Use the machine with great care when working near slopes, terraces, ditches and embankments. In particular, ensure that you maintain sufficient distance to such danger areas.

Particular care must be taken at points of poor visibility, bushes, trees and other obstacles, behind which persons, especially children, or animals may be hidden.

Bring the ride-on mower to a standstill immediately and stop the mowing blade if someone moves into the area to be mown.

Always monitor the area in front of the vehicle. Beware of obstacles, in order to be able to evade them in time.

Before reversing, always check the area behind the ride-on mower and, if present, disengage the attachment. Never mow in reverse, if it is not absolutely necessary. When mowing in reverse, take particular care and before beginning to mow, thoroughly check the entire area behind the ride-on mower.

When working together in a group, always inform the others in advance of what you intend to do. Maintain a safety distance!

The vehicle speed must be reduced before each change of direction, so that the user always retains control of the machine and also that the ride-on mower cannot tip over. When operating near to roads and when crossing roads, other road users must be taken into account.

Take particular care when mowing near roads, cycle paths and footpaths. Objects which are thrown up by the mower can cause severe injury and damage.



Petrol is poisonous and extremely inflammable. Petrol must only be stored in appropriate, tested containers (canisters). Always screw on the fuel tank and canister caps properly and tightly. Defective caps must be replaced for safety reasons.

Keep petrol away from sparks, naked flames, pilot lights, heat sources, and other ignition sources. Do not smoke!

Refill the tank out-of-doors and do not smoke during refilling.

Before refilling the tank, stop the engine and allow it to cool.

Refilling with petrol must be performed before the engine is started. When the engine is running or is hot, the tank cap must not be removed and the tank must not be refilled with petrol.

Open the fuel tank cap slowly and carefully. Wait for pressure compensation and only then remove the tank cap completely.

Use a suitable funnel or filling pipe for refilling the tank, so that no fuel can spill onto the engine and housing or the lawn.

Do not overfill the fuel tank!

To give the fuel room to expand, never fill the fuel tank past the lower edge of the filler neck. Observe the additional instructions in the engine instruction manual.

If petrol is spilled, the engine must only be started after the petrol contaminated area has been cleaned. All attempts at starting must be avoided until the petrol fumes have dispersed (wipe dry).

Any spilt fuel must be wiped up immediately.

Clothing must be changed if it comes into contact with petrol.

Following each refilling of the tank, the fuel tank cap must be properly screwed on and tightened. The machine must not be operated without the original tank cap.

For safety reasons, the fuel line, fuel tank, tank cap and connections must be checked regularly for damage, ageing (brittleness), firm seating and leaks. Replace if necessary.

If it is necessary to drain the tank, this must be done out of doors.

Never use beverage bottles or similar for disposal or storage of fuels and lubricants.

Persons, particularly children, could be tempted to drink out of them. Never store the machine with petrol in the tank inside a building. The resulting petrol fumes could come into contact with naked flames or sparks and could be ignited.

Do not leave the machine and the fuel tank close to heating systems, radiant heaters, welding equipment and other sources of heat. Explosive hazard!

If, during operation, a defect in the tank, tank cap or in the fuel-carrying components (fuel lines) is detected, the engine must be stopped immediately. A specialist dealer must then be contacted.

Battery safety

Improper use of the battery and charger can result in an electrical shock or fire.

When Operating

Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.

- To reduce the risk of electrical shock, do not allow water to flow into AC plug.
- Do not short circuit; never place any object into the battery contacts. When Charging Battery Pack
- Charge original battery pack only with original battery charger.
- Do not use battery charger to charge generic batteries.
- Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.
- To reduce risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting charger.
- Do not operate charger with damaged plug or cord. The supply cord cannot be replaced. If the cord is damaged, the charger should be replaced immediately.
- Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way. If charger is damaged it must be replaced. Charger is not serviceable.
- Do not disassemble charger; or attempt to service.
- To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before cleaning.
- Do not short circuit; never place any object into the battery contacts.
- The charger is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the charger.

When Storing Battery Pack

Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.

Before Performing Adjustments or Repairs

Remove battery pack from engine battery tray.

WARNING Battery chemicals are toxic and corrosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.



Safety information for ride-on mowers

Starting: The machine must only be started from the driver 's seat. Start the machine on level ground, not on a slope. The engine may only be started in a well-ventilated working area, sufficient ventilation must be ensured, particularly in garages. Before starting the engine, disengage the cutting tool, attachments and drive and press down the brake pedal fully. When starting, it must be ensured that there is sufficient clearance between the feet and the cutting tool. Do not start the motor if you are standing in front of the ejector chute. Never lift or carry a lawnmower while the motor is running. Operating the machine with excessive speed can increase the risk of accidents. Never start the engine by short-circuiting the starter terminal. If the normal starter circuit is bypassed, the ride-on mower may suddenly be set in motion. Never start the engine if the smell of petrol can be detected – **Explosive hazard!**

Working:



Warning – Risk of injury!

Observe the working area of the mowing blade. Never put hands or feet on or underneath rotating parts. Never touch the rotating mowing blade. Always keep away from the discharge opening. An adequate safety distance must always be maintained. Only work during the day or with good artificial light. When driving off the lawn or when not mowing, the mowing blade must be disengaged and the mowing deck must be set to the highest cutting position. Objects hidden in the turf (lawn sprinkler systems, posts, water valves, foundations, electrical wires, etc.) must be avoided. Never run over any such foreign objects. Always hold the steering wheel firmly with both hands when driving.

Particular care must be taken when driving on lawns and other uneven surfaces, as the steering wheel can be made to turn due to holes, mounds, impacts, etc. **Risk of injury to hands and fingers!**

Always drive at a reasonable speed. Only empty the grass catcher box from the driver's seat.

Before emptying the grass catcher box, always disengage the mowing blade and wait until it has come to a standstill. Switch off the drive, stop the engine and wait until the mowing blade has come to a complete standstill, engage the parking brake and remove the ignition key:

- before remedying blockages, including those in the discharge chute,
- before checking, cleaning or working on the ride-on mower,
- if the mowing blade has hit an obstacle. Inspect the machine and the cutting tool for damage and have any necessary repairs performed before re-starting.
- if the machine begins to vibrate excessively. It must be checked immediately.
- when abandoning or when transporting the machine

Stop the engine and wait until the mowing blade has come to a complete standstill:

- before filling with fuel,
- before removing the grass catcher box

Residual risks and accident prevention standards

Neglect of ergonomic principles Negligent handling of personal protective equipment (PPE) Negligent handling or omission of the personal protective equipment may cause serious injuries. Wear prescribed personal protection equipment.

Human behavior, misbehavior

- For any work be fully concentrated.



Residual risks - Cannot be entirely excluded.

Danger from noise-hearing damage

Prolonged unprotected work with the device may cause hearing damage. - Always wear ear-muffs.

In case of emergency

In case of a possibly occurring accident take the necessary first aid steps as appropriate and obtain qualified medical aid as quickly as possible.

6. Technical data

DRM24E-D225

Type engine	four stroke engine/air cooled	Cutting width	61 cm
Cubic capacity	224 cm ³	Cutting height	35-75 mm
Rotation speed	3100 min ⁻¹	Weight	120kg
Power	4,4 kW/ 6,0 PS	Driving speed V	1,5; 2,0;4,7; 6,0 km/h
Fuel	Regular grade petrol/lead free max. 5% bioethanol	Driving speed R	2,4 km/h
Capacity tank	1,8 l	Front wheels	10x400-4
Motor oil	SAE 30 / 10W30	Tyre pressure, front wheels	1.5bar
Capacity tank/oil	0.5l	Rear wheels	13x500-6
Cutting height adjustment	5-steps	Tyre pressure, rear wheels	1.8bar
Grass catcher box capacity	150 l		
Li-ion Battery			
Rated voltage	20V	AC input of the charging unit	100 - 240 V
Minutes charging time	280min	Battery capacity	2 Ah
Charging current	0,6 A	Charger model	

Subject to technical changes! Information concerning noise emission measured according to relevant standards: Sound pressure level LPA = 84,7 dB(A) Uncertainty K = 3,0 dB(A) Sound power level LWA = 96,59 dB(A) Uncertainty K = 1,69 dB(A) Wear ear-muffs. The impact of noise can cause damage to hearing. Vibration ah (left/right) = 3,662/3,522 m/s² Vibration level in the seat, ah= 1,261 m/s² Uncertainty K = 1,5 m/s² Reduce noise generation and vibration to a minimum!

- Use only equipment that is in perfect condition.
- Maintain and clean the equipment regularly.
- Adopt your way of working to the equipment.
- Do not overload the equipment.
- Have the equipment checked if necessary.
- Switch off the equipment when not in use.
- Wear gloves.

When using the petrol lawn mower for extended periods, vibration-induced circulatory problems may occur (white finger disease)

We cannot give exact details about the duration of use in this case because it is different for each individual. The following factors can influence the condition:

- Circulatory problems in the user's hands

- Low outside temperatures
- Extended periods of use We therefore recommend you wear warm work gloves and take regular breaks.

7. Before first use

Times of use Please comply with statutory regulations, which may vary from location to location. Make sure that you are familiar with the controls and operation of the machine. In particular, the user must know how the work tools and engine can be stopped quickly. The machine must only be used by persons who have read the instruction manual and are familiar with operation of the machine. The user should seek expert and practical instruction prior to initial operation. The user must receive instruction on safe use of the machine from the vendor or another expert.

During this instruction, the user should be made aware.

- that the utmost care and concentration are required for working with the machine.
- that a ride-on mower which is sliding down a slope cannot be brought under control by applying the brake.

The main causes for the loss of control over the ride-on mower include:

- inadequate adhesion of the wheels,
- driving too fast,
- inappropriate braking,
- incorrect use (sport events, etc.),
- inadequate knowledge of the effects associated with ground conditions, especially on slopes (see section „Workplace safety “, „Working on slopes “),
- incorrect attachment of loads and poor load distribution.

Check the fuel system (particularly visible parts such as: tank, tank cap, hose connections) before operating the machine. In the event of any leaks or damage, do not start the engine – firhazard! Have the machine repaired by a specialist dealer prior to operation.

Defective and all other worn or damaged parts must be removed before using the machine. Replace any illegible or damaged danger signs and warnings on the machine. The screwed-on discharge port (discharge chute on mowing deck) must always be securely fastened to the mowing deck. It must not be damaged and, if necessary, it must be replaced by a technician.

The braking function must be checked before each use.

Before each use, check whether:

- the cutting tool and the entire cutting unit (mowing blade, blade clutch, blade brake, retaining pin, mowing deck housing) are in good condition. Particularly check for secure fastening, damage and wear.
- the tank cap is securely attached.
- the tank and fuel-carrying parts, as well as the tank cap are in good condition.
- the safety devices are in good condition and function correctly.
- the tyres (inflation pressure, damage, wear) and frame are in good condition. Check that all screw connections are securely fastened. In particular, all maintenance

operations listed in the maintenance schedule under the heading “Before each use” must be carried out. If necessary, consult a specialist dealer.

Preparing the area to be mowed

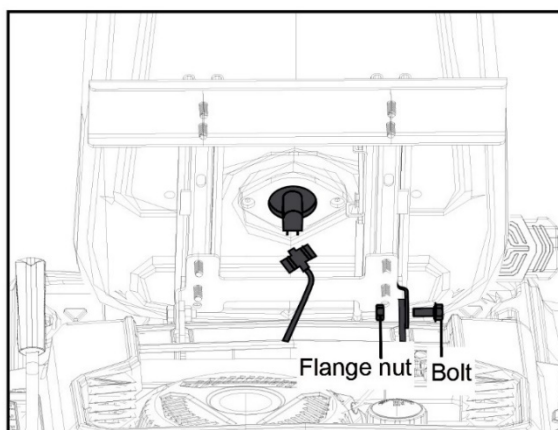
Before mowing, carefully examine the area. Remove stones, sticks, bones, wires, toys and other objects that may be ejected. Ensure that no other people are present on the surface to be mowed.

Montage

Some parts of the mower come disassembled. For quick and easy assembly, read and follow the instructions below. Remove the lawnmower and attachments from the packaging and check if all parts are available.

Install the Seat

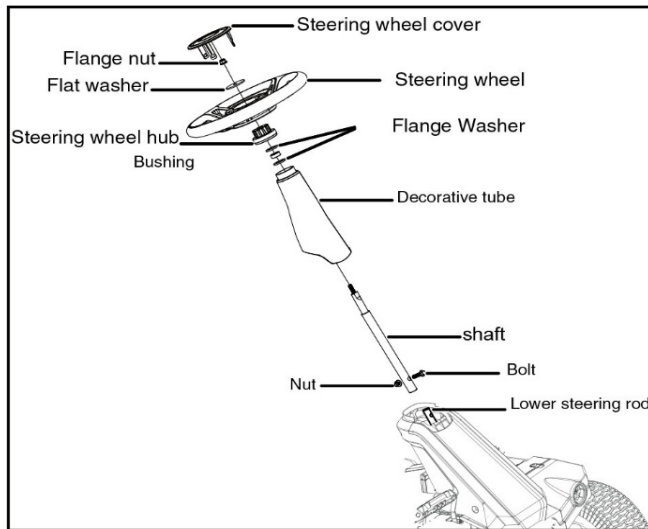
- Remove the bolts and flange nuts from seat mounting brackets.
- Place the seat assembly over the mounting brackets, aligning the holes as shown.
- Reinstall and securely tighten the bolts and flange nuts.
- Connect the seat safety cable to the plug on the mower.



Flange nut	
Bolt	

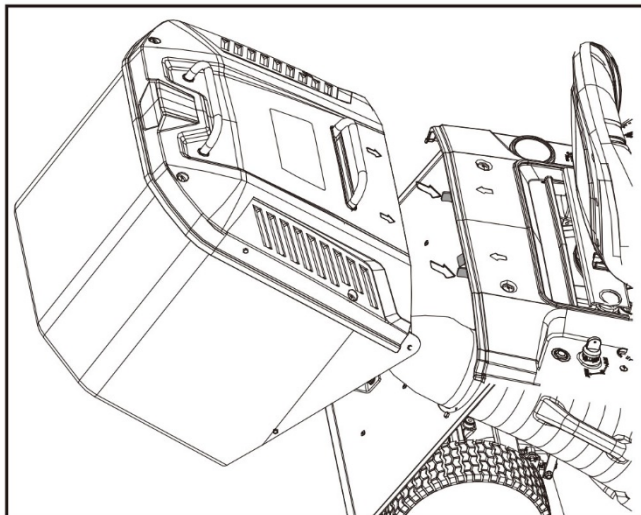
INSTALLING THE STEERING COLUMN

- Put the shaft into the lower steering rod to align the shaft and lower steering rod mounting holes. After inserting the bolts, tighten them with Flange nut. The recommended torque is $25 \pm 2 \text{N.m}$.
- After installing the shaft, put the decorative tube on the shaft.
- Put flange Washer, bushing, flange Washer, Steering wheel hub on the shaft.
- Then install steering wheel and flat washer in the order and direction as shown in the figure. The mounting points of the steering wheel and the steering wheelbase are aligned and fixed with flange nut. The recommended torque is $24 \pm 2 \text{N.m}$;
- Finally install Steering wheel cover on steering wheel.



Flange nut		Steering wheel	
Flat washer		Flang Washer	
Steering wheel hub		Decorative tube	
bushing		shaft	
Nut		bolt	
Steering wheel cover		Lower steering rod	

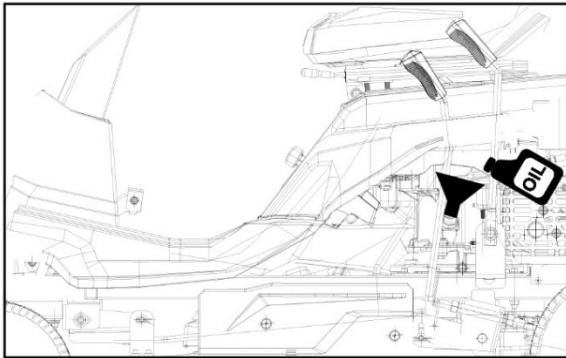
Install Grass-Bag Hang the grass bag to the hook(as figure)



Add engine oil

- Place the mower on a horizontal surface.
- Remove the filler cap. Place the funnel securely and add oil. Do not top off.
- Check dipstick to confirm adequate amount of oil.
- Secure the oil cap and wipe off any excess oil.

Oil	
-----	--



Add Gasoline



Risk of injury! Petrol is explosive!

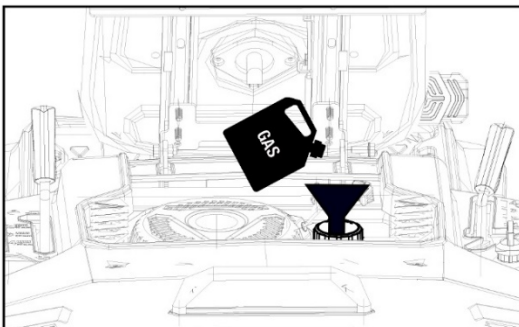
- Switch off the engine and allow it to cool!
- Wear safety gloves!
- Avoid skin and eye contact!
- You must observe “safety instruction, handling petrol”. Only refuel the tank outdoors or in sufficiently ventilated rooms.
- Fold the seat over.
- Clean the area surrounding the filling area. Impurities in the tank lead to operational faults.
- Carefully open the tank cap so that any possible excess pressure can be relieved.
- Carefully fill the petrol up to the lower edge of the filler neck.
- Close the tank cap again. Ensure that the tank cap is tightly sealed.
- Clean the tank cap and the surroundings.
- Check the tank and fuel lines for leaks.
- Move at least three meters away from the refueling area before starting the engine.



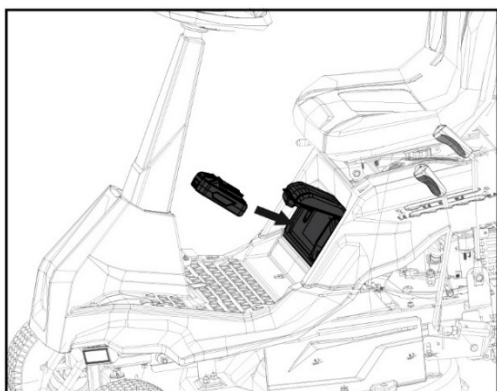
WARNING

Only use a safety petrol can. Do not smoke when refueling. Remove any oil or petrol residues. Switch off the engine before refueling and allow the engine to cool down for a few minutes.

Gas	
-----	--



Insert Battery Open battery cap, then insert battery, close the cap (As figure)

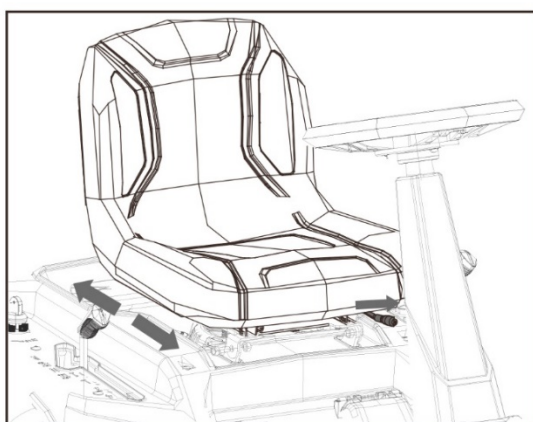


Adjusting the seat

Before operating the riding mower, adjust the seat position to ensure that your feet can step in the brake pedal and parking pedal firmly.

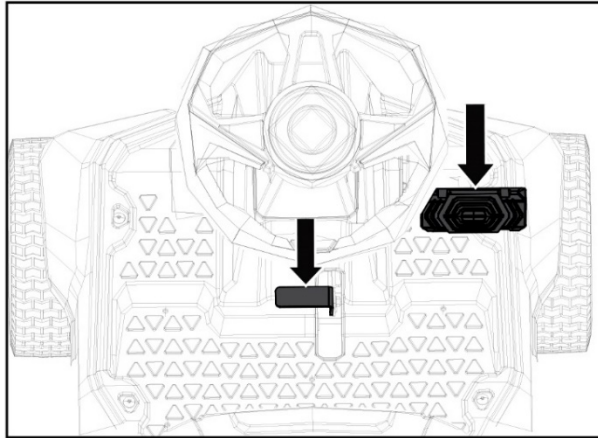
To move the seat: Engaging the parking brake

- Turn the key to STOP position and set the parking brake.
- Sit in seat, flip the seat adjustment lever in left orientation.
- While holding the lever, slide the seat to the desired position.
- Release the lever and make sure the seat is lock in position before operating the mower.



Engaging the parking brake

- Fully depress and hold the brake pedal and depress the parking brake at the same time. Or firstly depress the parking brake, then fully depress the brake pedal.
 - Release the brake pedal.
 - Release the parking pedal.
 - Turn off the machine and take out the key.
 - If you need to unlock the parking brake, depress the brake pedal forcefully and hear a "click" or the parking brake pedal bounces, indicating that the unlocking is successful.
- Note: The mower starts, the brake in lock state, blade not working, the engine will not shut down when person leaves the seat. In any other case, once person leaves the seat, the engine shut down.

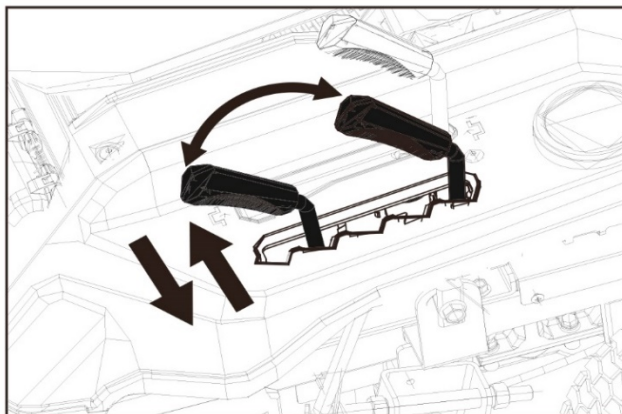


Setting the cutting deck height

Before using riding mower, raise the height of cutter head to the most suitable cutting position for your lawn.

- Stop the mower and disengage blades.
- Turn the key to STOP position and press the parking brake.
- To raise the cutting deck, grasp the deck height adjustment lever, push right to disengage from slot, move toward the back of the mower, then push left into slot to secure.
- To lower the cutting deck, grasp the deck height adjustment lever, push right to disengage from slot, move toward the front of the mower, then push left into slot to secure.

Note: When setting the height of the cutter head, grasp the handle of the height adjustment lever, only when it is fixed Release your hand only when you are in the required card slot. If the adjustment lever is released quickly, it may cause a danger of squeezing or pulling the operator's hand.



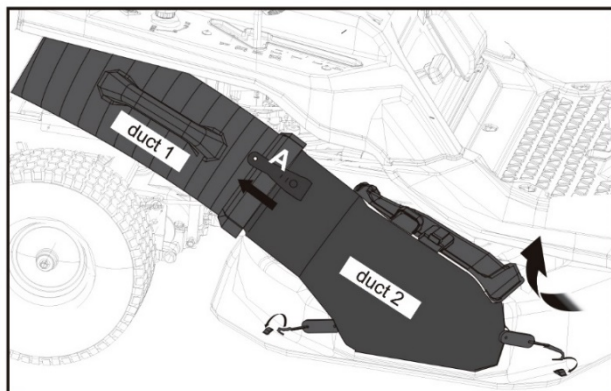
Install the rear duct

1. Adjust cutter (7) to lowest gear.
2. Insert the duct 1 to grass catcher deeply.
3. Hold the side cover switch and flip the side cover up.
4. Place duct 2 in bayonet.

5. Hang the two tension springs on the cutter deck.
6. Connect duct 1 to duct 2 and hang rubber A on side discharge chute.
7. Release the side discharge cover to secure the duct in position

Notice: The machine must be stopped during installation

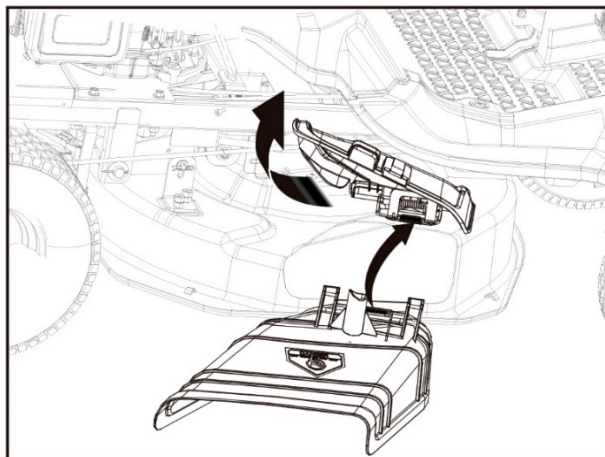
Duct	
-------------	--



Assembling the side discharge chute

1. Adjust cutter (7) to lowest gear.
2. Hold the side cover switch and flip the side cover up.
3. place side discharge chute to bayonet.
4. Release the side discharge cover to secure the duct in position

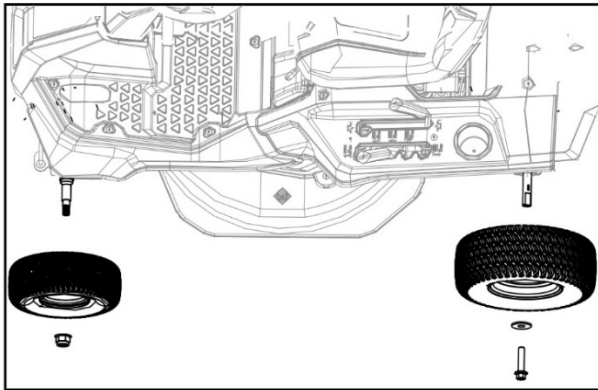
Notice: The machine must be stopped during installation.



Installation of tire

1. Park the lawnmower on the hard, level surface.
2. Let mower shut off completely , start the parking brake (16) to avoid machine moving during installation .
3. Install the tire as shown in the picture below and tighten the front wheel with flange nuts; Rear wheels are fixed with washers and flange bolts. (Recommended torque is 22N.M)
4. When removing or installing tires, use a hard object under the front and rear Bridges of the lawn mower to avoid the toppling of the lawn mower during the replacement

process, which may cause personal injury



8. Operation



ATTENTION!

Always make sure the device is fully assembled before commissioning!

Charge Battery Pack

Improper use of the battery and charger can result in an electrical shock or fire.

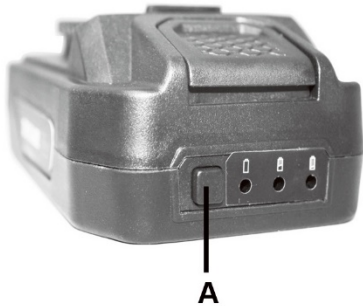
When Charging Battery Pack

- Charge battery pack only with original battery charger.
- Do not use battery charger to charge any other types of batteries.
- Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions. 2. 3.
- To reduce risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting charger.
- An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord must be used, make sure:
 1. That pins on plug of extension cord are the same number, size, and shape as those of plug on charger.
 2. That extension cord is properly wired and in good electrical condition.
 3. That wire size is a minimum of 16 AWG to allow for AC ampere rating of charger.
- Do not operate charger with damaged plug or cord. The supply cord cannot be replaced. If the cord is damaged, the charger should be replaced immediately.
- Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way. If charger is damaged it must be replaced. Charger is not serviceable.
- Do not disassemble charger; or attempt to service.
- To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before cleaning.
- Do not short circuit; never place any object into the battery contacts.
- The charger is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.

- Children should be supervised to ensure that they do not play with the charger.

When To Charge Battery Pack

As Required - To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button (A) and charge if required. See the Battery Fuel Gauge section.



How to Charge Battery Pack

1. Open the battery compartment (5) , remove the battery.
2. Connect battery charger to electrical outlet. A green light appears. Keep battery charger dry. Avoid exposing battery pack to rain or wet conditions.
3. Push the connector of the charging unit firmly into the rechargeable battery. Make sure the battery pack is firmly seated in the battery charging bay.
4. A completely discharged rechargeable battery needs about five hours to be fully charged. The battery pack will stay fully charged if left on the charger.
5. To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button.
6. When not in use, disconnect battery charger from electrical outlet.

CLICK	
--------------	--



Battery fuel gauge

To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button.

The display lights will indicate the approximate amount of available charge remaining in the battery pack.

Display Lights Available Charge

Three green lights 70% ~ 100%

Two green lights 10% ~ 70%

One green light Less than 10%



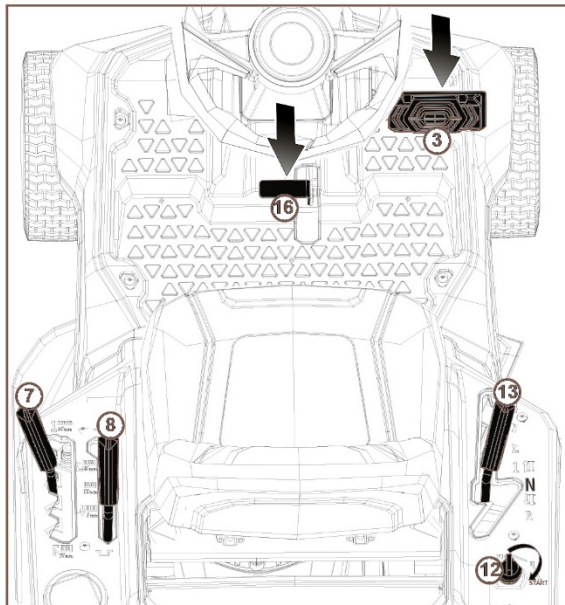
The engine does not come with oil in it. Therefore, ensure that you add about 0,5 liters " checking the oil level" of oil before starting it up. Use normal, multigrade oil (SAE30). The oil level in the engine must be checked each time before mowing. You will also need to fill in petrol, as this is also not supplied upon delivery.



WARNING Whenever you need to perform any kind of adjustment and/or repair work on your lawn mower, wait until the blade has come to a complete stop. Always switch off the engine before carrying out any adjustments, maintenance or repairs.

Start the engine with the e-start

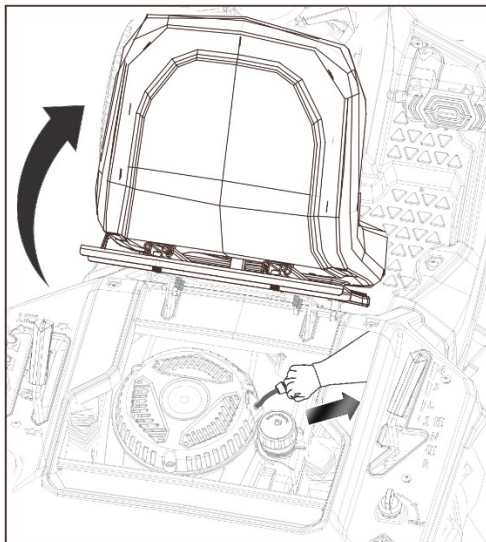
- Check the motor oil level. See “oil level check” section.
- Engage the catching bag (9).
- Depress the brake clutch pedal (3) completely and activate the locking brake (16).
- The cutter (8) must be shut off.
- Set the desired cutting height (7) • Set the gear lever (13) to neutral “N”.
- Turn the ignition key (12) to “start” until the motor starts, then leave it at the “on” position.
- Throttle handle (14) controls the speed of engine.



Start the engine with the start cable.

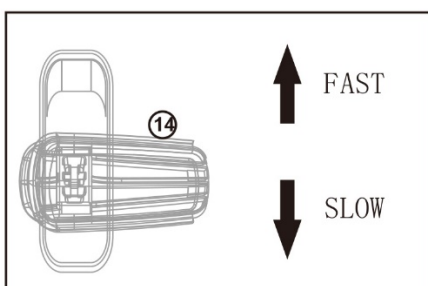
- Check the motor oil level. See “oil level check” section.
- Engage the catch bucket (9).
- Depress the brake pedal (3) completely and activate the locking brake (16).
- The cutter (8) must be shut off.
- Set the desired cutting height (7)
- Set the gear lever (13) to neutral “N” • Turn the ignition key (12) to “ON”
- Fold the seat up and pull the start cable

- Attention: In case of cool weather, it may be necessary to repeat the starting process numerous times.
- Do not permit the start cable to slam back into place.
- Fold the seat closed



DRIVE WITHOUT MOWING

- At low speed “SLOW”, depress the brake pedal (3) completely, and the locking brake (16) unlocks itself.
- Engage the desired gear. • Release the brake pedal (3) slowly to mobilize the lawnmower slowly.
- Move the gas lever (14) in the “FAST” direction to increase the throttle.
- Attention! Only change gears while stopped. (The engine can no shut off.)



FAST	
SLOW	

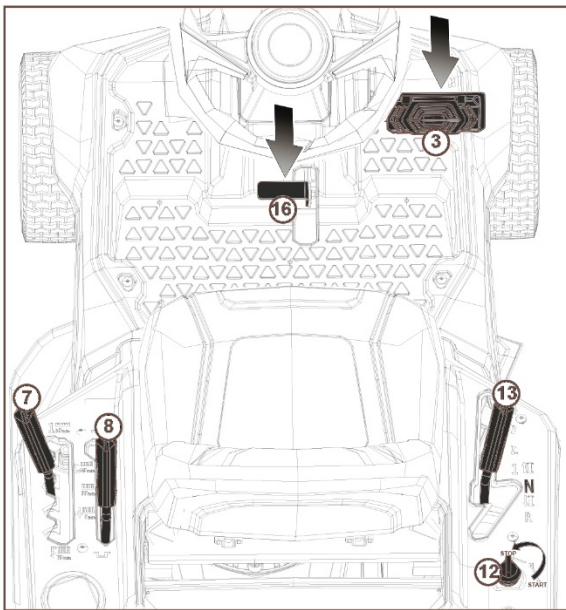
Driving with mower

- At low speed “SLOW”, depress the brake pedal (3) completely, and the locking brake (16) unlocks itself.
- Slowly move the cutter switch lever (8) to the forward, and when the mower is clutched, move to the left until it engages.
- Engage the desired gear. • Release the brake pedal (3) slowly to mobilize the lawnmower slowly.

- Move the gas lever (14) in the “FAST” direction to increase the throttle.
- Attention! Only change gears while stopped. (The engine can no shut off.)

Shut off the lawnmower

- Depress the brake clutch pedal (3) completely and activate the locking brake (16).
- Switch off the cutter by pulling the lever (8) to the right and back
- Set the gas lever (14) to the “SLOW “stationary throttle • Turn the ignition key (10) to the “stop” position.
- Set the desired cutting height (7)
- Always remove the ignition key (12) when leaving the lawnmower.



Tips for proper mowing

Working on slopes:

Slopes are one of the major causes of accidents in which control over the ride-on mower is lost causing it to tip over, which can result in severe or even fatal injuries. There is no „safe“slope! Driving on grassy slopes requires special concentration. For safety reasons, the machine must not be used on slopes with an inclination of more than 10° (17.6 %). **Risk of injury!**

A slope inclination of 10° corresponds to a vertical height increase of 17.6 cm for a 100 cm horizontal distance.

Starting off or stopping on a gradient must be avoided.

Do not use the machine in places (slopes, ditches, etc.) where the ride-on mower can tip over or slide. The danger of tipping over or sliding increases if the ground is soft or damp.

Slopes must be driven on in a longitudinal direction. Driving transversely increases the danger of tipping over.

Do not change speed or direction abruptly when driving on slopes. Work in this type of situation requires calm, cautious and even operation of the ride-on mower.

Changes of direction on slopes must be avoided. Only turn on slopes if this is

unavoidable. If possible, drive slowly and in a large curve in the down-slope direction. Do not mow wet grass, particularly on slopes, as wheel grip is reduced on wet grass. The ride-on mower could slide and become uncontrollable for the user.

The gearbox must never be disengaged via the gearbox freewheel when driving on slopes.

Special care must be taken when operating attachments on slopes (altered weight distribution of the machine).

If the wheels start to slip or if the vehicle becomes stuck in the up-slope direction when driving on an incline, the mowing blade or the attachment must be disengaged. Then leave the slope by driving slowly downhill in a straight line.

Never try to stabilize the ride-on mower by pressing on the ground with your foot.

The weight of the grass catcher box increases the danger of the ride-on mower tipping over, particularly when it is full.

Never empty or lift the grass catcher box on an incline.

Stopping and parking

The ride-on mower must only be parked on a level surface. Make sure that the ride-on mower has come to a complete standstill before you dismount.

Beware of the cutting tool running on for several seconds before coming to a standstill. Before leaving the driver's seat, disengage the mowing blade or the drive to the attachments, lower the mowing deck and all attachments, set all control levers to the neutral position, engage the parking brake, stop the engine and remove the ignition key.

Keep the ignition key in a place where only authorized persons can access it.

Tips for proper mowing:

- Pay attention to ensure that you do not run into or over anything that could damage the mower. The lawn mower could be damaged and/or the machine could inflict bodily injury.
- A hot engine, exhaust or drive unit can burn the skin if touched. Thus, do not touch these parts unless the mower has been switched off for a while and you know that they have cooled down!
- Insufficient daylight or even a insufficient level of artificial light is one reason not to mow.
- Check the mower, the blade and other parts if they have struck a foreign object or if the machine vibrates more than usual.
- Do not make any adjustments or repairs until the engine has been switched off. Pull the plug boot. (22).
- Pay special attention if you are mowing directly next to a street or are close by one (traffic). Always keep the grass chute pointed away from the street.
- Avoid mowing in places where the wheels have trouble gripping or mowing is unsafe in any other way.
- Before you back up, ensure that nobody is standing behind you especially little children, who are more difficult to see.
- When mowing over thick, high grass, select the highest cutting level and mow at a

slower speed.

- Before you remove any grass or blockages of any kind, switch off the engine and pull the plug boot.
- Never remove any safety-related parts.
- Never fill the engine with petrol when it is hot or is running.

Mowing

Only use a sharp blade that is in good condition. This will prevent the grass blades from fraying and the lawn from turning yellow.

Try to mow in straight lines for a nice, clean look. In so doing, the mowing swaths should always overlap each other by a few centimeters in order to avoid bare strips.

Keep the underside of the mower housing clean and remove grass build-up. Deposits not only make it more difficult to start the mower; they decrease the quality of the cut and make it harder for the machine to bag the grass. Always mow along inclines (not up and down). Slightly turning the front wheels up the hill while mowing will prevent the mower from sliding out of the straight line. Select the cutting height according to the length of the grass. If the lawn has grown quite a bit, mow over it several times so that no more than 4 cm of grass are cut at one time.

Switch off the engine before doing any checks on the blade. Keep in mind that the blade continues to rotate for a few seconds after the engine has been switched off. Never attempt to manually stop the blade. Regularly check to see if the blade is securely attached, is in good condition and is sharp. If the contrary is the case, sharpen the blade or replace it. In the event that the blade strikes an object, immediately switch off the lawn mower and wait for the blade to come to a complete stop. Then inspect the condition of the blade and the blade mount. Replace any parts that are damaged.

Empty the catch bucket (9) while seated!

- Drive to the location where you would like to empty the catch bucket.
- Depress the brake pedal (3) completely.
- Shut off the cutter (8).
- Lift the catch bucket (9) by the handle so that it empties.
- Lower the catch basket (9) again



Disengage the catch bucket (9) for emptying.

- Press the brake pedal (3) completely and activate the locking brake (16).
- Shut off the cutter (8).
- Set the gas lever (13) to neutral “N”
- Disengage the catch basket (9) and empty it.
- Engage the catch basket (9) again.

After mowing

- Always allow the motor to cool off before parking the lawnmower in an enclosed room.
- Remove grass, leaves, grease, and oil before storage. Do not store other objects on the mower.
- Check all screws and nuts before the next use. Tighten all loose screws.
- Empty the catch basket (9) before the next use.
- Remove the ignition key
- Make sure that the mower is not parked next to a source of danger. Escaping gas can cause explosions.
- Only original parts or parts approved by the manufacturer may be used for repairs (see address on guaranteed certificate).
- In case of longer idle periods of the mower, empty the petrol tank with a petrol suction pump.
- Oil and service the device

9. Maintenance and cleaning

Maintenance and repairs

Before beginning cleaning, adjustment, repair and maintenance operations, park the machine on firm, level ground, engage the parking brake, stop the engine, allow it to cool down and remove the ignition key.

Allow the machine to cool down before working on or around the engine, exhaust manifold or muffler; this also applies in particular to all maintenance operations on the mowing deck. Temperatures of 80 °C and above can be reached.

Danger of burns!

Direct contact with engine oil can be dangerous. Engine oil must not be spilled.

Cleaning: Following operation, the entire ride-on mower and the attachments must be

cleaned. In particular, all grass residues must be removed because the moisture these contain leads to damage in the long term.

Clean the device with water as follows.

- Place the hose connection piece onto the water connection (6) of the mower and open the tap.
- Start the mower and switch off again after about 30 seconds. The rotating blade bar throws the water onto the bottom of the mower and thus cleans it.
- Turn off the tap and remove the hose connection.
- Clean the top with a cloth (do not use any sharp objects).

Note: Dirt and grass is easiest to remove immediately after you have finished mowing the grass. Dried on grass and dirt can result in poorer mowing performance. Check that the grass chute is free of any residual grass. Remove any such residue.

Never clean the lawn mower with a water jet or high-pressure cleaner. The engine must remain dry.

Do not use aggressive cleaning agents such as cold cleaner or petroleum ether. Never drive close to an edge or a ditch for the purpose of cleaning (e.g. the frame of) the ride-on mower.

In order to prevent fire hazards, keep the engine, cooling ribs, battery compartment, area around the fuel tank and exhaust free from grass, leaves or escaping oil (or grease). Always clean the grass catcher box.

Maintenance operations:

Only maintenance operations described in this instruction manual may be carried out. Have all other work performed by a specialist dealer. If you do not have the necessary expertise or auxiliary equipment, please always contact a specialist dealer. We recommend: Have maintenance work and repairs completed by specialist dealers only. The ride-on mower and all attachments should be inspected once annually by a specialist dealer. Always keep warning and information stickers clean and readable. Damaged or missing stickers must be replaced by new, original plates. If a component is replaced with a new component, ensure that the new component is provided with the same stickers.

For safety reasons, fuel-carrying components (fuel line, fuel cock, fuel tank, tank cap, connections, etc.) must be checked regularly for damage and leaks and replaced by a technician if necessary.

The machine is equipped with numerous safety devices. These devices must not be removed or modified (bypassed, etc.) and must be checked at regular intervals. Operations on the safety devices must only be carried out by a technician.

Ensure that all nuts, pins and screws, especially the blade fastening screw, are securely tightened, so that the machine is in a safe operating condition. For safety reasons, worn or damaged parts must be replaced immediately.

Check the grass catcher unit (e.g. grass catcher box, discharge chute) regularly for wear, damage or loss of functionality.

Particular care is required when working under the machine, due to the weight of the ride-on mower.

Check the secure fastening of the front and rear wheels.

Always maintain the ride-on mower and the attachments in perfect operating condition.

All safety devices must be present and be in perfect operating condition.

Ensure that the tyres have the correct tyre pressures. The tyre pressures specified in the instruction manual must not be exceeded.

Only perform work on the cutting unit when wearing thick work gloves and exercising extreme care.

Check the function of the brakes at regular, short intervals and, if necessary, have the required adjustments or maintenance operations performed by a technician.



WARNING

Never work on or touch conducting parts on the ignition unit with the engine running. Always pull the spark plug boot from the spark plug before starting any work of care or maintenance. Never perform any work on the machine while it is running. Any work not described in these Operating Instructions must be performed by an authorized service workshop only.

Wheel axles and wheel hubs

These should be lightly greased once a season.

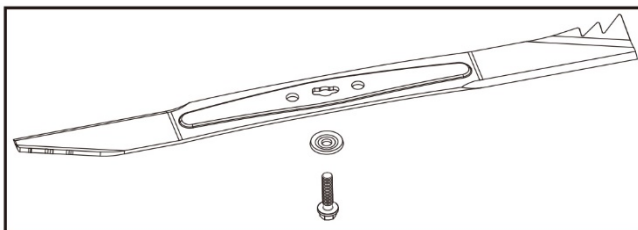
Blade

For safety reasons you should only ever have your blade sharpened, balanced and mounted by an authorized service workshop. For optimum results it is recommended that the blade should be inspected once a year.

Change the blade.

When changing the cutting tool, only use original replacement parts. Wear gloves to avoid cut injuries while changing the blade. Never install another blade.

- Remove the ignition key.
- Remove the screw to replace the blade.
- Install everything as described in fig. Fasten the screw correctly. The fastening torque in 65 Nm. Replace the screw and washer, as well, if you replace the knife.



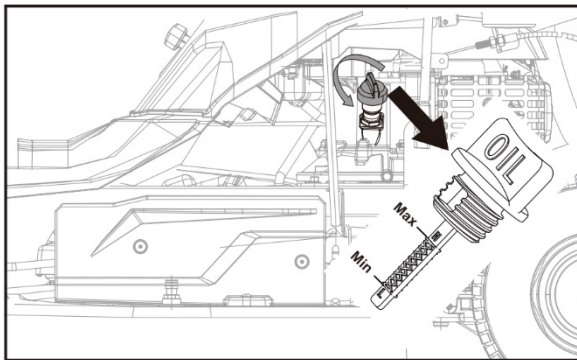
Checking the oil level



CAUTION! Never run the engine with no or too little oil. This could cause severe damage to the engine. Use only SAE30 engine oil.

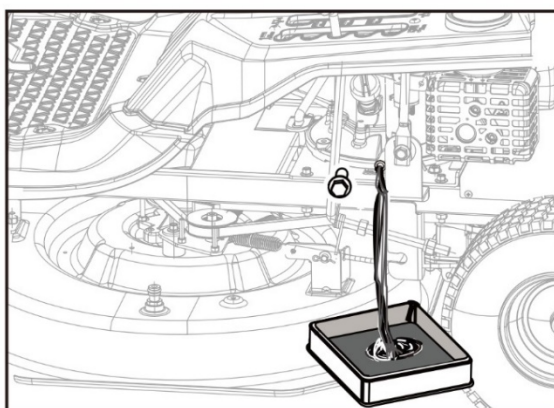
- Position the lawnmower on a straight, level surface.
- Remove the ignition key (12) • Remove the oil dipstick (20) by turning it to the left, then wipe off the dipstick.

- Screw in the dipstick up to the limit stop again in the filling nozzle.
- Pull out the dipstick and read the oil level horizontally. The oil level must be positioned between the max and min of the oil dipstick (20).



Oil change

- The motor oil change should be completed annually before the start of the season while the motor is at operating temperature and shut off.
- Only use motor oil (SAE 30).
- Position the lawnmower on a straight, level surface.
- Remove the ignition key (10)
- Clean the area around the oil dipstick.
- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
- Place an oil pan (or suitable container) under the oil drain bolt.
- Remove the oil drain bolt and allow the oil to drain.
- After the oil has drained completely, suggest replacing the oil drain bolt.
- Refill the oil as described.
- Replace the oil dipstick and hand-tighten.
- Clean up any spilled oil.
- Dispose of the used oil in accordance with applicable regulations.

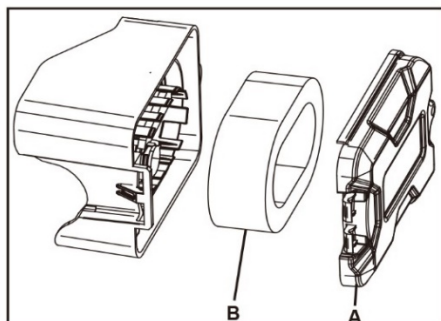


Air filter maintenance

Fouled air filters (19) diminish the motor performance due to reduced air supply to the carburetor. Regular inspection is therefore essential. The air filter should be checked every 50 operating hours and cleaned as required. The air filter must be checked more

often in case of very dusty air.

- Before check air filter, fold the seat first.
- Open the air filter.
- Open air filter cover (A), Remove air filter element (B).
- Clean the paper filter (B) with compressed air only or by knocking them out.

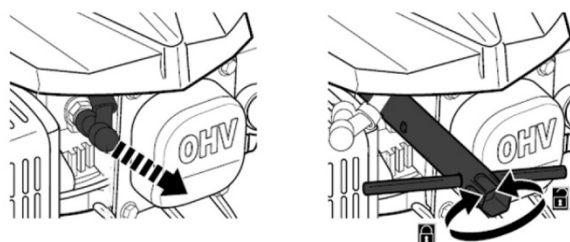


Important: Never clean the air filter with petrol or in lammable cleaning agents. Clean the paper filter with compressed air or simply by knocking out any soiling.

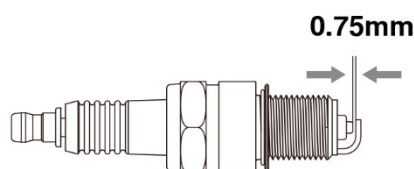
Maintenance of the spark plug

Check the spark plug for dirt and grime after 10 0hours of operation and if necessary clean it with a copper wire brush. Thereafter service the spark plug after every 50 hours of operation.

Pull off the spark plug boot with a twist. Remove the spark plug (22) with a spark plug wrench.

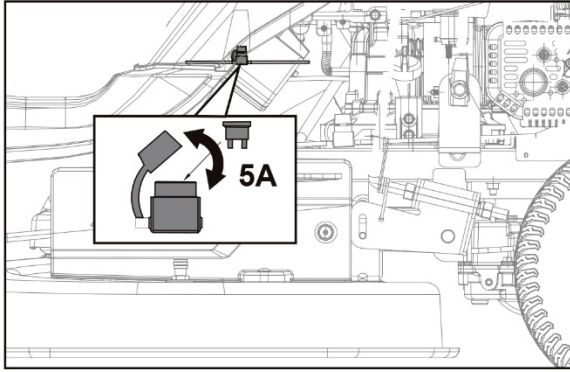


Using a feeler gauge, set the gap to 0.75mm (0.030"). Refit the spark plug (22) taking care not to overtighten.



Replace fuse

- The electrical start is protected with a 5 A fuse.
- Never use another fuse or bypass the fuse.
- Find the fuse under the forward/reverse gear.



Battery Pack and Charger

Damp areas can cause corrosion of terminals and electrical contacts. If stored for long periods in high temperatures (120° F / 50° C), permanent damage to the battery pack can result. Check electrical terminals and contacts on battery packs and charger. Wipe with clean cloth or blow clean with compressed air. After storage, a normal charge may be required. To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button and charge if required. See the Battery Fuel Gauge section.

Tyre pressure:

Check the tyre pressure prior to starting!

The correct tyre pressure is 1.5 bar in the front wheels and 1.8 bar in the rear wheels. Important: If the tyre pressure is too low, the risk of damage to the valves and therefore the hoses increase.

Repairs After any repair or maintenance work, check that all safetyrelated parts are in place and in proper working order. All parts which may cause injury must be kept where they are inaccessible to children or others. Important: In accordance with product liability legislation, we are not liable for any damages caused by improper repairs or the use of spare parts that are not original spare parts or parts approved by us. In addition, we are also not liable for any damages arising from improper repairs. Such work should be performed by a customer services workshop or authorized specialist. The same applies to accessory parts.

Service information

Please note that the following parts of this product are subject to normal or natural wear and that the following parts are therefore also required for use as consumables.

Wear parts*: Spark plug, air filter, petrol filter, blade, vbelt, battery, blade, tyres

* Not necessarily included in the scope of delivery

10.Storage

Store the device and its accessories in a dark, dry and frostfree place that is inaccessible to children. The optimum storage temperature lies between 5 and 30 °C. Store the operating manual with the tool.

- Never store the machine with petrol in the tank inside a building in which fuel vapors may come into contact with naked flames or sparks
- Allow the engine to cool before storing it.
- In order to reduce the risk of fire, keep the engine, exhaust, battery box and the area

surrounding the fuel tank free of grass, straw, moss, leaves or escaping grease.

Preparing the mower for long-term storage Caution: Do not empty the petrol tank in enclosed areas, near fire or when smoking. Petrol fumes can cause explosions and fire.

- Empty the petrol tank with a petrol suction pump.
- Start the engine and let it run until any remaining petrol has been used up.
- Open battery cap and remove battery.
- Change the oil at the end of every season. To do so, remove the used engine oil from a warm engine and refill with fresh oil.
- Remove the spark plug from the cylinder head.
- Fill the cylinder with approx. 20ml of oil from an oil can.
- Slowly pull back the starter handle, which will bathe in the cylinder wall with oil.
- Screw the spark plug back in.
- Clean the cooling fins of the cylinder and the housing.
- Be sure to clean the entire machine to protect the paint.
- Store the machine in a well-ventilated place.

Battery Pack and Charger

When not in use, disconnect charger and store in a cool, dry area. Wet, damp areas can cause corrosion of terminals and electrical contacts. If stored for long periods in high temperatures (120° F / 50° C), permanent damage to the battery pack can result. Check electrical terminals and contacts on battery packs and charger. Wipe with clean cloth or blow clean with compressed air. After storage, a normal charge may be required. To check available charge, press the Battery Fuel Gauge button and charge if required. See the Battery Fuel Gauge section.

Incorrect storage can damage the battery and is excluded from the guarantee.

Transport

Transporting the ride-on mower

On account of its own weight, the ride-on mower can cause severe crush injuries. Particular care must be taken when loading or unloading the ride-on mower onto/from a vehicle or trailer for transport purposes.

This ride-on mower must not be towed. For transporting on public roads, a suitable vehicle or a suitable trailer must be used.

Secure the ride-on mower on a loading area during transport. Always engage the parking brake.

Prior to transporting or storage, disengage the drive to the mowing blade or attachments.

When transporting the machine, always observe regional legislation, especially regarding load security and the transport of objects on load loors.

Allow the machine, in particular the engine and mufler, to cool down completely after loading and before further transport. The load loor and the area around the mu ller and engine must be kept free of combustible materials such as straw, leaves or dry grass residues. Always remove the ignition key.

11. Disposal and recycling

The equipment is supplied in packaging to prevent it from being damaged in transit. The raw materials in this packaging can be reused or recycled. The equipment and its accessories are made of various types of material, such as metal and plastic. Defective components must be disposed of as special waste. Ask your dealer or your local council.

Old devices must not be disposed of with household waste!



— This symbol indicates that this product must not be disposed of together with domestic waste in compliance with the Directive (2012/19/EU) pertaining to waste electrical and electronic equipment (WEEE). This product must be disposed of at a designated collection point. This can occur, for example, by handing it in at an authorized collecting point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. Improper handling of waste equipment may have negative consequences for the environment and human health due to potentially hazardous substances that are often contained in electrical and electronic equipment. By properly disposing of this product, you are also contributing to the effective use of natural resources. You can obtain information on collection points for waste equipment from your municipal administration, public waste disposal authority, an authorized body for the disposal of waste electrical and electronic equipment or your waste disposal company.

Batteries and rechargeable batteries do not belong in the household waste!



— As the consumer you are required by law to bring all batteries and rechargeable batteries, regardless of whether they contain harmful substances* or not, to a collection point run by the local authority or to a retailer, so that they can be disposed of in an environmentally friendly manner. *Labelled with: Cd = cadmium, Hg = mercury, Pb = lead • Remove the batteries from the laser before disposing of the machine and the batteries.

12. Troubleshooting

Troubleshooting The table shows potential failures, their possible cause and removal options. However, if you are unable to remove the problem, contact a professional to assist you.



CAUTION!

Always switch off the engine and pull the ignition cable before starting any inspection or adjustment work.



CAUTION!

If, after making an adjustment or repair to the engine, you let it run for a few minutes,

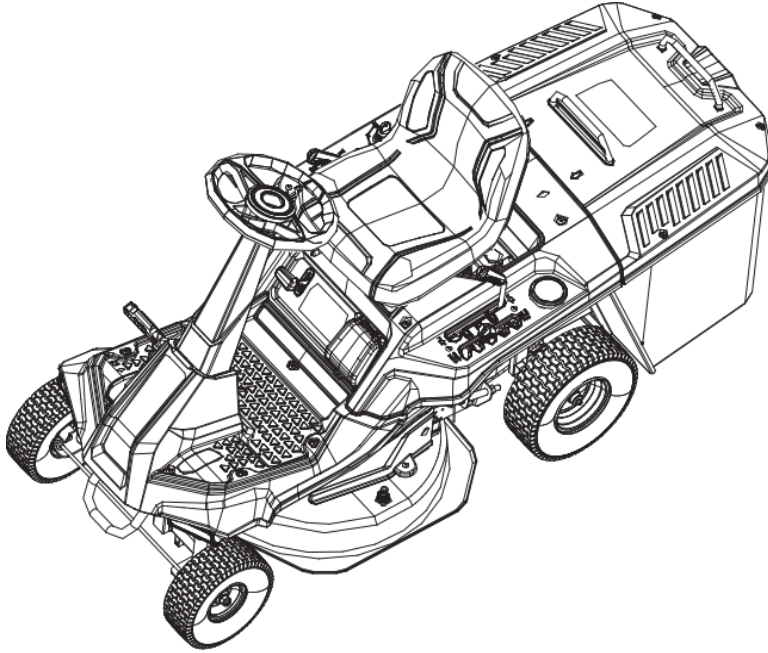
remember that the exhaust and other parts will get hot. Thus, do not touch parts that emanate heat, as these may burn you.

Fault	Possible cause	Remedy
Loud while running, machine vibrates heavily	<ul style="list-style-type: none"> • Screws are loose • Blade fasteners are loose • Blade is unbalanced • V-belt damaged. • Discharge chute blocked. 	<ul style="list-style-type: none"> • Check screws • Check blade fasteners • Replace blade • Replace V-belt. • Clean discharge chute
Engine does not start	<ul style="list-style-type: none"> • Incorrect start sequence • Brake lever not pressed • Speed lever not in "N" position • Spark plug is defective • Fuel tank is empty • Bowden cables too long • poor fuel, storage without emptying the petrol tank, incorrect petrol type • spark plug fouled (carbon residue on the electrodes), electrode distance too large • The spark plug is wet from the petrol (motor flooded). • Engine faulty 	<ul style="list-style-type: none"> • Check start process • Press brake lever • Check setting • Replace spark plug • Refill with fuel • Adjust the Bowden cables using the union nuts. • Empty the fuel tank and carburetor. Fill with fresh fuel. • Clean the plug, check the heat value of the plug, replace the spark plug as required, set to 0.6 - 0.8 mm • Dry the spark plug and insert it again. • Contact authorized customer service
Engine overheating.	<ul style="list-style-type: none"> • Dirty cooling ribs. • Engine oil level too low. • V-belt worn. 	<ul style="list-style-type: none"> • Clean cooling ribs. • Check the engine oil level and top up the engine oil if necessary. • Replace the V-belt.
Machine does not drive	<ul style="list-style-type: none"> • Gearbox disengaged. • V-belt (gearbox) detached. • V-belt (gearbox) worn or defective. • Missing feather key between rear axle and rear wheels. 	<ul style="list-style-type: none"> • Engage the gearbox (freewheel lever). • Fit V-belt (gearbox). • Replace V-belt (gearbox). • Install feather key.
Engine runs unsteadily	<ul style="list-style-type: none"> • Air filter is soiled • Spark plug is soiled 	<ul style="list-style-type: none"> • Clean the air filter • Clean the spark plug
Poor cut, lawn turns yellow after mowing	<ul style="list-style-type: none"> • Blade is blunt • Cutting height is too low 	<ul style="list-style-type: none"> • Sharpen the blade • Set correct height
The discharge of grass clippings is unclean	<ul style="list-style-type: none"> • Cutting height is too low • Blade is worn • Basket is clogged • Chute blocked • Grass too wet 	<ul style="list-style-type: none"> • Set correct height • Replace the blade • Empty the basket • Clean the ejector chute • Mow during dry weather

	<ul style="list-style-type: none"> • Driving speed too high 	<ul style="list-style-type: none"> • Choose a lower gear
The mower does not start with the electrical start.	<ul style="list-style-type: none"> • Battery has discharged • Fuse burnt out 	<ul style="list-style-type: none"> • Charge the battery • Replace the fuse
Motor output drops during mowing	The driving speed in relation to the cutting height is too high	Reduce the driving speed and increase the cutting height
Breaking power insufficient	The brake is no longer set correctly	Contact the specialist merchant/customer service

Ruohonleikkuri

DRM24E-D225



Ruohonleikkurisi on suunniteltu ja valmistettu korkeiden standardiemme mukaisesti luotettavuuden, helppokäyttöisyyden ja käyttäjän turvallisuuden takaamiseksi. Kun siitä huolehditaan asianmukaisesti, sen suorituskyky kestää vuosia häiriöttömästi.



















VAROITUS: Loukkaantumisriskin vähentämiseksi käyttäjän on luettava ja ymmärrettävä käyttöohjeet ennen tämän tuotteen käyttöä.










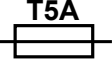


Sisällysluettelo:

1. Johdanto
2. Kaavio
3. Toimituksen sisältö
4. Oikea käyttötapa
5. Turvallisuusohjeet
6. Tekniset tiedot
7. Ennen ensimmäistä käyttöä
8. Käyttö
9. Huolto ja puhdistus
10. Varastointi
11. Hävittäminen ja kierrätys
12. Vianmääritys

Laitteen merkkien selitys

	Noudata kaikkia turvallisuusohjeita ennen käyttöä
	Lue käyttöohjeet loukkaantumiskaavan vähentämiseksi!
	Loukkaantumiskaava: Älä aja tai leikkaa rinteillä, joiden kaltevuus on yli 10° (17 %). Älä aja tai leikkaa pituussuunnassa. Kaatumiskaava!
	Älä koskaan käytä laitetta ilman kokoojasäiliötä.
	On olemassa riski, että irtoainesta sinkoutuu moottorin ollessa käynnissä. Muista pitää turvaetäisyys.
	Varmista, että myös muut ihmiset pitävät turvaetäisyyden. Pidä sivulliset loitolla
	Irrota sytytyskaapeli ennen kaikkia huoltotoimia ja lue käyttöohjeet.
	Älä päästä käsiäsi tai jalkojasi kosketuksiin terien kanssa moottorin ollessa käynnissä.
	Älä päästä käsiäsi tai jalkojasi kosketuksiin terien kanssa moottorin ollessa käynnissä.
	Tärkeää. Pakokaasu on myrkyllistä. Älä käytä laitetta tuulettamattomassa tilassa.
	Vaara - Kuuma pinta! - Palovammavaara
	Käytä kuulosuojaimia ja suojalaseja!
	Käytä turvakengkiä, suojakäsineitä, tiiviisti istuvia vaatteita
	Huomio! Käyttömateriaalit ovat syttyviä ja räjähtäviä - Palovaara
	Polttoainesäiliön tilavuus

	Teho
	Siirtymä
	Moottorin maks. kierrosnopeus
	Kokoojasäiliön tilavuus
	Minimi- ja maksimileikkuukorkeuden säätö
	Maks. nopeus
	Maks. kaltevuuskulma
	Maks. leveys
	Paino
	Moottoriöljy
	Älä täytä polttoainetta moottorin ollessa kuuma tai käynnissä
	Pituusterät Maks. Leikkuuleveys
	Taattu ääniteho
	Varoitus vaarallisesta sähköjännitteestä
	Tuote noudattaa kaikkia sovellettavia Euroopan direktiivejä ja niiden vaatimustenmukaisuuden arviointimenetelmät on suoritettu.
	Ennen kuin työskentelet laitteen parissa, irrota virta-avain ja noudata tämän käyttöoppaan ohjeita

	Latauspistoke 20 V suora jännite
	STOP: Sammuta moottori ON: Käyttö (käsi käynnistys) START: Käynnistys (sähköinen käynnistys)
	Lukitusjarru
	Rikastin/nopeudensäädin
	Eteenpäin-vaihde
	Vapaavaihde
	Taaksepäin-vaihde
	5-asteinen leikkuukorkeuden säätö
	Leikkuuterä päälle/pois
	Laitteen varoke
	Suojausluokka II
	Älä hävitä akkuja kotitalousjätteen mukana.

1. Johdanto

Hyvä käyttäjä,

,

Toivomme, että uusi työkalusi tuo sinulle paljon iloa ja hyviä tuloksia.

Huom.:

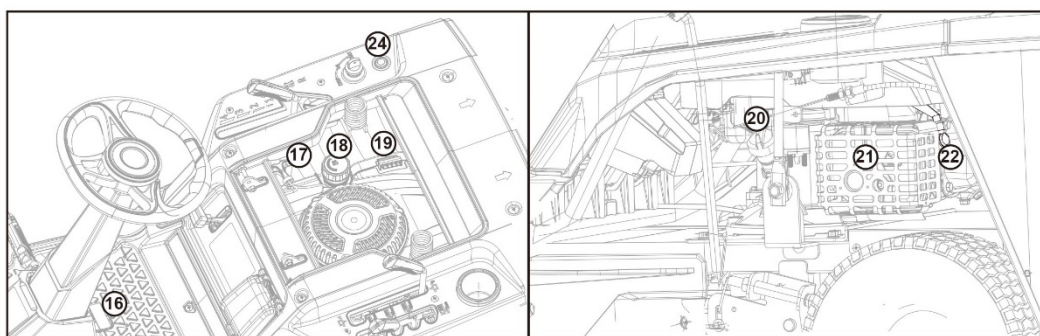
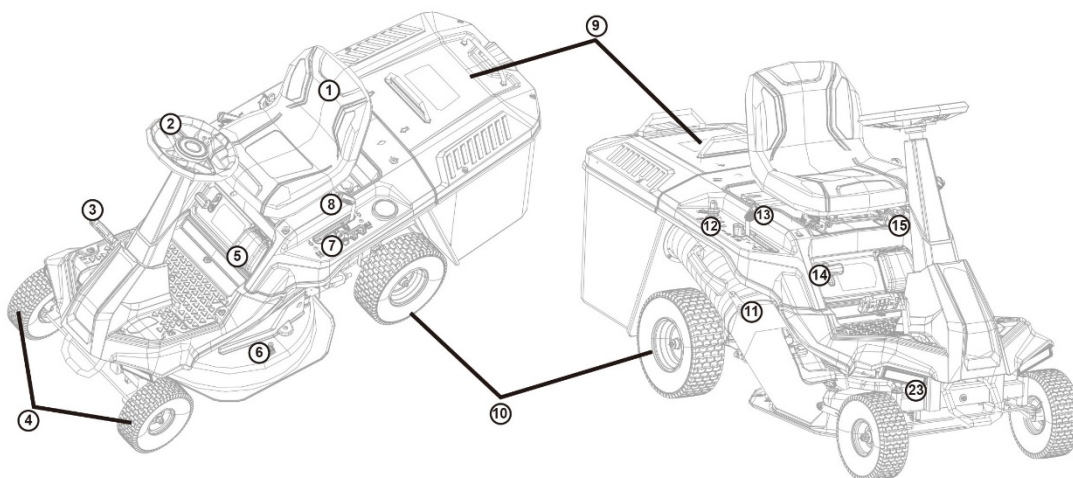
Sovellettavien tuotevastuulakien mukaan laitteen valmistaja ei ota vastuuta tuotteelle aiheutuneista vahingoista tai tuotteen aiheuttamista vahingoista, jotka johtuvat seuraavista:

- Virheellinen käsittely,
- Käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen,
- Kolmansien osapuolten, ei valtuutettujen huoltoteknikoiden suorittamat korjaukset,
- Muiden kuin alkuperäisten varaosien asennus ja vaihto,
- Muu kuin määritelty käyttö,

Suosittellemme:

1. Lue käyttöohjeen koko teksti läpi ennen laitteen asentamista ja käyttöönottoa.
2. Käyttöohjeiden tarkoituksena on auttaa käyttäjää tutustumaan koneeseen ja hyödyntämään sen käyttömahdollisuuksia suositusten mukaisesti.
3. Käyttöohjeet sisältävät tärkeitä tietoja siitä, miten konetta käytetään turvallisesti, ammattimaisesti ja taloudellisesti, miten vältetään vaarat, kalliit korjaukset, vähennetään seisokkiaikoja ja miten lisätään koneen luotettavuutta ja käyttöikää.
4. Käyttöohjeen turvallisuusmääräysten lisäksi sinun on noudatettava määräyksiä, jotka koskevat koneen käyttöä maassasi.
5. Säilytä käyttöohjepakkaus aina koneen mukana ja säilytä sitä muovisuojassa liialta ja kosteudelta suojattuna. Lue käyttöohjeet aina ennen koneen käyttämistä ja noudata huolellisesti niiden tietoja. Konetta saavat käyttää vain henkilöt, jotka on perehdytetty koneen käyttöön ja jotka ovat tietoisia siihen liittyvistä vaaroista. Vähimmäisikävaatimusta on noudatettava.
6. Tässä käyttöohjeessa esitettyjen turvallisuusvaatimusten ja oman maasi voimassa olevien määräysten lisäksi sinun on noudatettava yleisesti hyväksytyjä teknisiä sääntöjä, jotka koskevat samanlaisten koneiden käyttöä.

2. Kaavio:



1. Istuin	9. Kokoojasäiliö	17. Vetokäynnistinnaru
2. Ohjauspyörä	10. Takapyörät	18. Polttoainesäiliön korkki
3. Jarrupoljin	11. Takakouru	19. Ilmansuodatin
4. Eturenkaat	12. Virtalukko	20. Öljysäiliön korkki
5. Akkukotelo	13. Eteenpäin-/taaksepäin-vaihte	21. Pakoputki
6. Vesijohtoliitäntä	14. Kaasun säätö	22. Sytytystulppa
7. Leikkuukorkeuden asetus	15. Istuimen asennon säätö	23. Ajovalot
8. Leikkurin kytkin	16. Lukitusjarru	24. Ajovalojen kytkin

3. Toimituksen sisältö

Avaa pakkaus ja poista laite varovasti.

Poista pakkausmateriaali sekä pakkaus- ja kuljetuskiinnikkeet (jos niitä on).

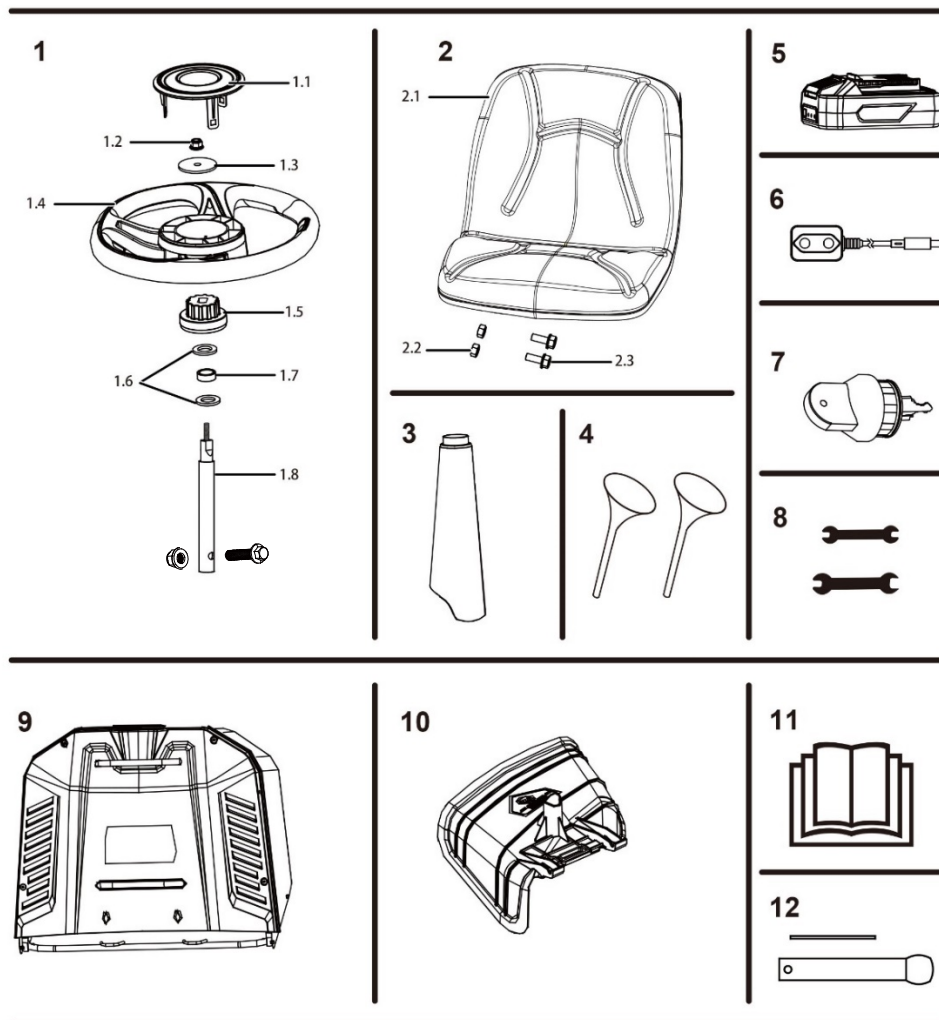
Tarkista, että toimitus on täydellinen.

Tarkista laite ja sen varaosat mahdollisten kuljetusvaurioiden varalta.

Reklamaatiotapauksissa sinun on otettava viipymättä yhteyttä jälleenmyyjään.

Myöhemmässä vaiheessa esitettyjä reklamaatioita ei hyväksytä.
 Mikäli mahdollista, säilytä pakkaus, kunnes takuu-aika on päättynyt.
 Tutustu laitteeseen lukemalla käyttöohjeet ennen sen käsittelyä.
 Käytä alkuperäisiä lisävarusteita, tarvikkeita ja varaosia. Varaosia on saatavana jälleenmyyjältä.

Ilmoita tilauksessasi tuotenumero, laitemalli ja valmistusvuosi



Nro	Osan nimi	Määrä	Nro	Osan nimi	Määrä
1	Ohjauspylvään kokoonpano	1	2.3	Pultti	2
1.1.	Ohjauspyörän suojus	1	3	Koristeputki	1
1.2	Laippamutteri	1	4	Suppilo	2
1.3	Aluslevy	1	5	20 V Li-ion-akku	1
1.4	Ohjauspyörä	1	6	Laturi	1
1.5	Ohjauspyörän napa	1	7	Käynnistysnäppäimet	1
1.6	Laipan aluslevy	2	8	Kiintoavain	2
1.7	Holkki	1	9	Ruohonkerääjä	1
1.8	Ohjauspylväs	1	10	Sivupoisto	1
2	Istuinkokoonpano	1	11	Käsivaihde	1

2.1	Istuin	1	12	Sytytystulppa-avain	1
2.2	Mutteri	2			



Huomio! Laite ja pakkausmateriaalit eivät ole leluja! Lapset eivät saa leikkiä muovipusseilla, kiinteillä ja pienillä osilla! On olemassa nielemis- ja tukehtumisvaara!

4. Oikea käyttötapa

Kone täyttää tällä hetkellä voimassa olevan EU:n konedirektiivin vaatimukset.

Varoitus - onnettomuusvaara:

Ajoleikkuri on tarkoitettu ainoastaan nurmikon leikkaamiseen. Sen käyttö muihin tarkoituksiin ei ole sallittua.

Ennen töiden aloittamista kaikkien suoja- ja turvalaitteiden on oltava paikoillaan.

- Kone on suunniteltu siten, että sitä voi käyttää yksi henkilö.
- Käyttäjä on vastuussa toiminta-alueella olevista kolmansista osapuolista.
- Kaikkia koneen turvallisuus- ja vaaramerkintöjä on noudatettava
- Kaikki koneen turvallisuus- ja vaaramerkinnät on pidettävä täysin luettavassa kunnossa. - Käytä konetta vain teknisesti virheettömässä kunnossa sekä käyttötarkoitukseensa, turvallisesti ja vaaroista tietoisena sekä käyttöohjeita noudattaen!
- Erityisesti turvallisuuteen vaikuttavat häiriöt on poistettava välittömästi!
- Valmistajan turvallisuus-, käyttö- ja huolto-ohjeita sekä kalibroinneissa ja mitoissa annettuja teknisiä tietoja on noudatettava.
- Myös asianmukaisia onnettomuuksien ehkäisyä koskevia määräyksiä ja muita yleisesti tunnustettuja turvallisuus- ja teknisiä sääntöjä on noudatettava.
- Konetta saavat käyttää, huoltaa tai korjata vain koulutetut henkilöt, jotka tuntevat koneen ja joille on kerrottu sen vaaroista. Koneen luvattomat muutokset sulkevat pois valmistajan vastuun muutoksista aiheutuvista vahingoista. Kone on tarkoitettu käytettäväksi vain valmistajan alkuperäisten varaosien ja alkuperäisten työkalujen kera.
- Muuta käyttöä ei pidetä tarkoituksenmukaisena. Valmistaja sulkee pois kaiken vastuun aiheutuneista vahingoista. Riski on yksinomaan käyttäjän vastuulla.
- Laitetta ei saa käyttää kaupallisiin, teknisiin tai teollisiin käyttötarkoituksiin.
- Jos et ole varma, ovatko työolosuhteet turvalliset vai vaaralliset, älä työskentele koneella.
- Bensiinikäyttöinen ruohonleikkuri on tarkoitettu yksityiskäyttöön eli käytettäväksi koti- ja puutarhaympäristössä. Ruohonleikkurin yksityiskäytöllä tarkoitetaan vuotuista käyttöaikaa, joka on yleensä enintään 50 tuntia ja jonka aikana konetta käytetään ensisijaisesti pienten, kotitalouksien nurmikoiden ja koti- tai harrastepuutarhojen hoitoon. Julkiset tilat, urheiluhallit ja maa- ja metsätalouden

käyttökohteet eivät kuulu tähän ryhmään.

Käyttäjälle tai muille henkilöille aiheutuvan fyysisen vaaran vuoksi konetta ei saa käyttää esimerkiksi seuraavissa käyttökohteissa:

- köynnöskasvien leikkaamiseen,
- puiden tai pensasaitojen leikkaamiseen tai silppuamiseen,
- polkujen puhdistamiseen (imurointi, puhallus),
- lumenpoistoon leikkuutasolla,
- nurmikattojen hoitoon,
- maakasojen, esim. myyrien tekemien kumpareiden, tasoittamiseen.
- leikkuujätteiden kuljettamiseen, paitsi tähän tarkoitukseen tarkoitettussa ruohonkerääjässä.
- Konetta ei ole hyväksytty käytettäväksi yleisillä teillä.
- Ihmisten (erityisesti lasten) ja eläinten kuljettaminen on kielletty.
- Älä koskaan kiipeä leikkuukannen ja erityisesti pyörien päälle.
- Turvallisuussyistä ruohonleikkuria ei saa käyttää muiden työvälineiden tai minkäänlaisten työkalupakkien käyttöyksikkönä.



VAROITUS Oman turvallisuutesi vuoksi lue tämä käyttöohje ja yleiset turvallisuusohjeet huolellisesti ennen laitteen käynnistämistä. Jos annat laitteen kolmansille osapuolille, liitä nämä ohjeet aina mukaan.

5. Turvallisuusohjeet

Tässä käyttöohjeessa on turvallisuuttasi koskevia kohtia, jotka on merkitty tällä

merkinnällä:



HUOMIO

Laitteen käytön yhteydessä on noudatettava varotoimia loukkaantumisien ja vahinkojen välttämiseksi. Lue käyttöohjeet ja turvallisuusohjeet kokonaan ja huolellisesti. Säilytä tämä käyttöohje turvallisessa paikassa, jotta tiedot ovat aina saatavilla. Jos luovutat välineet jollekin toiselle, anna hänelle myös nämä käyttöohjeet ja turvallisuusohjeet. Emme ota vastuuta mistään vahingoista tai tapaturmista, jotka johtuvat näiden ohjeiden ja turvallisuusohjeiden laiminlyömisestä.

Seuraavat henkilöt eivät saa käyttää konetta:

Lapset, henkilöt, joilla on heikentyneet fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt tai joilla ei ole asianmukaista kokemusta, tai henkilöt, jotka eivät tunne käyttöohjeita, eivät saa koskaan käyttää laitetta.

Älä koskaan anna alle 16-vuotiaiden lasten käyttää konetta. Paikallisessa lainsäädännössä voidaan määritellä käyttäjien vähimmäisikä.

Konetta saavat käyttää vain hyvin levänneet ja hyvässä fyysisessä ja henkisessä kunnossa olevat henkilöt. Jos terveydentilasi on heikentynyt, ota yhteys lääkäriin selvittääksesi, onko koneella työskentely mahdollista. Konetta ei saa käyttää alkoholin, huumeiden tai reaktiokykyä heikentävien lääkkeiden käytön jälkeen.



Henkilöstön turvallisuus

Huomio! Tärinästä aiheutuva terveysvaara. Liiallinen altistuminen tärinälle voi aiheuttaa sydän- ja verenkiertoelimistön tai hermoston vaurioita erityisesti henkilöille, joilla on sydän- ja verisuoniongelmiä. Ota yhteyttä lääkäriin, jos sinulla on oireita, jotka voivat johtua värähtelykuormituksesta.

Tällaiset oireet koskevat pääasiassa sormia, käsiä tai ranteita, ja niihin kuuluvat seuraavat oireet:

- tunnottomuus,
- kipu,
- lihasheikkous,
- ihon värimuutokset,
- epämiellyttävä pistely.

Pidä ohjaustankoa tiukasti, mutta ei jännittyneenä, molemmilla käsillä niille osoitetuista kohdista käytön aikana. Suunnittele työskentelyaikasi niin, että vältät vakavamman fyysisen rasituksen pidemmällä aikavälillä.

Varoitus! Tämä sähkötyökalu tuottaa sähkömagneettisen kentän käytön aikana. Tämä kenttä voi tietyissä olosuhteissa heikentää aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskin välttämiseksi suosittelemme, että henkilöt, joilla on lääketieteellisiä implantteja, neuvottelevat lääkäriinsä ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa ennen sähkötyökalun käyttöä.

Vaatteet ja varusteet

Käytä työskennellessäsi aina tukevia jalkineita, joissa on pitävä pohja. Älä koskaan työskentele paljain jaloin tai esimerkiksi sandaaleissa.

Käytä aina pitkiä housuja ja tiukasti istuvia vaatteita, kun käytät konetta.

Älä koskaan käytä löysiä vaatteita, jotka voivat jäädä kiinni liikkuviin osiin (ohjausvipuihin) - älä käytä koruja, solmioita tai huiveja.

Käytä myös aina tukevia käsineitä ja sido ja kiinnitä pitkät hiukset (huivi, lippis jne.), kun suoritat huolto- ja puhdistustöitä tai kuljetat konetta.

Käytä sopivia suojalaseja, kun teroitat leikkuuterää.

Työskentely koneella

Älä koskaan työskentele muiden henkilöiden, erityisesti lasten tai eläinten läheisyydessä. Varmista, ettei ruohoa koskaan poisteta muiden henkilöiden suuntaan. Älä käytä konetta sateessa tai ukkosmyrskyn aikana, etenkin jos on olemassa salamaniskun vaara.

Pakokaasut:

Hengenvaara myrkytyksen vuoksi!

Jos ilmenee pahoinvointia, päänsärkyä, näköhäiriöitä (esim. näkökentän

heikkeneminen), kuulohäiriöitä, huimausta, keskittymiskyvyn heikkenemistä, lopeta työskentely välittömästi. Nämä oireet voivat johtua liian korkeista pakokaasupitoisuuksista.

Kone tuottaa myrkyllisiä pakokaasuja moottorin käydessä. Kaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, väritöntä ja hajutonta kaasua, sekä muita epäpuhtauksia. Moottoria ei saa koskaan käyttää suljetuissa tai huonosti tuuletetuissa tiloissa. Moottorin pakokaasu pääsee ilmaan vasemman takapyörän eteen. Kun työskentelet koneella, varmista, että tämä alue pidetään aina puhtaana eikä sitä koskaan peitetä, jotta pakokaasujen kertyminen estetään.



Työpaikan turvallisuus

Tarkasta huolellisesti koko alue, jolla konetta aiotaan käyttää, ja poista kaikki kivet, kepit, johdot, luut ja muut vieraat esineet, jotka kone voi heittää ilmaan. Esteet (esim. puunrungot, juuret) voivat olla nurmikossa piilossa olevia esineitä (esteitä), joita ei voi poistaa ennen koneen käytön aloittamista. Merkitse tästä syystä kaikki vierasesineet. Varo maaston painaumuksia (reikiä) ja muita näkymättömiä vaaranpaikkoja. Pitkällä nurmikolla esteet jäävät helposti huomaamatta.

Käytä konetta erittäin varovasti työskennellessäsi rinteiden, ojien ja penkereiden läheisyydessä. Varmista erityisesti, että pidät riittävän etäisyyden tällaisiin vaara-alueisiin.

Erytystä varovaisuutta on noudatettava kohdissa, joissa on huono näkyvyys, pensaiden, puiden ja muiden esteiden kohdalla, joiden taakse voi piiloutua henkilöitä, erityisesti lapsia, tai eläimiä.

Pysäytä ajoleikkuri välittömästi ja pysäytä leikkuuterä, jos joku liikkuu leikattavalla alueella.

Tarkkaile aina ajoneuvon edessä sijaitsevaa aluetta. Varo esteitä, jotta voit väistää ne ajoissa.

Tarkista aina ennen peruutusta ajoleikkurin takana oleva alue ja kytke lisälaitte pois päältä, jos se on käytössä. Älä koskaan leikkaa taaksepäin, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Kun leikataan taaksepäin, on noudatettava erityistä varovaisuutta, ja ennen leikkuun aloittamista on tarkastettava huolellisesti koko alue ajoleikkurin takana. Kun työskentelet ryhmässä, kerro aina muille etukäteen, mitä aiot tehdä. Pidä turvaetäisyys!

Ajoneuvon nopeutta on vähennettävä ennen jokaista suunnanmuutosta, jotta käyttäjä voi aina hallita konetta ja jotta ajoleikkuri ei pääse kaatumaan.

Kun toimitaan teiden läheisyydessä ja kun teitä ylitetään, muut tienkäyttäjät on otettava huomioon.

Ole erityisen varovainen leikatessasi teiden, pyöriteiden ja jalkakäytävien läheisyydessä. Ruohonleikkurin ilmaan heittämät esineet voivat aiheuttaa vakavia vammoja ja vaurioita.



Bensiinin käsittely



Hengenvaara!

Bensiini on myrkyllistä ja erittäin helposti syttyvää. Bensiiniä saa varastoida vain asianmukaisissa, testatuissa säiliöissä (kanistereissa). Kierrä polttoainesäiliön ja kanisterin korkit aina kunnolla ja tiukasti kiinni. Vialliset korkit on vaihdettava turvallisuussyistä.

Pidä bensiini kaukana kipinöistä, avotulesta, merkkivaloista, lämmönlähteistä ja muista sytytyslähteistä. Älä tupakoi!

Täytä säiliö ulkona, äläkä tupakoi säiliön täyttämisen aikana.

Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä ennen säiliön täyttämistä.

Säiliön tankkaaminen bensiinillä on suoritettava ennen moottorin käynnistämistä. Kun moottori käy tai on kuuma, säiliön korkkia ei saa irrottaa eikä säiliötä saa täyttää bensiinillä.

Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti ja varovasti. Odota paineen tasaantumista ja irrota säiliön korkki kokonaan vasta sitten.

Käytä säiliön täyttämiseen sopivaa suppiloa tai täyttöputkea, jotta polttoainetta ei pääse valumaan moottoriin ja koteloon tai nurmikolle.

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen!

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä täyttökaulan alareunan yli, jotta polttoaineella on tilaa laajentua. Noudata moottorin käyttöohjeen lisäohjeita.

Jos bensiiniä on päässyt valumaan, moottori on käynnistettävä vasta sen jälkeen, kun bensiinin saastuttama alue on puhdistettu. Kaikkia käynnistysyrityksiä on vältettävä, kunnes bensiinihöyryt ovat haihtuneet (pyyhi kuivaksi).

Kaikki roiskunut polttoaine on pyyhittävä välittömästi pois.

Vaatteet on vaihdettava, jos ne joutuvat kosketuksiin bensiinin kanssa.

Polttoainesäiliön korkki on kierrettävä ja kiristettävä kunnolla kiinni jokaisen tankkauksen jälkeen. Konetta ei saa käyttää ilman alkuperäistä säiliön korkkia.

Turvallisuussyistä polttoaineletku, polttoainesäiliö, säiliön korkki ja liitännät on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden, vanhenemisen (haurastumisen), tiukan istuvuuden ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.

Jos säiliö on tyhjennettävä, se on tehtävä ulkona.

Älä koskaan käytä juomapulloja tai vastaavia poltto- ja voiteluaineiden hävittämiseen tai varastointiin. Ihmisillä, erityisesti lapsilla voi olla houkutus juoda niistä. Älä koskaan säilytä rakennuksen sisällä konetta, jonka säiliössä on bensiiniä. Syntyvät bensiinihöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa ja syttyä.

Älä jätä konetta ja polttoainesäiliötä lämmitysjärjestelmien, säteilylämmittimien, hitsauslaitteiden tai muiden lämmönlähteiden lähelle. Räjähdyksivaara!

Jos käytön aikana havaitaan vika säiliössä, säiliön korkissa tai polttoainetta kuljettavissa osissa (polttoaineletkuissa), moottori on pysäytettävä välittömästi. Tämän

jälkeen on otettava yhteyttä asiantuntijamyymälään.

Akkuturvallisuus

Akun ja laturin virheellinen käyttö voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

Käytössä

Pidä akkulaturi kuivana. Vältä altistamista akkua sateelle tai märille olosuhteille.

- Sähköiskun vaaran vähentämiseksi älä anna veden virrata verkkopistokkeeseen.
- Älä oikosuluta. Älä koskaan aseta mitään esineitä akun koskettimiin. Kun akkua ladataan
- Lataa alkuperäinen akku vain alkuperäisellä akkulaturilla.
- Älä käytä akkulaturia yleisten akkujen lataamiseen.
- Pidä akkulaturi kuivana. Vältä altistamista akkua sateelle tai märille olosuhteille.
- Vähentääksesi pistokkeen ja johdon vaurioitumisvaaraa, vedä laturia irrottaessasi pistokkeesta, älä johdosta.
- Älä käytä laturia, jonka pistoke tai johto on vaurioitunut. Syöttöjohtoa ei voi vaihtaa. Jos johto on vaurioitunut, laturi on vaihdettava välittömästi.
- Älä käytä laturia, jos se on saanut terävän iskun, pudonnut tai muuten vahingoittunut. Jos laturi on vaurioitunut, se on vaihdettava. Laturi ei ole huollettavissa.
- Älä pura laturia tai yritä huoltaa sitä.
- Sähköiskun vaaran vähentämiseksi irrota laturi pistorasiasta ennen puhdistusta.
- Älä oikosuluta. Älä koskaan aseta mitään esineitä akun koskettimiin.
- Laturia ei ole tarkoitettu sellaisten henkilöiden (mukaan lukien lapset) käyttöön, joilla on heikentyneet fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt tai joilla ei ole riittävästi kokemusta tai tietoa, ellei heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö ole valvonut tai opastanut heitä laitteen käytössä.
- Lapsia on valvottava, jotta he eivät leiki laturilla.

Kun akkupaketti varastoidaan

Pidä akkulaturi kuivana. Vältä altistamista akkua sateelle tai märille olosuhteille.

Akkua tulee säilyttää lämpimässä sisätilassa.

Ennen säätöjen tai korjausten suorittamista

Irrota akkupaketti moottorin akkukotelosta.

VAROITUS Akkukemikaalit ovat myrkyllisiä ja syövyttäviä. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.



Turvallisuustiedot ajoleikkureita varten

Käynnistys: Koneen saa käynnistää vain kuljettajan istuimelta. Käynnistä kone tasaisella alustalla, ei rinteessä. Moottorin saa käynnistää vain hyvin tuuletetussa työtilassa, ja riittävästä ilmanvaihdosta on huolehdittava erityisesti autotallissa. Ennen moottorin käynnistämistä kytke leikkuutyökalu, lisälaitteet ja voimansiirto pois päältä ja paina jarrupoljin kokonaan alas. Käynnistettäessä on varmistettava, että jalkojen ja

leikkuutyökalun välissä on riittävästi tilaa. Älä käynnistä moottoria, jos seisot poistokourun edessä. Älä koskaan nosta tai kanna ruohonleikkuria moottorin ollessa käynnissä. Koneen käyttäminen liian suurella nopeudella voi lisätä onnettomuusrisiä. Älä koskaan käynnistä moottoria oikosulkemalla käynnistimen liitintä. Jos normaali käynnistyspiiri ohitetaan, ajoleikkuri voi lähteä yhtäkkiä liikkeelle. Älä koskaan käynnistä moottoria, jos bensiinin haju on havaittavissa - **Räjähdyksivaara!**

Työskentely:



Varoitus - Loukkaantumiskaava!

Tarkkaile leikkuuterän työskentelyaluetta. Älä koskaan aseta käsiä tai jalkoja pyörivien osien päälle tai alle. Älä koskaan koske pyörivään leikkuuterään. Pysy aina kaukana poistoaukosta. Riittävä turvaetäisyys on aina säilytettävä. Työskentele vain päivällä tai hyvässä keinovalossa. Kun ajetaan pois nurmikolta tai kun ei leikata, leikkuuterän on oltava kytkettynä pois päältä ja leikkuutaso on oltava korkeimmassa leikkuuasennossa. Nurmikkoon piilotettuja esineitä (sprinklerijärjestelmät, pylvää, vesiventtiilit, perustukset, sähköjohdot jne.) on vältettävä. Älä koskaan aja tällaisten vieraiden esineiden päälle. Pidä ohjauspyörästä aina tukevasti kiinni molemmilla käsillä ajaessasi.

Eryistä varovaisuutta on noudatettava ajettaessa nurmikoilla ja muilla epätasaisilla pinnoilla, sillä ohjauspyörä voi kääntyä reikien, kumpareiden, iskujen jne. vuoksi.

Käsien ja sormien loukkaantumiskaava!

Aja aina kohtuullista nopeutta. Tyhjennä ruohonkerääjä vain kuljettajan istuimelta käsin. Ennen ruohonkerääjän tyhjentämistä on aina kytkettävä leikkuuterä pois päältä ja odotettava, että se on pysähtynyt. Sammuta voimansiirto, pysäytä moottori ja odota, kunnes leikkuuterä on pysähtynyt kokonaan, kytke seisontajarru ja irrota virta-avain:

- ennen tukosten korjaamista, myös poistokourussa olevien tukosten korjaamista,
- ennen ruohonleikkurin tarkastamista, puhdistamista tai työstämistä,
- jos leikkuuterä on osunut esteeseen. Tarkasta kone ja leikkuutyökalu vaurioiden varalta ja teetä tarvittavat korjaukset ennen uudelleenkäynnistystä.
- Jos kone alkaa tärinästä liikaa. Se on tarkistettava välittömästi.
- Koneesta luovuttaessa tai sitä kuljetettaessa

Pysäytä moottori ja odota, kunnes leikkuuterä on pysähtynyt kokonaan:

- ennen polttoaineen täyttämistä,
- ennen ruohonkerääjän irrottamista

Jäännösriskit ja onnettomuuksien ehkäisynormit

Ergonomisten periaatteiden laiminlyönti Henkilönsuojainten huolimaton käsittely Henkilönsuojainten huolimaton käsittely tai laiminlyönti voi aiheuttaa vakavia vammoja Käytä määrättyjä henkilökohtaisia suojavarusteita.

Ihmisen käyttäytyminen, huono käytös

- Minkä tahansa työn tekemiseen on keskityttävä täysin.



Jäännösriskit - Ei voida täysin sulkea pois.

Melu- ja kuulovaurioiden vaara

Pitkäaikainen suojaamaton työskentely laitteen kanssa voi aiheuttaa kuulovaurioita. - Käytä aina kuulosuojaimia.

Hätätilanteessa

Mahdollisen onnettomuuden sattuessa ryhdy tarvittaviin ensiaputoimiin ja hanki pätevää lääketieteellistä apua mahdollisimman nopeasti.

6. Tekniset tiedot

DRM24E-D225

Moottorityyppi	nelitahtimoottori/ilmajäähdytteen	Leikkuuleveys	61 cm
Kuutiotilavuus	224 cm ³	Leikkuukorkeus	35-75 mm
Pyörintänopeus	3100 min ⁻¹	Paino	120 kg
Teho	4,4 kW/ 6,0 PS	Ajonopeus V	1,5; 2,0;4,7; 6,0 km/h
Polttoaine	Tavallinen bensiini/lyijytön maks. 5 % bioetanolia	Ajonopeus R	2,4 km/h
Säilin tilavuus	1,8 l	Etupyörät	10x400 -4
Moottoriöljy	SAE 30 / 10W30	Rengaspaine, etupyörät	1,5 bar
Öljysäiliön tilavuus	0,5 l	Takapyörät	13x500 -6
Leikkuukorkeuden säätö	5-vaiheinen	Rengaspaine, takapyörät	1,8 bar
Ruohonkerääjän tilavuus	150 l		
Li-ion akku			
Nimellisjännite:	20 V	Latausyksikön AC-tulo	100 - 240 V
Latausaika minuuteissa	280 min	Akun kapasiteetti	2 Ah
Latausvirta	0,6 A	Laturin malli	

Teknisiä muutoksia voidaan tehdä! Tiedot melupäästöistä, jotka on mitattu asianmukaisten standardien mukaisesti: Äänenpainetaso LPA = 84,7 dB(A) Epävarmuus K = 3,0 dB(A) Äänitehotaso LWA = 96,59 dB(A) Epävarmuus K = 1,69 dB(A) Käytä kuulosuojaimia. Melun vaikutus voi vahingoittaa kuuloa. Tärinä ah (vasen/oikea) = 3,662/3,522 m/s² Tärinätaso istuimessa, ah = 1,261 m/s² Epävarmuus

K = 1,5 m/s² Vähennä melun syntyminen ja tärinä minimiin!

- Käytä vain täydellisessä käyttökunnossa olevia laitteita.
- Huolla ja puhdista laitteet säännöllisesti.
- Sovita työskentelytapasi laitteisiin.
- Älä ylikuormita laitetta.
- Tarkistuta laitteet tarvittaessa.
- Sammuta laite, kun sitä ei käytetä.
- Käytä käsineitä.

Kun bensiinikäyttöistä ruohonleikkuria käytetään pitkiä aikoja, voi esiintyä tärinän aiheuttamia verenkiertohäiriöitä (valkosormisuus)

Emme voi antaa tarkkoja tietoja käytön kestosta tässä tapauksessa, koska se on yksilöllisesti erilainen. Seuraavat tekijät voivat vaikuttaa tilaan:

- Käyttäjän käsien verenkiertohäiriöt
- Matalat ulkolämpötilat
- Pitkäaikainen käyttö Suosittelemme siksi lämpimien työkasineiden käyttöä ja säännöllisiä taukoja.

7. Ennen ensimmäistä käyttöä

Käyttöajat Noudata lakisääteisiä määräyksiä, jotka voivat vaihdella paikkakunnittain. Varmista, että tunnet koneen hallintalaitteet ja käytön. Käyttäjän on erityisesti tiedettävä, miten työvälaineet ja moottori voidaan pysäyttää nopeasti. Konetta saavat käyttää vain henkilöt, jotka ovat lukeneet käyttöohjeet ja tuntevat koneen käytön. Käyttäjän on pyydettävä asiantuntijan ja käytännön opastusta ennen ensimmäistä käyttöönottoa. Käyttäjän on saatava myyjältä tai muulta asiantuntijalta ohjeet koneen turvallisesta käytöstä.

Tämän ohjeen aikana käyttäjälle on tehtävä selväksi,

- että koneella työskentely edellyttää äärimmäistä huolellisuutta ja keskittymistä.
- että rinteessä liukuvaa ajoleikkuria ei saada hallintaan jarrua käyttämällä.

Tärkeimmät syyt ajoleikkurin hallinnan menettämiseen ovat seuraavat:

- pyörien puutteellinen tartunta,
- ajaa liian lujaa,
- epäasianmukainen jarrutus,
- virheellinen käyttö (urheilutapahtumat jne.),
- riittämättömät tiedot maaperäolosuhteisiin liittyvistä vaikutuksista erityisesti rinteillä (ks. kohta "Työturvallisuus", "Työskentely rinteillä"),
- kuormien virheellinen kiinnitys ja huono kuormituksen jakautuminen.

Tarkasta polttoainejärjestelmä (erityisesti näkyvät osat, kuten säiliö, säiliön korkki, letkuliitännät) ennen koneen käyttöä. Jos vuotoja tai vaurioita ilmenee, älä käynnistä moottoria - vaarallista! Korjauta kone erikoisliikkeessä ennen käyttöönottoa.

Vialliset ja kaikki muut kuluneet tai vaurioituneet osat on poistettava ennen koneen käyttöä. Korvaa koneessa olevat lukukelvottomat tai vaurioituneet vaaramerkit ja varoitukset.

Ruuvattu poistoaukko (niittokannen poistokouru) on aina kiinnitettävä tukevasti

niittokanteen. Se ei saa vahingoittua, ja tarvittaessa teknisen asiantuntijan on vaihdettava se.

Jarrustoiminto on tarkistettava ennen jokaista käyttökertaa.

Tarkista ennen jokaista käyttökertaa, onko:

- leikkuutyökalu ja koko leikkuuyksikkö (leikkuuterä, teräkytkin, teräjarru, kiinnitystappi, leikkuukannen kotelo) ovat hyvässä kunnossa. Tarkista erityisesti kiinnityksen varmuus, vaurioituminen ja kuluminen.
- säiliön korkki on kiinnitetty tukevasti.
- säiliö ja polttoainetta kuljettavat osat sekä säiliön korkki ovat hyvässä kunnossa.
- turvalaitteet ovat hyvässä kunnossa ja toimivat oikein.
- renkaat (ilmanpaine, vauriot, kuluminen) ja runko ovat hyvässä kunnossa. Tarkista, että kaikki ruuviliitokset on kiinnitetty tukevasti. Erityisesti on suoritettava kaikki huoltoaikataulussa kohdassa "Ennen jokaista käyttöä" luetellut huoltotoimenpiteet. Ota tarvittaessa yhteys erikoisliikkeeseen.

Leikattavan alueen valmistelu

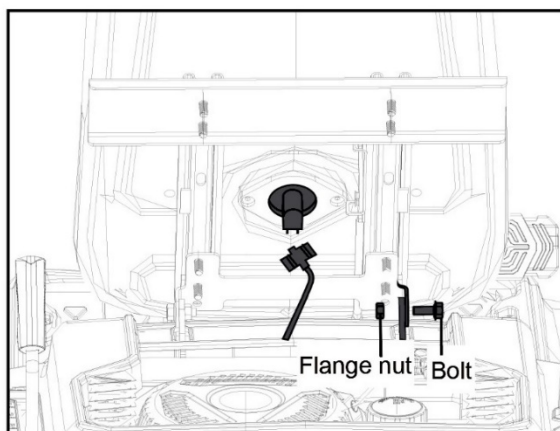
Tutki alue huolellisesti ennen niittoa. Poista kivet, kepit, luut, johdot, lelut ja muut esineet, jotka voivat sinkoutua. Varmista, ettei leikattavalla ole muita ihmisiä.

Asennus

Jotkin ruohonleikkurin osat toimitetaan purettuna. Lue ja noudata alla olevia ohjeita, jotta kokoaminen on nopeaa ja helppoa. Poista ruohonleikkuri ja lisälaitteet pakkauksesta ja tarkista, että kaikki osat ovat saatavilla.

Asenna istuin

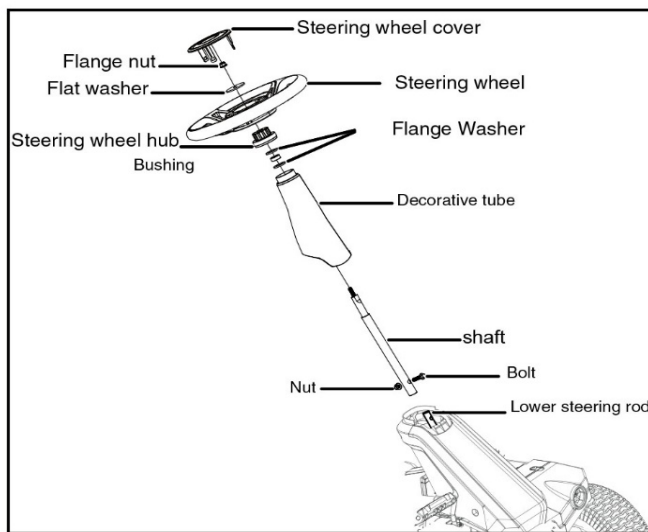
- Irrota pultit ja laippamutterit istuimen kiinnikkeistä.
- Aseta istuinkokoonpano kiinnityskannattimien päälle ja kohdista reiät kuvan mukaisesti.
- Asenna pultit ja laippamutterit takaisin paikalleen ja kiristä ne tiukasti.
- Kytke istuimen turvakaapeli ruohonleikkurin pistokkeeseen.



Flange nut	Laippamutteri
Bolt	Pultti

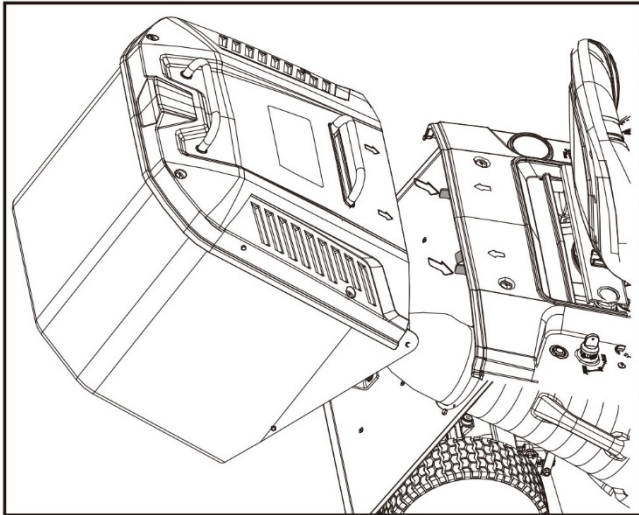
OHJAUSPYLVÄÄN ASENTAMINEN

- Aseta akseli alempaan ohjaustankoon ja kohdista akselin ja alemman ohjaustangon asennusreiät. Kun olet asettanut pultit paikalleen, kiristä ne laippamutterilla. Suositeltu vääntömomentti on 25 ± 2 N.m. - Akselin asentamisen jälkeen aseta koristeputki akselille.
- Laita laippalaippa, holkki, laippalaippa, ohjauspyörän napa akselille.
- Asenna ohjauspyörä ja litteä aluslevy kuvassa esitettyssä järjestyksessä ja suunnassa. Ohjauspyörän ja ohjauspyörän rungon kiinnityskohdat kohdistetaan ja kiinnitetään laippamutterilla. Suositeltu vääntömomentti on 24 ± 2 N.m;
- Asenna lopuksi ohjauspyörän suojus ohjauspyörään.



Flange nut	Laippamutteri	Steering wheel	Ohjauspyörä
Flat washer	Aluslevy	Flang Washer	Laipan aluslevy
Steering wheel hub	Ohjauspyörän napa	Decorative tube	Koristeputki
bushing	holkki	shaft	akseli
Nut	Mutteri	bolt	pultti
Steering wheel cover	Ohjauspyörän suojus	Lower steering rod	Alempi ohjaustanko

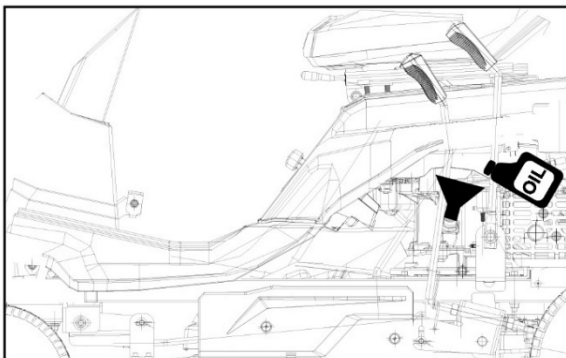
Asenna ruohopussi Ripusta ruohopussi koukkuun (kuten kuvassa)



Lisää moottoriöljyä

- Aseta leikkuri vaakasuoralle alustalle.
- Irrota täyttöaukon korkki. Aseta suppilo tukevasti paikalleen ja lisää öljyä. Älä täytä liian täyteen.
- Tarkista mittatikulla, että öljyä on riittävästi.
- Kiinnitä öljykorkki ja pyyhi ylimääräinen öljy pois.

Oil	Öljy
-----	------



Lisää bensiiniä



Loukkaantumisvaara! Bensiini on räjähtävää!

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä!
- Käytä suojakäsineitä!
- Vältä iho- ja silmäkosketusta!
- Sinun on noudatettava kohtaa ”turvallisuusohjeet, bensiinin käsittely”. Tankkaa säiliö vain ulkona tai riittävän hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Taita istuin ympäri.
- Puhdista täyttöaluetta ympäröivä alue. Säiliön epäpuhtaudet aiheuttavat toimintahäiriöitä.
- Avaa säiliön korkki varovasti, jotta mahdollinen ylipaine pääsee poistumaan.

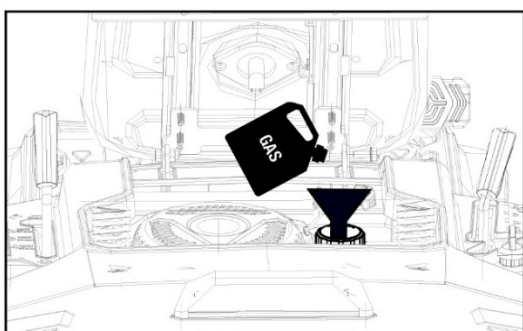
- Täytä bensiiniä varovasti täyttökaulan alareunaan asti.
- Sulje säiliön korkki uudelleen. Varmista, että säiliön korkki on tiiviisti suljettu.
- Puhdista säiliön korkki ja sen ympäristö.
- Tarkista säiliö ja polttoaineletkut vuotojen varalta.
- Siirry vähintään kolmen metrin päähän tankkausalueesta ennen moottorin käynnistämistä.



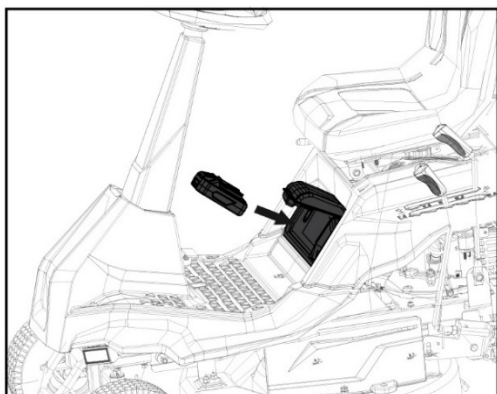
VAROITUS

Käytä vain turvakanisteria. Älä tupakoi tankatessasi. Poista mahdolliset öljy- tai bensiinijäämät. Sammuta moottori ennen tankkausta ja anna moottorin jäähtyä muutaman minuutin ajan.

Gas	Bensiini
-----	----------



Aseta akku paikalleen Avaa akun kansi, aseta akku paikalleen ja sulje kansi kuvan mukaisesti.

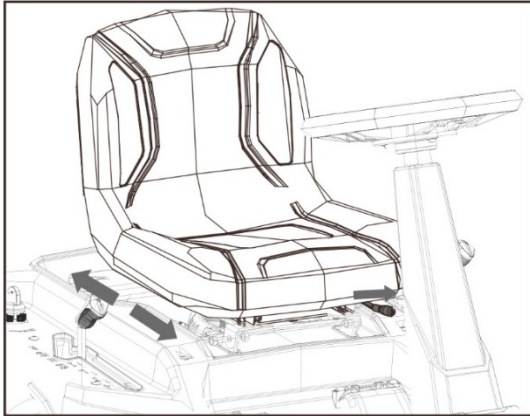


Istuimen säätäminen

Säädä istuimen asento ennen ruohonleikkurin käyttöä niin, että voit painaa jalkasi tukevasti jarru- ja seisontajarrupolkimelle.

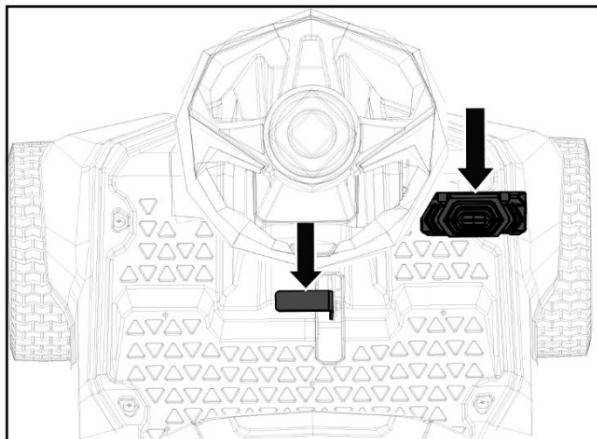
Istuimen siirtäminen: Seisontajarrun kytkeminen

- Käännä avain STOP-asentoon ja kytke seisontajarru.
- Istu istuimelle ja käännä istuimen säätövipu vasemmalle.
- Liu'uta istuin haluttuun asentoon pitäen vivusta kiinni.
- Vapauta vipu ja varmista, että istuin on lukittunut paikalleen ennen ruohonleikkurin käyttöä.



Seisontajarrun kytkeminen

- Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ja pidä sitä painettuna sekä paina seisontajarrua samanaikaisesti. Tai paina ensin seisontajarrua ja paina sitten jarrupoljin kokonaan alas.
- Vapauta jarrupoljin.
- Vapauta seisontajarrupoljin.
- Sammuta kone ja ota avain pois.
- Jos seisontajarrun lukitus on avattava, paina jarrupoljinta voimakkaasti, niin kuulet ”napsahduksen” tai seisontajarrupoljin pomppaa, mikä osoittaa, että lukituksen avaaminen onnistuu. Huomaa: Ruohonleikkuri käynnistyy, jarru on lukitustilassa, terä ei toimi, moottori ei sammu, kun henkilö poistuu istuimelta. Muissa tapauksissa moottori sammuu, kun henkilö poistuu istuimelta.



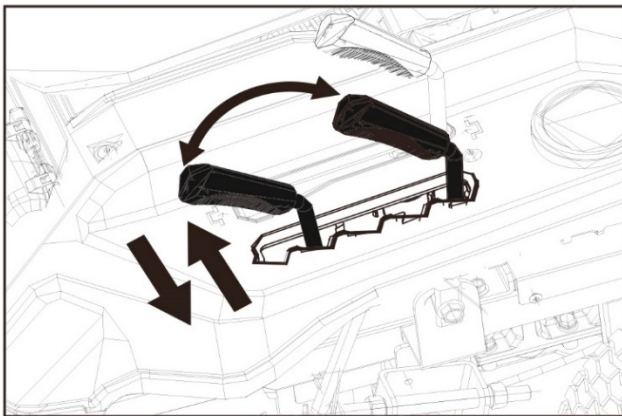
Laikkuulaitteen korkeuden asettaminen

Ennen kuin käytät ajoleikkuria, nosta leikkuupään leikkuukorkeus nurmikollesi sopivimpaan leikkuuasentoon.

- Pysäytä leikkuri ja irrota terät.
- Käännä avain STOP-asentoon ja paina seisontajarrua.

- Leikkulaitteen nostamiseksi tartu leikkulaitteen korkeudensäätövipuun, työnnä oikealle irrottaaksesi sen aukosta, siirrä sitä leikkurin takaosaa kohti, ja työnnä sitten vasemmalle aukkoon kiinnittääksesi.
- Leikkulaitteen nostamiseksi tartu leikkulaitteen korkeudensäätövipuun, työnnä sitä oikealle irrottaaksesi sen aukosta, siirrä sitä leikkurin etuosaa kohti, ja työnnä sitten vasemmalle aukkoon kiinnittääksesi.

Huomaa: Kun asetat leikkuupään korkeutta, tartu korkeudensäätövipun kahvasta vain, kun se on kiinni. Vapauta kätesi vain, kun olet halutussa aukossa. Jos säätövipu vapautetaan nopeasti, se voi aiheuttaa käyttäjän käden puristumisen tai vetämisen vaaran.

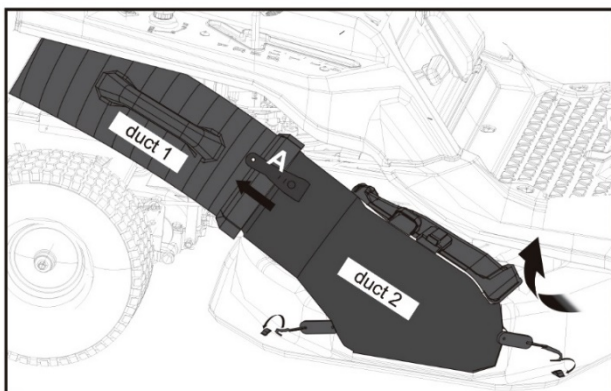


Asenna takakanava

1. Säädä leikkuri (7) alimmalle vaihteelle.
2. Työnnä kanava 1 ruohonkerääjään syväälle.
3. Pidä kiinni sivukannen kytkimestä ja käännä sivukansi ylös.
4. Aseta kanava 2 tappiin.
5. Ripusta kaksi kiristysjousia leikkurikanteen.
6. Liitä kanava 1 kanavaan 2 ja ripusta kumi A sivupoistokouruun.
7. Vapauta sivupoistosuojus kanavan kiinnittämiseksi paikalleen

Huomaa: Kone on pysäytettävä asennuksen ajaksi

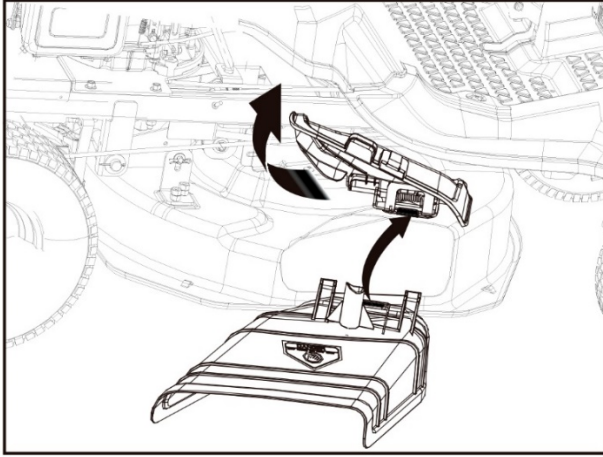
Duct	Kanava
------	--------



Sivupoistokourun kokoaminen

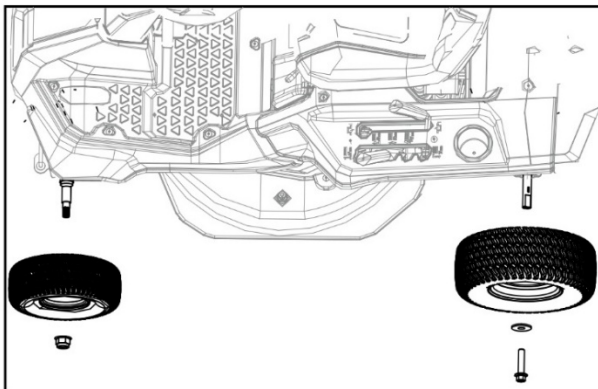
1. Säädä leikkuri (7) alimmalle vaihteelle.
2. Pidä kiinni sivukannen kytkimestä ja käännä sivukansi ylös.
3. Aseta sivupoistokouru tappiin.
4. Vapauta sivupoistosuojus kanavan kiinnittämiseksi paikalleen

Huomaa: Kone on pysäytettävä asennuksen ajaksi.



Renkaan asennus

1. Pysäköi ruohonleikkuri kovalle, tasaiselle alustalle.
2. Anna ruohonleikkurin sammua kokonaan, käynnistä seisontajarru (16) , jotta kone ei liiku asennuksen aikana.
3. Asenna rengas alla olevan kuvan mukaisesti ja kiristä etupyörä laippamuttereilla. Takapyörät kiinnitetään aluslevyillä ja laippapulteilla. (Suositeltu vääntömomentti on 22N.M)
4. Kun irrotat tai asennat renkaita, käytä kovaa esinettä ruohonleikkurin etu- ja takasiltojen alla, jotta ruohonleikkuri ei kaatuisi vaihdon aikana, mikä voi aiheuttaa henkilövahinkoja.



8. Käyttö



HUOMIO!

Varmista aina ennen käyttöönottoa, että laite on täysin koottu!

Lataa akku

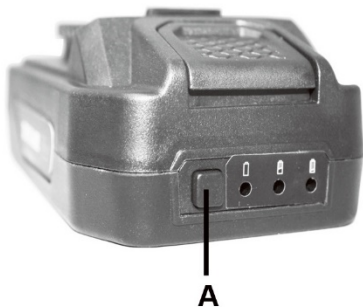
Akun ja laturin virheellinen käyttö voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.

Kun akkua ladataan

- Lataa akku ainoastaan alkuperäisellä akkulaturilla.
- Älä käytä akkulaturia muun tyyppisten akkujen lataamiseen.
- Pidä akkulaturi kuivana. Vältä altistamista akkua sateelle tai märille olosuhteille. 2. 3.
- Vähentääksesi pistokkeen ja johdon vaurioitumisvaaraa, vedä laturia irrottaessasi pistokkeesta, älä johdosta.
- Jatkojohtoa ei saa käyttää, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Vääränlaisen jatkojohdon käyttö voi aiheuttaa tulipalon ja sähköiskun vaaran. Jos on käytettävä jatkojohtoa, varmista, että:
 1. Jatkojohdon pistokkeen nastojen lukumäärä, koko ja muoto on sama kuin laturin pistokkeen nastojen lukumäärä, koko ja muoto.
 2. Jatkojohto on asianmukaisesti kytketty ja sähköisesti hyvässä kunnossa.
 3. Johtokoko on vähintään 16 AWG, jotta laturin AC-ampeeriluokitus voidaan ottaa huomioon.
- Älä käytä laturia, jonka pistoke tai johto on vaurioitunut. Syöttöjohtoa ei voi vaihtaa. Jos johto on vaurioitunut, laturi on vaihdettava välittömästi.
- Älä käytä laturia, jos se on saanut terävän iskun, pudonnut tai muuten vahingoittunut. Jos laturi on vaurioitunut, se on vaihdettava. Laturi ei ole huollettavissa.
- Älä pura laturia tai yritä huoltaa sitä.
- Sähköiskun vaaran vähentämiseksi irrota laturi pistorasiasta ennen puhdistusta.
- Älä oikosuluta. Älä koskaan aseta mitään esineitä akun koskettimiin.
- Laturia ei ole tarkoitettu sellaisten henkilöiden (mukaan lukien lapset) käyttöön, joilla on heikentyneet fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt tai joilla ei ole riittävästi kokemusta tai tietoa, ellei heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö ole valvonut tai opastanut heitä laitteen käytössä.
- Lapsia on valvottava, jotta he eivät leiki laturilla.

Milloin akku ladataan

Tarvittaessa - Tarkista käytettävissä oleva varaus painamalla akun käyttövoimamittarin painiketta (A) ja lataa tarvittaessa. Katso kohta Akun käyttövoimamittari.



Akun lataaminen

1. Avaa akkukotelo (5) , poista akku.
2. Kytke akkulaturi pistorasiaan. Vihreä valo näkyy. Pidä akkulaturi kuivana. Vältä altistamista akkua sateelle tai märille olosuhteille.
3. Työnnä latausyksikön liitin tukevasti ladattavaan akkuun. Varmista, että akkupaketti on tukevasti paikallaan akun latauslaatikossa.
4. Täysin tyhjentyneen ladattavan akun täyteen lataaminen kestää noin viisi tuntia. Akku pysyy täyteen ladattuna, jos se jätetään laturiin.
5. Voit tarkistaa käytettävissä olevan varauksen painamalla akun käyttövoimamittarin painiketta.
6. Irrota akkulaturi pistorasiasta, kun sitä ei käytetä.

CLICK	NAPSAUTA
--------------	-----------------



Akun käyttövoimamittari

Voit tarkistaa käytettävissä olevan varauksen painamalla akun käyttövoimamittarin painiketta.

Näytön merkkivalot ilmaisevat akussa jäljellä olevan varauksen likimääräisen määrän.

Näytön valot Käytettävissä oleva lataus

Kolme vihreää valoa 70 % - 100 %

Kaksi vihreää valoa 10 % - 70 %

Yksi vihreä valo Alle 10 %



HUOMIO!

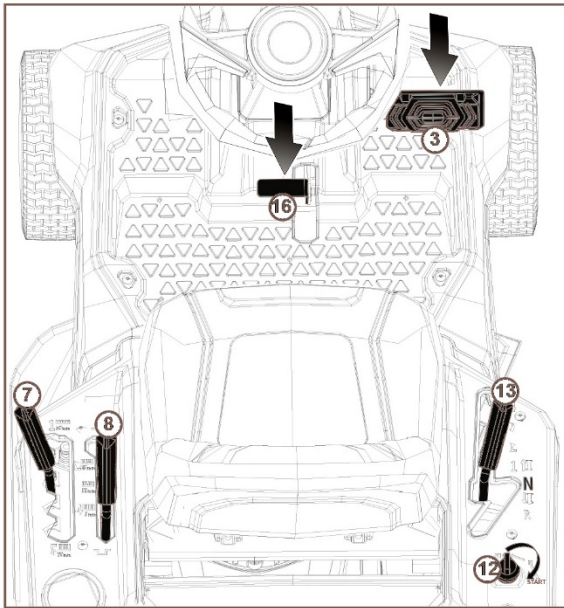
Moottorin mukana ei tule öljyä. Varmista siksi, että lisäät n. 0,5l katso "kohta öljymäärän tarkistus" litraa öljyä ennen käynnistämistä. Käytä normaalia, moniasteista öljyä (SAE30). Moottorin öljymäärä on tarkistettava joka kerta ennen leikkuuta. Sinun on myös lisättävä bensiiniä, sillä sitäkään ei toimiteta toimituksen yhteydessä.



VAROITUS Aina kun ruohonleikkuriin on tehtävä säätö- ja/tai korjaustöitä, odota, että terä on pysähtynyt kokonaan. Sammuta moottori aina ennen säätöjä, huoltoa tai korjauksia.

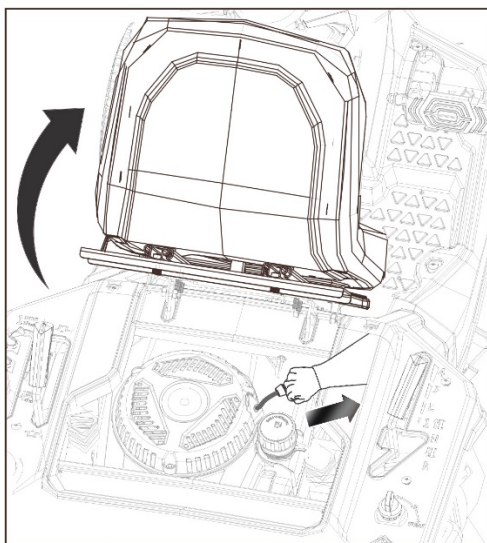
Käynnistä moottori sähköstartilla

- Tarkista moottoriöljyn määrä. Katso kohta "Öljymäärän tarkistus".
- Kytke keräyspussi (9).
- Paina jarrukytkinpoljin (3) kokonaan alas ja aktivoi lukitusjarru (16).
- Leikkuri (8) on kytkettävä pois päältä.
- Aseta haluttu leikkuukorkeus (7) - Aseta vaihdevipu (13) vapaa-asentoon "N".
- Käännä virta-avainta (12) asentoon "start", kunnes moottori käynnistyy, ja jätä se sitten asentoon "on".
- Kaasukahvalla (14) säädetään moottorin nopeutta.



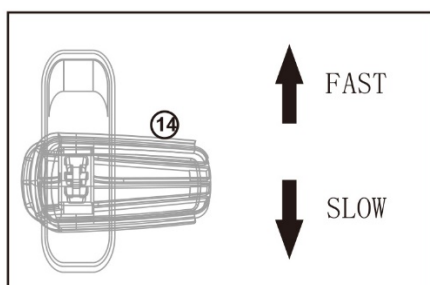
Käynnistä moottori käynnistyskaapelilla.

- Tarkista moottoriöljyn määrä. Katso kohta "Öljymäärän tarkistus".
- Kytke kokoojasäiliö (9).
- Paina jarrupoljin (3) kokonaan alas ja aktivoi lukitusjarru (16).
- Leikkuri (8) on kytkettävä pois päältä.
- Aseta haluttu leikkuukorkeus (7)
- Aseta vaihdevipu (13) vapaa-asentoon "N" - Käännä virta-avain (12) asentoon "ON"
- Taita istuin ylös ja vedä käynnistysvaijerista
- Huomio: Jos sää on viileä, käynnistysprosessi on ehkä toistettava useita kertoja.
- Älä anna käynnistyskaapelin iskeytyä takaisin paikalleen.
- Taita istuin kiinni



AJO ILMAN LEIKKUUTA

- Paina jarrupoljin (3) kokonaan alas matalalla ”SLOW”-nopeudella, jolloin lukitusjarru (16) vapautuu itsestään.
- Kytke haluttu vaihde. - Vapauta jarrupoljin (3) hitaasti, jotta ruohonleikkuri saadaan liikkeelle hitaasti.
- Siirrä kaasuvipua (14) suuntaan "FAST" kaasun lisäämiseksi.
- Huomio! Vaihda vaihteita vain pysähdyksissä. (Moottori ei voi sammua.)



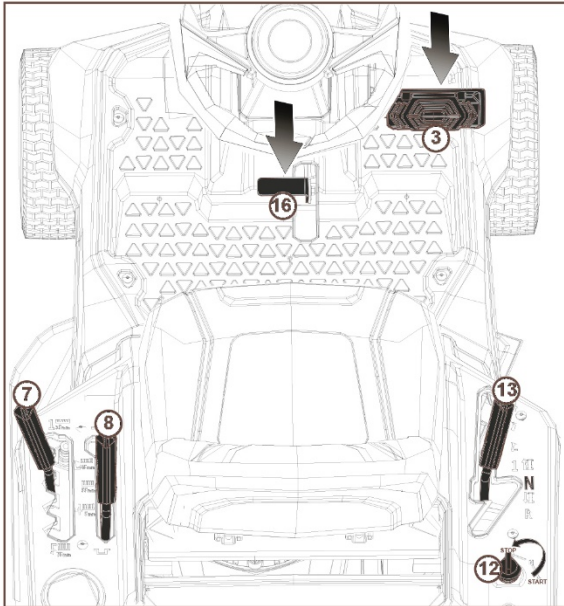
FAST	FAST
SLOW	SLOW

Ajaminen ruohonleikkurilla

- Paina jarrupoljin (3) kokonaan alas matalalla ”SLOW”-nopeudella, jolloin lukitusjarru (16) vapautuu itsestään.
- Siirrä leikkurin kytkinvipu (8) hitaasti eteenpäin, ja kun ruohonleikkurin kytkintä on painettu, siirrä vipua vasemmalle, kunnes se kytkeytyy päälle.
- Kytke haluttu vaihde. - Vapauta jarrupoljin (3) hitaasti, jotta ruohonleikkuri saadaan liikkeelle hitaasti.
- Siirrä kaasuvipua (14) suuntaan "FAST" kaasun lisäämiseksi.
- Huomio! Vaihda vaihteita vain pysähdyksissä. (Moottori ei voi sammua.)

Sammuta ruohonleikkuri

- Paina jarrukytkinpoljin (3) kokonaan alas ja aktivoi lukitusjarru (16).
- Kytke leikkuri pois päältä vetämällä vipua (8) oikealle ja takaisin
- Aseta kaasuvipu paikallaan olevaan (14) "SLOW"-asentoon - Käännä virta-avain (10) "stop"-asentoon.
- Aseta haluttu leikkuukorkeus (7)
- Irrota aina virta-avain (12), kun poistut ruohonleikkurista.



Vinkkejä asianmukaiseen leikkuuseen

Työskentely rinteillä:

Rinne on yksi suurimmista syistä onnettomuuksiin, joissa ruohonleikkurin hallinta menetetään ja se kaatuu, mikä voi johtaa vakaviin tai jopa kuolemaan johtaviin vammoihin. Ei ole olemassa "turvallista" rinnettä! Ajaminen ruohoisilla rinteillä vaatii erityistä keskittymistä. Turvallisuussyistä konetta ei saa käyttää rinteissä, joiden kaltevuus on yli 10° (17,6 %). **Loukkaantumisvaara!**

Rinteen 10°:n kaltevuus vastaa 17,6 cm:n pystysuoraa nousua 100 cm:n vaakasuoralla etäisyydellä.

Liikkeelle lähtöä tai pysähtymistä alamäessä on vältettävä.

Älä käytä konetta paikoissa (rinteissä, ojissa jne.), joissa ajoleikkuri voi kaatua tai liukua. Kaatumis- tai liukumisvaara kasvaa, jos maa on pehmeä tai kostea.

Rinteet on ajettava pituussuunnassa. Poikittain ajaminen lisää kaatumisvaaraa.

Älä vaihda nopeutta tai suuntaa äkillisesti, kun ajat rinteessä. Työskentely tällaisessa tilanteessa edellyttää ajoleikkurin rauhallista, varovaista ja tasaista käyttöä.

Suunnanmuutoksia rinteessä on vältettävä. Käännä rinteessä vain, jos se on väistämätöntä. Mikäli mahdollista, aja hitaasti ja suuressa kaarteessa alamäkeen. Älä leikkaa märkää ruohoa etenkin rinteissä, sillä pyörän pito heikkenee märällä ruoholla. Ajoleikkuri voi liukua, jolloin käyttäjä ei pysty hallitsemaan sitä.

Vaihteistoa ei saa koskaan kytkeä pois vapaalle, kun ajetaan rinteessä.

Eriyistä varovaisuutta on noudatettava käytettäessä lisälaitteita rinteessä (koneen painon jakautuminen on muuttunut).

Jos pyörät alkavat luistaa tai jos ajoneuvo juuttuu rinteeseen noususuuntaan ajettaessa rinteessä, leikkuuterä tai lisälaitte on kytkettävä irti. Poistu rinteestä ajamalla hitaasti alaspäin suorassa linjassa.

Älä koskaan yritä vakauttaa ajoleikkuria painamalla jalalla maata.

Ruohonkerääjän paino lisää ruohonleikkurin kaatumisvaaraa, etenkin kun se on täynnä.

Älä koskaan tyhjennä tai nosta ruohokerääjää kaltevassa asennossa.

Pysähtyminen ja pysäköinti

Ajoleikkurin saa pysäköidä vain tasaiselle alustalle. Varmista, että ajoleikkuri on pysähtynyt täysin ennen kuin nousee pois.

Huomaa, että leikkuutyökalu käy useita sekunteja ennen kuin se pysähtyy. Ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, kytke leikkuuterä tai lisälaitteiden käyttö pois päältä, laske leikkuukansi ja kaikki lisälaitteet alas, aseta kaikki ohjausvivut vapaa-asentoon, kytke seisontajarru, pysäytä moottori ja irrota virta-avain.

Säilytä virta-avain paikassa, jossa vain valtuutetut henkilöt pääsevät siihen käsiksi.

Vinkkejä asianmukaiseen leikkuuseen:

- Kiinnitä huomiota siihen, ettet törmää mihinkään, mikä voisi vahingoittaa leikkuria. Ruohonleikkuri voi vaurioitua ja/tai kone voi aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Kuuma moottori, pakoputki tai voimansiirtoyksikkö voivat polttaa ihoa, jos niihin kosketetaan. Älä siis koske näihin osiin, ellei ruohonleikkuri ole ollut pois päältä jonkin aikaa ja tiedät, että ne ovat jäähtyneet!
- Puutteellinen päivänvalo tai jopa riittämätön keinovalon määrä on yksi syy olla leikkaamatta nurmikkoa.
- Tarkista leikkuri, terä ja muut osat, jos ne ovat osuneet vierasesineeseen tai jos kone tärisee tavallista enemmän.
- Älä tee mitään säätöjä tai korjauksia ennen kuin moottori on sammutettu. Vedä tulpanhatusta. (22).
- Ole erityisen tarkkaavainen, jos leikkaat suoraan kadun vieressä tai kadun lähellä (liikenne). Pidä ruohokouru aina suunnattuna poispäin kadulta.
- Vältä leikkuuta paikoissa, joissa pyörät eivät pidä kunnolla tai joissa leikkuu on muulla tavoin vaarallista.
- Ennen kuin peruutat, varmista, ettei takanasi ole ketään, etenkin pieniä lapsia, joita on vaikeampi nähdä.
- Kun leikkaat paksua, korkeaa ruohoa, valitse korkein leikkuutaso ja leikkaa hitaammalla nopeudella.
- Ennen kuin poistat ruohoa tai minkäänlaisia tukoksia, sammuta moottori ja vedä tulpanhattu irti.
- Älä koskaan poista mitään turvallisuuteen liittyviä osia.
- Älä koskaan täytä moottoria bensiinillä, kun se on kuuma tai käynnissä.

Leikkuu

Käytä vain terävää, hyväkuntoista terää. Tämä estää teriä haurastumasta ja nurmikon kellastumista.

Yritä leikata suoria linjoja, niin saat kauniin ja siistin tuloksen. Leikkuukaistojen olisi aina oltava muutaman senttimetrin verran päällekkäin, jotta vältetään paljaat kaistaleet. Pidä ruohonleikkurin rungon alapuoli puhtaana ja poista ruohokertymät. Kertymät eivät pelkästään vaikeuta ruohonleikkurin käynnistämistä, vaan ne myös heikentävät leikkuulaatua ja vaikeuttavat ruohon pussittamista. Leikkaa aina kaltevuutta pitkin (ei ylös ja alas). Jos etupyöriä käännetään hieman mäkeä ylöspäin leikkuun aikana, leikkuri ei pääse liukumaan pois suoralta linjalta. Valitse leikkuukorkeus ruohon pituuden mukaan. Jos nurmikko on kasvanut melko paljon, leikkaa se useaan kertaan niin, että kerralla leikataan enintään 4 cm ruohoa.

Sammuta moottori ennen terän tarkastuksia. Muista, että terä pyörii vielä muutaman sekunnin ajan moottorin sammuttamisen jälkeen. Älä koskaan yritä pysäyttää terää käsin. Tarkista säännöllisesti, että terä on tukevasti kiinnitetty, hyvässä kunnossa ja terävä. Jos näin ei ole, teroita terä tai vaihda se. Jos terä osuu esineeseen, sammuta ruohonleikkuri välittömästi ja odota, että terä pysähtyy kokonaan. Tarkasta sitten terän ja terän kiinnityksen kunto. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Tyhjennä kokoojasäiliö (9) istuen!

- Aja paikkaan, jossa haluat tyhjentää kokoojasäiliön.
- Paina jarrupoljin (3) kokonaan alas.
- Kytke leikkuri pois päältä (8).
- Nosta kokoojasäiliö (9) kahvasta niin, että se tyhjenee.
- Laske kokoojasäiliö (9) uudelleen alas



Irrota kokoojasäiliö (9) tyhjennystä varten.

- Paina jarrupoljin (3) kokonaan alas ja aktivoi lukitusjarru (16).
- Kytke leikkuri pois päältä (8).
- Aseta kaasuvipu (13) vapaa-asentoon "N"
- Irrota kokoojasäiliö (9) ja tyhjennä se.
- Kytke kokoojasäiliö (9) uudelleen.

Leikkuun jälkeen

- Anna moottorin jäähtyä aina ennen ruohonleikkurin pysäköintiä suljettuun tilaan.
- Poista ruoho, lehdet, rasva ja öljy ennen varastointia. Älä säilytä muita esineitä ruohonleikkurin päällä.
- Tarkista kaikki ruuvit ja mutterit ennen seuraavaa käyttöä. Kiristä kaikki löysät ruuvit.
- Tyhjennä kokoojasäiliö (9) ennen seuraavaa käyttökertaa.
- Irrota virta-avain
- Varmista, ettei leikkuria ole pysäköity vaaranlähteen viereen. Vapautuva kaasu voi aiheuttaa räjähdyksiä.
- Korjauksissa saa käyttää vain alkuperäisiä tai valmistajan hyväksymiä osia (ks. takuutodistuksessa oleva osoite).
- Jos ruohonleikkuri on pidempään käyttämättömänä, tyhjennä bensiinisäiliö bensiinin imupumpulla.
- Öljytä ja huolla laite

9. Huolto ja puhdistus

Huolto ja korjaukset

Ennen kuin aloitat puhdistus-, säätö-, korjaus- ja huoltotoimenpiteet, pysäköi kone tukevalle, tasaiselle alustalle, kytke seisontajarru, pysäytä moottori, anna sen jäähtyä ja irrota virta-avain.

Anna koneen jäähtyä, ennen kuin teet töitä moottorin, pakosarjan tai äänenvaimentimen parissa tai niiden läheisyydessä. Tämä koskee erityisesti myös kaikkia leikkuukannen huoltotöitä. Vähintään 80 °C lämpötila voidaan saavuttaa.

Palovammojen vaara!

Suora kosketus moottoriöljyyn voi olla vaarallista. Moottoriöljyä ei saa valua.

Puhdistus: Käytön jälkeen koko ajoleikkuri ja lisälaitteet on puhdistettava. Erityisesti kaikki ruohojäännökset on poistettava, koska niiden sisältämä kosteus aiheuttaa pitkällä aikavälillä vaurioita.

Puhdista laite vedellä seuraavasti.

- Aseta letkun liitäntäkappale ruohonleikkurin vesiliitäntään (6) ja avaa vesihana.
- Käynnistä ruohonleikkuri ja sammuta se uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua. Pyörivä teräpalkki heittää veden ruohonleikkurin pohjalle ja puhdistaa sen näin.
- Sulje hana ja irrota letkuliitäntä.
- Puhdista yläosa liinalla (älä käytä teräviä esineitä).

Huom.: Lika ja ruoho on helpointa poistaa heti ruohonleikkuun jälkeen. Kuivunut ruoho ja lika voivat heikentää leikkuutehoa. Tarkista, ettei ruohokourussa ole ruohojäämiä. Poista kaikki tällaiset jäämät.

Älä koskaan puhdista ruohonleikkuria vesisuihkulla tai korkeapainepesurilla. Moottorin on pysyttävä kuivana.

Älä käytä vahvoja puhdistusaineita, kuten kylmäpuhdistusainetta tai petrolieetteriä. Älä koskaan aja lähelle reunaa tai ojaa puhdistaaksesi (esim. ruohonleikkurin runkoa).

Pidä moottori, jäähdytysrivat, akkutila, polttoainesäiliön ympärillä oleva alue ja pakoputki vapaana ruohosta, lehdistä tai vuotavasta öljystä (tai rasvasta) tulipalon vaaran välttämiseksi. Puhdista ruohonkerääjä aina.

Huoltotoimet:

Vain tässä käyttöohjeessa kuvatut huoltotoimenpiteet saa suorittaa. Anna kaikki muut työt erikoisliikkeen tehtäväksi. Jos sinulla ei ole tarvittavaa asiantuntemusta tai apuvälineitä, ota aina yhteyttä erikoisliikkeeseen. Suosittelemme: Anna huoltotyöt ja korjaukset ainoastaan erikoisliikkeiden tehtäväksi. Erikoisliikkeen on tarkastettava ajoleikkuri ja kaikki lisälaitteet kerran vuodessa. Pidä varoitus- ja tiedotustarrat aina puhtaina ja luettavina. Vaurioituneet tai puuttuvat tarrat on korvattava uusilla, alkuperäisillä kilvillä. Jos komponentti korvataan uudella komponentilla, varmista, että uusi komponentti on varustettu samoilla tarroilla.

Turvallisuussyistä polttoainetta kuljettavat osat (polttoaineletku, polttoainehana, polttoainesäiliö, säiliön korkki, liitännät jne.) on tarkastettava säännöllisesti vaurioiden ja vuotojen varalta, ja teknikon on tarvittaessa vaihdettava ne.

Koneessa on useita turvalaitteita. Näitä laitteita ei saa poistaa tai muuttaa (ohittaa jne.), ja ne on tarkastettava säännöllisin väliajoin. Vain teknikko saa suorittaa turvalaitteisiin kohdistuvat toimenpiteet.

Varmista, että kaikki mutterit, tapit ja ruuvit, erityisesti terän kiinnitysruuvi, on kiristetty tukevasti, jotta kone on turvallisessa käyttökunnossa. Kuluneet tai vaurioituneet osat on turvallisuussyistä vaihdettava välittömästi.

Tarkista ruohonkeruuyksikkö (esim. ruohonkerääjä, poistokouru) säännöllisesti kulumisen, vaurioiden tai toimintakyvyn menettämisen varalta.

Erytistä varovaisuutta vaaditaan, kun koneen alla työskennellään, koska ajoleikkuri on painava.

Tarkista etu- ja takapyörien turvallinen kiinnitys.

Pidä ajoleikkuri ja lisälaitteet aina täydellisessä käyttökunnossa. Kaikkien turvalaitteiden on oltava paikallaan ja täydellisessä toimintakunnossa.

Varmista, että renkaissa on oikeat rengaspaineet. Käyttöohjeessa mainittuja rengaspaineita ei saa ylittää.

Tee leikkuuyksikköön kohdistuvia töitä vain paksut työkäsineet kädessäsi ja äärimmäisen varovaisesti.

Tarkista jarrujen toiminta säännöllisin, lyhyin väliajoin ja anna tarvittaessa teknikon suorittaa tarvittavat säädöt tai huoltotoimenpiteet.



VAROITUS

Älä koskaan työskentele tai koske sytytysyksikön johtaviin osiin moottorin ollessa käynnissä. Vedä aina sytytystulpan hattu irti sytytystulpasta, ennen kuin aloitat hoito- tai huoltotyöt. Älä koskaan tee mitään töitä koneeseen sen ollessa käynnissä. Kaikki muut kuin näissä käyttöohjeissa kuvatut työt saa suorittaa vain valtuutettu huoltokorjaamo.

Pyörän akselit ja pyörän navat

Nämä on voideltava kevyesti kerran kaudessa.

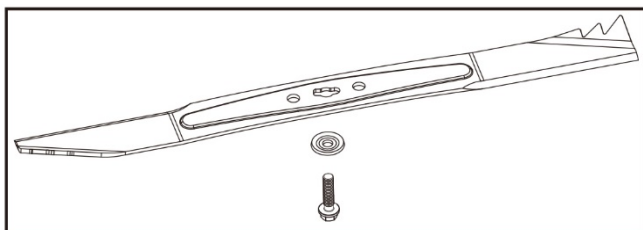
Terä

Turvallisuussyistä terän teroitus, tasapainotus ja kiinnitys on aina annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi. Optimaalisen tuloksen saavuttamiseksi on suositeltavaa, että terä tarkastetaan kerran vuodessa.

Vaihda terä.

Käytä leikkuutyökälua vaihtaessasi vain alkuperäisiä varaosia. Käytä käsineitä viiltohaavojen välttämiseksi terää vaihtaessasi. Älä koskaan asenna toista terää.

- Irrota virta-avain.
- Irrota ruuvi terän vaihtamiseksi.
- Asenna kaikki kuvassa kuvatulla tavalla. Kiinnitä ruuvi oikein. Kiinnitysmomentti on 65 Nm. Vaihda myös ruuvi ja aluslevy, jos vaihdat terän.

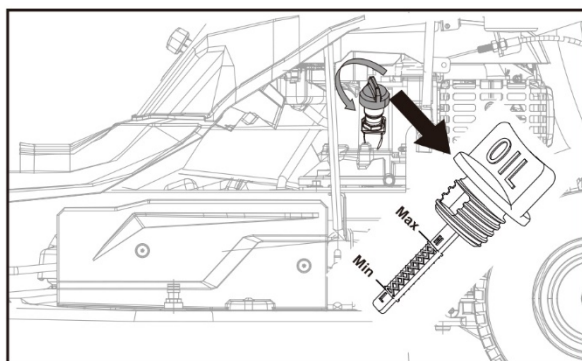


Öljymäärän tarkistaminen



HUOMIO! Älä koskaan käytä moottoria ilman öljyä tai liian vähällä öljyllä. Tämä voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille. Käytä vain SAE30-moottoriöljyä.

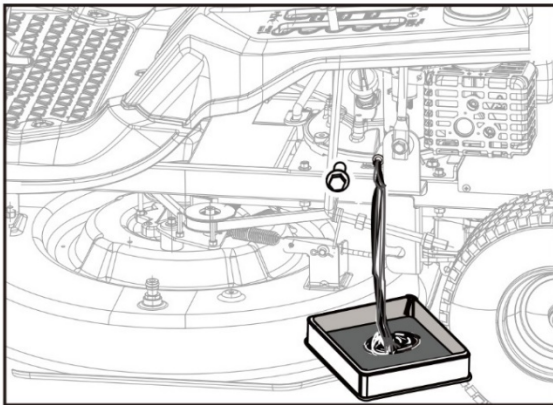
- Aseta ruohonleikkuri suoralle, tasaiselle alustalle.
- Irrota virta-avain (12)
- Irrota öljymittatikku (20) kääntämällä sitä vasemmalle ja pyyhi mittatikku.
- Kierrä mittatikku takaisin suuttimen rajaan saakka.
- Vedä mittatikku ulos ja lue öljytaso vaakasuoraan. Öljymäärän on oltava mittatikuksen (20) maksimi- ja minimipisteen välissä.



Öljynvaihto

- Moottoriöljy on vaihdettava vuosittain ennen kauden alkua moottorin ollessa käyttölämpötilassa ja sammutettuna.
- Käytä vain moottoriöljyä (SAE 30).
- Aseta ruohonleikkuri suoralle, tasaiselle alustalle.

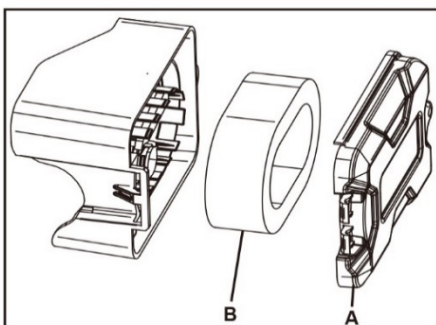
- Irrota virta-avain (10)
- Puhdista öljymittatikon ympäristö.
- Kierrä öljymittatikku hitaasti irti ja poista se.
- Aseta öljynkokooja-astia (tai sopiva säiliö) öljyn tyhjennyspultin alle.
- Irrota öljyntyhjennyspultti ja anna öljyn valua.
- Kun öljy on valunut kokonaan, on suositeltavaa vaihtaa öljyntyhjennyspultti.
- Täytä öljy uudelleen kuvatulla tavalla.
- Aseta öljymittatikku takaisin paikalleen ja kiristä käsin.
- Puhdista kaikki läikkynyt öljy.
- Hävitä käytetty öljy voimassa olevien määräysten mukaisesti.



Ilmansuodattimen huolto

Likaiset ilmansuodattimet (19) heikentävät moottorin suorituskykyä, koska kaasuttimen ilmansyöttö vähenee. Säännöllinen tarkastus on siksi välttämätöntä. Ilmansuodatin on tarkistettava 50 käyttötunnin välein ja puhdistettava tarvittaessa. Ilmansuodatin on tarkistettava useammin, jos ilma on hyvin pölyistä.

- Taita istuin ensin ennen ilmansuodattimen tarkistamista.
- Avaa ilmansuodatin.
- Avaa ilmansuodattimen kansi (A), poista ilmansuodatinelementti (B).
- Puhdista paperisuodatin (B) vain paineilmalla tai koputtelemalla.

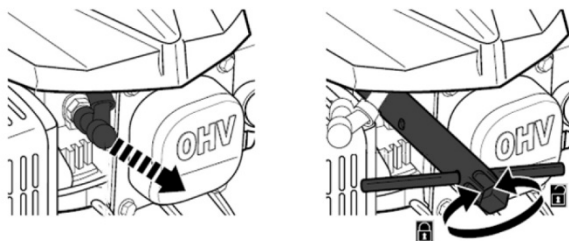


Tärkeää: Älä koskaan puhdista ilmansuodatinta bensiinillä tai syttyillä puhdistusaineilla. Puhdista paperisuodatin paineilmalla tai yksinkertaisesti koputtamalla lika pois.

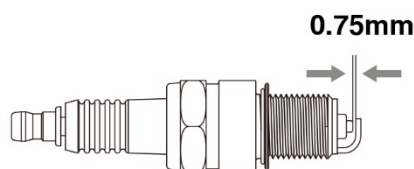
Sytytystulpan huolto

Tarkista sytytystulppa liian varalta 100 käyttötunnin jälkeen ja puhdista se tarvittaessa kuparilankaharjalla. Huolla sytytystulppa sen jälkeen 50 käyttötunnin välein.

Irrota sytytystulpan hattu kiertämällä. Irrota sytytystulppa (22) sytytystulppa-avaimella.

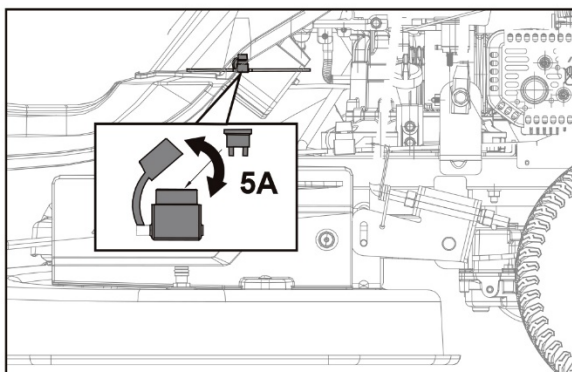


Aseta välys 0,75 mm:iin (0,030") rakotulkilla. Asenna sytytystulppa (22) takaisin paikalleen varoen kiristämästä sitä liikaa.



Vaihda varoke

- Sähkökäynnistys on suojattu 5 A:n varokkeella.
- Älä koskaan käytä toista varoketta tai ohita varoketta.
- Etsi varoke eteen-/taaksepäinajovaihteen alta.



Akku ja laturi

Kosteat tilat voivat aiheuttaa liittimien ja sähkökoskettimien korroosiota. Jos akkua säilytetään pitkään korkeissa lämpötiloissa (120 °F / 50 °C), akku voi vaurioitua pysyvästi. Tarkista akkujen ja laturin sähköliittimet ja koskettimet. Pyyhi puhtaalla liinalla tai puhalla puhtaaksi paineilmalla. Varastoinnin jälkeen voi olla tarpeen suorittaa normaali lataus. Tarkista käytettävissä oleva varaus painamalla akun käyttövoimamittarin painiketta ja lataa tarvittaessa. Katso kohta Akun käyttövoimamittari.

Rengaspaine:

Tarkista rengaspaineet ennen käynnistämistä!

Oikea rengaspaine on 1,5 bar etupyörissä ja 1,8 bar takapyörissä. Tärkeää: Jos rengaspaine on liian matala, venttiilien ja siten myös letkujen vaurioitumisriski kasvaa. **Korjaukset** Tarkista korjaus- tai huoltotöiden jälkeen, että kaikki turvallisuuteen liittyvät osat ovat paikoillaan ja toimintakunnossa. Kaikki osat, jotka voivat aiheuttaa vammoja, on säilytettävä sellaisessa paikassa, johon lapset tai muut henkilöt eivät pääse käsiksi. Tärkeää: Tuotevastuulainsäädännön mukaisesti emme ole vastuussa vahingoista, jotka johtuvat virheellisistä korjauksista tai sellaisten varaosien käytöstä, jotka eivät ole alkuperäisiä tai hyväksymiämme varaosia. Emme myöskään ole vastuussa mistään vahingoista, jotka johtuvat virheellisistä korjauksista. Korjaukset on teetettävä asiakaspalvelun korjaamolla tai valtuutetulla asiantuntijalla. Sama koskee myös lisäosia.

Huoltotiedot

Huomaa, että tämän tuotteen seuraavat osat kuluvat normaalisti tai luonnostaan ja että siksi myös seuraavia osia tarvitaan kulutustarvikkeina. Kuluvat osat*: Sytytystulppa, ilmansuodatin, bensiinisuo-datin, terä, jakohihna, akku, terä, renkaat

* Ei välttämättä sisälly toimitukseen

10. Varastointi

Säilytä laitetta ja sen lisävarusteita pimeässä, kuivassa ja jäätyttömässä paikassa, johon lapset eivät pääse käsiksi. Optimaalinen säilytyslämpötila on 5-30 °C. Säilytä käyttöopas työkalun mukana.

- Älä koskaan säilytä konetta, jonka säiliössä on bensiiniä, rakennuksessa, jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa
- Anna moottorin jäähtyä ennen varastointia.
- Tulipalon vaaran vähentämiseksi pidä moottori, pakoputki, akkukotelo ja polttoainesäiliötä ympäröivä alue vapaana ruohosta, oljista, sammaleesta, lehdistä tai vuotavasta rasvasta.

Ruohonleikkurin valmistelu pitkäaikaiseen varastointiin Varoitus: Älä tyhjennä bensiinisäiliötä suljetuissa tiloissa, tulen lähellä tai tupakoidessasi. Bensiinihöyryt voivat aiheuttaa räjähdyksiä ja tulipaloja.

- Tyhjennä bensiinisäiliö bensiinin imupumpulla.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes jäljellä oleva bensiini on käytetty loppuun.
- Avaa akun kansi ja poista akku.
- Vaihda öljy joka kauden lopussa. Poista käytetty moottoriöljy lämpimästä moottorista ja täytä se uudelleen tuoreella öljyllä.
- Irrota sytytystulppa sylinterin päästä.
- Täytä sylinteriin noin 20 ml öljyä öljykannusta.
- Vedä käynnistinkahvaa hitaasti taaksepäin, jolloin sylinterin seinämä kylpee öljyssä.
- Kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen.
- Puhdista sylinterin ja kotelon jäähdytysrivat.
- Muista puhdistaa koko kone maalin suojaamiseksi.
- Säilytä laitetta hyvin tuuletetussa paikassa.

Akku ja laturi

Kun et käytä laitetta, irrota laturi ja säilytä sitä viileässä ja kuivassa paikassa. Kosteat ja märät tilat voivat aiheuttaa korroosiota liittimiin ja sähkökontakteihin. Jos akkua säilytetään pitkään korkeissa lämpötiloissa (120 °F / 50 °C), akku voi vaurioitua pysyvästi. Tarkista akkujen ja laturin sähköliittimet ja koskettimet. Pyyhi puhtaalla liinalla tai puhalla puhtaaksi paineilmalla. Varastoinnin jälkeen voi olla tarpeen suorittaa normaali lataus. Tarkista käytettävissä oleva varaus painamalla akun käyttövoimamittarin painiketta ja lataa tarvittaessa. Katso kohta Akun käyttövoimamittari.

Virheellinen varastointi voi vahingoittaa akkua, eikä se kuulu takuun piiriin.

Kuljettaminen

Ajoleikkurin kuljettaminen

Painostaan johtuen ajoleikkuri voi aiheuttaa vakavia puristusvammoja. Erityistä varovaisuutta on noudatettava, kun ajoleikkuri lastataan tai puretaan ajoneuvoon tai perävaunuun kuljetusta varten.

Tätä ajoleikkuria ei saa hinata. Yleisillä teillä tapahtuvaan kuljetukseen on käytettävä sopivaa ajoneuvoa tai perävaunua.

Kiinnitä ajoleikkuri kuljetuksen ajaksi lastausalueelle. Kytke aina seisontajarru päälle.

Irrota leikkuuterän tai lisälaitteiden voimansiirto ennen kuljetusta tai varastointia.

Noudata aina konetta kuljetettaessa alueellista lainsäädäntöä, erityisesti kuorman kiinnitystä ja esineiden kuljettamista kuormalavoilla.

Anna koneen, erityisesti moottorin ja äänenvaimentimen, jäähtyä täysin kuormauksen jälkeen ja ennen kuljetusta. Kuorma-alusta sekä äänenvaimentimen ja moottorin ympärillä oleva alue on pidettävä vapaana palavista materiaaleista, kuten oljista, lehdistä tai kuivista ruohokäämistä. Irrota aina virta-avain.

11. Hävittäminen ja kierrätys

Laitte toimitetaan pakattuna niin, ettei se vahingoitu kuljetuksen aikana. Pakkauksen raaka-aineet voidaan käyttää uudelleen tai kierrättää. Laitte ja sen lisäosat on tehty eri materiaaleista, kuten metallisista ja muovisista osista. Vialliset osat on hävitettävä erikoisjätteenä. Kysy jälleenmyyjältäsi tai paikallisviranomaisilta.

Vanhoja laitteita ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana!



Tämä symboli osoittaa, ettei tätä tuotetta saa hävittää kotitalousjätteen mukana sähkö- ja elektroniikkalaiteromua koskevan direktiivin (2012/19/EU) mukaisesti. Tämä tuote on hävitettävä sille varatussa keräyspisteessä. Tämä voi tapahtua esimerkiksi luovuttamalla se valtuutettuun sähkö- ja elektroniikkalaiteromun kierrätyspisteeseen. Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden sisältämien, usein vaarallisten aineiden vuoksi hävitettävien laitteiden virheellisellä käsittelyllä voi olla kielteisiä vaikutuksia ympäristöön ja ihmisten terveyteen. Hävittämällä tämän tuotteen asianmukaisesti edistät myös luonnonvarojen tehokasta käyttöä. Saat tietoa laitteiden keräyspisteistä

kunnan viranomaisilta, julkiselta jätehuoltoviranomaiselta, sähkö- ja elektroniikkalaiteromun hävittämiseen valtuutetulta elimeltä tai jätehuoltoyritykseltäsi.

Paristot ja akut eivät kuulu kotitalousjätteeseen!



Kuluttajana sinun on lain mukaan tuotava kaikki paristot ja akut, riippumatta siitä, sisältävätkö ne haitallisia aineita* vai eivät, paikallisten viranomaisten ylläpitämään keräyspisteeseen tai jälleenmyyjälle, jotta ne voidaan hävittää ympäristöystävällisesti. *Merkitty: Cd = kadmium, Hg = elohopea, Pb = lyijy - Poista akku laitteesta ennen laitteen ja akun hävittämistä.

12. Vianmääritys

Vianmääritys Taulukossa esitetään mahdolliset viat, niiden mahdolliset syyt ja poistovaihtoehdot. Jos et kuitenkaan pysty poistamaan ongelmaa, ota yhteyttä ammattilaiseen.



HUOMIO!

Sammuta moottori ja irrota sytytyskaapeli aina ennen tarkastus- tai säätötöiden aloittamista.



HUOMIO!

Jos moottorin säädön tai korjauksen jälkeen annat sen käydä muutaman minuutin ajan, muista, että pakoputki ja muut osat kuumenevat. Älä siis koske kuumuutta säteileviin osiin, sillä ne voivat polttaa sinua.

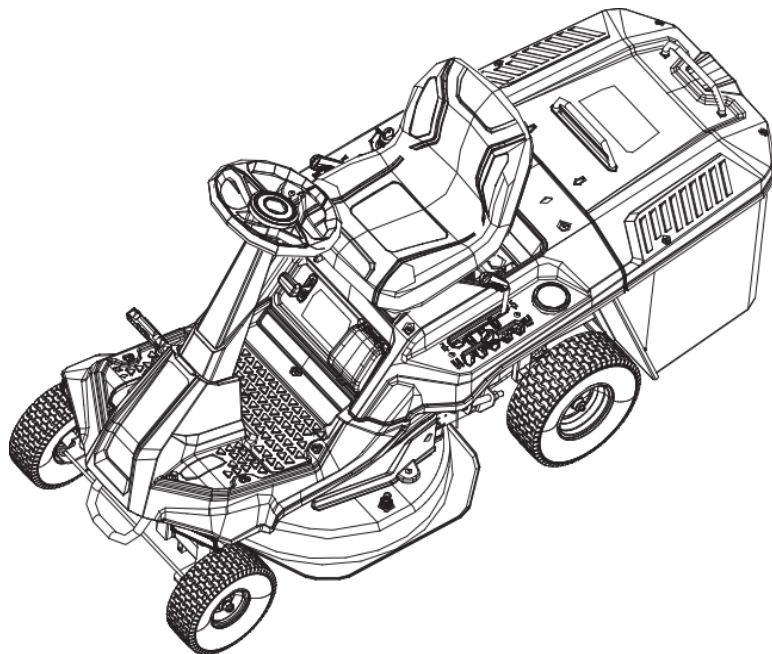
Vika	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Kovaääninen käynnissä, kone tärisee voimakkaasti	<ul style="list-style-type: none">Ruuvit ovat löysälläTerän kiinnikkeet ovat löysätTerä on epätasapainossaJakohihna vaurioitunut.Poistokouru tukossa.	<ul style="list-style-type: none">Tarkista ruuvitTarkista terän kiinnikkeetVaihda teräVaihda jakohihna.Puhdista poistokouru
Moottori ei käynnisty	<ul style="list-style-type: none">Virheellinen käynnistysjärjestysJarruvipua ei ole painettuNopeusvipu ei ole "N"-asennossaSytytystulppa on	<ul style="list-style-type: none">Tarkista käynnistysprosessiPaina jarruvipuaTarkista asetusKiinnitä sytytystulppa takaisinTäytä polttoaineellaSäädä Bowden-kaapelit liitosmutterien avulla.Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin.

	<ul style="list-style-type: none"> viallinen • Polttoainesäiliö on tyhjä • Bowden-kaapelit liian pitkiä • huono polttoaine, varastointi tyhjentämättä polttoainesäiliötä, väärä polttoainetyyppi • sytytystulppa on likaantunut (hiilijäämiä elektrodeilla), elektrodien etäisyys toisistaan on liian suuri • Sytytystulppa on kostunut bensiinistä (moottori tulvii). • Moottori viallinen 	<p>Täytä tuoreella polttoaineella. - Puhdista sytytystulppa, tarkista sytytystulpan lämpöarvo, vaihda sytytystulppa tarvittaessa, aseta 0,6 - 0,8 mm:iin</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kuivaa sytytystulppa ja aseta se uudelleen paikalleen. • Ota yhteyttä valtuutettuun asiakaspalveluun
Moottorin ylikuumeneminen.	<ul style="list-style-type: none"> • Likaiset jäähdytysrivat. • Moottoriöljyn määrä liian matala. • Jakohihna kulunut. 	<ul style="list-style-type: none"> • Puhdista jäähdytysrivat. • Tarkista moottoriöljyn määrä ja täytä moottoriöljyä tarvittaessa. • Vaihda jakohihna.
Kone ei aja	<ul style="list-style-type: none"> • Vaihteisto irrotettu. • Jakohihna (vaihdelaatikko) irti. • Jakohihna (vaihteisto) kulunut tai viallinen. • Taka-akselin ja takapyörien välistä puuttuu liukukiila. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kytke vaihdelaatikko (vapaakytkinvipu). • Asenna jakohihna (vaihteisto). • Vaihda jakohihna (vaihdelaatikko). • Asenna liukukiila.
Moottori käy	<ul style="list-style-type: none"> • Ilmansuodatin on 	<ul style="list-style-type: none"> • Puhdista ilmansuodatin

epävakaasti	likaantunut • Sytytystulppa on likaantunut	• Puhdista sytytystulppa
Huono leikkaus, nurmikko muuttuu keltaiseksi leikkauksen jälkeen	• Terä on tylppä • Leikkuukorkeus on liian matala	• Teroita terä • Aseta oikea korkeus
Ruohonleikkujätteen poisto on epäpuhdas	• Leikkuukorkeus on liian matala • Terä on kulunut • Säiliö on tukossa • Kouru on tukossa • Ruoho liian märkää • Liian suuri ajonopeus	• Aseta oikea korkeus • Vaihda terä • Tyhjennä säiliö • Puhdista poistokouru • Leikkaa kuivalla säällä • Valitse pienempi vaihde
Ruohonleikkuri ei käynnisty sähkökäynnistyksellä	• Akku on tyhjentynyt • Varoke palanut	• Lataa akku • Vaihda varoke
Moottorin teho laskee leikkuun aikana	Ajonopeus suhteessa leikkuukorkeuteen on liian suuri	Vähennä ajonopeutta ja lisää leikkuukorkeutta
Katkaisuteho riittämätön	Jarru ei ole enää oikein säädetty	Ota yhteyttä asiantuntijakauppiaseen/asiakaspalveluun

Åkgräsklippare

DRM24E-D225



Din åkgräsklippare har konstruerats och tillverkats i enlighet med vår höga standard för tillförlitlighet, användarvänlighet och försäkerhet. Vid korrekt skötsel kommer den att erbjuda robust och problemfri drift i flera år framöver.



WARNING: För att minska risken för personskador måste användaren läsa och förstå bruksanvisningen innan produkten används.



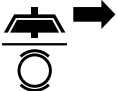






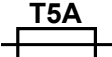


Innehållsförteckning:

1. Inledning
2. Layout
3. Omfattning av leverans
4. Korrekt användning
5. Säkerhetsanvisningar
6. Tekniska data
7. Innan första användning
8. Användning
9. Underhåll och rengöring
10. Förvaring
11. Kassering och återvinning
12. Felsökning

Förklaring av symbolerna på utrustningen

	Beakta alla säkerhetsanvisningar före användning
	Läs bruksanvisningen för att minska risken för personskador!
	Risk för skada: Kör eller klipp inte på sluttningar med en lutning som är större än 10° (17 %). Kör eller klipp inte i längsgående riktning. Vältrisk!
	Använd aldrig maskinen utan uppsamlingsbehållaren.
	Det finns risk för att skräp slungas ut när motorn är igång. Se till att hålla ett säkert avstånd.
	Se till att andra personer också håller ett säkert avstånd. Håll förbipasserande borta
	Dra ur tändkabeln före alla underhållsarbeten och läs bruksanvisningen.
 	Se till att inte händer eller fötter kommer i kontakt med knivarna när motorn är igång.
 	Se till att inte händer eller fötter kommer i kontakt med knivarna när motorn är igång.
 	Viktigt. Avgaserna är giftiga, använd inte maskinen i ett oventilerat utrymme.
	Fara – het yta! – Risk för brännskador
 	Använd hörselkåpor och skyddsglasögon!
  	Använd skyddsskor, skyddshandskar och åtsittande kläder
	Uppmärksamhet! Driftmaterial är brandfarliga och explosiva – Risk för brännskador
	Bränsletankens kapacitet

	Effekt
	Förskjutning
	Hastighet
	Uppsamlingsbehållarens volym
	Justering av minsta – högsta klipphöjd
	Högsta hastighet
	Max. sluttningsvinkel
	Max. bredd
	Vikt
	Motorolja
	Fyll inte på bränsle när motorn är varm eller igång
	Knivarnas längd. Max. Klippbredd
	Garanterad ljudeffekt
	Varning för farlig elektrisk spänning
	Produkten överensstämmer med tillämpliga europeiska direktiv och en utvärderingsmetod för överensstämmelse med dessa direktiv har utförts.
	Ta ut tändningsnyckeln innan du börjar använda enheten och följ anvisningarna i denna bruksanvisning

	Laddningsuttag 20 V direktspänning
	STOPP: Stäng av motor PÅ: Drift (manuell start) START: Start (elektrisk start)
	Låsbroms
	Choke/hastighetskontroll
	Framåtväxelspak
	Neutral
	Backväxel
	5 justeringsnivåer av klipphöjd
	Gräsklippare på/av
	Enhetssäkring
	Skyddsklass II
	Kassera inte batterierna tillsammans med hushållsavfall.

1. Inledning

Bästa/bäste kund,

Vi hoppas att ditt nya verktyg för med sig mycket glädje och framgång.

Obs!

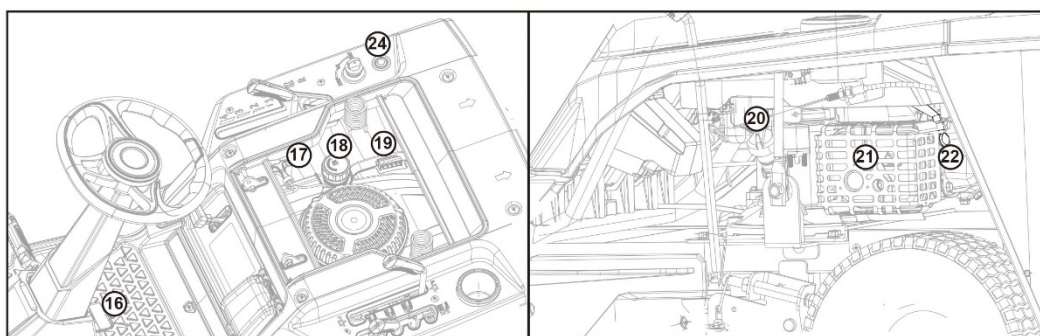
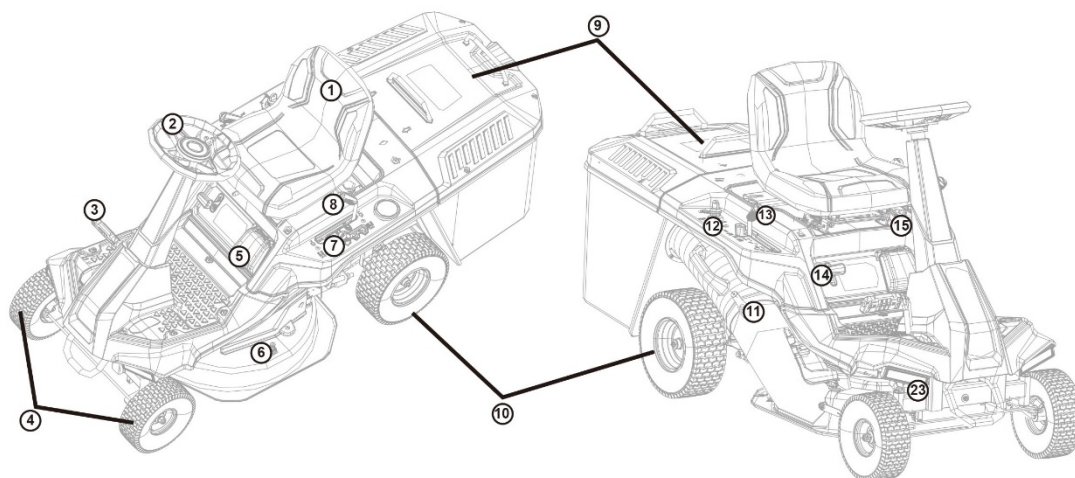
Enligt gällande lagar om produktansvar tar tillverkaren av enheten inte ansvar för skador på produkten eller skador som orsakas av produkten som uppstår på grund av:

- Felaktig hantering,
- Bruksanvisningen har inte följts,
- Reparationer utförda av tredje part som inte är auktoriserade servicetekniker,
- Installation och utbyte av reservdelar som inte är originaldelar,
- Annan användning än den angivna,

Vi rekommenderar:

1. Läs igenom hela bruksanvisningen innan installation och driftsättning av enheten.
2. Bruksanvisningen är avsedd att hjälpa användaren att bekanta sig med maskinen och utnyttja dess användningsmöjligheter i enlighet med rekommendationerna.
3. Bruksanvisningen innehåller viktig information om hur du använder maskinen på ett säkert, yrkesmässigt och ekonomiskt sätt, hur du undviker faror, kostsamma reparationer och driftstopp samt hur du ökar maskinens tillförlitlighet och livslängd.
4. Utöver säkerhetsföreskrifterna i bruksanvisningen måste du följa de föreskrifter som gäller för användning av maskinen i ditt land.
5. Förvara alltid bruksanvisningen tillsammans med maskinen och förvara den i en plastficka så att den skyddas mot smuts och fukt. Läs igenom bruksanvisningen innan du börjar använda maskinen och följ noga anvisningarna i den. Maskinen får endast användas av personer som har instruerats om hur maskinen ska användas och som har informerats om de risker som är förknippade med användningen. Kravet på lägsta ålder måste uppfyllas.
6. Utöver säkerhetskraven i denna bruksanvisning och gällande föreskrifter i ditt land ska du följa de allmänt erkända tekniska reglerna för drift av identiskt konstruerade maskiner.

2. Layout:



1. Sits	9. Uppsamlingsbehållare	17. Draglina för start
2. Ratt	10. Bakhjul	18. Bränsletanklock
3. Bromspedal	11. Bakre ränna	19. Luftfilter
4. Framhjul	12. Tändningslock	20. Oljetanklock
5. batterifack	13. Framåt-/bakåtväxel	21. Avgasrör
6. Anslutning till vattenledning	14. Gasreglage	22. Tändstift
7. Inställning av klipphöjd	15. Justering av sitsposition	23. Strålkastare
8. Klippverktygets koppling	16. Låsbroms	24. Strömbrytare för strålkastare

3. Omfattning av leverans

Öppna förpackningen och ta försiktigt ut enheten.

Ta bort förpackningsmaterialet samt förpacknings- och transportstöd (om sådana finns).

Kontrollera att leveransen är komplett.

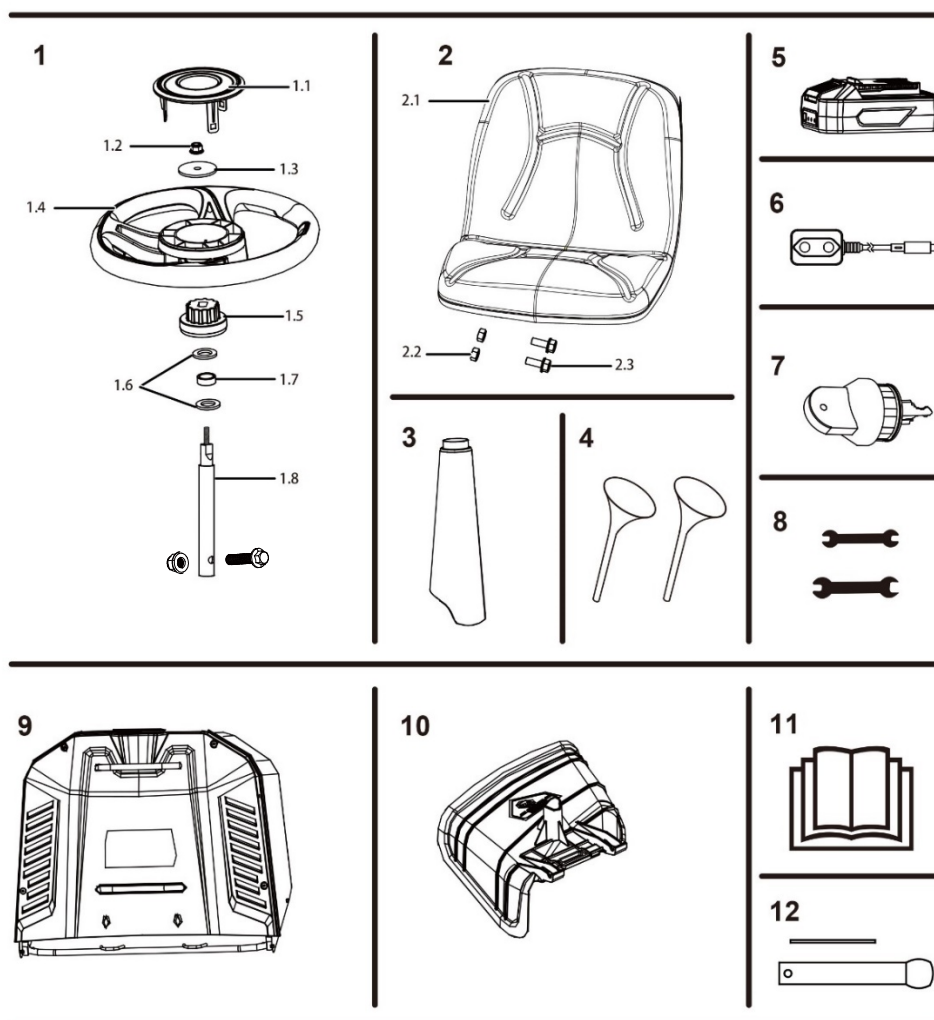
Kontrollera enheten och dess reservdelar med avseende på eventuella transportskador. I händelse av reklamationer måste du kontakta distributören utan dröjsmål. Reklamationer i ett senare skede kommer inte att accepteras.

Ifall möjligt ska förpackningen sparas tills garantitiden har löpt ut.

För att bekanta dig med enheten ska du läsa igenom bruksanvisningen innan du börjar använda den.

Använd endast originaldelar för tillbehör, förbrukningsartiklar och reservdelar. Reservdelar finns tillgängliga från din återförsäljare.

Ange vårt artikelnummer, enhetens modell och tillverkningsår i din beställning



Nr	Delnamn	St.	Nr	Delnamn	St.
1	Montering av rattstång	1	2.3	Bult	2
1.1.	Rattskydd	1	3	Dekorativt rör	1
1.2	Flänsmutter	1	4	Tratt	2
1.3	Platt bricka	1	5	20 V litiumjonbatteri	1
1.4	Ratt	1	6	Laddare	1
1.5	Rattnav	1	7	Startnycklar	1
1.6	Flänsbricka	2	8	Skiftnyckel	2
1.7	Bussning	1	9	Gräsuppsamlingsbehållare	1
1.8	Rattstång	1	10	Sidoutkast	1
2	Sitsmontering	1	11	Handbok	1
2.1	Sits	1	12	Nyckel för tändstift	1

2.2	Mutter	2			
-----	--------	---	--	--	--



Uppmärksamhet! Enheten och förpackningsmaterialen är inte leksaker! Barn får inte leka med plastpåsar eller med fasta och små delar! Det finns en risk för sväljning och kvävning!

4. Korrekt användning

Maskinen uppfyller EU:s gällande maskindirektiv.

Försiktighet – risk för olycka:

Åkgräsklipparen är endast avsedd för gräsklippning och får inte användas för några andra ändamål.

Innan arbetet påbörjas måste alla skydds- och säkerhetsanordningar sitta på plats.

- Maskinen är utformad för att manövreras av endast en person.
- Operatören är ansvarig för alla tredjeparter som befinner sig i arbetsområdet.
- Alla säkerhets- och riskanvisningar på maskinen måste beaktas
- Alla säkerhets- och riskanvisningar på maskinen måste hållas i ett fullständigt läsbart skick.
- Använd endast maskinen i tekniskt felfritt skick och för avsett ändamål, på ett säkert sätt och var uppmärksam på faror, i enlighet med bruksanvisningen!
- Driftstörningar som i synnerhet kan påverka säkerheten måste omedelbart elimineras!
- Tillverkarens säkerhets-, drifts- och underhållsinstruktioner samt de tekniska data som anges i kalibreringarna och måtten måste följas.
- Relevanta föreskrifter för förebyggande av olyckor och andra allmänt erkända säkerhets- och tekniska regler måste också följas.
- Maskinen får endast användas, underhållas eller repareras av utbildad personal som är bekant med maskinen och som har informerats om riskerna. Ej auktoriserade modifikationer av maskinen utesluter tillverkarens ansvar för skador som orsakats av modifikationerna. Maskinen är endast avsedd att användas med originalreservdelar och originalverktyg från tillverkaren.
- Allt annat anses inte vara avsedd användning. Tillverkaren tar inget ansvar för uppkomna skador, utan risken bärs uteslutande av användaren.
- Enheten får inte användas för kommersiella, tekniska eller industriella tillämpningar.
- Du får inte arbeta med maskinen om du inte vet skillnaden på säkra och osäkra arbetsförhållandena.
- Den bensindrivna gräsklipparen är avsedd för privat bruk, dvs. för användning i hem- och trädgårdsmiljöer. Med privat bruk av gräsklipparen avses en årlig drifttid som i allmänhet inte överstiger 50

timmar, under vilken maskinen huvudsakligen används för att underhålla mindre grasmattor till bostäder och hem-/hobbyträdgårdar. Offentliga platser sporthallar och jordbruks-/skogsbrukstillämpningar är undantagna.

På grund av den fysiska faran för användaren eller andra personer får maskinen t.ex. inte användas för följande tillämpningar:

- för att klippa rankor,
- för att strimla eller kapa träd eller klippa häckar,
- för att röja stigar (dammsugning, blåsning),
- för att röja snö med hjälp av klippdäcket,
- för skötsel av grasmattans tak,
- för att utjämna jordhögar, t.ex. mullvadshögar.
- för att transportera gräsklipp, förutom för det ändamål som gräsuppsamlingsbehållaren är avsett för.
- Maskinen är inte godkänd för användning på allmän väg.
- Det är förbjudet att skjutsa personer (särskilt barn) och djur på maskinen.
- Klättra aldrig upp på klippdäcket och i synnerhet inte på stödhjulen.
- Av säkerhetsskäl får gräsklipparen inte användas som drivenhet för andra arbetsredskap eller verktygssatser av något slag.



! VARNING För din egen säkerhet bör du läsa igenom denna handbok och de allmänna säkerhetsanvisningarna innan du slår på enheten. Om du ger enheten till tredje parter ska du alltid inkludera dessa anvisningar.

5. Säkerhetsanvisningar

I denna bruksanvisning listas ställen som berör din säkerhet och som är märkta med

denna beteckning: 



FÖRSIKTIGHET

Vid användning av utrustningen måste några få säkerhetsåtgärder följas för att undvika skada på person och sak. Läs noga igenom alla driftanvisningar och säkerhetsföreskrifter. Förvara denna handbok på en säker plats så att informationen alltid finns tillgänglig. Om du ger utrustningen till någon annan person, ska även dessa driftanvisningar och säkerhetsföreskrifter lämnas över. Vi tar inget ansvar för skador eller olyckor som uppstår på grund av underlåtenhet att följa dessa instruktioner och säkerhetsanvisningar.

Följande personer får inte använda maskinen:

Barn, personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, personer som saknar lämplig erfarenhet eller personer som inte känner till bruksanvisningen får aldrig tillåtas att använda maskinen.

Låt aldrig barn under 16 år använda maskinen. Lokala föreskrifter kan ange en lägsta ålder för användare.

Maskinen får endast användas av personer som är utvilade och i gott fysiskt och mentalt skick. Om din hälsa är nedsatt bör du råd göra med din läkare för att avgöra

om det är möjligt att arbeta med maskinen. Maskinen får inte användas efter intag av alkohol, läkemedel eller mediciner som försämrar reaktionsförmågan.



Personalens säkerhet

Försiktighet! Hälsosofara på grund av vibrationer. Överdriven exponering till vibrationer kan leda till skador på hjärt- och kärlsystemet eller nervsystemet, särskilt hos personer som har hjärt- och kärlsjukdomar. Kontakta läkare om du upplever symptom som kan ha orsakats av vibrationsbelastningar.

Symtom av detta slag drabbar främst fingrar, händer eller handleder och omfattar

- domningar,
- smärta,
- muskelsvaghet,
- missfärgning av huden,
- obehaglig stickande känsla.

Håll ratten ordentligt, fast inte för spänt, med båda händerna på de avsedda ställena under drift. Planera dina arbetstider så att du undviker allvarliga fysiska påfrestningar under en längre tid.

Varning! Detta elektriska verktyg genererar ett elektromagnetiskt fält under drift. Detta fält kan under vissa förhållanden skada aktiva eller passiva medicinska implantat. För att undvika risken för allvarliga skador eller dödsfall rekommenderar vi att personer med medicinska implantat rådgör med sin läkare och tillverkaren av det medicinska implantatet innan de använder det elektriska verktyget.

Kläder och utrustning

Använd alltid robusta skor med sulor med bra grepp när du arbetar. Arbeta aldrig barfota eller i t.ex. sandaler.

Ha alltid på dig långbyxor och åtsittande kläder när du använder maskinen.

Använd aldrig löst åtsittande kläder som kan fastna i rörliga delar (kontrollspakar) – använd inte heller smycken, slipsar eller halsdukar.

Använd också alltid kraftiga handskar och sätt upp och säkra långt hår (huvudduk, keps etc.) när du utför underhålls- och rengöringsarbeten eller när du transporterar maskinen.

Använd lämpliga skyddsglasögon när du slipar klippkniven.

Arbete med din maskin

Arbeta aldrig i närheten av andra personer, och framför allt inte barn eller djur. Se till att gräset aldrig kastas ut i riktningen där andra personer befinner sig.

Använd inte maskinen när det regnar eller åskar, särskilt om det finns risk för blixtnedslag.

Avgaser:

Livsfara på grund av förgiftning!

Du ska omedelbart avbryta arbetet vid illamående, huvudvärk, försämrad syn (t.ex. minskat synfält) hörselstörningar, yrsel och försämrad koncentrationsförmåga. Det finns risk att dessa symptom orsakas av för höga avgaskoncentrationer.

Maskinen genererar giftiga avgaser när motorn är igång. Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid, som är en färglös och luktfri gas samt andra föroreningar. Motorn får aldrig användas i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen.

Avgaserna från motorn släpps ut i luften framför det vänstra bakhjulet. För att förhindra ansamling av avgaser när du arbetar med maskinen ska du se till att detta område hålls rent och aldrig täcks över.



Säkerhet på arbetsplatsen

Inspektera noggrant hela området där maskinen ska användas och avlägsna alla stenar, pinnar, trådar, ben och andra främmande föremål som kan kastas ut av maskinen. Hinder (t.ex. stubbar, rötter) och andra föremål (hinder) som är dolda på gräsmattan och som inte kan avlägsnas innan driftsättning av maskinen kan lätt förbises i det höga gräset. Av denna anledning ska du markera alla främmande föremål. Se upp för fördjupningar (hål) i marken och andra faropunkter som man inte ser. Hinder kan lätt förbises i högt gräs.

Var försiktig när du använder maskinen i närheten av sluttningar, terrasser, diken och vallar. Se särskilt till att hålla ett tillräckligt avstånd från sådana riskområden.

Var särskilt försiktig när sikten är dålig eller kring buskar, träd och andra hinder, där personer, särskilt barn eller djur kan befinna sig.

Stanna åkgräsklipparen omedelbart och stoppa klippkniven om någon rör sig inom det område som ska klippas.

Övervaka alltid området framför fordonet. Var uppmärksam på hinder, så att du kan väja för dem i tid.

Kontrollera alltid området bakom åkgräsklipparen innan du backar och koppla ur redskapet om ett sådant används. Om det inte är absolut nödvändigt ska du aldrig backa när du klipper gräset. Om du måste klippa gräset med backen inkopplad ska du kontrollera hela området bakom åkgräsklipparen innan du börjar klippa.

När du arbetar tillsammans i en grupp ska du alltid informera de andra i förväg om vad du tänker göra. Upprätthåll ett säkert avstånd!

För att se till att användaren alltid har kontroll över maskinen och att åkgräsklipparen inte kan välta måste fordonets hastighet sänkas innan man byter körriktning.

När man kör nära och korsar vägar måste man ta hänsyn till andra trafikanter.

Var särskilt försiktig vid gräsklippning nära vägar samt cykel- och gångbanor. Föremål som kastas ut av gräsklipparen kan orsaka svåra person- och egendomsskador.



Hantering av bensin



Livsfara!

Bensin är giftigt och mycket lättantändligt. Bensin får endast förvaras i lämpliga, testade behållare (dunkar). Skruva alltid fast tank- och behållarlocken ordentligt och tätt. Av säkerhetsskäl måste defekta lock bytas ut.

Håll bensin borta från gnistor, öppen eld, gaslågor, värmekällor och andra antändningskällor. Rök inte!

Fyll upp tanken utomhus och rök inte under påfyllning.

Innan tanken fylls upp ska du stanna motorn och låta den svalna.

Påfyllning med bensin måste utföras innan motorn startas. När motorn är igång eller är varm får tanklocket inte tas bort och tanken får inte fyllas på med bensin.

Öppna tanklocket långsamt och försiktigt. Vänta på tryckutjämningen och ta först därefter bort tanklocket helt.

Använd en lämplig tratt eller ett lämpligt påfyllningsrör för att fylla på tanken, så att inget bränsle spills på motorn och höljet eller på gräsmattan.

Överfyll inte bränsletanken!

För att se till att bränslet har utrymme att expandera ska du aldrig fylla bränsletanken över påfyllningshalsens nedre kant. Beakta de ytterligare anvisningarna i motorns instruktionshandbok.

Om bensin spills ut får motorn inte startas förrän området som förorenats av bensin har rengjorts. Alla försök att starta maskinen måste undvikas tills bensinångorna har skingrats (torkats torrt).

Eventuellt bränsle som spillts ut måste omedelbart torkas upp.

Byt kläder om de kommit i kontakt med bensin.

Efter varje påfyllning av tanken måste tanklocket skruvas på och dras åt ordentligt.

Maskinen får inte användas utan originaltanklock.

Av säkerhetsskäl måste bränsleledningen, bränsletanken, tanklocket och anslutningarna kontrolleras regelbundet med avseende på skador, slitage (sprödhet), fastsittande och läckage. Byt ut vid behov.

Om det är nödvändigt att tömma tanken måste detta göras utomhus.

Använd aldrig dryckesflaskor eller liknande flaskor för tömning eller förvaring av bränslen och smörjmedel. Personer, särskilt barn, kan frestas att dricka ur dem. Förvara aldrig maskinen med bensin i tanken inne i en byggnad. De bensinångor som bildas kan komma i kontakt med öppen eld eller gnistor och antändas.

Lämna inte maskinen och bränsletanken i närheten av värmesystem, värmestrålare, svetsutrustning och andra värmekällor. Explosionsrisk!

Om man upptäcker en defekt på tanken, tanklocket eller i de bränsletransporterande komponenterna (bränsleledningar) under drift, måste motorn omedelbart stannas. Kontakta sedan en specialiserad återförsäljare.

Batterisäkerhet

Felaktig användning av batteriet och laddaren kan leda till elektriska stötar eller brand.

Vid användning

Håll batteriladdaren torr. Undvik att utsätta batteripaketet för regn eller våta förhållanden.

- För att minska risken för elektriska stötar ska du se till att inget vatten rinner in i nätkontakten.
- Undvik kortslutning och placera aldrig något föremål i batterikontakterna. Vid laddning av batteripaket
- Ladda endast originalbatteriet med originalbatteriladdaren.
- Använd inte batteriladdaren för att ladda generiska batterier.
- Håll batteriladdaren torr. Undvik att utsätta batteripaketet för regn eller våta förhållanden.
- För att minska risken för skador på kontakten och sladden ska du dra i kontakten istället för i sladden när du kopplar ur laddaren.
- Använd inte laddaren om kontakten eller sladden är skadad. Nätsladden kan inte bytas ut. Om sladden är skadad ska laddaren omedelbart bytas ut.
- Använd inte laddaren om den har utsatts för en hård stöt, tappats eller skadats på något annat sätt. Om laddaren är skadad måste den bytas ut. Laddaren kan inte servas.
- Ta inte isär laddaren eller försök utföra service.
- För att minska risken för elektriska stötar ska du koppla ur laddaren från eluttaget före rengöring.
- Undvik kortslutning och placera aldrig något föremål i batterikontakterna.
- Laddaren är inte avsedd att användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysik, sensorisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och kunskap, såvida de inte har fått handledning eller instruktioner om användningen av apparaten av en person som ansvarar för deras säkerhet.
- Barn måste övervakas för att säkerställa att de inte leker med laddaren.

Vid förvaring av batteripaket

Håll batteriladdaren torr. Undvik att utsätta batteripaketet för regn eller våta förhållanden.

Innan justeringar eller reparationer utförs

Avlägsna batteripaketet från motorns batterifack.

WARNING Batterikemikalier är giftiga och frätande. Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller dödsfall.



Säkerhetsinformation om åkgräsklippare

Starta: Maskinen får endast startas när föraren sitter på sitsen. Starta maskinen på plan mark och inte i en sluttning. Motorn får endast startas i ett väl ventilerat arbetsområde och i garage är det särskilt viktigt att tillräcklig ventilation säkerställs. Innan motorn startas, koppla ur klippverktyget, redskapen och drivenheten och tryck ner bromspedalen helt. När man startar måste man se till att det finns tillräckligt med fritt utrymme mellan fötterna och klippverktyget. Starta inte motorn om du står framför

utkastrännan. Lyft eller bär aldrig en gräsklippare när motorn är igång. Att köra maskinen med för hög hastighet kan öka risken för olyckor. Starta aldrig motorn genom att kortsluta startkontakten. Om den normala startkretsen förbikopplas kan åkgräsklipparen plötsligt börjar röra sig. Starta aldrig motorn om du kan känna lukten av bensin – **Explosionsrisk!**

Arbeta:



Varning – Risk för skada!

Beakta klippknivens driftområde. Placera aldrig händer eller fötter på eller under roterande delar. Rör aldrig den roterande klippkniven. Håll dig alltid borta från utkastöppningen. Ett tillräckligt säkerhetsavstånd måste alltid upprätthållas. Arbeta endast under dagtid eller med god artificiell belysning. När du kör bort från gräsmattan eller när du inte längre klipper måste klippkniven vara urkopplad och klippdäcket vara inställt till det högsta klippläget. Dolda föremål på gräsmattan (sprinklersystem, stolpar, vattenventiler, fundament, elledningar etc.) måste undvikas. Kör aldrig över sådana främmande föremål. Håll alltid ratten stadigt med båda händerna när du kör.

Var särskilt försiktig när du kör på gräsmattor och andra ojämna ytor, eftersom ratten kan svängas på grund av hål, upphöjningar, stötar etc. **Risk för skada på händer och fingrar!**

Kör alltid i en lämplig hastighet. Töm endast gräsuppsamlingsbehållaren från förarplatsen.

Koppla alltid ur klippkniven och vänta tills den har stannat helt innan du tömmer gräsuppsamlingsbehållaren. Stäng av drivenheten, stanna motorn och vänta tills klippkniven har stannat helt och lägg därefter i parkeringsbromsen och ta ut tändningsnyckeln:

- innan du åtgärdar blockeringar, inklusive de i utkastrännan,
- innan du kontrollerar, rengör eller arbetar med åkgräsklipparen,
- om klippkniven har träffat ett hinder. Inspektera maskinen och klippverktyget med avseende på skador och utför nödvändiga reparationer innan maskinen startas igen.
- om maskinen börjar vibrera överdrivet mycket. Den måste omedelbart kontrolleras.
- när maskinen lämnas eller när den transporteras

Stäng av motorn och vänta tills klippkniven har stannat helt:

- innan du fyller på med bränsle,
- innan du tar bort gräsuppsamlingsbehållaren

Kvarvarande risker och standarder för förebyggande av olyckor

Underlåtenhet att följa ergonomiska principer Underlåtenhet att använda personlig skyddsutrustning (PPE) Oaktsam hantering eller underlåtenhet att använda den personliga skyddsutrustningen kan orsaka allvarliga personskador. Använd föreskriven personlig skyddsutrustning.

Mänskligt beteende, misskötsel

- Var helt koncentrerad för allt arbete.



Kvarvarande risker – Som inte helt kan uteslutas.

Risk för buller–hörselskada

Långvarigt arbete med enheten utan hörselkåpor kan leda till hörselskador. – Använd alltid hörselkåpor.

I händelse av nödsituationer

I händelse av en olycka ska du vidta nödvändiga första hjälpen-åtgärder och omgående kontakta en utbildad läkare.

6. Tekniska data

DRM24E-D225

Typ av motor	fyrtaktsmotor/luftkyld	Klippbredd	61 cm
Kubisk kapacitet	224 cm ³	Klipphöjd	35-75 mm
Rotationshastighet	3100 min ⁻¹	Vikt	120 kg
Effekt	4,4 kW/ 6,0 PS	Körhastighet V	1,5; 2,0;4,7; 6,0 km/h
Bränsle	Normal bensin/blyfri max. 5 % bioetanol	Körhastighet R	2,4 km/h
Tankens kapacitet	1,8 l	Framhjul	10x400-4
Motorolja	SAE 30 / 10W30	Däcktryck, framhjul	1,5 bar
Tankens/oljans kapacitet	0,5 l	Bakhjul	13x500-6
Justering av klipphöjd	5-steg	Däcktryck, bakhjul	1,8 bar
Gräsuppsamlingsbehållarens kapacitet	150 l		
Litiumjonbatteri			
Märkspänning	20 V	AC-ingång för laddningsenheten	100 - 240 V
Laddningstid i minuter	280 min	Batterikapacitet	2 Ah
Laddningsström	0,6 A	Laddarmodell	

Med förbehåll för tekniska ändringar! Information om bullernivåer uppmätta enligt relevanta standarder: Ljudtrycksnivå LPA = 84,7 dB(A) Osäkerhet K = 3,0 dB(A) Ljudeffektnivå LWA = 96,59 dB(A) Osäkerhet K = 1,69 dB(A) Använd hörselkåpor. Påverkan från buller kan orsaka hörselskador. Vibration ah (vänster/höger) = 3,662/3,522 m/s² Vibrationsnivå i sitsen, ah= 1,261 m/s² Osäkerhet K = 1,5 m/s² Minska buller och vibrationer till ett minimum!

- Använd endast utrustning som är i perfekt skick.
- Underhåll och rengör utrustningen regelbundet.
- Anpassa dina arbetsmetoder till utrustningen.
- Överbelasta inte utrustningen.
- Låt utrustningen kontrolleras vid behov.
- Stäng av utrustningen när den inte används.
- Använd handskar.

Vid långvarig användning av den bensindrivna gräsklipparen kan vibrationsorsakade cirkulationsproblem inträffa (vita fingrar)

Eftersom detta skiljer sig mellan individer kan vi inte ge uppgifter om den exakta användningstiden. Följande faktorer kan påverka tillståndet:

- Cirkulationsproblem i användarens händer
- Låga utomhustemperaturer
- Vid långvarig användning rekommenderar vi därför att du använder varma arbetshandskar och tar regelbundna pauser.

7. Innan första användning

Angående användningstiden ska du följa de lagstadgade föreskrifterna, som kan variera från en plats till en annan. Se till att du är bekant med maskinens kontroller och funktioner. I synnerhet måste användaren känna till hur arbetsverktygen och motorn kan stannas snabbt. Maskinen får endast användas av personer som har läst instruktionshandboken och är bekanta med hur maskinen fungerar. Innan första användning ska användaren söka experthjälp och praktisk information. Användaren måste få instruktioner om säker användning av maskinen från säljaren eller någon annan expert.

När dessa instruktioner ges måste användaren uppmärksammas på det följande.

- att man måste vara väldigt försiktig och koncentrerad när man använder maskinen.
- att man inte kan få kontroll över en åkgräsklippare som glider nedför en sluttning när man trampar på bromsen.

De främsta orsakerna till att man förlorar kontrollen över åkgräsklipparen omfattar:

- hjulen har otillräckligt grepp,
- man kör för snabbt,
- man bromsar på olämpligt vis,
- felaktig användning (idrottsevenemang etc.),
- otillräckliga kunskaper om effekterna associerade med markförhållandena, särskilt i sluttningar (se avsnitt "Säkerhet på arbetsplatsen", "Arbete i sluttningar"),
- felaktig fastsättning av laster och dålig lastfördelning.

Kontrollera bränslesystemet (särskilt synliga delar som: tank, tanklock, slanganslutningar) innan maskinen tas i drift. I händelse av läckage eller skador får motorn inte startas – brandrisk! Låt en specialiserad reparatör reparera maskinen innan den tas i drift.

Defekta och alla andra slitna eller skadade delar måste avlägsnas innan maskinen tas i bruk. Byt ut oläsliga eller skadade varningsskyltar och varningstexter på maskinen. Den fastskruvade utkastporten (utkastränna på klippdäcket) måste alltid vara ordentligt fastsatt på klippdäcket. Den får inte skadas och måste vid behov bytas ut av en tekniker. Bromsfunktionen måste kontrolleras före varje användning.

Kontrollera före varje användning om:

- klippverktyget och hela klippenheten (klippkniv, knivkoppling, knivbroms, fäststift, klippdäckshus) är i gott skick. Kontrollera särskilt fastsättning, skador och slitage.
- tanklocket är säkert fastsatt.
- Tanken och de bränsleförande delarna samt tanklocket är i gott skick.
- säkerhetsanordningarna är i gott skick och fungerar korrekt.
- Däcken (lufttryck, skador, slitage) och ramen är i gott skick. Kontrollera att alla skruvförband är ordentligt åtdragna. I synnerhet måste alla underhållsåtgärder som anges i underhållsschemat under rubriken "Före varje användning" utföras. Vid behov ska du rådgöra med en specialiserad återförsäljare.

Förberedelse av området som ska klippas

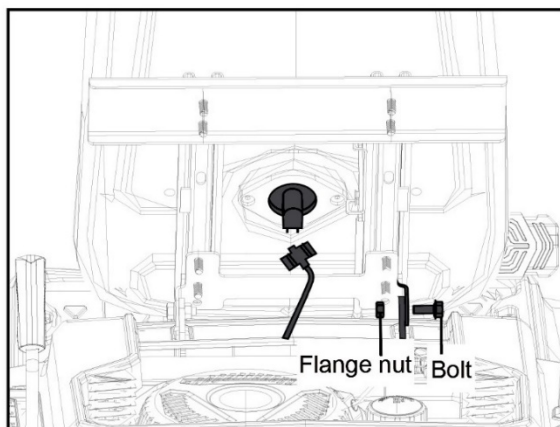
Undersök området noggrant före klippning. Ta bort stenar, pinnar, ben, ledningar, leksaker och andra föremål som kan slungas iväg. Se till att inga andra personer befinner sig på den yta som ska klippas.

Montering

Vissa delar av gräsklipparen levereras demonterade. För snabb och enkel montering behöver du läsa och följa instruktionerna nedan. Ta ut gräsklipparen och tillbehören ur förpackningen och kontrollera att alla delar finns tillgängliga.

Installera sitsen

- Ta bort bultarna och flänsmuttrarna från sitsens monteringsfästen.
- Placera sitsen över monteringsfästena och inpassa hålen enligt bilden.
- Sätt tillbaka och dra åt bultarna och flänsmuttrarna ordentligt.
- Anslut sitsens säkerhetskabel till kontakten på gräsklipparen.

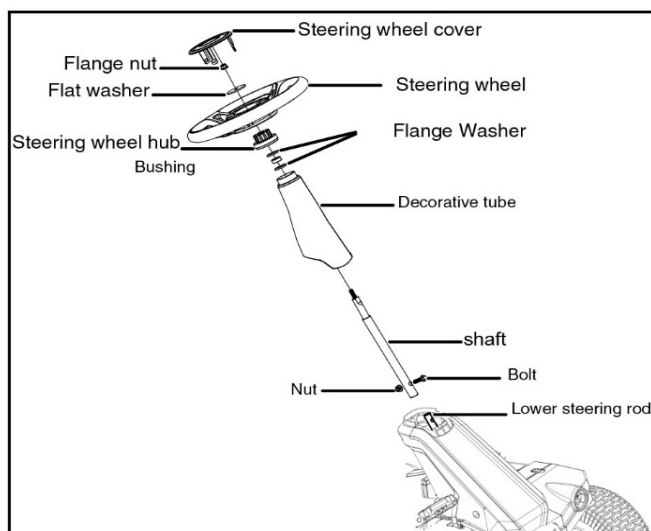


Flange nut	Flänsmutter
------------	-------------

Bolt	Bult
------	------

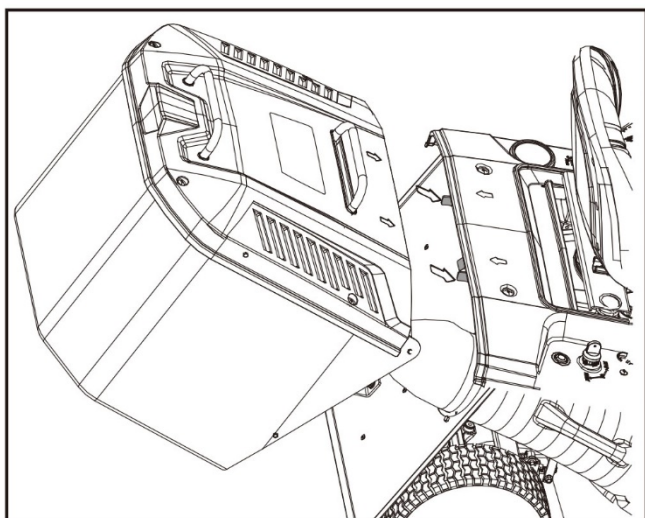
INSTALLATION AV RATTSTÅNG

- Sätt i axeln i den nedre styrstången för att inpassa axeln och den nedre styrstångens monteringshål. Dra åt bultarna med flänsmuttern efter att de har satts i. Det rekommenderade vridmomentet är 25 ± 2 Nm.
- När axeln installerats sätter du det dekorativa röret på den.
- Sätt flänsbricka, bussning, rattnav på axeln.
- Montera sedan ratten och den platta brickan i den ordning och riktning som visas på bilden. Monteringspunkterna för ratt och rattens hjulbas är inpassade och fixerade med flänsmuttern. Det rekommenderade vridmomentet är 24 ± 2 Nm;
- Installera slutligen rattskyddet på ratten.



Flange nut	Flänsmutter	Steering wheel	Ratt
Flat washer	Platt bricka	Flang Washer	Flänsbricka
Steering wheel hub	Rattnav	Decorative tube	Dekorativt rör
bushing	bussning	shaft	axel
Nut	Mutter	bolt	bult
Steering wheel cover	Rattskydd	Lower steering rod	Nedre styrstång

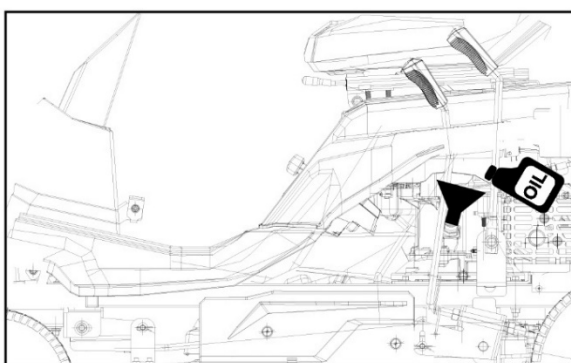
Installera gräspåsen Häng gräspåsen på kroken (enligt bilden)



Fylla på motorolja

- Placera gräsklipparen på ett horisontellt underlag.
- Ta bort påfyllningslocket. Placera tratten säkert och fyll på olja. Fyll inte på för mycket.
- Kontrollera med oljestickan för att bekräfta att oljemängden är tillräcklig.
- Sätt fast oljelocket och torka bort överflödiga olja.

Oil	Olja
-----	------



Fylla på bensin



Risk för skada! Bensin är explosivt!

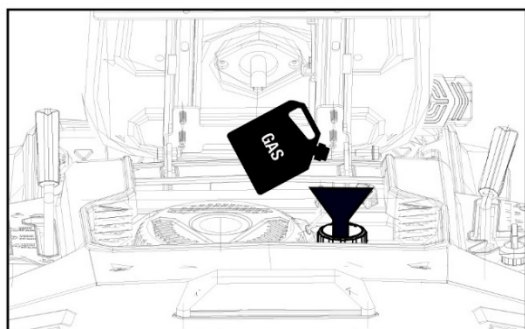
- Stäng av motorn och låt den svalna!
- Använd skyddshandskar!
- Undvik hud- och ögonkontakt!
- Du måste beakta "Säkerhetsanvisningar", "Hantering av bensin". Tanken får endast fyllas på utomhus eller i tillräckligt ventilerade utrymmen.
- Fäll ner sitsen.
- Rengör området runt påfyllningsplatsen. Föroreningar i tanken leder till funktionsfel.
- Öppna tanklocket försiktigt så att eventuellt övertryck kan släppas ut.

- Fyll försiktigt på bensin upp till påfyllningshalsens nedre kant.
- Stäng tanklocket igen. Se till att tanklocket är tätt förslutet.
- Rengör tanklocket och runt om.
- Kontrollera tanken och bränsleledningarna för läckage.
- Gå minst tre meter bort från platsen där du tankat innan du startar motorn.

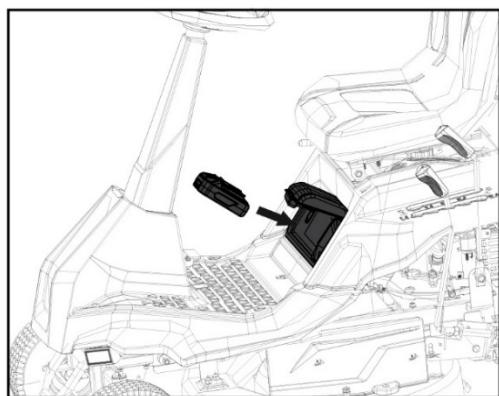
 **VARNING**

Använd endast en säkerhetsdunk för bensin. Rök inte vid tankning. Avlägsna eventuella olje- eller bensinrester. Stäng av motorn före tankning och låt motorn svalna under några minuter.

Gas	Gas
-----	-----



Sätta i batteri Öppna batteriluckan och sätt sedan i batteriet och stäng luckan (enligt bilden)

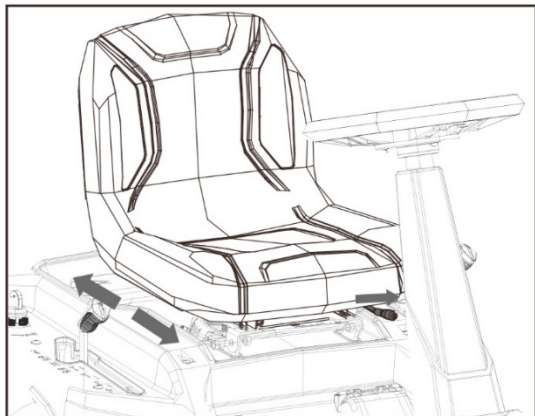


Justera sitsen

Innan du använder åkgräsklipparen ska du justera sitspositionen så att du kan trampa ned bromspedalen och parkeringspedalen ordentligt med fötterna.

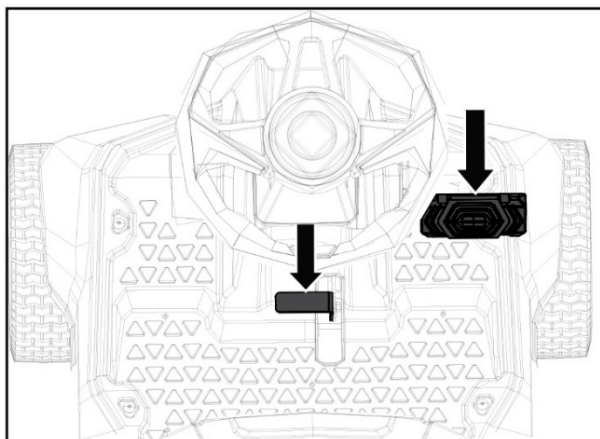
Så här flyttar du sitsen: Läg i parkeringsbromsen

- Vrid nyckeln till läget STOP (STOPP) och lägg i parkeringsbromsen.
- Sätt dig på sitsen och skjut justeringsspaken för sitsen åt vänster.
- Håll spaken intryckt och skjut sitsen till önskat läge.
- Släpp spaken och se till att sitsen är låst i rätt läge innan du tar gräsklipparen i drift.



Lägga i parkeringsbromsen

- Tryck ned bromspedalen helt och hållet samtidigt som du trycker ned parkeringsbromsen. Alternativt kan du först trycka ned parkeringsbromsen och sedan trycka ned bromspedalen helt och hållet.
- Släpp upp bromspedalen.
- Släpp upp parkeringspedalen.
- Stäng av maskinen och ta ut nyckeln.
- Om du behöver frigöra parkeringsbromsen trycker du ned bromspedalen kraftigt tills du hör ett "klick", vilket indikerar att den har frigjorts, i annat fall kommer parkeringsbromspedalen att studsas. Obs! När gräsklipparen startas och bromsen är i låst läge och kniven inte fungerar stängs inte motorn av när personen lämnar sitsen. I alla andra fall stängs motorn av när personen lämnar sitsen.



Ställa in klippdäckets höjd

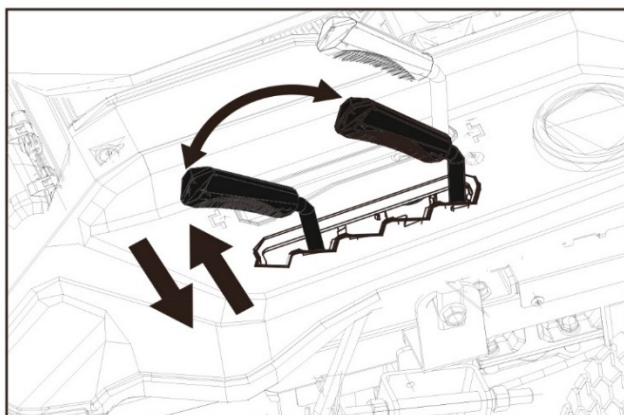
Innan du använder åkgräsklipparen ska du höja klipphuvudet till den klipphöjd som är lämpligast för din gräsmatta.

- Stanna gräsklipparen och koppla från knivarna.
- Vrid nyckeln till läget STOP (STOPP) och tryck på parkeringsbromsen.
- Hög klippdäcket genom att dra i spaken för justering av klippdäckets höjd, tryck åt höger för att frigöra den från spåret, flytta den mot gräsklipparens baksida

och tryck sedan åt vänster i spåret för att säkra den.

- Sänk klippdäcket genom att dra i spaken för justering av klippdäckets höjd, tryck åt höger för att frigöra den från spåret, flytta den mot gräsklipparens framsida och tryck sedan åt vänster i spåret för att säkra den.

Obs! Vid inställning av klipphuvudets höjd ska du dra i spaken för justering av klippdäckets höjd och endast när den är fixerad och sitter på den rätta platsen släpper du handen. Om justeringsspaken släpps snabbt kan det medföra risk för att operatörens hand dras med eller kläms.

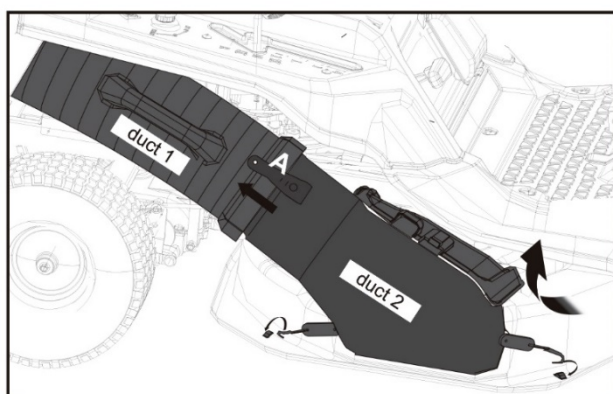


Installera den bakre kanalen

1. Justera klippverktyget (7) till lägsta växeln.
2. För in kanal 1 djupt in i gräsuppsamlingsbehållaren.
3. Håll i spaken för sidoskyddet och fäll upp sidoskyddet.
4. Placera kanal 2 i bajonetten.
5. Häng de två spännfjädrarna på klippdäcket.
6. Anslut kanal 1 till kanal 2 och hänga gummidelen A på sidoutkastrännan.
7. Lossa sidoutkastskyddet för att säkra kanalen i rätt position

Observera: Maskinen måste stannas under installation

Duct	Kanal
------	-------

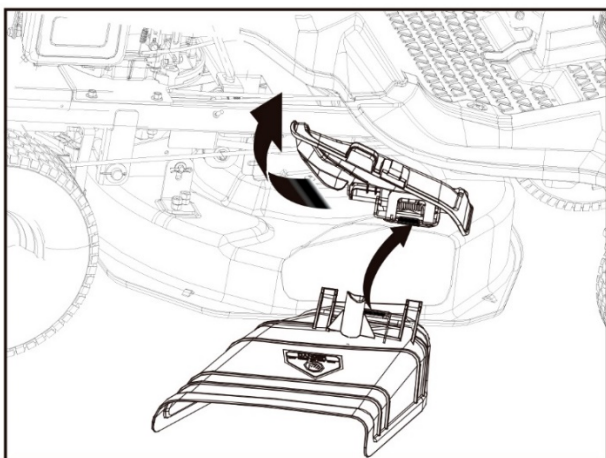


Montering av sidoutkastskyddet

1. Justera klippverktyget (7) till lägsta växeln.
2. Håll i spaken för sidoskyddet och fäll upp sidoskyddet.

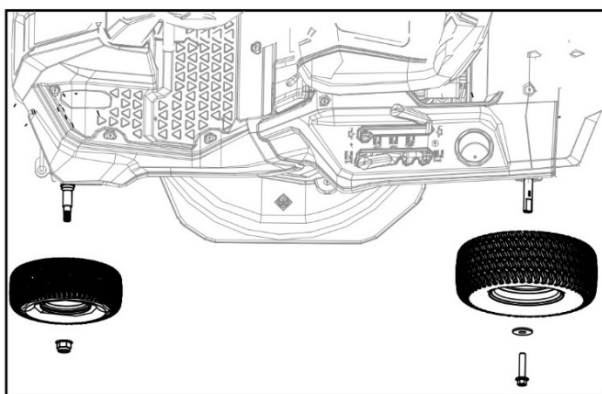
3. placera sidoutkastrännans kanal på bajonetten.
4. Lossa sidoutkastskyddet för att säkra kanalen i rätt position

Observera: Maskinen måste stannas under installation.



Montering av däck

1. Parkera gräsklipparen på en hård och jämn yta.
2. Stäng av gräsklipparen helt och dra åt parkeringsbromsen (16) för att undvika att maskinen rör sig under monteringen.
3. Montera däck enligt bilden nedan och dra åt framhjulet med flänsmuttrar. Bakhjulen är fästa med brickor och flänsbultar. (Rekommenderat vridmoment är 22 Nm)
4. Vid demontering eller montering av däck, använd ett hårt föremål under gräsklipparens främre och bakre balkar för att undvika att gräsklipparen välter under bytet, vilket kan orsaka personskada



8. Drift



OBSERVERA!

Kontrollera alltid att enheten är helt monterad innan den tas i drift!

Ladda batteripaket

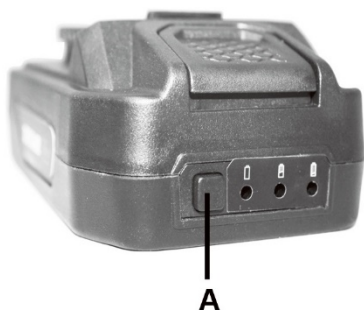
Felaktig användning av batteriet och laddaren kan leda till elektriska stötar eller brand.

Vid laddning av batteripaket

- Ladda endast batteriet med originalbatteriladdaren.
- Använd inte batteriladdaren för att ladda andra typer av batterier.
- Håll batteriladdaren torr. Undvik att utsätta batteripaketet för regn eller våta förhållanden. 2. 3.
- För att minska risken för skador på kontakten och sladden ska du dra i kontakten istället för i sladden när du kopplar ur laddaren.
- En förläningsladd ska inte användas om det inte är absolut nödvändigt. Användning av felaktig förlängningsladd kan leda till risk för brand och elektriska stötar. Om en förlängningsladd måste användas ska du se till:
 1. Att stiften på förlängningsladdens kontakt har samma antal, storlek och form som stiften på laddarens kontakt.
 2. Att förlängningsladden är korrekt ansluten och i gott elektriskt skick.
 3. Att storleken på ledningen är minst 16 AWG för att ta hänsyn till laddarens AC-amperevärde.
- Använd inte laddaren om kontakten eller sladden är skadad. Nätsladden kan inte bytas ut. Om sladden är skadad ska laddaren omedelbart bytas ut.
- Använd inte laddaren om den har utsatts för en hård stöt, tappats eller skadats på något annat sätt. Om laddaren är skadad måste den bytas ut. Laddaren kan inte servas.
- Ta inte isär laddaren eller försök utföra service.
- För att minska risken för elektriska stötar ska du koppla ur laddaren från eluttaget före rengöring.
- Undvik kortslutning och placera aldrig något föremål i batterikontakterna.
- Laddaren är inte avsedd att användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysik, sensorisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och kunskap, såvida de inte har fått handledning eller instruktioner om användningen av apparaten av en person som ansvarar för deras säkerhet.
- Barn måste övervakas för att säkerställa att de inte leker med laddaren.

När man ska ladda batteripaket

Vid behov – För att kontrollera tillgänglig laddning trycker du på knappen för batteriets bränslemätare (A) och laddar vid behov. Se avsnittet Batteriets bränslemätare.



Hur man laddar batteripaket

1. Öppna batterifacket (5) och ta ur batteriet.
2. Anslut batteriladdaren till eluttag. En grön lampa tänds. Håll batteriladdaren torr.

- Undvik att utsätta batteripaketet för regn eller våta förhållanden.
3. Tryck in laddningsenhetens kontakt ordentligt i det uppladdningsbara batteriet. Se till att batteripaketet sitter fast ordentligt i batteriladdningsfacket.
 4. Det tar cirka fem timmar att ladda ett batteri om det är helt urladdat. Batteripaketet förblir fulladdat om det lämnas i laddaren.
 5. För att kontrollera tillgänglig laddning trycker du på batteriets bränslemätare.
 6. Koppla bort batteriladdaren från eluttaget när den inte används.

CLICK	KLICK
--------------	--------------



Batteriets bränslemätare

För att kontrollera tillgänglig laddning trycker du på batteriets bränslemätare. Visningslamporna visar ungefär hur mycket tillgänglig laddning som finns kvar i batteripaketet.

Visningslampor för tillgänglig laddning

Tre gröna lampor 70 % ~ 100 %

Två gröna lampor 10 % ~ 70 %

En grön lampa, mindre är 10 %



FÖRSIKTIGHET!

Motorn levereras inte med olja i den. Därför ska du se till att du fyller på 0,5 liter olja innan du starta maskinen. Använd normal multigradeolja (SAE30). Oljenivån i motorn måste kontrolleras varje gång före gräsklipparen används. Du måste också fylla på bensen, eftersom detta inte heller medföljer vid leverans.

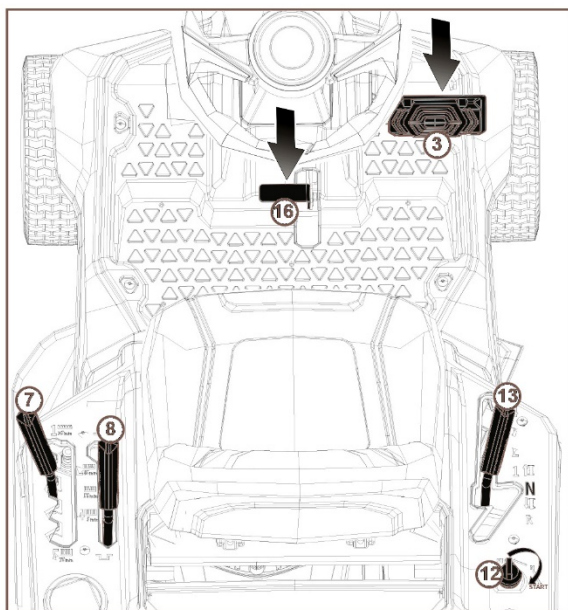


VARNING Vänta tills kniven har stannat helt när du behöver utföra någon form av justering och/eller reparation på din gräsklippare. Stäng alltid av motorn innan du utför några justeringar, underhåll eller reparationer.

Starta motorn med e-start

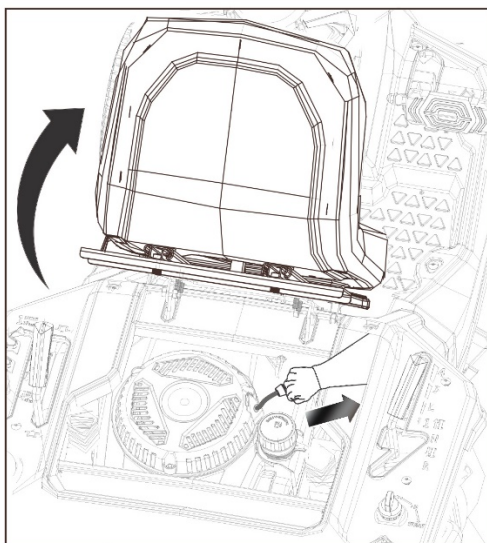
- Kontrollera oljenivån i motorn. Se avsnittet "Kontrollera oljenivå".
- Koppla in uppsamlingspåsen (9).
- Tryck ner bromskopplingspedalen (3) helt och aktivera låsbromsen (16).
- Klippverket (8) måste stängas av.
- Ställ in önskad klipphöjd (7)
- Ställ växelspaken (13) i läget neutral "N".

- Vrid tändningsnyckeln (12) till "start" tills motorn startar och lämna sedan kvar den i läget "på".
- Gasreglaget (14) reglerar motorns hastighet.



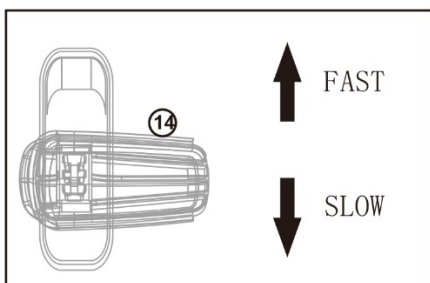
Starta motorn med startkabeln.

- Kontrollera oljenivån i motorn. Se avsnittet "Kontrollera oljenivå".
- Koppla in uppsamlingsbehållaren (9).
- Tryck ner bromspedalen (3) helt och aktivera låsbromsen (16).
- Klippverktyget (8) måste stängas av.
- Ställ in den önskade klipphöjden (7)
- Ställ växelspaken (13) i läget neutral "N".
- Vrid tändningsnyckeln (12) till "ON" (PÅ)
- Fäll upp sitsen och dra i startkabeln
- Uppmärksamhet: Vid kallt väder kan det vara nödvändigt att upprepa startprocessen flera gånger.
- Låt inte startkabeln flyga tillbaka på plats.
- Fäll ner sitsen till stängt läge



KÖRA UTAN ATT KLIPPA

- Vid låg hastighet "SLOW" (LÅNGSAMT) ska du trampa ner bromspedalen (3) helt och låsbromsen (16) frigörs av sig själv.
- Lägg i önskad växel.
- Släpp upp bromspedalen (3) långsamt för att mobilisera gräsklipparen långsamt.
- Flytta gasreglaget (14) i riktningen "FAST" (SNABBT) för att öka gasen.
- Uppmärksamhet! Växla endast när du har stannat. (Motorn kan inte stängas av).



FAST	SNABBT
SLOW	LÅNGSAMT

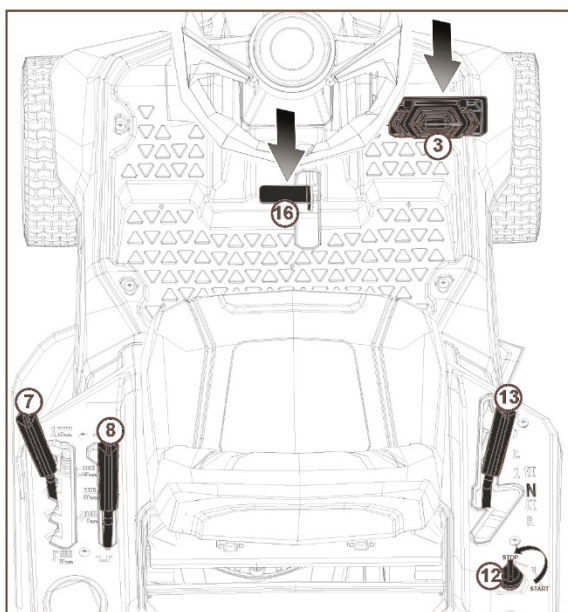
Köra med gräsklipparen

- Vid låg hastighet "SLOW" (LÅNGSAMT) ska du trampa ner bromspedalen (3) helt och låsbromsen (16) frigörs av sig själv.
- Skjut långsamt reglagespaken för klippverktyget (8) framåt och när kopplingen för gräsklipparen är nedtryckt, för den åt vänster tills den läggs i.
- Lägg i önskad växel.
- Släpp upp bromspedalen (3) långsamt för att mobilisera gräsklipparen långsamt.
- Flytta gasreglaget (14) i riktningen "FAST" (SNABBT) för att öka gasen.

- Uppmärksamhet! Växla endast när du har stannat. (Motorn kan inte stängas av).

Stänga av gräsklipparen

- Tryck ner bromskopplingspedalen (3) helt och aktivera låsbromsen (16).
- Stäng av klippverktyget genom att dra spaken (8) åt höger och bakåt
- Lägg i gasreglaget (14) i läget "SLOW" (LÅNGSAMT) – Vrid tändningsnyckeln (10) till läget "stopp".
- Ställ in den önskade klipphöjden (7)
- Ta alltid ur tändningsnyckeln (12) när du lämnar gräsklipparen.



Tips för korrekt klippning

Arbeta i sluttningar:

Sluttningar är en av de vanligaste orsakerna till olyckor, på grund av att man tappar kontrollen över åkgräsklipparen och den välter, vilket kan leda till allvarliga eller till och med dödsfall. Det finns ingen "säker" sluttning! Man behöver vara väldigt koncentrerad när man kör på gräsbevuxna sluttningar. Av säkerhetsskäl får maskinen inte användas i sluttningar med en lutning på mer än 10° (17,6 %). **Risk för skada!**

En sluttning som lutar med 10° motsvarar en vertikal höjdökning på 17,6 cm för en horisontell sträcka på 100 cm.

Start eller stopp i en sluttning måste undvikas.

Använd inte maskinen på platser (sluttningar, diken etc.) där åkgräsklipparen kan välta eller glida. Risken för att välta eller glida ökar om marken är mjuk eller fuktig.

Man måste köra i längsgående riktning i sluttningar. Om man kör på tvären ökar vältrisken.

Ändra inte hastighet eller riktning plötsligt när du kör i sluttningar. Arbete i denna typ av omgivning kräver lugn, försiktig och jämn manövrering av åkgräsklipparen.

Ändring av riktningar i sluttningar måste undvikas. Sväng endast i sluttningar om det är oundvikligt. Ifall möjligt ska du köra långsamt och i en stor kurva i nedförsbackens

riktning. Klipp inte vått gräs, särskilt inte i sluttningar, eftersom hjulens grepp försämras på vått gräs. Åkgräsklipparen kan glida och bli omöjlig att kontrollera för användaren. Växellådan får aldrig frikopplas via växellådans frihjul när man kör i sluttningar.

Särskild försiktighet måste iakttas vid användning av redskapstillägg på sluttningar (ändrad viktfördelning på maskinen).

Om hjulen börjar slira eller om fordonet fastnar när man kör uppför sluttningen, måste klippkniven eller redskapen lossas. Kör sedan långsamt och rakt nedför sluttningen.

Försök aldrig stabilisera åkgräsklipparen genom att sätta ner foten på marken.

Gräsuppsamlingsbehållarens vikt ökar risken att åkgräsklipparen välter, särskilt när den är full.

Töm eller lyft aldrig gräsuppsamlingsbehållaren i en sluttning.

Stoppa och parkera

Åkgräsklipparen får endast parkeras på ett plant underlag. Se till att åkgräsklipparen är helt stillastående innan du kliver av.

Var uppmärksam på att klippverktyget kan fortsätta att snurra flera sekunder efter man stannat. Innan du lämnar förarplatsen ska du koppla ur klippkniven eller drivenheten till redskapen, sänka klippdäcket och alla redskap, ställa alla kontrollspakar i neutralläge, lägga i parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ut tändningsnyckeln.

Förvara tändningsnyckeln på en plats där endast behöriga personer har tillgång till den.

Tips för korrekt klippning:

- Var uppmärksam så att du inte kör på eller över något som kan skada gräsklipparen. Gräsklipparen kan skadas och/eller så kan maskinen orsaka personskador.
- En motor, ett avgasrör eller en drivenhet som är het kan bränna huden vid beröring. Därför ska man inte röra dessa delar om inte gräsklipparen har varit avstängd ett tag och du vet att de har svalnat!
- För lite dagsljus eller för lite artificiell belysning är en anledning till att inte klippa gräset.
- Kontrollera gräsklipparen, kniven och andra delar om de har träffats av ett främmande föremål eller om maskinen vibrerar mer än vanligt.
- Gör inga justeringar eller reparationer förrän motorn har stängts av. Dra ut stickkontakten. (22).
- Var särskilt uppmärksam om du klipper direkt bredvid en gata eller befinner dig i närheten av en sådan (trafik). Håll alltid gräsutkastet riktat bort från gatan.
- Undvik att klippa på platser där hjulen har svårt att få grepp eller där klippningen av någon annan anledning är osäker.
- Innan du backar måste du se till att ingen står bakom dig, och särskilt inte små barn som är svårare att se.
- Vid klippning av tjockt, högt gräs, välj den högsta klippnivån och klipp med lägre hastighet.
- Stäng av motorn och dra ut stickkontakten innan du avlägsnar gräs eller blockeringar av något slag.

- Ta aldrig bort några säkerhetsrelaterade delar.
- Fyll aldrig motorn med bensin när den är varm eller igång.

Klippning

Använd endast en vass kniv som är i gott skick. På så sätt undviker du att grässtråna slits och att gräsmattan gulnar.

Försök att klippa i raka linjer för ett snyggt och stilrent resultat. Klippsträngarna bör alltid överlappa varandra med några centimeter för att undvika kala remsor.

Håll undersidan av gräsklipparens hölje rent och ta bort gräsavlagringar. Avlagringar gör det inte bara svårare att starta gräsklipparen, de försämrar klippkvaliteten och gör det svårare för maskinen att samla upp gräset. Klipp alltid längs slutningarna (inte upp och ner). Om du vrider framhjulen lätt uppför backen medan du klipper förhindrar du att gräsklipparen glider ifrån den raka linjen. Välj klipphöjden i enlighet med gräsets längd. Om gräsmattan är välvuxen ska du klippa den flera gånger så att inte mer än 4 cm gräs klipps per gång.

Stäng av motorn innan du utför någon kontroll av kniven. Tänk på att kniven fortsätter att rotera under några sekunder efter det att motorn har stängts av. Försök aldrig att stoppa kniven manuellt. Kontrollera regelbundet att kniven sitter fast ordentligt, är i gott skick och är vasst. Om den inte är det ska du slipa kniven eller byta ut den. Om kniven träffar ett föremål ska du omedelbart stänga av gräsklipparen och vänta tills kniven stannar helt. Inspektera sedan kniven och knivfästets skick. Byt ut alla delar som är skadade.

Förbli sittande när du tömmer uppsamlingsbehållaren (9)!

- Kör till den plats där du vill tömma uppsamlingsbehållaren.
- Tryck ner bromspedalen (3) helt.
- Stäng av klippverktyget (8).
- Lyft upp uppsamlingsbehållaren (9) i handtaget så att den töms.
- Sänk ner uppsamlingsbehållaren (9) igen



Lossa uppsamlingsbehållaren (9) för tömning.

- Tryck på bromspedalen (3) helt och aktivera låsbromsen (16).
- Stäng av klippverket (8).
- Ställ in gasreglaget (13) till neutral "N"
- Lossa uppsamlingsbehållaren (9) och töm den.
- Fäst uppsamlingsbehållaren (9) igen.

Efter klippning

- Låt alltid motorn svalna innan du parkerar gräsklipparen i ett slutet utrymme.
- Avlägsna gräs, löv, fett och olja före förvaring. Förvara inga andra föremål på gräsklipparen.
- Kontrollera alla skruvar och muttrar före nästa användning. Dra åt alla lösa skruvar.
- Töm uppsamlingsbehållaren (9) före nästa användning.
- Ta ut tändningsnyckeln
- Se till att gräsklipparen inte är parkerad i närheten av en riskkälla. Gasutsläpp kan orsaka explosioner.
- Vid reparationer får endast originaldelar eller delar godkända av tillverkaren användas (se adress på garantiintyget).
- Om gräsklipparen inte kommer att användas under en längre period, töm bensintanken med en bensinsugpump.
- Smörj och serva enheten

9. Underhåll och rengöring

Underhåll och reparationer

Innan rengöring, justering, reparation och underhåll påbörjas ska du parkera maskinen på ett fast och jämnt underlag, lägga i parkeringsbromsen, stanna motorn, låta den svalna och ta ur tändningsnyckeln.

Låt maskinen svalna innan du arbetar på eller runt motorn, avgasgrenröret eller ljuddämparen. Detta gäller i synnerhet även för allt underhåll av klippdäcket. Temperaturer på över 80 °C kan uppnås.

Risk för brännskor!

Direktkontakt med motorolja kan vara farligt. Motorolja får inte spillas ut. **Rengöring:** Efter användning måste hela åkgräsklipparen och redskapen rengöras. I synnerhet måste alla gräsrester avlägsnas eftersom den fukt som dessa innehåller orsakar skada på lång sikt.

Rengör enheten med vatten enligt följande.

- Koppla slanganslutningsstycket till gräsklipparens vattenanslutning (6) och öppna kranen.
- Starta gräsklipparen och stäng av den igen efter ca 30 sekunder. Den roterande knivstången slungar vattnet mot gräsklipparens botten och rengör den på så sätt.
- Stäng av kranen och ta bort slanganslutningen.
- Rengör ovansidan med en trasa (använd inga vassa föremål).

Obs! Smuts och gräs är lättast att ta bort omedelbart efter att du har klippt gräset.

Torkat gräs och smuts kan leda till sämre klippresultat. Kontrollera att gräsutkastet är fritt från eventuella gräsrester. Ta bort sådana rester.

Rengör aldrig gräsklipparen med vattenstråle eller högtryckstvätt. Motorn måste förbli torr.

Använd inte aggressiva rengöringsmedel som kallrengöringsmedel eller petroleumeter. Kör aldrig nära en kant eller ett dike för att rengöra (t.ex. ramen) på åkgräsklipparen. För att undvika brandrisk ska motorn, kylflänsarna, batterifacket, området runt bränsletanken och avgasröret hållas fria från gräs, löv och olja (eller fett) som läcker ut. Rengör alltid gräsupsamlaren.

Underhållsarbeten:

Endast underhållsarbeten som beskrivs i denna instruktionshandbok får utföras. Allt annat arbete ska utföras av en specialiserad återförsäljare. Om du inte har den nödvändiga expertisen eller de nödvändiga hjälpmedlen, vänd dig alltid till en specialiserad återförsäljare. Vi rekommenderar: Låt endast specialiserade återförsäljare utföra underhållsarbeten och reparationer. Åkgräsklipparen och alla redskap ska inspekteras en gång per år av en specialiserad återförsäljare. Håll alltid varnings- och informationsdekalerna rena och läsbara. Skadade eller saknade dekaler måste ersättas med nya originaldekaler. Om en komponent byts ut mot en ny ska du se till att den nya komponenten förses med samma dekaler.

Av säkerhetsskäl måste bränsleförande komponenter (bränsleledning, bränslekran, bränsletank, tanklock, anslutningar etc.) regelbundet kontrolleras med avseende på skador och läckage och vid behov bytas ut av en tekniker.

Maskinen är utrustad med ett flertal säkerhetsanordningar. Dessa anordningar får inte avlägsnas eller modifieras (förbikopplas etc.) och måste kontrolleras med jämna mellanrum. Ingrepp i säkerhetsanordningarna får endast utföras av en tekniker.

Se till att alla muttrar, stift och skruvar, särskilt knivens fästskruv, är ordentligt åtdragna så att maskinens skick är driftsäkert. Av säkerhetsskäl måste slitna eller skadade delar omedelbart bytas ut.

Kontrollera regelbundet att gräsupsamlingsenheten (t.ex. gräsupsamlingsbehållare, utkastränna) inte är sliten, skadad eller har förlorat sin funktion.

På grund av åkgräsklipparens vikt ska man vara extra försiktig vid arbete under maskinen.

Kontrollera att fram- och bakhjulen är ordentligt fastsatta.

Håll alltid åkgräsklipparen och redskapen i perfekt skick. Alla säkerhetsanordningar måste finnas och vara i perfekt fungerande skick.

Se till att däcken har rätt däcktryck. De däcktryck som anges i instruktionshandboken får inte överskridas.

Utför endast arbeten på klippenheten med tjocka arbetshandskar och var ytterst försiktig.

Kontrollera bromsarnas funktion med regelbundna intervall och vid behov ska du låta en tekniker utföra nödvändiga justeringar eller underhållsåtgärder.



Arbeta aldrig på eller vidrör ledande delar på tändningsenheten när motorn är igång. Dra alltid ut tändstiftskontakten från tändstiftet innan du påbörjar något skötsel- eller underhållsarbete. Utför aldrig något arbete på maskinen när den är igång. Allt arbete som inte beskrivs i denna bruksanvisning får endast utföras av en auktoriserad serviceverkstad.

Hjulaxlar och hjulnav

Dessa bör smörjas lätt en gång per säsong.

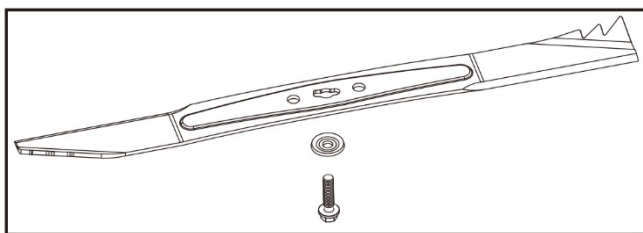
Kniv

Av säkerhetsskäl ska du endast låta en auktoriserad serviceverkstad slipa, balansera och montera din kniv. För att uppnå bästa resultat rekommenderas det att kniven inspekteras en gång per år.

Byte av kniven.

Använd endast originalreservdelar vid byte av klippverktyg. Använd handskar för att undvika skärskador vid byte av kniven. Montera aldrig ytterligare en kniv.

- Ta ut tändningsnyckeln.
- Avlägsna skruven för att byta ut kniven.
- Montera allt enligt beskrivningen på bilden. Dra åt skruven korrekt. Åtdragningsmomentet är 65 Nm. Byt ut skruven och brickan om du också byter ut kniven.

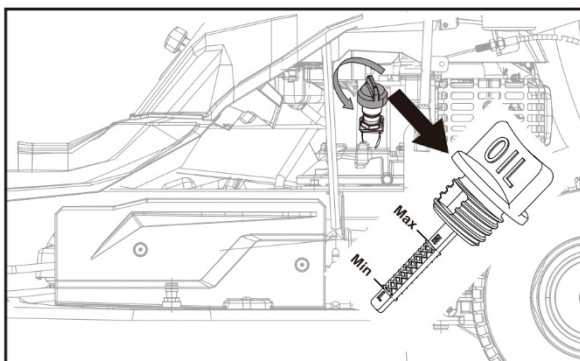


Kontroll av oljenivån



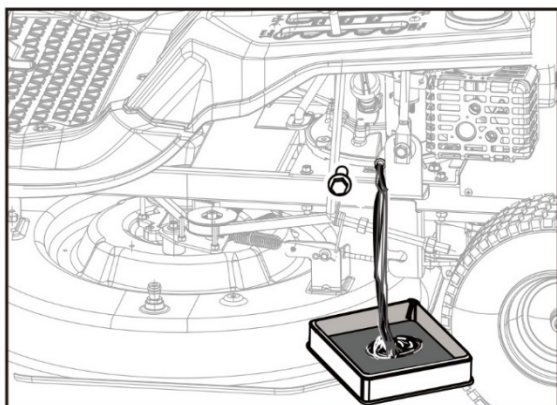
FÖRSIKTIGHET! Kör aldrig motorn utan eller med för lite olja. Detta kan orsaka allvarliga skador på motorn. Använd endast SAE30 motorolja.

- Placera gräsklipparen på ett rakt och jämnt underlag.
- Ta ut tändningsnyckeln (12)
- Ta ut oljestickan (20) genom att vrida den åt vänster och torka sedan av den.
- Skruva in oljestickan upp till anslaget igen i påfyllningsmunstycket.
- Dra ut oljestickan och läs av oljenivån horisontellt. Oljenivån måste vara mellan oljestickans (20) högsta och lägsta värde.



Byte av olja

- Byte av motorolja bör göras varje år innan säsongen börjar när motorn har uppnått driftstemperatur och är avstängd.
- Använd endast motorolja (SAE 30).
- Placera gräsklipparen på ett rakt och jämnt underlag.
- Ta ut tändningsnyckeln (10)
- Rengör området runt oljestickan.
- skruva loss och ta ut oljestickan.
- Placera ett oljetråg (eller lämplig behållare) under oljeavtappningsbulten.
- Ta bort oljeavtappningsbulten och låt oljan rinna ut.
- När all olja har runnit ut föreslår vi att du sätter tillbaka oljeavtappningsbulten.
- Fyll på olja enligt beskrivningen.
- Sätt tillbaka oljestickan och dra åt för hand.
- Torka upp spilld olja.
- Kassera den använda oljan i enlighet med gällande bestämmelser.

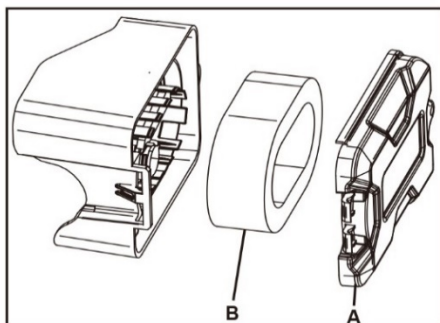


Underhåll av luftfilter

Nedsmutsade luftfilter (19) försämrar motorns prestanda på grund av minskad lufttillförsel till förgasaren. Regelbunden inspektion är därför nödvändig. Luftfiltret bör kontrolleras var 50:e drifttimme och rengöras vid behov. Om luften är väldigt dammig måste luftfiltret kontrolleras oftare.

- Fäll ner sitsen först innan luftfiltret kontrolleras.
- Öppna luftfiltret.

- Öppna luftfilterskyddet (A) och ta ut luftfilterelementen (B).
- Rengör endast pappersfiltret (B) med tryckluft eller genom att knacka ut dem.

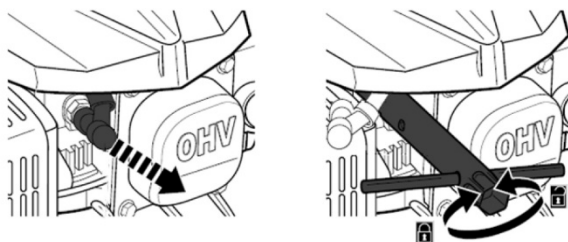


Viktigt: Rengör aldrig luftfiltret med bensin eller brandfarliga rengöringsmedel. Rengör pappersfiltret med tryckluft eller genom att helt enkelt knacka bort eventuell smuts.

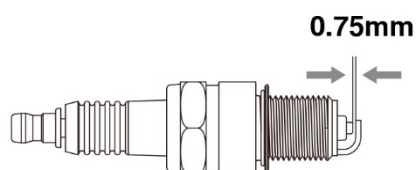
Underhåll av tändstift

Kontrollera tändstiftet efter 10 drifttimmar och rengör det vid behov med en koppborste. Serva därefter tändstiftet efter var 50:e drifttimme.

Dra av tändstiftskontakten genom att skruva lite. Ta ut tändstiftet (22) med hjälp av en tändstiftsnyckel.

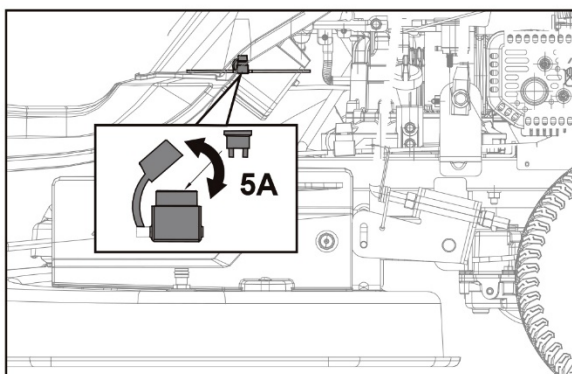


Ställ in mellanrummet till 0,75 mm (0,030") med hjälp av en känslmätare. Sätt tillbaka tändstiftet (22) och var försiktig så du inte drar åt för hårt.



Byta säkring

- Den elektriska starten är skyddad med en 5 A säkring.
- Använd aldrig en annan säkring eller förbikoppla säkringen.
- Du hittar säkringen under framåt-/backväxeln.



Batteripaket och laddare

Fuktiga utrymmen kan orsaka korrosion på terminaler och elektriska kontakter. Vid långvarig förvaring i höga temperaturer (120° F/50° C) kan batteripaketet skadas permanent. Kontrollera elektriska terminaler och kontakter på batteripaket och laddare. Torka av med en ren trasa eller blås rent med tryckluft. En normal laddning kan behövas efter förvaring. För att kontrollera tillgänglig laddning trycker du på knappen för batteriets bränslemätare och laddar vid behov. Se avsnittet Batteriets bränslemätare.

Däcktryck:

Kontrollera däcktrycket före start!

Rätt däcktryck är 1,5 bar på framhjulen och 1,8 bar på bakhjulen. Viktigt: Om däcktrycket är för lågt ökar risken för skador på ventilerna och därmed slangarna.

Reparationer Efter någon reparation eller något underhållsarbete, kontrollera att alla säkerhetsrelaterade delar sitter på plats och fungerar som de ska. Alla delar som kan orsaka personskador måste förvaras oåtkomligt för barn eller andra. Viktigt: I enlighet med lagstiftningen om produktansvar tar vi inte ansvar för skador som orsakats av felaktiga reparationer eller användning av reservdelar som inte är originalreservdelar eller delar som godkänts av oss. Vi tar inte heller ansvar för skador som uppstår till följd av felaktiga reparationer. Sådant arbete ska utföras av en kundserviceverkstad eller auktoriserad specialist. Detsamma gäller för tillbehörsdelar.

Serviceinformation

Observera att följande delar av denna produkt utsätts för normalt eller naturligt slitage och att följande delar därför också krävs för användning som förbrukningsartiklar.

Slitdelar*: Tändstift, luftfilter, bensinfilter, V-bälte, batteri, kniv, däck

* Inte nödvändigt att inkludera i omfattningen av leverans

10. Förvaring

Förvara enheten och dess tillbehör på en mörk, torr och frostfri plats som är oåtkomlig för barn. Den optimala förvaringstemperaturen ligger mellan 5 och 30 °C. Förvara bruksanvisningen tillsammans med verktyget.

- Förvara aldrig maskinen med bensin i tanken inne i en byggnad där bränsleångor kan komma i kontakt med öppen eld eller gnistor
- Låt motorn svalna innan du förvarar den.
- För att minska risken för brand ska motorn, avgasröret, batterilådan och

området runt bränsletanken hållas fria från gräs, halm, mossa, löv och utläckande fett.

Förberedelse av gräsklipparen för långvarig förvaring Försiktighet: Töm inte bensintanken i slutna utrymmen, i närheten av eld eller om du röker. Bensinångor kan orsaka explosioner och brand.

- Töm bensintanken med en bensinsugpump.
- Starta motorn och låt den vara igång tills all bensin har förbrukats.
- Öppna batteriluckan och ta ut batteriet.
- Byt olja i slutet av varje säsong. Avlägsna den använda motoroljan från en varm motor och fyll på med ny olja.
- Ta bort tändstiftet från cylinderhuvudet.
- Fyll cylindern med ca 20 ml olja från en oljekanna.
- Dra långsamt tillbaka starthandtaget, vilket gör att cylinderväggen flödas med olja.
- Skruva tillbaka tändstiftet.
- Rengör kylflänsarna på cylindern och höljet.
- För att skydda lacken ska du vara noga med att rengöra hela maskinen.
- Förvara maskinen på en väl ventilerad plats.

Batteripaket och laddare

När laddaren inte används ska den kopplas ur och förvaras på en sval och torr plats. Våta och fuktiga utrymmen kan orsaka korrosion på terminaler och elektriska kontakter. Vid långvarig förvaring i höga temperaturer (120° F/50° C) kan batteripaketet skadas permanent. Kontrollera elektriska terminaler och kontakter på batteripaket och laddare. Torka av med en ren trasa eller blås rent med tryckluft. En normal laddning kan behövas efter förvaring. För att kontrollera tillgänglig laddning trycker du på knappen för batteriets bränslemätare och laddar vid behov. Se avsnittet Batteriets bränslemätare.

Felaktig förvaring kan skada batteriet och omfattas inte av garantin.

Transport

Transport av åkgräsklipparen

På grund av att åkgräsklipparen är tung kan den orsaka svåra klämskador. Var särskilt försiktig när du lastar på eller av åkgräsklipparen på/från ett fordon eller en släpvagn för transportändamål.

Åkgräsklipparen får inte bogseras. För transport på allmän väg måste ett lämpligt fordon eller en lämplig släpvagn användas.

Säkra åkgräsklipparen på en lastyta under transport. Lagg alltid i parkeringsbromsen. Innan transport eller förvaring ska du lossa drivenheten till klippkniven eller redskapet. Vid transport av maskinen ska alltid regional lagstiftning följas, i synnerhet gällande lastsäkerhet och transport av föremål på lastflak.

Låt maskinen, i synnerhet motor och ljuddämpare, svalna helt efter lastning och före fortsatt transport. Lastgolvet och området runt ljuddämparen och motorn måste hållas fritt från brännbara material som halm, löv eller torra gräsrester. Ta alltid ut tändningsnyckeln.

11. Kassering och återvinning

Utrustningen levereras i förpackningen för att förhindra den från att skadas under leverans. Råmaterialen i denna förpackning kan återanvändas och återvinnas. Utrustningen och dess tillbehör är tillverkade av olika typer av material, som metall och plast. Defekta komponenter måste kasseras som specialavfall. Kontakta din återförsäljare eller din kommun.

Uttjänta enheter får inte slängas med hushållsavfall!



Denna symbol anger att produkten inte får slängas tillsammans med hushållsavfall i enlighet med direktivet (2012/19/EU) om avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter (WEEE). Denna produkt måste kasseras på en anvisad samlingsplats. Detta kan till exempel ske genom att den lämnas in på en auktoriserad samlingsplats för återvinning av avfall från elektrisk och elektronisk utrustning. Felaktig hantering av uttjänt utrustning kan bidra till negativa konsekvenser för miljön och människors hälsa på grund av de potentiellt farliga ämnen som ofta finns i elektrisk och elektronisk utrustning. Genom att kassera denna produkt på rätt sätt bidrar du också till en effektiv användning av naturresurser. Du kan få information om samlingsplatser för uttjänt utrustning från din kommun, den offentliga avfallshanteringsmyndigheten, ett auktoriserat organ för kassering av uttjänt elektrisk och elektronisk utrustning eller ditt avfallshanteringsföretag.

Batterier och uppladdningsbara batterier ska inte slängas med hushållsavfallet!



Som konsument är du enligt lag skyldig att lämna in alla batterier och uppladdningsbara batterier, oavsett om de innehåller skadliga ämnen* eller inte, till en samlingsplats som ansvaras av de lokala myndigheterna eller till en återförsäljare, så att de kan kasseras på ett miljövänligt sätt. *Märkt med: Cd = kadmium, Hg = kvicksilver, Pb = bly

Ta ur batterierna ur lasern innan du kasserar maskinen och batterierna.

12. Felsökning

Felsökning Tabellen visar potentiella fel, deras möjliga orsak och lösningsalternativ. Men om du inte kan lösa problemet bör du kontakta en yrkeskunnig för att få hjälp.



FÖRSIKTIGHET!

Stäng alltid av motorn och dra ut tändkabeln innan du påbörjar några inspektions- eller justeringsarbeten.



FÖRSIKTIGHET!

Om du låter motorn vara igång i några minuter efter en justering eller reparation måste

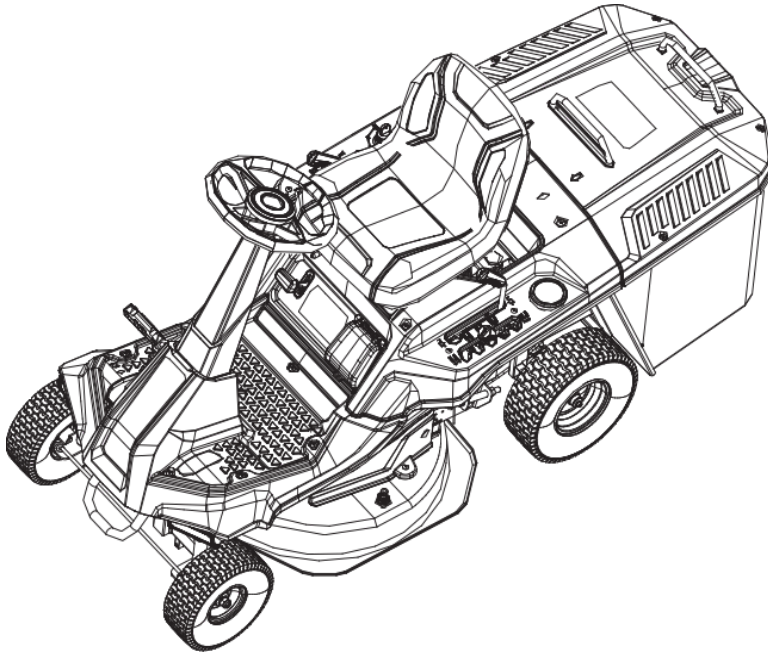
du tänka på att avgasröret och andra delar blir varma. Rör därför inte delar som avger värme, eftersom dessa kan orsaka brännskador.

Fel	Möjlig orsak	Lösning
Högt ljud under drift, maskinen vibrerar kraftigt	<ul style="list-style-type: none"> • Skruvar är lösa • Knivfästen är lösa • Kniven är obalanserad • V-bälte skadat. • Utkastränna blockerad. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera skruvar • Kontrollera knivfästen • Byt ut kniv • Byt ut V-bälte. • Rengör utkastränna
Motorn startar inte	<ul style="list-style-type: none"> • Felaktig startsekvens • Bromsspak inte nedtryckt • Hastighetsspak inte i läget "N" • Tändstift är defekt • Bränsletank är tom • Bowdenkablar för långa • dåligt bränsle, förvaring utan tömning av bensintanken, felaktig bensintyp • tändstift nedsmutsat (kolrester på elektroderna), elektrodavståndet för stort • Tändstiftet är vått från bensin (motorn är översvämmad). • Motorfel 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera startprocessen • Tryck ner bromsspaken • Kontrollera inställning • Byt ut tändstift • Fyll på med bränsle igen • Justera Bowdenkablarna med hjälp av kopplingsmuttrarna. • Töm bränsletanken och förgasaren. Fyll på med nytt bränsle. • Rengör tändstiftet, kontrollera tändstiftets värmevärde, byt tändstift vid behov, inställt på 0,6 – 0,8 mm • Torka tändstiftet och sätt i det igen. • Kontakta auktoriserad kundtjänst
Motorn överhettar.	<ul style="list-style-type: none"> • Smutsiga kylflänsar. • För låg motoroljenivå. • V-bälte slitet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rengör kylflänsar. • Kontrollera motoroljenivån och fyll på motorolja vid behov. • Byt ut V-bältet.
Maskinen kör inte	<ul style="list-style-type: none"> • Växellådan urkopplad. • V-bälte (växellåda) lossnat. • V-bälte (växellåda) slitet eller defekt. • Fjädersnyckel mellan bakaxel och bakhjul saknas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Koppla in växellådan (frihjulsspaken). • Fäst V-bälte (växellåda). • Byt ut V-bälte (växellåda). • Installera fjädersnyckel.
Motorn går ostadigt	<ul style="list-style-type: none"> • Luftfilter är smutsigt • Tändstift är smutsigt 	<ul style="list-style-type: none"> • Rengör luftfiltret • Rengör tändstiftet
Dålig klippning, gräsmattan blir gulfärgad efter	<ul style="list-style-type: none"> • Kniven är slö • Klipphöjd är för låg 	<ul style="list-style-type: none"> • Slipa kniven • Ställ in rätt höjd

klippning		
Utsläpp av gräsklipp är orent	<ul style="list-style-type: none"> • Klipphöjd är för låg • Kniven är sliten • Behållaren är igentäppt • Ränna blockerad • Gräs är för vått • Körhastighet är för hög 	<ul style="list-style-type: none"> • Ställ in rätt höjd • Byt ut kniven • Töm behållaren • Rengör utkastrännan • Klipp i torrare väder • Välj en lägre växel
Gräsklipparen startar inte med den elektriska starten.	<ul style="list-style-type: none"> • Batteriet har urladdat • Säkring har gått 	<ul style="list-style-type: none"> • Ladda batteriet • Byt ut säkringen
Motoreffekt sjunker under klippning	Körhastigheten i förhållande till klipphöjden är för hög	Minska körhastigheten och öka klipphöjden
Otillräcklig bromskraft	Bromsen är inte längre inställd korrekt	Kontakta specialiserad återförsäljare/kundtjänst

Murutraktor

DRM24E-D225



Murutraktor on välja töötatud ja toodetud meie rangete standardite kohaselt, millega tagatakse töökindlus, kasutusmugavus ja kasutaja ohutus. Nõuetekohase hoolduse korral töötab see aastaid vastupidavalt ja tõrgeteta.



















HOIATUS. Vigastusohu vältimiseks peab kasutaja olema kasutusjuhendi enne toote kasutamist läbi lugenud ja sellest aru saanud.


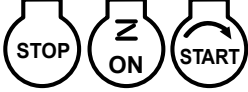
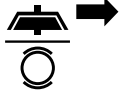









Sisukord

1. Sissejuhatus
2. Skeem
3. Tarnekomplekt
4. Nõuetekohane kasutamine
5. Ohutusjuhised
6. Tehnilised andmed
7. Enne esmakasutust
8. Kasutamine
9. Hooldus ja puhastamine
10. Hoiustamine
11. Kasutuselt kõrvaldamine ja ringlussevõtt
12. Tõrkeotsing

Seadmetel olevate sümbolite selgitus

	Enne kasutamist järgige kõiki ohutusjuhiseid.
	Kehavigastuste ohu vähendamiseks lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi.
	Vigastusoht! Ärge sõitke ega niitke nõlvadel, mille kalle on üle 10° (17%). Ärge sõitke ega niitke pikisuunas. Kukkumisoht!
	Ärge kunagi kasutage seadet ilma kogumisnõuta
	Kui mootor töötab, on oht, et prahti paiskub välja. Veenduge, et oleksite ohutus kauguses
	Veenduge, et ka teised inimesed hoiaksid ohutusse kaugusesse. Hoidke kõrvalised isikud eemal
	Enne kõiki hooldustöid eemaldage süütejühe ja lugege kasutusjuhendit
	Ärge laske oma kätel või jalgadel teradega kokku puutuda, kui mootor töötab
	Ärge laske oma kätel või jalgadel teradega kokku puutuda, kui mootor töötab
	Oluline. Heitgaas on mürgine, ärge kasutage seadet ventileerimata ruumis
	Oht - Kuum pind! - Põletusoht
	Kandke kõrvaklappe ja kaitseprille
	Kandke turvajalatseid, kaitsekindaid, liibuvaid riideid
	Tähelepanu! Kasutatavad materjalid on tule- ja plahvatusohtlikud - Põletusoht
	Kütusepaagi maht

	Võimsus
	Töömaht
	Kiirus
	Kogumisnõu maht
	Vähim–suurim löikekõrguse seadistus
	Suurim kiirus
	Suurim kaldenurk
	Suurim laius
	Kaal
	Mootoriõli
	Ärge lisage kütust, kui mootor on kuum või töötab
	Niiduterade pikkus. Suurim lõikelaius
	Tagatud helivõimsus
	Hoiatus ohtliku elektripinge eest
	Toode vastab kehtivatele Euroopa direktiividele ja on läbinud nende direktiivide vastavuskontrolli.
	Enne seadmega töötamist eemaldage süütevõti ja järgige selles kasutusjuhendis esitatud juhiseid

	<p>Laadimispesa 20 V alalispinge</p>
	<p>STOP: mootori väljalülitamine ON: kasutamine (käsitsi käivitamine) START: käivitamine (elektriline käivitamine)</p>
	<p>Lukustuspidur</p>
	<p>Õhuklapi hoob / kiiruse reguleerimishoob</p>
	<p>Edaspidikäikude vahetus</p>
	<p>Neutraal</p>
	<p>Tagurpidikäik</p>
	<p>Viietasemeline löikekõrguse seadistus</p>
	<p>Niiduk sisse/välja</p>
	<p>Seadme kaitse</p>
	<p>Kaitseklass: II</p>
	<p>Ärge visake patareisid koos olmejäätmetega ära.</p>

1. Sissejuhatus

Hea klient

Loodame, et uus masin toob teile palju rõõmu ja edu.

Märkus.

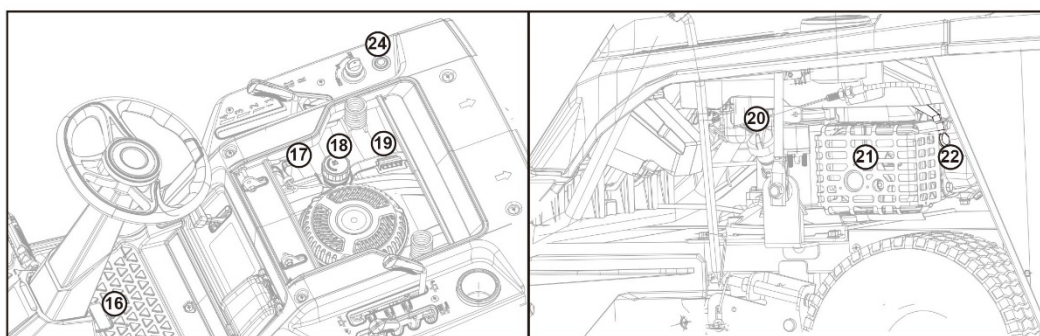
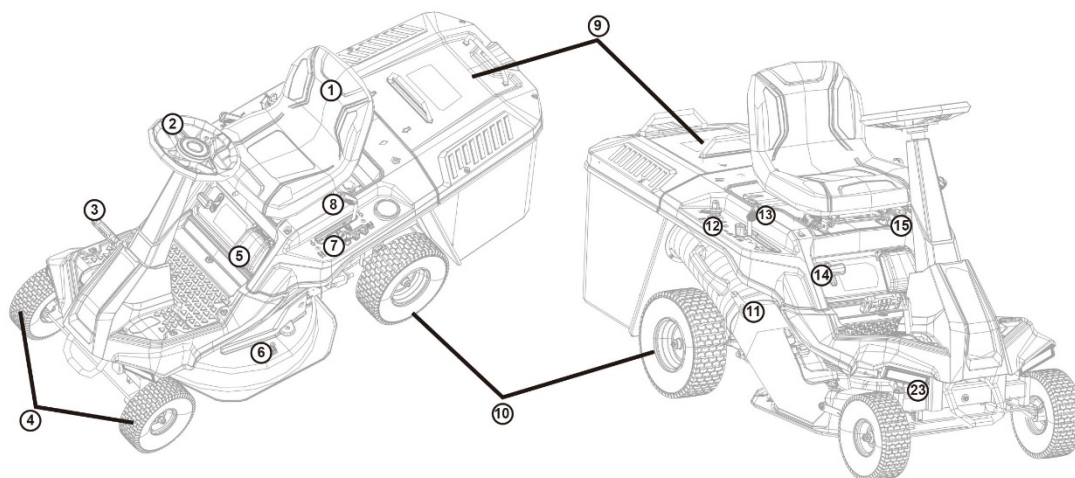
Kohaldatavate tootjavastutuse seaduste kohaselt ei võta seadme tootja vastutust toote kahjustuste või toote põhjustatud kahjustuste eest, mis tekivad järgmistel põhjustel:

- ebaõige käsitlemine;
- kasutusjuhendi eiramine;
- kolmandate isikute, mitte volitatud hooldustehnikute tehtud remonditööd;
- mitteoriginaalvaruosade paigaldamine ja asendamine;
- muu kui määratud kasutusviis.

Soovitame järgmist.

1. Enne seadme kokkupanekut ja kasutusele võtmist lugege kogu kasutusjuhendi tekst läbi.
2. Kasutusjuhendi eesmärk on aidata kasutajal tutvuda masinaga ja kasutada selle rakendusvõimalusi soovitude kohaselt.
3. Kasutusjuhend sisaldab olulist teavet selle kohta, kuidas kasutada masinat ohutult, professionaalselt ja säästlikult, kuidas vältida ohtu ja kulukaid remonditöid, vähendada seisakuid ning suurendada masina töökindlust ja kasutusiga.
4. Kasutusjuhendis esitatud ohutuseeskirjadele lisaks peate täitma ka oma riigis selle masina kasutamise suhtes rakendatavaid eeskirju.
5. Hoidke kasutusjuhendit alati kile sees masina juures, et kaitsta seda mustuse ja niiskuse eest. Lugege kasutusjuhendit iga kord enne masina kasutamist ja järgige hoolikalt selles esitatud teavet. Masinat võivad kasutada ainult isikud, keda on juhendatud masinat kasutama ja kes on teadlikud sellega seotud ohtudest. Vanuse alampiirist tuleb kinni pidada.
6. Kasutusjuhendis esitatud ohutusnõuetele ja teie riigis kehtivatele eeskirjadele lisaks peate järgima üldtunnustatud tehnilisi eeskirju, mis käsitlevad samasuguste masinate kasutamist.

2. Skeem



1. Iste	9. Kogumisnõu	17. Käsistarter
2. Rool	10. Tagarattad	18. Kütusepaagi kork
3. Piduripedaal	11. Tagumine väljalaskerenn	19. Õhufilter
4. Esirehvid	12. Süütelukk	20. Õlipaagi kaas
5. Akupesa	13. Edaspidi-/tagurpidikäik	21. Väljalasketoru
6. Veetoru ühendus	14. Gaasihoob	22. Süüteküünal
7. Lõikekõrguse seadistus	15. Istme reguleerimine	23. Esituli
8. Lõikemehhanismi sidur	16. Lukustuspidur	24. Esitule lüliti

3. Tarnekomplekt

Avage pakend ja võtke seade ettevaatlikult välja.

Eemaldage pakkematerjal, pakend ja transpordikinnitused (kui need on olemas).

Kontrollige, kas komplekt on terviklik.

Kontrollige, ega seade ja selle varuosad ei saanud transportimisel kahjustada.

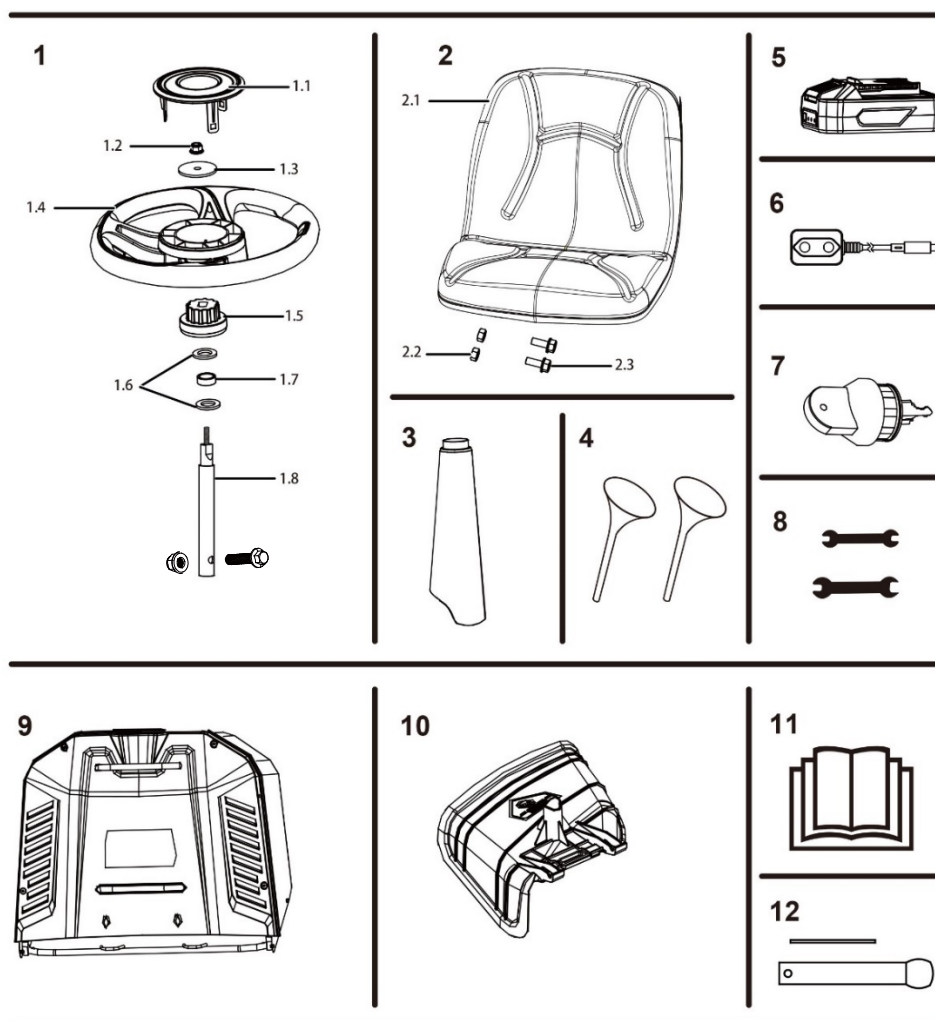
Kaebuste korral peate pöörduma viivitamata edasimüüja poole. Hiljem esitatud nõudeid ei võeta vastu.

Võimaluse korral hoidke pakend garantiiaja lõpuni alles.

Enne seadme käsitlemist tutvuge sellega, lugedes kasutusjuhendit.

Kasutage tarvikute, kuluvate materjalide ja varuosadena ainult originaalosi. Varuosad on saadaval edasimüüjalt.

Lisage oma tellimusele tootenumber, seadme mudel ja tootmisaasta.



Nr	Osa nimetus	Kogus	Nr	Osa nimetus	Kogus
1	Roolisamba kokkupanek	1	2.3	Polt	2
1.1.	Roolikate	1	3	Dekoratiivtoru	1
1.2	Äärikmutter	1	4	Lehter	2
1.3	Seib	1	5	20 V liitiumioonaku	1
1.4	Rool	1	6	Laadur	1
1.5	Rooliratta rumm	1	7	Käivitusvõtmed	1
1.6	Äärik	2	8	Mutrivõti	2
1.7	Puks	1	9	Rohukogur	1
1.8	Roolisammas	1	10	Külgmine väljalaskeava	1
2	Istme kokkupanek	1	11	Juhend	1
2.1	Iste	1	12	Süüteküünla võti	1
2.2	Mutter	2			



Tähelepanu! Seade ega pakkematerjalid ei ole mänguasjad. Lastel ei tohi lubada mängida kilekottide, kile ja väikeste osadega. Sellega kaasneb nende alla neelamise ja lämbumise oht.

4. Nõuetekohane kasutamine

Masin vastab praegu kehtivale ELi masinadirektiivile.

Ettevaatust – õnnetusoht!

Murutraktor on mõeldud ainult muru niitmiseks; selle kasutamine muudel eesmärkidel ei ole lubatud.

Enne töö alustamist peavad kõik kaitse- ja ohutusseadmed olema paigas.

- Masin on kujundatud nii, et seda saab kasutada üks inimene.
- Kasutaja vastutab seadme tööalal asuvate kolmandate isikute eest.
- Järgida tuleb kogu masinal olevat ohutus- ja hoiatusteavet
- Kogu masinal olev ohutus- ja hoiatusteave peab olema loetav.
- Kasutage masinat ainult tehniliselt laitmatus seisukorras ja ettenähtud otstarbel, turvalisel viisil ja ohtudest teadlikuna, järgides kasutusjuhendit.
- Häired, mis võivad mõjutada eelkõige ohutust, tuleb kohe kõrvaldada.
- Järgida tuleb tootja ohutus-, kasutus- ja hooldusjuhiseid ning seadistuse ja mõõtmete all esitatud tehnilisi andmeid.
- Samuti tuleb järgida asjakohaseid õnnetuste vältimisega seotud eeskirju ning muid üldtunnustatud ohutus- ja tehnilisi eeskirju.
- Masinat võivad kasutada, hooldada ja remontida ainult koolitatud isikud, kes on sellega tuttavad ja keda on teavitatud kaasnevatest ohtudest. Masina omavoliliste muudatuste korral on tootja vastutus muudatustest tulenevate kahjude eest välistatud. Masin on mõeldud kasutamiseks ainult tootja originaalvaruosade ja -vahenditega.
- Igasugune muu kasutamine loetakse mittesihipäraseks. Tootja välistab igasuguse vastutuse sellest tulenevate kahjude eest, riski kannab ainult kasutaja.
- Seade ei ole ette nähtud kaubanduslikuks, tehniliseks või tööstuslikuks kasutamiseks.
- Kui te ei ole kindel, kas töötingimused on ohutud või ohtlikud, ärge töötage masinaga.
- Muruniiduk on kavandatud isiklikuks kasutuseks, st kasutamiseks kodumajapidamises ja aias. Seade on mõeldud kasutamiseks üldjuhul kuni 50 tundi aastas ning peamiselt elamumaade väikese pindalaga muruplatside ning kodu- ja harrastusaedade hooldamiseks. Selline kasutus ei hõlma avalike rajatiste ja spordiväljakute hooldamist ega põllumajandus- või metsandusalast kasutust.

Kasutajat või teisi isikuid ähvardava füüsilise ohu tõttu ei tohi masinat kasutada näiteks järgmistel eesmärkidel:

- ronitaimede lõikamiseks;

- puude või heki küljest lõigatud osade purustamiseks või tükeldamiseks;
- teede puhastamiseks (tolmuimejana, puhurina);
- lumekoristuseks löikekorpuse abil;
- haljaskatuste hooldamiseks;
- mullaküngaste, nt muti mullahunnikute tasandamiseks;
- niidetud muru transportimiseks, välja arvatud selleks ette nähtud rohukogumiskastis.
- Masinat ei ole lubatud kasutada avalikel teedel.
- Inimeste (eriti laste) ja loomade vedamine ei ole lubatud.
- Ärge kunagi ronige löikekorpusele, eriti kopeerratastele.
- Ohutuskaalutlustel ei tohi muruniidukit kasutada teiste tööriistade ega seadmete ajamina.



HOIATUS. Enne seadme sisselülitamist lugege kasutusjuhend ja üldised ohutusjuhised enda ohutuse tagamiseks hoolikalt läbi. Kui annate seadme kolmandatele isikutele, andke alati need juhised kaasa.

5. Ohutusjuhised

Selles kasutusjuhendis on esitatud teie ohutust puudutav teave, mille juures on see

tähis: 



ETTEVAATUST!

Seadme kasutamisel tuleb järgida mõningaid ohutusnõudeid, et hoida ära vigastused ja seadme kahjustused. Lugege kasutus- ja ohutuseeskirjad tähelepanelikult läbi. Hoidke seda kasutusjuhendit kindlas kohas, et teave oleks alati kättesaadav. Kui annate seadme kellelegi teisele, andke kaasa ka kasutusjuhend ja ohutuseeskirjad. Me ei vastuta kahju ega õnnetuste eest, mille on põhjustanud kasutus- ja ohutusjuhiste järgimata jätmine.

Järgmised isikud ei tohi masinat kasutada.

Lastel, vähenenud füüsiliste, sensoorsete või vaimsete võimetega isikutel või neil, kellel puuduvad vajalikud kogemused, või isikutel, kes ei ole juhendiga tutvunud, ei tohi kunagi lubada masinat kasutada.

Ärge kunagi lubage alla 16-aastastel lastel masinat kasutada. Kohalike eeskirjadega võidakse määrata kasutajate vanuse alampiir.

Masinat tohivad käsitseda ainult puhanud ning heas füüsilises ja vaimses vormis isikud. Kui teil on tervisekahjustus, peaksite konsulteerima arstiga, et teha kindlaks, kas masinaga töötamine on võimalik. Masinat ei tohi kasutada pärast alkoholi, narkootikumide või reageerimisvõimet kahjustavate ravimite tarvitamist.



Töötajate ohutus

Ettevaatust! Vibratsioonist tulenev oht tervisele. Liigne kokkupuude vibratsiooniga võib põhjustada südame-veresoonkonna või närvisüsteemi kahjustusi, eriti südame-veresoonkonna probleemidega inimestel. Palun konsulteerige arstiga, kui teil tekivad

sümptomid, mis võivad olla põhjustatud vibratsioonikoormusest.

Sellised sümptomid mõjutavad peamiselt sõrmi, käsi või randmeid ja hõlmavad

- tuimust;
- valu;
- lihasnõrkust;
- naha värvimuutusi;
- ebameeldivat torkimistunnet.

Hoidke juhtrauda tugevalt, kuid ärge hoidke käsi pinges, ja asetage mõlemad käed töötamise ajal ettenähtud kohtadesse. Planeerige oma tööaega nii, et vältida pikemaajalist raskemat füüsilist koormust.

Hoiautus! See elektritööriist tekitab töö ajal elektromagnetvälja. See väli võib teatud tingimustel kahjustada aktiivseid või passiivseid meditsiinilisi implantaate. Raskete või surmavate vigastuste ohu vältimiseks soovitame meditsiiniliste implantaatidega isikutel konsulteerida enne elektritööriista kasutamist arsti ja meditsiinilise implantaadi tootjaga.

Rõivad ja varustus

Töötamisel kandke alati tugevaid hea haardega jalatseid. Ärge kunagi töötage paljajalu või näiteks sandaalides.

Masinaga töötades kandke alati pikki pükse ja liibuvaid riideid.

Ärge kandke kunagi avaraid riideid, mis võivad liikuvate osade (juhthoobadele) külge kinni jääda. Ärge kandke ehteid, lipsu ega salli.

Hooldus- ja puhastustööde või masina transportimise ajal kandke alati vastupidavaid kindaid ning siduge ja kinnitage pikad juuksed (pearätt, nokamüts vms).

Kandke niiduki tera teritamisel sobivaid kaitseprille.

Masinaga töötamine

Ärge kunagi töötage teiste inimeste, eriti laste või loomade läheduses. Veenduge, et rohtu ei väljutataks kunagi teiste isikute suunas.

Ärge kasutage masinat vihma või äikesetormi ajal, eriti kui on välgulöögioht.

Heitgaasid:

mürgituse tõttu eluohtlikud!

livelduse, peavalu, nägemishäirete (nt nägemisulatuse vähenemine), kuulmishäirete, pearingluse või keskendumisvõime vähenemise korral lõpetage kohe töö. Need sümptomid võivad olla põhjustatud liiga suurest heitgaaside kontsentratsioonist.

Masin tekitab mürgiseid heitgaase, kui mootor töötab. Gaasid sisaldavad mürgist süsinikmonooksiidi, mis on värvitu ja lõhnatu gaas, ning muid saasteaineid. Mootorit ei tohi kunagi kasutada suletud või halvasti ventileeritud ruumides.

Mootori heitgaas paiskub õhku vasaku tagaratta ees. Masinaga töötades veenduge, et see ala hoitakse alati puhtana ja seda ei kaeta kunagi, et vältida heitgaaside

kogunemist.



Töökoha ohutus

Kontrollige hoolikalt kogu ala, kus masinat plaanitakse kasutada, ja eemaldage kõik kivid, oksad, juhtmed, luud ja muud võõrkehad, mida masin võib üles paisata. Takistused (nt kännud, puujuured) võivad olla esemed (takistused), mis on muru sees peidus ja mida ei saa enne masinaga töö alustamist eemaldada või mis jäävad pika muru sees märkamata. Sel põhjusel tähistage kõik võõrkehad. Hoiduge maastikus olevatest süvenditest (aukudest) ja muudest varjatud ohtudest. Takistused võivad pikas rohus kergesti kahe silma vahele jääda.

Kasutage masinat väga ettevaatlikult, kui töötate nõlvade, terrasside, kraavide ja kallaste läheduses. Eelkõige tagage, et hoiaksite sellistest ohualadest piisavalt kaugele.

Eriti ettevaatlik tuleb olla halva nähtavusega kohtades, põõsaste, puude ja muude takistuste juures, mille taha võivad peituda inimesed (eriti lapsed) või loomad.

Kui keegi liigub niidetavale alale, peatage murutraktor kohe ja seisake lõiketera. Jälgige alati sõiduki ees olevat ala. Jälgige takistusi, et saaksite neist õigel ajal mööduda.

Enne tagurdamist kontrollige alati murutraktori taga olevat ala ja lülitage lisaseade välja, kui see on olemas. Ärge kunagi nitke tagurpidi, kui see ei ole hädavajalik. Tagurpidi nitmisel olge eriti ettevaatlik ja kontrollige enne nitma asumist põhjalikult kogu murutraktori taga olevat ala.

Kui töötate koos rühmas, teatage alati teistele, mida kavatsete teha. Jääge ohutusse kaugusesse.

Enne iga suunamuutust tuleb sõiduki kiirust vähendada, et kasutaja hoiaks alati kontrolli masina üle ja murutraktor ei saaks ümber kukkuda.

Teede läheduses tegutsedes ja teid ületades tuleb arvestada teiste liiklejatega.

Olge eriti ettevaatlik, kui niidate teede, jalgratta- ja jalgteede läheduses. Niiduki alt välja paiskuvad esemed võivad põhjustada raskeid vigastusi ja kahjustusi.



Bensiini käitlemine



Eluohtlik!

Bensiin on mürgine ja äärmiselt tuleohtlik. Bensiini tohib ladustada ainult sobivates kontrollitud mahutites (kanistrites). Keerake kütusepaagi ja kanistrite korgid alati korralikult ja tugevalt kinni. Defektsed korgid tuleb ohutuse tagamiseks välja vahetada. Hoidke bensiini eemal sädemetest, lahtisest tulest, süüteleegist, soojusallikatest ja muudest süüteallikatest. Mitte suitsetada!

Täitke paaki välistingimustes ja ärge suitsetage samal ajal.

Enne paagi täitmist seisake mootor ja laske sel jahtuda.

Kütusepaak tuleb täita enne mootori käivitamist. Kui mootor töötab või on kuum, ei tohi paagi korki eemaldada ja paaki ei tohi bensiiniga täita.

Avage kütusepaagi kork aeglaselt ja ettevaatlikult. Oodake, kuni rõhk tasakaalustub, ja eemaldage alles siis paagi kork täielikult.

Kasutage paagi täitmisel sobivat lehtrit või täitetoru, et kütus ei satuks mootorile, korpusele ega murule.

Ärge täitke kütusepaaki üle lubatud piiri.

Selleks et jätta kütusele paisumiseks ruumi, ärge täitke kunagi kütusepaaki üle täiteava kaela alumise serva. Järgige mootori kasutusjuhendis esitatud lisajuhiseid.

Kui bensiini läheb maha, tohib mootori käivitada alles pärast seda, kui bensiiniga saastunud ala on puhastatud. Käivitamiskatseid tuleb vältida, kuni bensiiniaurud on hajunud (pühkida kuivaks).

Kogu välja voolanud kütus tuleb kohe ära pühkida.

Bensiiniga kokku puutunud riided tuleb vahetada.

Pärast iga kütusepaagi täitmist tuleb kütusepaagi kork korralikult kinni keerata ja pingutada. Masinat ei tohi kasutada ilma originaalpaagikorgita.

Ohutuse tagamiseks tuleb regulaarselt kontrollida kütusevoolikut, kütusepaaki, kütusepaagi korki ja ühendusi, et poleks kahjustusi, vananemist (rabaduse), lõdvenemist ja lekkeid. Vajaduse korral asendage need.

Kui paaki on vaja tühjendada, tuleb seda teha õues.

Ärge kunagi kasutage kütuste ja määrdeainete kõrvaldamiseks või säilitamiseks joogipudeleid vms. Inimestel, eriti lastel, võib tekkida kiusatus neist juua. Ärge kunagi hoidke masinat, mille paagis on bensiini, hoones. Tekkinud bensiiniaurud võivad puutuda kokku lahtise tule või sädemetega ja süttida.

Ärge jätke masinat ega kütusepaaki küttesüsteemide, soojuskiirgurite, keevitusseadmete ja muude soojusallikate lähedusse. Plahvatusoht!

Kui kasutamise ajal avastatakse defekt paagis, paagikorgis või kütusesüsteemi osades (kütusevoolikutes), tuleb mootor viivitamatult seisata. Seejärel tuleb pöörduda volitatud edasimüüja poole.

Aku ohutus

Aku ja laaduri ebaõige kasutamine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.

Kasutamise ajal

Hoidke akulaadur kuivana. Vältige akuploki kokkupuudet vihma või niiskusega.

- Elektrilöögiõhu vähendamiseks ärge laske veel vahelduvvoolupistikusse sattuda.
- Ärge tekitage lühist; ärge kunagi asetage mis tahes eset vastu aku kontakte. Akuploki laadimisel
- Laadige originaalakuplokki ainult originaallaaduriga.
- Ärge kasutage akulaadurit tavaliste akude laadimiseks.
- Hoidke akulaadur kuivana. Vältige akuploki kokkupuudet vihma või niiskusega.
- Elektripistikute ja juhtme kahjustamise ohu vähendamiseks tõmmake laaduri

lahutamisel pistikust, mitte juhtmest.

- Ärge kasutage kahjustatud pistiku või juhtmega laadurit. Toitekaablit ei saa asendada. Kui juhe on kahjustatud, tuleb laadur kohe välja vahetada.
- Ärge kasutage laadurit, kui see on saanud terava löögi, maha kukkunud või muul viisil kahjustatud. Kui laadur on kahjustatud, tuleb see välja vahetada. Laadur ei ole töökorras.
- Ärge võtke laadurit lahti ega proovige seda hooldada.
- Elektrilöögiohu vähendamiseks eemaldage laadur enne puhastamist pistikupesast.
- Ärge tekitage lühist; ärge kunagi asetage mis tahes eset vastu aku kontakte.
- Laadurit ei tohi kasutada isikud, kelle füüsilised, sensoorsed või vaimsed võimed on piiratud või kellel puuduvad kogemused ja teadmised (sh lapsed), välja arvatud juhul, kui nende ohutuse eest vastutav isik neid juhendab ja jälgib.
- Tuleb jälgida, et lapsed ei mängiks laaduriga.

Akuploki hoiustamisel

Hoidke akulaadur kuivana. Vältige akuploki kokkupuudet vihma või niiskusega.

Enne seadistus- või remonditööde tegemist

Eemaldage akuplokk mootori akualuselt.

HOIATUS. Akukemikaalid on mürgised ja söövitavad. Tulekahju või plahvatus võib põhjustada raskeid põletusi või surma.



Murutraktorite ohutusteave

Käivõtamine. Masinat tohib käivitada ainult juhiistmelt. Käivõtage masin tasasel pinnal, mitte kallakul. Mootorit tohib käivitada ainult hästi ventileeritud tööalal; tagada tuleb piisav ventilatsioon, eriti garaazides. Enne mootori käivitamist lülitage lõikeseade, lisaseadmed ja ajam välja ning vajutage piduripedaal täielikult alla. Käivitamisel tuleb tagada, et jalad oleks lõikeseadmest piisavalt kaugel. Ärge käivõtate mootorit, kui seisate väljalaskerenni ees. Ärge kunagi tõstke ega kandke muruniidukit, kui mootor töötab. Masina kasutamine liigsel kiirusel võib suurendada õnnetuste ohtu. Ärge kunagi käivõtate mootorit starteri klemmide lühistamise teel. Kui tavalist starteri voluringi eiratakse, võib murutraktor äkki liikuma hakata. Ärge kunagi käivõtate mootorit, kui on tunda bensiinilõhna – **plahvatusoht!**

Kasutamine.



Hoiatus – kehavigastuse oht!

Jälgige lõiketera tööala. Ärge kunagi pange käsi või jalgu pöörlevate osade peale või alla. Ärge kunagi puudutage pöörlevat lõiketera. Hoidke alati väljalaskeavast eemale. Alati tuleb jääda piisavalt ohutusse kaugusse. Töötage ainult päeval või hea kunstliku valgusega. Murult maha sõites või niitmise lõpetamise korral peab niiduki lõiketera olema seisatud ja lõikekorpus peab olema seatud kõrgeimasse niitmisasendisse. Vältida tuleb muru sees varjul olevaid esemeid (muru sprinklerisüsteemid, postid, veekraanid, vundamendid, elektrijuhtmed jne). Ärge kunagi sõitke üle selliste

võõrkehade. Hoidke sõidu ajal alati roolist mõlema käega kindlalt kinni.

Eriti ettevaatlik tuleb olla muruplatsidel ja muudel ebatasastel pindadel sõites, sest rool võib aukude, küngaste, löökide jms tõttu pöörata. **Käte ja sõrmede vigastamise oht!** Sõitke alati mõistliku kiirusega. Tühjendage rohkogumiskasti ainult juhiistmelt.

Enne rohkogumiskasti tühjendamist lülitage alati niiduki lõiketera välja ja oodake, kuni see on seisma jäänud. Lülitage ajam välja, seisake mootor ja oodake, kuni lõiketera on täielikult seisma jäänud, lülitage seisupidur sisse ja eemaldage süütevõti:

- enne ummistuste kõrvaldamist, sealhulgas väljalaskerennist;
- enne murutraktori kontrollimist, puhastamist või sellega töötamist;
- kui lõiketera on tabanud takistust. Kontrollige, kas masinal ja lõikeseadmehel on kahjustusi, ning laske enne uuesti käivitamist teha vajalikud parandused;
- kui masin hakkab liiga vibreerima. Seda tuleb kohe kontrollida
- masina juurest lahkumisel või selle transportimisel.

Seisake mootor ja oodake, kuni lõiketera on täielikult seisma jäänud:

- enne kütuse lisamist;
- enne rohkogumiskasti eemaldamist.

Kaasnevate ohtude ja õnnetuste vältimise standardid

Ergonoomiliste põhimõtete eiramine ja isikukaitsevahendite hooletu käsitsemine Isikukaitsevahendite hooletu käsitsemine või kasutamata jätmine võib põhjustada raskeid vigastusi. Kandke ettenähtud isikukaitsevahendeid.

Inimkäitumine, väärkäitumine

- Igasugu tööd tehes tuleb täielikult keskenduda.



Kaasnevad ohud – neid ei saa täielikult välistada.

Mürast tingitud kuulmiskahjustuse oht

Pikaajaline kaitsevahenditeta töö seadmega võib põhjustada kuulmiskahjustusi. – Kandke alati kõrvaklappe.

Hädaolukorras

Võimaliku õnnetusjuhtumi korral võtke vajaduse korral vajalikud esmaabimeetmed ja hankige võimalikult kiiresti kvalifitseeritud arstiabi.

6. Tehnilised andmed

DRM24E-D225

Mootori tüüp	neljatakiline mootor / õhkjahutusega	Lõikelaius	61 cm
Töömaht	224 cm ³	Lõikekõrgus	35–75 mm
Pöörlemissagedus	3100 min ⁻¹	Kaal	120 kg
Võimsus	4,4 kW/ 6,0 PS	Sõidukiirus V	1,5; 2,0;4,7; 6,0 km/h
Kütus	Tavaline bensiin / pliivaba, maksimaalselt 5% bioetanooli	Sõidukiirus R	2,4 km/h
Paagi maht	1,8 l	Esirattad	10 × 400-4

Mootoriõli	SAE 30 / 10W30	Rehvirõhk, esirattad	1,5 bar
Paagi maht / õli	0,5 l	Tagarattad	13 × 500-6
Lõikekõrguse seadistamine	Viis taset	Rehvirõhk, tagarattad	1,8 bar
Rohukogumiskasti maht	150 l		
Liitumioonaku			
Nimipinge	20 V	Laadimisseadme vahelduvvoolusisend	100 - 240 V
Laadimisaeg minutites	280 min	Aku mahutavus	2 Ah
Laadimisvool	0,6 A	Laaduri mudel	

Tehnilised andmed võivad muutuda. Mõõdetud andmeid on mõõdetud asjakohaste standardite kohaselt. Helirõhutase LPA = 84,7 dB(A) Mõõtemääramatus K = 3,0 dB(A) Helivõimsuse tase LWA = 96,59 dB(A) Mõõtemääramatus K = 1,69 dB(A) Kandke kõrvaklappe. Mõõde võib kuulmist kahjustada. Vibratsioon ah (vasak/parem) = 3,662/3,522 m/s² Vibratsioonitase istmes, ah = 1,261 m/s² Mõõtemääramatus K = 1,5 m/s² Vähendage müra tekkimist ja vibratsiooni miinimumini.

- Kasutage ainult seadet, mis on laitmatus korras.
- Hooldage ja puhastage seadet regulaarselt.
- Kohandage oma tööviisi seadme järgi.
- Ärge koormake seadet üle.
- Vajaduse korral laske seadet kontrollida.
- Lülitage seade välja, kui seda ei kasutata.
- Kandke kindaid.

Kui bensiinimootoriga muruniidukit kasutatakse pikema aja jooksul, võivad tekkida vibratsioonist tingitud vereringehäired (valge sõrme sündroom).

Me ei saa anda sellega seoses täpseid andmeid kasutamise kestuse kohta, sest see on iga inimese puhul erinev. Seda seisundit võivad mõjutada järgmised tegurid:

- vereringeprobleemid kasutaja kätes;
- madalad välistemperatuurid;
- pikaajaline kasutamine. Seetõttu soovime kanda sooje töökindaid ja teha regulaarselt pause.

7. Enne esmakasutust

Kasutamise aeg: palun järgige seaduses sätestatud eeskirju, mis võivad asukohast olenevalt erineda. Veenduge, et oleksite kursis masina juhtimisseadmete ja kasutamisega. Eelkõige peab kasutaja teadma, kuidas saab töövahendeid ja mootorit kiiresti peatada. Masinat tohivad kasutada ainult isikud, kes on tutvunud kasutusjuhendiga ja on kursis masina kasutamisega. Enne esmakordset kasutamist peaks kasutaja otsima asjatundlikke ja praktilisi juhiseid. Müüja või mõni muu ekspert peab andma kasutajale juhiseid masina ohutu kasutamise kohta.

Juhendamise käigus tuleks kasutajat teavitada,

- et masinaga töötamine nõuab ülimalt ettevaatust ja keskendumist;
- et kallakust alla libisevat murutraktorit ei ole võimalik pidurit vajutades kontrolli alla saada.

Peamised põhjused, miks kaotatakse murutraktori üle kontroll, on järgmised:

- rataste ebapiisav haardumine;
- liiga kiiresti sõitmine;
- ebasobiv pidurdamine;
- ebaõige kasutamine (spordiüritused jne);
- ebapiisavad teadmised pinnasetingimustega seotud mõjudest, eriti nõlvadel (vt jaotis „Töökoha ohutus“, „Nõlvadel töötamine“);
- koormate ebaõige kinnitamine ja kehv koormusjaotus.

Enne masina kasutamist kontrollige kütusesüsteemi (eriti nähtavaid osi, nagu paak, paagi kork, voolikute ühendused). Lekete või kahjustuste korral ärge käivitage mootorit – tuleoht! Laske volitatud edasimüüjal masinat enne kasutamist parandada.

Defektsed ja kõik muud kulunud või kahjustatud osad tuleb enne masina kasutamist eemaldada. Asendage masinal kõik loetamatud või kahjustatud ohumärgid ja hoiatused.

Teisaldatav väljalaskeava (lõikekorpuse väljalaskerenn) peab alati olema kindlalt lõikekorpuse külge kinnitatud. See ei tohi olla kahjustatud ja vajaduse korral peab tehnik selle välja vahetama.

Pidurdusfunktsiooni tuleb kontrollida enne iga kasutuskorda.

Enne iga kasutuskorda kontrollige, kas:

- lõikeriist ja kogu lõikeseade (lõiketera, tera sidur ja pidur, kinnitustihvt, lõikekorpuse kate) on heas korras. Kontrollige eelkõige nende kindlat kinnitust, kahjustusi ja kulumist;
- kas paagi kork on kindlalt kinnitatud;
- kas paak ja kütusesüsteemi osad ning paagi kork on heas korras;
- kas ohutusseadmed on heas seisukorras ja toimivad nõuetekohaselt;
- kas rehvid (rehvirõhk, kahjustused, kulumine) ja raam on heas seisukorras. Kontrollige, kas kõik kruviühendused on kindlalt kinnitatud. Eelkõige tuleb teha kõik hooldustööd, mis on loetletud hooldusgraafikus pealkirja „Enne iga kasutuskorda“ all. Vajaduse korral konsulteerige volitatud edasimüüjaga.

Niidetava ala ettevalmistamine

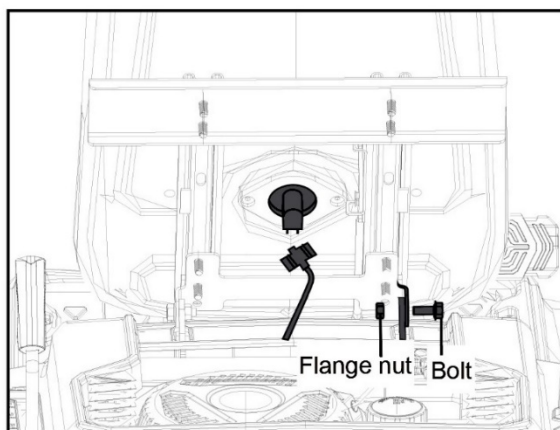
Enne niitmist kontrollige hoolikalt tööala. Eemaldage kivid, oksad, luud, juhtmed, mänguasjad ja muud esemed, mis võivad niiduki alt välja paiskuda. Veenduge, et niidetaval pinnal ei viibiks teisi inimesi.

Kokkupanek

Mõned niiduki osad on lahti võetud. Kiireks ja lihtsaks kokkupanekuks lugege ja järgige alljärgnevaid juhiseid. Võtke muruniiduk ja lisaseadmed pakendist välja ning kontrollige, kas kõik osad on olemas.

Istme paigaldamine

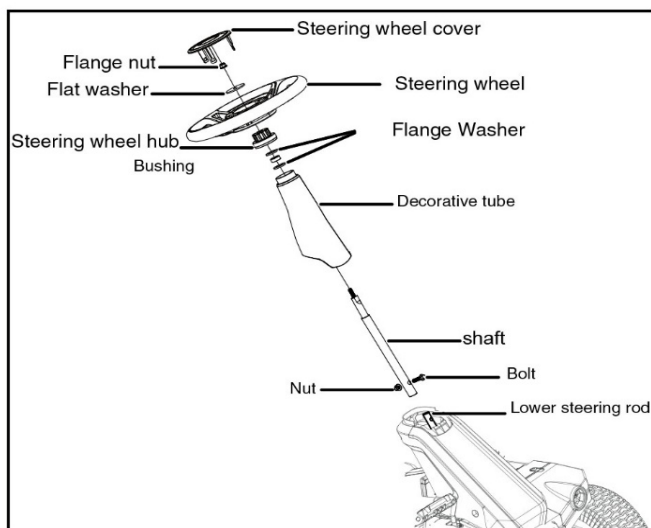
- Eemaldage istme kinnitusklambrilt poldid ja äärikmutrid.
- Asetage istmeosa kinnitusklambrite kohale, joondades augud, nagu on näidatud.
- Paigaldage poldid ja äärikmutrid uuesti ning pingutage neid kindlalt.
- Ühendage istme ohutuskaabel niiduki pistikuga.



Flange nut	Äärikmutter
Bolt	Polt

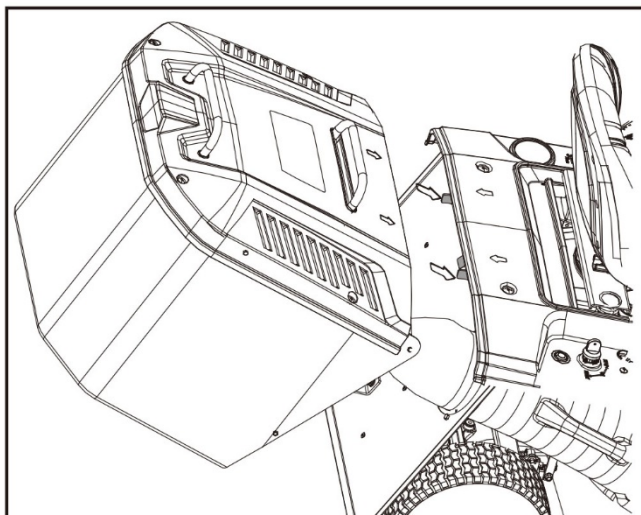
ROOLISAMBA PAIGALDAMINE

- Asetage roolivarras alumisse roolivardasse, et joondada mõlema roolivarda kinnitusavad. Pärast poltide paigaldamist pingutage neid äärikmutriga. Soovitatav pöördemoment on 25 ± 2 Nm
- Pärast roolivarda paigaldamist asetage sellele dekoratiivtoru.
- Asetage roolivardale äärik, puks, äärik ja rooliratta rumm.
- Seejärel paigaldage rool ja seib joonisel näidatud järjekorras ja suunas. Rooli ja selle aluse kinnituskohad joondatakse ja kinnitatakse äärikmutriga. Soovitatav pöördemoment on 24 ± 2 Nm.
- Lõpuks paigaldage roolile kate.



Flange nut	Äärikmutter	Steering wheel	Rool
Flat washer	Seib	Flang Washer	Äärik
Steering wheel hub	Rooliratta rumm	Decorative tube	Dekoratiivtoru
bushing	Puks	shaft	Roolivarras
Nut	Mutter	bolt	Polt
Steering wheel cover	Roolikate	Lower steering rod	Alumine roolivarras

Rohukoguri paigaldamine: riputage rohukogur konksu külge (nagu joonisel)

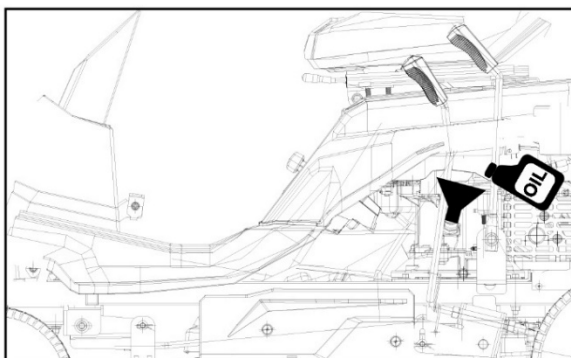


Mootoriõli lisamine

- Asetage niiduk horisontaalsele pinnale.
- Eemaldage täiteava kork. Asetage lehter kindlalt paika ja lisage õli. Ärge täitke üle.
- Kontrollige mõõtevardaga, kas õlikogus on piisav.

- Kinnitage õlikork ja pühkige üleliigne õli ära.

Oil	Õli
-----	-----



Bensiini lisamine



Vigastusoht! Bensiin on plahvatusohtlik.

- Lülitage mootor välja ja laske sel jahtuda.
- Kandke kaitsekindaid.
- Vältige kontakti naha ja silmadega.
- Peate järgima bensiini käitlemise ohutusjuhiseid. Täitke paaki ainult õues või piisavalt ventileeritud ruumides.
- Tõstke iste eest.
- Puhastage täitmisala ümbrus. Paaki sattuvad lisandid põhjustavad talitlushäireid.
- Avage ettevaatlikult paagi kork, et vabastada võimalik ülerõhk.
- Lisage bensiini ettevaatlikult kuni täiteava alumise servani.
- Sulgege paagi kork uuesti. Veenduge, et paagi kork oleks tihedalt suletud.
- Puhastage paagi kork ja selle ümbrus.
- Kontrollige, et kütusepaak ega -voolikud ei lekiks.
- Enne mootori käivitamist liikuge tankimiskohast vähemalt kolme meetri kaugusele.



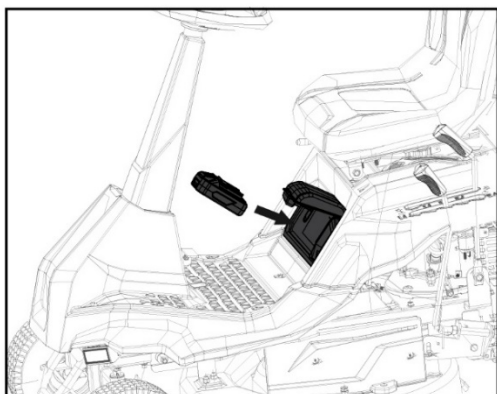
HOIATUS

Kasutage ainult kütusekanistrit. Ärge suitsetage tankimise ajal. Eemaldage õli- või bensiinijäägid. Enne tankimist lülitage mootor välja ja laske sel paar minutit jahtuda.

Gas	Bensiin
-----	---------



Aku sisestamine: avage akukaas, seejärel sisestage aku, sulgege kaas (nagu joonisel)

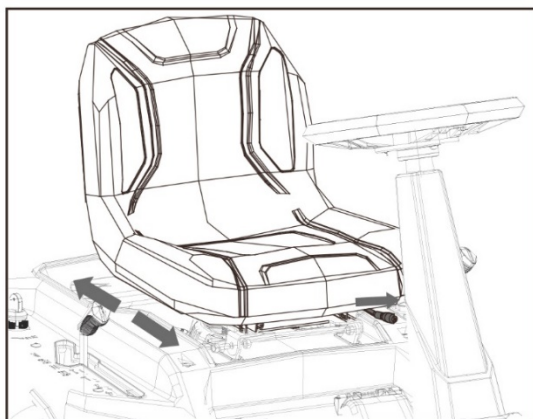


Istme reguleerimine

Enne murutraktori kasutamist reguleerige istme asendit nii, et saaksite jalgadega kindlalt piduri- ja seisupiduri pedaali vajutada.

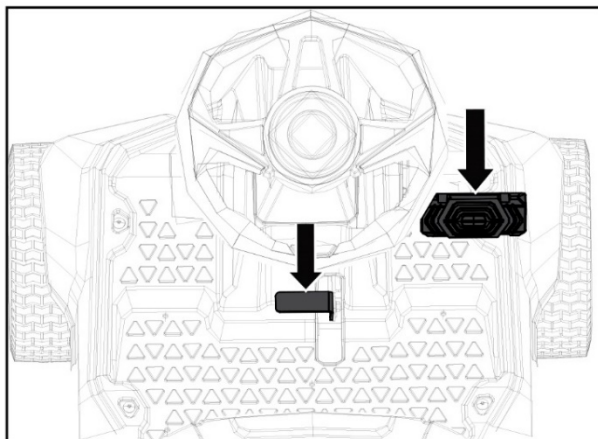
Istme liigutamine. Seisupiduri sisselülitamine

- Keerake võti asendisse STOP ja lülitage seisupidur sisse.
- Istuge istmele, keerake istme reguleerimishooba vasakule.
- Hoovast kinni hoides lükake iste soovitud asendisse.
- Vabastage hoob ja veenduge, et iste oleks lukustatud, enne kui kasutate niidukit.



Seisupiduri sisselülitamine

- Vajutage piduripedaali ja hoidke seda täielikult alla vajutatuna ning vajutage samal ajal seisupidurit. Või vajutage kõigepealt seisupidurit ja seejärel vajutage piduripedaal täiesti alla.
- Vabastage piduripedaal.
- Vabastage seisupiduri pedaal.
- Lülitage masin välja ja eemaldage võti.
- Kui teil on vaja seisupidur vabastada, vajutage jõuliselt piduripedaali, kuni kuulete klõpsatust või kuni seisupiduri pedaal pörkub tagasi, mis näitab, et vabastamine õnnestus. Märkus. Kui niiduk käivitub, nii et pidur on lukustatud ja tera ei tööta, ei lülitu mootor välja, kui inimene lahkub istmelt. Igal muul juhul lülitub mootor välja, kui inimene lahkub istmelt.

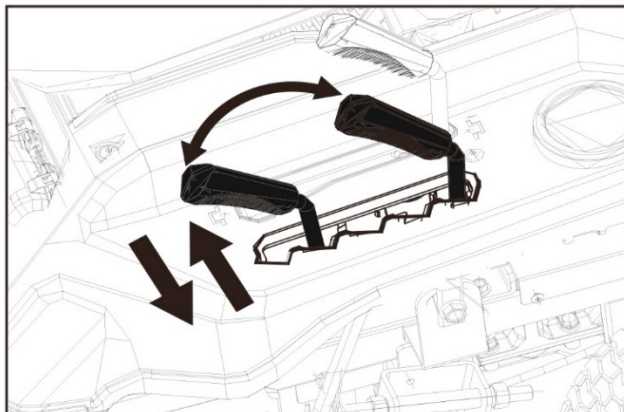


Lõikekorpuse kõrguse seadistamine

Enne murutraktori kasutamist tõstke lõikepea oma muru jaoks kõige sobivamale kõrgusele.

- Peatage niiduk ja lülitage terad välja.
- Keerake võti asendisse STOP ja vajutage seisupidurit.
- Lõikekorpuse tõstmiseks haarake lõikekorpuse kõrguse reguleerimishoovast, lükake seda paremale, et see vabaneks, liigutage seda niiduki tagaosas suunas ja lükake seejärel vasakul olevasse avasse, et see kinnitada.
- Lõikekorpuse langetamiseks haarake lõikekorpuse kõrguse reguleerimishoovast, lükake seda paremale, et see vabaneks, liigutage seda niiduki esiosa suunas ja lükake seejärel vasakul olevasse avasse, et see kinnitada.

Märkus. Lõikepea kõrguse määramisel hoidke kõrguse reguleerimishoova käepidemest kinni ja laske lahti alles siis, kui olete soovitud pesas. Kui reguleerimishoob lastakse kiiresti lahti, võib tekkida oht, et see muljub või tõmbab kasutaja kätt.

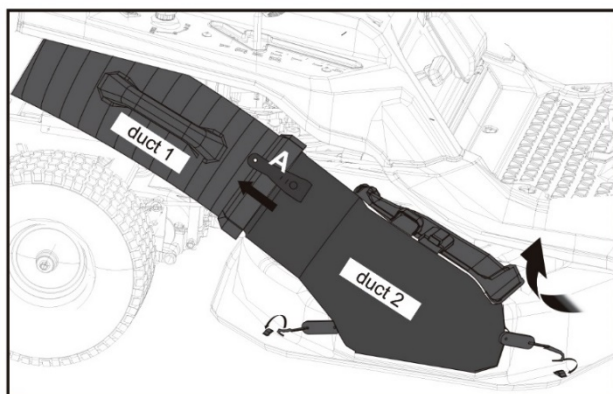


Tagumise kanali paigaldamine

1. Lülitage löikemehhanism (7) madalaimale käigule.
2. Sisestage kanal nr 1 sügavale rohukogurisse.
3. Hoidke külgmise katte lülitiit ja keerake kate üles.
4. Asetage kanal nr 2 bajonetile.
5. Riputage kaks pingutusvedru löikekorpuse külge.
6. Ühendage kanal nr 1 kanaliga nr 2 ja kinnitage kumm A külgmisele väljalaskerennile.
7. Vabastage külgmise väljaviskeava kate, et kanal jääks kindlalt paika.

Märkus. Masin tuleb jätta paigaldamise ajaks seisma.

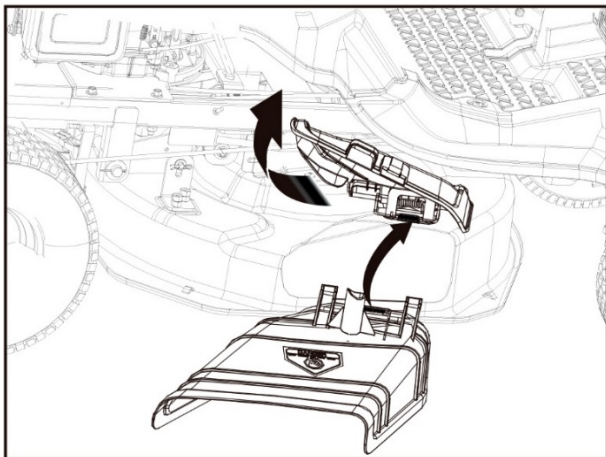
Duct	Kanal
------	-------



Külgmise väljalaskerenni kokkupanek

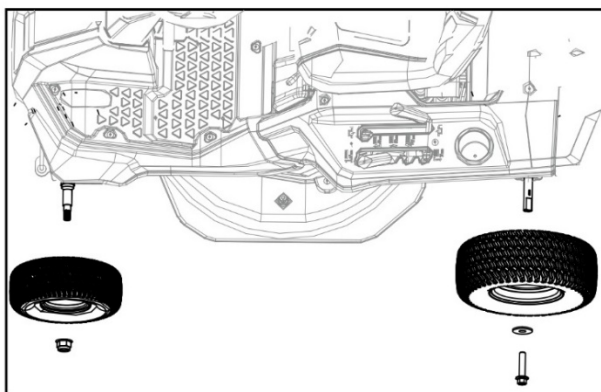
1. Lülitage löikemehhanism (7) madalaimale käigule.
2. Hoidke külgmise katte lülitiit ja keerake kate üles.
3. Asetage külgmise väljalaskerenn bajonetile.
4. Vabastage külgmise väljaviskeava kate, et kanal jääks kindlalt paika.

Märkus. Masin tuleb jätta paigaldamise ajaks seisma.



Rehvi paigaldamine

1. Parkige muruniiduk kõvale, tasasele pinnale.
2. Laske niidukil täielikult välja lülituda, käivitage seisupidur (16), et vältida masina liikuma hakkamist paigaldamise ajal.
3. Paigaldage rehvi, nagu on näidatud alloleval pildil, ja pingutage esirattaid äärikmutritega; tagumised rattad kinnitatakse seibide ja äärikupoltidega. (Soovitav pöördemoment on 22 Nm.)
4. Rehvide eemaldamisel või paigaldamisel kasutage muruniiduki esi- ja tagumise silla all kõva eset, et vältida rehvi vahetamise ajal muruniiduki ümberminekut, mis võib põhjustada kehavigastusi.



8. Kasutamine



TÄHELEPANU!

Enne kasutusele võtmist veenduge alati, et seade oleks täielikult kokku pandud.

Akuploki laadimine

Aku ja laaduri ebaõige kasutamine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.

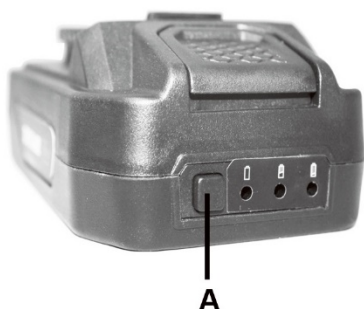
Akuploki laadimisel

- Laadige akuplokki ainult originaallaaduriga.
- Ärge kasutage akulaadurit muud tüüpi akude laadimiseks.

- Hoidke akulaadur kuivana. Vältige akuploki kokkupuudet vihma või niiskusega. 2. 3.
- Elektripistiku ja -juhtme kahjustamise ohu vähendamiseks tõmmake laaduri eemaldamisel pistikust, mitte juhtmest.
- Pikendusjuhet ei tohiks kasutada, kui see ei ole hädavajalik. Ebasobiva pikendusjuhtme kasutamise korral võib tekkida tulekahju- ja elektrilöögioht. Kui tuleb kasutada pikendusjuhet, veenduge, e:
 1. pikendusjuhtme pistiku kontaktide arv, suurus ja kuju on sama mis laaduri pistikul;
 2. pikendusjuhe on korralikult ühendatud ja elektriliselt heas seisukorras;
 3. juhtme suurus on vähemalt 16 AWG, et võtta arvesse laaduri nimivoolutugevust.
- Ärge kasutage kahjustatud pistiku või juhtmega laadurit. Toitekaablit ei saa asendada. Kui juhe on kahjustatud, tuleb laadur kohe välja vahetada.
- Ärge kasutage laadurit, kui see on saanud terava löögi, maha kukkunud või muul viisil kahjustatud. Kui laadur on kahjustatud, tuleb see välja vahetada. Laadur ei ole töökorras.
- Ärge võtke laadurit lahti ega proovige seda hooldada.
- Elektrilöögiohu vähendamiseks eemaldage laadur enne puhastamist pistikupesast.
- Ärge tekitage lühist; ärge kunagi asetage mis tahes eset vastu aku kontakte.
- Laadurit ei tohi kasutada isikud, kelle füüsilised, sensoorsed või vaimsed võimed on piiratud või kellel puuduvad kogemused ja teadmised (sh lapsed), välja arvatud juhul, kui nende ohutuse eest vastutav isik neid juhendab ja jälgib.
- Tuleb jälgida, et lapsed ei mängiks laaduriga.

Millal akuplokki laadida

Vajaduse korral. Olemasoleva laetuse taseme kontrollimiseks vajutage aku laetuse mõõdiku nuppu (A) ja vajaduse korral laadige akut. Vt jaotist „Aku laetuse mõõdik“.



Kuidas akuplokki laadida

1. Avage akupes (5) ja eemaldage aku.
2. Ühendage akulaadur vooluvõrku. Ilmub roheline tuli. Hoidke akulaadur kuivana. Vältige akuploki kokkupuudet vihma või niiskusega.
3. Lükake laadimisseadme ühenduspistik kindlalt akusse. Veenduge, et akuplokk oleks kindlalt laadimispesas.
4. Täielikult tühja aku täislaadimiseks kulub umbes viis tundi. Akuplokk jääb täielikult laetuks, kui see jätta laadurisse.
5. Olemasoleva laetuse taseme kontrollimiseks vajutage aku laetuse mõõdiku

nuppu.

6. Kui seda ei kasutata, lahutage akulaadur vooluvõrgust.

CLICK	KLÕPS
-------	-------



Aku laetuse mõõdik

Olemasoleva laetuse taseme kontrollimiseks vajutage aku laetuse mõõdiku nuppu.

Märgutuled osutavad akuploki ligikaudsele järelejäänud laetuse tasemele.

Laetuse taseme märgutuled

Kolm rohelist tuld 70% ~ 100%

Kaks rohelist tuld 10% ~ 70%

Üks roheline tuli alla 10%



ETTEVAATUST!

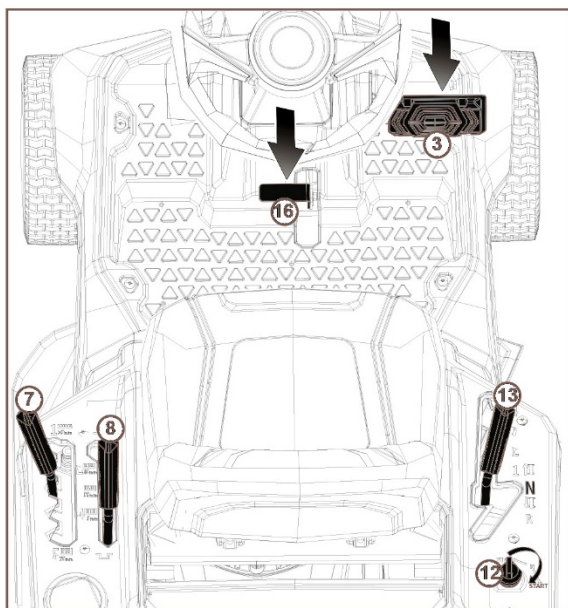
Mootoris ei ole tarnimisel õli. Seetõttu lisage enne käivitamist 0,5 liitrit õli. Kasutage tavalist aastaringset õli (SAE30). Mootori õlitaset tuleb kontrollida iga kord enne niitmist. Samuti peate lisama bensiini, sest ka see ei kuulu tarne hulka.



HOIATUS. Kui teil on vaja teha muruniidukil mis tahes seadistamis- ja/või remonditöid, oodake, kuni tera on täielikult seisma jäänud. Lülitage mootor alati välja, enne kui teete seadistamis-, hooldus- või remonditöid.

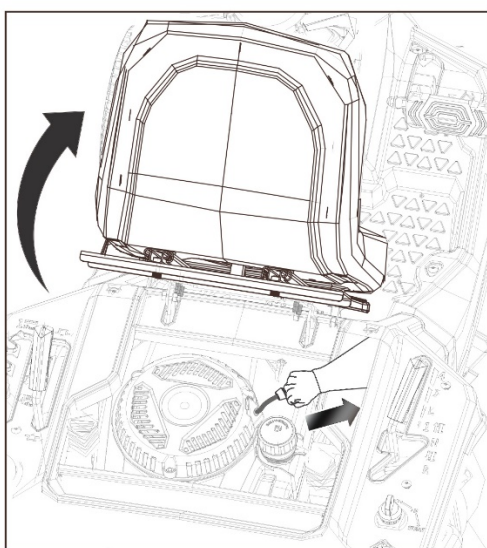
Mootori käivitamine elektristarteriga

- Kontrollige mootori õlitaset. Vt jaotist „Õlitaseme kontrollimine“.
- Ühendage rohukogur (9).
- Vajutage piduri- ja siduripedaal (3) täielikult alla ning aktiveerige lukustuspidur (16).
- Lõikemehhanism (8) tuleb välja lülitada.
- Seadke soovitud lõikekõrgus (7)
- Seadke käigukang (13) neutraalasendisse „N“.
- Keerake süütevõti (12) asendisse „start“, kuni mootor käivitub, seejärel jätke see asendisse „on“.
- Gaasihoob (14) reguleerib mootori pöörlemiskiirust.



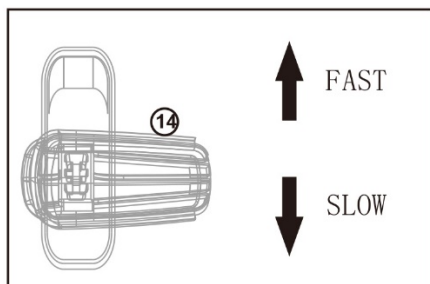
Mootori käivitamine käsistarteriga

- Kontrollige mootori õlitaset. Vt jaotist „Õlitaseme kontrollimine“.
- Ühendage kogumisnõu (9).
- Vajutage piduripedaal (3) täielikult alla ja aktiveerige lukustuspidur (16).
- Lõikemehhanism (8) tuleb välja lülitada.
- Seadistage soovitud lõikekõrgus (7).
- Seadke käigukang (13) neutraalasendisse „N“.
- Keerake süütevõti (12) asendisse „ON“.
- Tõstke iste üles ja tõmmake starterinööri.
- Tähelepanu! Jaheda ilma korral võib olla vaja käivitamisprotsessi mitu korda korrata.
- Ärge laske starterinööri järsult oma kohale tagasi.
- Asetage iste tagasi.



ILMA NIITMATA SÕITMINE

- Vajutage piduripedaal (3) väikesel kiirusel (SLOW) täielikult alla ja lukustuspidor (16) avaneb.
- Lülitage soovitud käik sisse.
- Vabastage aeglaselt piduripedaal (3), et panna muruniiduk aeglaselt liikuma.
- Liigutage gaasihooba (14) suunas FAST, et anda rohkem gaasi.
- Tähelepanu! Vahetage käike ainult siis, kui olete peatunud. (Mootorit ei saa välja lülitada.)



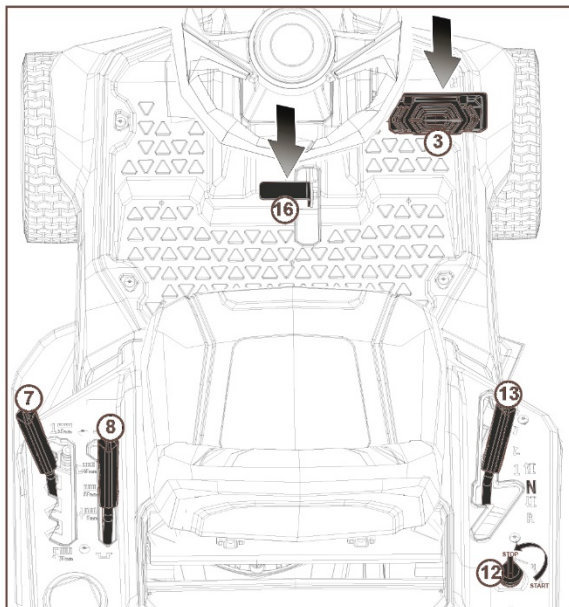
FAST	FAST (KIIRE)
SLOW	SLOW (AEGLANE)

Niidukiga sõitmine

- Vajutage piduripedaal (3) väikesel kiirusel (SLOW) täielikult alla ja lukustuspidor (16) avaneb.
- Liigutage aeglaselt löikemehhanismi hooba (8) ettepoole, ja kui niiduki sidur on lahutatud, liigutage hooba vasakule, kuni see haakub.
- Lülitage soovitud käik sisse.
- Vabastage aeglaselt piduripedaal (3), et panna muruniiduk aeglaselt liikuma.
- Liigutage gaasihooba (14) suunas FAST, et anda rohkem gaasi.
- Tähelepanu! Vahetage käike ainult siis, kui olete peatunud. (Mootorit ei saa välja lülitada.)

Muruniiduki väljalülitamine

- Vajutage piduri- ja siduripedaal (3) täielikult alla ning aktiveerige lukustuspidor (16).
- Lülitage löikemehhanism välja, tõmmates hooba (8) paremale ja tagasi.
- Seadke gaasihoob (14) püsivasse asendisse SLOW.
- Keerake süütevõti (10) asendisse „stop“.
- Seadistage soovitud lõikekõrgus (7).
- Kui lahkute muruniiduki juurest, eemaldage alati süütevõti (12).



Nõuanded õigesti niitmiseks

Nõlvadel töötamine

Nõlvad on üks peamisi õnnetuste põhjuseid, mille korral kaotatakse murutraktori üle kontroll, nii et see läheb ümber. Selle tagajärjeks võivad olla rasked või isegi surmaga lõppevad vigastused. Ei ole olemas ohutut nõlva. Muruga kaetud nõlvadel sõitmine nõuab erilist keskendumist. Ohutuse tagamiseks ei tohi masinat kasutada nõlvadel, mille kalle on üle 10° (17,6%). **Vigastusoh!**

Nõlva 10° kalle vastab 100 cm horisontaalse vahemaa korral kõrguse vertikaalsele kasvule 17,6 cm võrra.

Vältida tuleb kallakul sõidu alustamist või peatumist.

Ärge kasutage murutraktorit kohtades (nõlvadel, kraavides jne), kus see võib ümber kukkuda või libiseda. Ümberkukkumis- või libisemisoht on suurem, kui pinnas on pehme või niiske.

Nõlvadel tuleb sõita pikisuunas. Põikisuunas sõites suureneb ümberminekuht.

Ärge muutke nõlvadel sõites järsult kiirust või suunda. Sellises olukorras töötades tuleb murutraktorit kasutada rahulikult, ettevaatlikult ja ühtlaselt.

Nõlvadel tuleb vältida suunamuutusi. Keerake nõlvadel ainult juhul, kui see on vältimatu. Kui võimalik, sõitke aeglaselt ja suures kurvis nõlvakust alla. Ärge niitke niisket muru, eriti nõlvadel, sest rataste haardumine väheneb niiskel murul. Murutraktor võib libiseda ja kasutaja võib kaotada selle üle kontrolli.

Nõlvadel sõites ei tohi käigukasti kunagi vabakäiguga lahti ühendada.

Eriti ettevaatlik tuleb olla, kui lisaseadmeid kasutatakse nõlvadel (masina kaalujaotus on muutunud).

Kui rattad hakkavad libisema või kui sõiduk jääb kallakul ülespoole sõites kinni, tuleb lõiketera või lisaseade välja lülitada. Seejärel lahkuge nõlvalt, sõites aeglaselt sirgjoones allamäge.

Ärge kunagi püüdke murutraktorit stabiliseerida, vajutades jalaga vastu maad.

Rohukogumiskasti kaal suurendab rohutraktori ümberminekuhtu, eriti kui see on täis.

Ärge kunagi tühjendage ega tõstke rohkogumiskasti kallakul.

Peatumine ja parkimine

Murutraktorit tohib parkida ainult tasasel pinnal. Veenduge, et murutraktor on täielikult seisma jäänud, enne kui tulete maha.

Pange tähele, et lõikeseade töötab veel mitu sekundit, enne kui seiskub. Enne juhiistmelt lahkumist lülitage lõiketera või lisaseadmete ajam välja, laske lõikekorpus ja kõik lisaseadmed alla, seadke kõik juhthoovad neutraalasendisse, lülitage seisupidur sisse, seisake mootor ja eemaldage süütevõti.

Hoidke süütevõtit kohas, kus ainult volitatud isikud pääsevad sellele ligi.

Nõuanded õigeks niitmiseks

- Olge tähelepanelik, et te ei sõidaks otsa ega üle millestki, mis võiks niidukit kahjustada. Muruniiduk võib saada kahjustada ja/või masin võib tekitada kehavigastusi.
- Kuum mootor, heitgaaside väljalaskeava või ajam võib nahka põletada, kui seda puudutada. Seega ärge puudutage neid osi, välja arvatud juhul, kui niiduk on olnud mõnda aega välja lülitatud ja olete kindel, et need on jahtunud.
- Ebapiisav päevavalgus või isegi ebapiisav kunstlik valgus on üks põhjus, miks ei tohi niita.
- Kontrollige niidukit, tera ja muid osi, kui need on tabanud võõrkeha või kui masin vibreerib tavapärasest rohkem.
- Ärge tehke mingeid seadistusi ega remonditöid enne, kui mootor on välja lülitatud. Tõmmake süüteküünla kate maha. (22).
- Olge eriti tähelepanelik, kui niidate otse tänava kõrval või selle läheduses (liiklus). Hoidke rohu väljalaskeava alati tänavast eemale suunatult.
- Vältige niitmist kohtades, kus ratastel on raskusi haardumisega või kus niitmine on muul viisil ebaturvaline.
- Enne tagurdamist veenduge, et teie taga ei seisaks kedagi, eriti väikeseid lapsi, keda on raskem näha.
- Paksu ja kõrge rohu niitmisel valige kõrgeim lõiketase ja niitke aeglasema kiirusega.
- Enne rohu või mis tahes ummistuste eemaldamist lülitage mootor välja ja tõmmake süüteküünla kate maha.
- Ärge kunagi eemaldage ühtegi ohutusega seotud osa.
- Ärge kunagi täitke mootorit bensiiniga, kui see on kuum või töötab.

Niitmine

Kasutage ainult teravat tera, mis on heas seisukorras. See hoiab ära lõiketera purunemise ja muru kollaseks muutumise.

Püüdke niita sirgjooneliselt, et saavutada kena ja puhas ilme. Seejuures peaksid niitmisribad alati mõne sentimeetri ulatuses kattuma, et vältida niitmata ribade tekkimist.

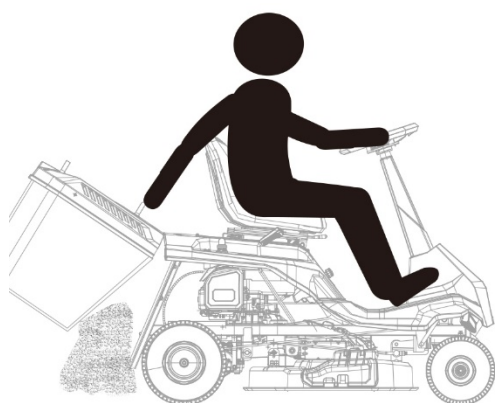
Hoidke niiduki korpuse alumine külg puhtana ja eemaldage kogunenud rohi.

Ladestunud kihid mitte ainult ei raskenda niiduki käivitamist, vaid vähendavad ka niitmise kvaliteeti ja raskendavad rohu kogumist. Niitke alati mööda kallakuid (mitte üles-alla). Niitmise ajal esirattaid kergelt ülesmäge keerates väldite niiduki sirgjoonelt kõrvale libisemist. Valige lõikekõrgus muru pikkuse järgi. Kui muru on üsna palju kasvanud, niitke seda mitu korda, nii et korraga ei niidetaks rohtu üle 4 cm võrra.

Enne tera kontrollimist lülitage mootor välja. Pidage meeles, et pärast mootori seiskamist jätkab tera pöörlemist veel mõne sekundi vältel. Ärge kunagi proovige tera käsitsi peatada. Kontrollige regulaarselt, kas tera on kindlalt kinnitatud, heas seisukorras ja terav. Muidu teritage tera või vahetage see välja. Kui tera tabab mingisugust eset, lülitage muruniiduk kohe välja ja oodake, kuni tera seiskub täielikult. Seejärel kontrollige tera ja selle kinnituse seisukorda. Asendage kõik kahjustatud osad.

Tühjendage kogumisnõu (9) istudes.

- Sõitke kohta, kus soovite kogumisnõu tühjendada.
- Vajutage piduripedaal (3) täielikult alla.
- Lülitage lõikemehhanism välja (8).
- Tõstke kogumisnõu (9) käepidemest üles, nii et see tühjeneb.
- Laske kogumisnõu (9) uuesti alla.



Vabastage kogumisnõu (9) tühjendamiseks.

- Vajutage piduripedaal (3) täielikult alla ja aktiveerige lukustuspidur (16).
- Lülitage lõikemehhanism välja (8).
- Seadke gaasihob (13) neutraalasendisse „N“.
- Vabastage kogumisnõu (9) ja tühjendage see.
- Ühendage kogumisnõu (9) uuesti.

Pärast niitmist

- Laske mootoril alati maha jahtuda, enne kui pargite muruniiduki suletud ruumi.
- Enne hoiustamist eemaldage rohi, lehed, määre ja õli. Ärge hoidke niidukil muid esemeid.
- Kontrollige enne järgmist kasutuskorda kõiki kruvisid ja mutreid. Keerake kõik

lahtised kruvid kinni.

- Tühjendage enne järgmist kasutuskorda kogumisnõu (9).
- Võtke süütevõti välja.
- Veenduge, et niiduk ei oleks pargitud ohuallika kõrvale. Lekkiv bensiin võib põhjustada plahvatusi.
- Remondiks võib kasutada ainult originaalosi või osi, mille tootja on heaks kiitnud (vt aadressi garantiitunnistusel).
- Kui niiduk jääb pikemaks ajaks seisma, tühjendage bensiinipaak bensiinipumba abil.
- Õlitage ja hooldage seadet.

9. Hooldus ja puhastamine

Hooldus ja remont

Enne puhastus-, seadistamis-, remondi- ja hooldustööde alustamist parkige masin kindlale tasasele pinnasele, rakendage seisupidur, seisake mootor, laske sel jahtuda ja eemaldage süütevõti.

Laske masinal jahtuda, enne kui töötate mootori, väljalaskekollektori või summuti kallal või nende ümbruses. See kehtib eelkõige ka kõigi lõikekorpuses tehtavate tööde kohta. Temperatuur võib tõusta 80 °C-ni ja rohkem.

Põletusoh!

Otsene kokkupuude mootoriõliga võib olla ohtlik. Mootoriõli ei tohi välja voolata.

Puhastamine Pärast kasutamist tuleb kogu murutraktor ja lisaseadmed puhastada. Eelkõige tuleb eemaldada kõik rohuäägid, sest neis sisalduv niiskus põhjustab pikema aja jooksul kahjustusi.

Puhastage seadet veega järgmiselt.

- Asetage voolikuühenduselement niiduki veeühenduskohale (6) ja avage kraan.
- Käivitage niiduk ja lülitage see umbes 30 sekundi pärast uuesti välja. Pöörlev lõiketera paiskab vee niiduki alla ja seeläbi puhastab seda.
- Keerake kraan kinni ja eemaldage voolik.
- Puhastage ülemist osa lapiga (ärge kasutage teravaid esemeid).

Märkus. Mustust ja rohtu on kõige lihtsam eemaldada kohe pärast muru niitmise lõpetamist. Kuivanud muru ja mustus võivad põhjustada halvemaid niitmistulemusi. Kontrollige, et rohu väljalaskeavas ei oleks rohuääke. Eemaldage kõik sellised jäägid. Ärge kunagi puhastage muruniidukit veejoa või kõrgsurvepesuriga. Mootor peab jääma kuivaks.

Ärge kasutage tugevatoimelisi puhastusvahendeid, nagu külmpuhastusvahend või petrooleeter. Ärge kunagi sõitke murutraktori (nt raami) puhastamiseks serva või kraavi lähedale.

Tuleohu vältimiseks hoidke mootor, jahutusribid, akupesa, kütusepaagi ja heitgaaside väljalaskeava ümbrus rohust, lehtedest või lekkivast õlist (või määrdest) puhtana. Puhastage alati rohkogumiskasti.

Hooldustööd

Lubatud on ainult selles kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustööd. Laske kõik muud

tööd teha volitatud edasimüüjal. Kui teil puuduvad vajalikud teadmised või lisaseadmed, võtke alati ühendust volitatud edasimüüjaga. Soovitame järgmist. Laske hooldus- ja remonditöid teha ainult volitatud edasimüüjatel. Murutraktorit ja kõiki lisaseadmeid peaks üks kord aastas kontrollima volitatud edasimüüja. Hoidke hoiatus- ja teabekleebised alati puhtad ja loetavad. Kahjustatud või puuduvad kleebised tuleb asendada uute originaalkleebistega. Kui mõni osa asendatakse uuega, tuleb tagada, et uuel osal oleksid samad kleebised.

Ohutuse tagamiseks tuleb kütusesüsteemi osi (kütusevoolik, kütusekraan, kütusepaak, kütusepaagi kork, ühendused jne) regulaarselt kontrollida, et need ei oleks kahjustunud ega lekiks, ning vajaduse korral peab tehnik need asendama.

Masinal on mitu ohutusseadet. Neid seadmeid ei tohi eemaldada ega muuta (neid eirata vms) ja neid tuleb regulaarselt kontrollida. Ohutusseadmetega tohib tegeleda ainult tehnik.

Veenduge, et kõik mutrid, tihvtid ja kruvid, eriti tera kinnituskrugi, oleks kindlalt kinni keeratud ja et masin oleks ohutus töökorras. Ohutuse tagamiseks tuleb kulunud või kahjustatud osad viivitamatult välja vahetada.

Kontrollige regulaarselt, kas rohkogumisseade (nt rohkogumiskast, väljalaskerenn) on kulunud, kahjustunud või kaotanud funktsionaalsuse.

Eriti ettevaatlik tuleb murutraktori raskuse tõttu masina all töötades.

Kontrollige, kas esi- ja tagarattad on kindlat kinnitatud.

Hoidke murutraktor ja lisaseadmed alati täiesti töökorras. Kõik ohutusseadmed peavad olema olemas ja täiesti töökorras.

Veenduge, et rehvirõhk oleks õige. Kasutusjuhendis määratud rehvirõhku ei tohi ületada.

Töötage löikeseadme kallal ainult paksude töökinnastega ja äärmiselt ettevaatlikult.

Kontrollige pidurite toimimist korrapäraste lühikeste ajavahemike tagant ja laske vajaduse korral tehnikul teha vajalikud seadistused või hooldustööd.



HOIATUS

Ärge kunagi töötage süüteseadme voolujuhtivate osade kallal ega puudutage neid, kui mootor töötab. Enne hooldustöödega alustamist eemaldage alati süüteküünlalt kate.

Ärge kunagi tehke masina kallal mingeid töid, kui see töötab. Kõiki töid, mida ei ole selles kasutusjuhendis kirjeldatud, tohib teha ainult volitatud hooldustöökojas.

Rattateljed ja -rummud

Neid tuleks kord hooaja jooksul kergelt määrada.

Tera

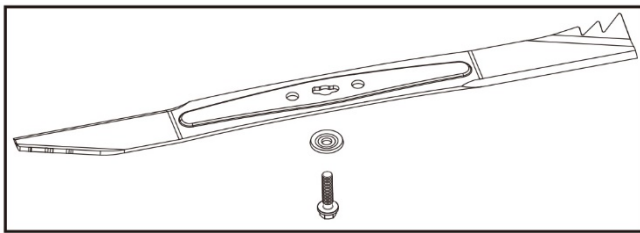
Turvalisuse huvides peaksite laskma tera teritada, tasakaalustada ja paigaldada ainult volitatud hooldustöökojas. Optimaalse tulemuse saavutamiseks on soovitatav kontrollida tera kord aastas.

Tera vahetamine.

Löikeseadme vahetamisel kasutage ainult originaalvaruosi. Kandke löiketera vahetamisel löikehaavade vältimiseks kindaid. Ärge kunagi paigaldage teist tera.

- Võtke süütevõti välja.
- Tera vahetamiseks eemaldage kruvi.

- Paigaldage kõik nii, nagu on kirjeldatud joonisel. Kinnitage kruvi korralikult. Kinnitussmoment on 65 Nm. Kui vahetate noa välja, vahetage välja ka kruvi ja seib.

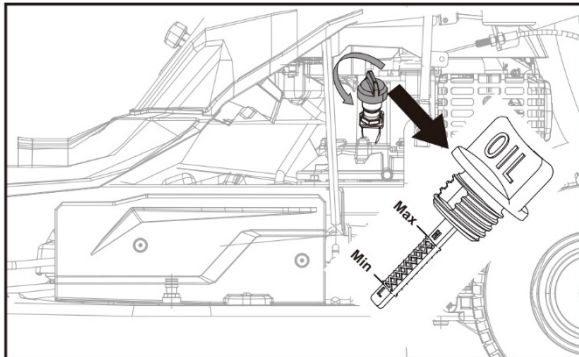


Õlitaseme kontrollimine



ETTEVAATUST! Ärge kunagi käivitage mootorit ilma õlita või liiga vähese õliga. See võib mootorit raskelt kahjustada. Kasutage ainult mootoriõli SAE30.

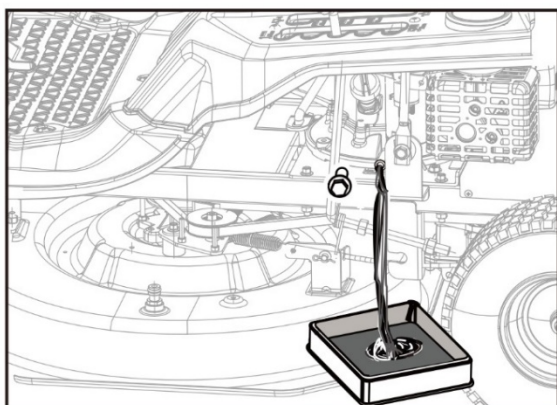
- Asetage muruniiduk sirgele ja tasasele pinnale.
- Eemaldage süütevõti (12).
- Eemaldage õlimõõtevarras (20), keerates seda vasakule, ja pühkige seejärel mõõtevarras puhtaks.
- Keerake mõõtevarras uuesti kuni piirikuni täiteotsakusse.
- Tõmmake mõõtevarras välja ja kontrollige õlitaset horisontaalselt. Õlitase peab olema õlimõõtevarda (20) maksimaalse ja minimaalse taseme vahel.



Õlivahetus

- Mootoriõli tuleks vahetada igal aastal enne hooaja algust, kui mootor on töötemperatuuril ja välja lülitatud.
- Kasutage ainult mootoriõli (SAE 30).
- Asetage muruniiduk sirgele ja tasasele pinnale.
- Eemaldage süütevõti (10).
- Puhastage õlimõõtevarda ümbrus.
- Keerake õlimõõtevarras aeglaselt välja ja eemaldage.
- Asetage õlivann (või sobiv mahuti) õli tühjenduskorgi alla.
- Eemaldage õli tühjenduskork ja laske õlil välja voolata.
- Kui õli on täielikult välja voolanud, soovitame tühjenduskorgi välja vahetada.
- Lisage õli uuesti, nagu on kirjeldatud.

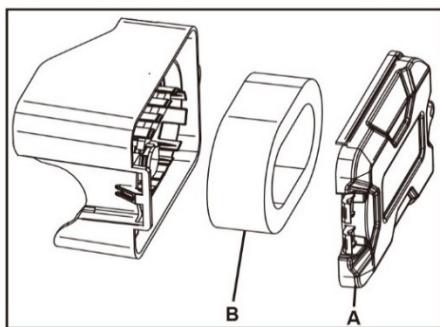
- Asetage õlimõõtevarras tagasi ja pingutage käsitsi.
- Puhastage maha valgunud õli ära.
- Kõrvaldage kasutatud õli kehtivate eeskirjade kohaselt.



Õhufiltri hooldus

Määrduvad õhufiltrid (19) vähendavad mootori jõudlust, sest karburaatori õhuvarustus väheneb. Seetõttu on oluline korrapärane kontroll. Õhufiltrit tuleb kontrollida iga 50 töötunni järel ja vajaduse korral puhastada. Õhufiltrit tuleb kontrollida sagedamini, kui õhk on väga tolmune.

- Enne õhufiltri kontrollimist tõstke iste eest.
- Avage õhufilter.
- Avage õhufiltri kate (A), eemaldage õhufiltri element (B).
- Puhastage paberfiltrit (B) ainult suruõhuga või koputades.

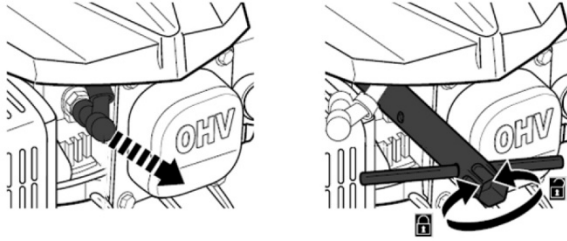


Tähtis! Ärge kunagi puhastage õhufiltrit bensiini või tuleohtlike puhastusvahenditega. Puhastage paberfiltrit suruõhuga või lihtsalt koputage mustuse välja.

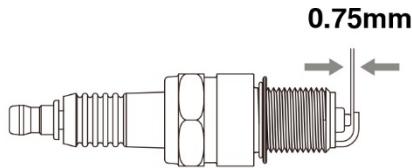
Süüteküünla hooldus

Kontrollige pärast kümnetunnist kasutamist, kas süüteküünlal on mustust, ja vajaduse korral puhastage seda vasktraatharjaga. Seejärel hooldage süüteküünalt iga 50 töötunni järel.

Tõmmake süüteküünla kate keeramisega maha. Eemaldage süüteküünal (22) süüteküünla võtmega.

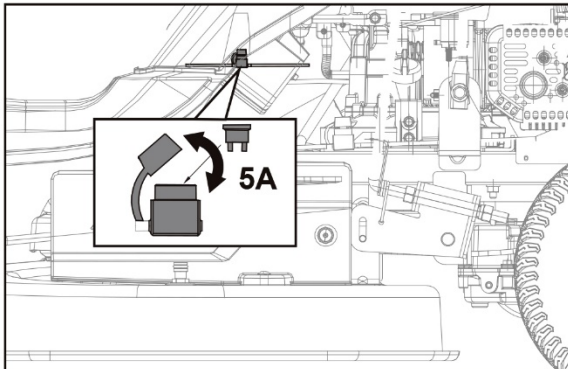


Seadke lehtkaliibri abil vaheks 0,75 mm (0,030"). Paigaldage süüteküünal (22) uuesti, jälgides, et te ei pingutaks seda üle.



Kaitse vahetamine

- Elektrikäivitus on kaitstud 5 A kaitsmega.
- Ärge kunagi kasutage teist kaitset ega kõrvaldage seda.
- Kaitse on edaspidi-/tagurpidikäigu all.



Akuplokk ja laadur

Niisked alad võivad põhjustada klemmide ja elektrikontaktide korrosiooni. Kui akuplokki hoitakse pikka aega kõrge temperatuuri käes (120 °F / 50 °C), võib see põhjustada jäädava kahjustuse. Kontrollige akuplokkide ja laaduri elektriklemme ning kontakte. Pühkige puhta lapiga või puhastage suruõhuga. Pärast hoiustamist võib olla vajalik tavaline laadimine. Olemasoleva laetuse taseme kontrollimiseks vajutage aku laetuse mõõdiku nuppu ja vajaduse korral laadige akut. Vt jaotist „Aku laetuse mõõdik“.

Rehvirõhk

Kontrollige enne käivitamist rehvirõhku.

Õige rehvirõhk on esiratastel 1,5 baari ja tagaratastel 1,8 baari. Oluline! Kui rehvirõhk on liiga väike, suureneb ventiilide ja seega ka voolikute kahjustamise oht.

Remont: pärast mis tahes remondi- või hooldustöid kontrollige, et kõik ohutusega seotud osad oleks paigas ja töökorras. Kõiki osi, mis võivad põhjustada vigastusi, tuleb hoida lastele või teistele isikutele kättesaamatus kohas. Oluline! Tootjavastutust

käsitlevate õigusaktide kohaselt ei vastuta me kahjude eest, mis on põhjustatud ebaõigest remondist või selliste varuosade kasutamisest, mis ei ole originaalvaruosad või mida me ei ole heaks kiitnud. Me ei vastuta ka ebaõigest remondist tulenevate kahjude eest. Selliseid töid peaks tegema hooldustöökoda või volitatud spetsialist. Sama kehtib ka lisaseadmete kohta.

Hooldusteave

Võtke arvesse, et selle seadme järgmiste osade kulumine tavakasutamise käigus on loomulik ja seetõttu on need osad vajalikud kuluva materjalina. Kuluvad osad*: süüteküünal, õhufilter, bensiinifilter, tera, kiilrihm, aku, rehvid.

* Ei kuulu tingimata tarnekomplekti.

10. Hoiustamine

Hoidke seadet ja selle tarvikuid pimedas, kuivas ja külmavabas kohas, kuhu lapsed ei pääse ligi. Optimaalne hoiustamistemperatuur jääb vahemikku 5–30 °C. Hoidke kasutusjuhendit koos seadmega.

- Ärge kunagi hoidke masinat, mille paagis on bensiini, hoones, kus bensiiniaurud võivad puutuda kokku lahtise tule või sädemetega
- Laske mootoril enne hoiustamist jahtuda.
- Tuleohu vähendamiseks hoidke mootor, väljalaskeava, akukast ja kütusepaaki ümbritsev ala rohost, õlgedest, samblast, lehtedest või lekkivast määrdest puhtana.

Niiduki ettevalmistamine pikaajaliseks hoiustamiseks Ettevaatust! Ärge tühjendage bensiinipaaki suletud ruumides, tule lähedal või suitsetades. Bensiiniaurud võivad põhjustada plahvatusi ja tulekahju.

- Tühjendage bensiinipaak bensiinipumba abil.
- Käivitage mootor ja laske sel töötada, kuni järelejäänud bensiin on ära kasutatud.
- Avage akukaas ja eemaldage aku.
- Vahetage iga hooaja lõpus õli. Selleks eemaldage soojast mootorist kasutatud mootoriõli ja täitke see uuesti värske õliga.
- Eemaldage süüteküünal silindripeast.
- Täitke silinder õlikanistrist umbes 20 ml õliga.
- Tõmmake aeglaselt starteri käepidet tagasi, kattes seeläbi silindri seina õliga.
- Keerake süüteküünal tagasi.
- Puhastage silindri ja korpuse jahutusribad.
- Väarvi kaitsmiseks puhastage kindlasti kogu masin.
- Hoidke masinat hästi ventileeritud kohas.

Akuplokk ja laadur

Kui seda ei kasutata, eemaldage laadur ning hoidke seda jahedas ja kuivas kohas. Märjad ja niisked kohad võivad tekitada klemmide ja elektrikontaktide korrosiooni. Kui akuplokki hoitakse pikka aega kõrge temperatuuri käes (120 °F / 50 °C), võib see põhjustada jäädava kahjustuse. Kontrollige akuplokkide ja laaduri elektriklemme ning kontakte. Pühkige puhta lapiga või puhastage suruõhuga. Pärast hoiustamist võib olla vajalik tavaline laadimine. Olemasoleva laetuse taseme kontrollimiseks vajutage aku

laetuse mõõdiku nuppu ja vajaduse korral laadige akut. Vt jaotist „Aku laetuse mõõdik“.

Ebaõige hoiustamine võib akut kahjustada ega kuulu garantii alla.

Transport

Murutraktori transportimine

Oma raskuse tõttu võib murutraktor põhjustada raskeid muljumisvigastusi. Eriti ettevaatlik tuleb olla, kui murutraktorit laaditakse transpordiks sõidukile või haagisele või võetakse sealt maha.

Murutraktorit ei tohi pukseerida. Avalikel teedel transportimiseks tuleb kasutada sobivat sõidukit või haagist.

Kinnitage murutraktor veo ajal laadimisalale. Lülitage alati seisupidur sisse.

Enne transportimist või hoiustamist lülitage niiduki lõiketera või lisaseadmed välja.

Masinat transportides tuleb alati järgida kohalikke õigusakte, eelkõige seoses koorma turvalisuse ja esemete veoga pakiruumis.

Laske masinal, eriti mootoril ja summutil, pärast laadimist ja enne edasist transportimist täielikult maha jahtuda. Pakiruum ning summuti ja mootori ümbrus peab olema vaba tuleohtlikest materjalidest, näiteks õlgedest, lehtedest või kuivadest rohujääkidest. Eemaldage alati süütevõti.

11. Kasutuselt kõrvaldamine ja ringlussevõtt

Transpordikahjustuste vältimiseks tarnitakse seade pakendis. Pakendi materjale saab taaskasutada või ringlusse võtta. Seade ja selle tarvikud koosnevad mitmesugustest materjalidest, nagu metall ja plast. Defektsed osad tuleb kõrvaldada erijäätmetena. Pöörduge müügiesindaja või kohaliku omavalitsuse poole.

Vanu seadmeid ei tohi visata olmejäätmete hulka.



See sümbol tähendab, et seda toodet ei tohi elektri- ja elektroonikaseadmete romusid käsitleva direktiivi (2012/19/EL) kohaselt kõrvaldada koos olmejäätmetega. See toode tuleb viia selleks ettenähtud kogumispunkti. Võib viia näiteks elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete ringlussevõtuks volitatud kogumispunkti. Seadmejäätmete ebaõigel käitlemisel võivad olla negatiivsed tagajärjed keskkonnale ja inimeste tervisele, sest elektri- ja elektroonikaseadmed sisaldavad sageli aineid, mis võivad olla ohtlikud. Selle toote nõuetekohase kõrvaldamisega aitate kaasa ka loodusvarade tõhusale kasutamisele. Teavet seadmejäätmete kogumispunktide kohta saate kohaliku omavalitsuse, jäätmekäitlusasutuse, elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kõrvaldamiseks volitatud asutuse või jäätmekäitlusettevõtte käest.

Patareid ja akud ei kuulu olmejäätmete hulka.



Tarbijana olete seaduse kohaselt kohustatud viima kõik patareid ja akud olenemata sellest, kas need sisaldavad kahjulikke aineid* või mitte, kohaliku

omavalitsuse kogumispunkti või jaemüjale, et need saaks keskkonnahoidlikult kõrvaldada. *Tähistatud järgmiselt: Cd = kaadmium, Hg = elavhõbe, Pb = plii

- Enne seadme ja akude kõrvaldamist eemaldage akud seadmest.

12. Tõrkeotsing

Tõrkeotsing: tabelis on esitatud võimalikud tõrked, nende võimalikud põhjused ja kõrvaldamise võimalused. Kui te ei suuda siiski probleemi kõrvaldada, võtke abi saamiseks ühendust spetsialistiga.



ETTEVAATUST!

Enne ülevaatus- või seadistustööde alustamist lülitage mootor alati välja ja eemaldage süütejuhe.



ETTEVAATUST!

Kui pärast mootori reguleerimist või parandamist lasete mootoril paar minutit töötada, pidage meeles, et heitgaaside väljalaskeava ja muud osad lähevad tuliseks. Seega ärge puudutage kuumust kiirgavaid osi, sest need võivad teid põletada.

Tõrge	Võimalik põhjus	Lahendus
Masin töötab valjult ja vibreerib tugevalt	<ul style="list-style-type: none"> • Kruvid on lahti • Tera kinnitused on lahti • Tera on tasakaalust väljas • Kiilrihm on kahjustatud • Väljalaskerenn on blokeeritud 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige kruvisid • Kontrollige tera kinnitusi • Vahetage tera • Vahetage kiilrihm • Puhastage väljalaskerenni
Mootor ei käivitu	<ul style="list-style-type: none"> • Vale käivitamisjärjestus • Pidurihooba ei ole vajutatud • Kiirusehoob ei ole asendis „N“ • Süüteküünal on vigane • Kütusepaak on tühi • Kõritrossid on liiga pikad • Kehv kütus, hoiustamine ilma bensiinipaaki tühjendamata, vale bensiinitüüp • Süüteküünal on määrdunud (süsinikujäägid elektroodidel), elektroodide vahe on liiga suur • Süüteküünal on bensiinist märg (mootor on üle ujutatud) • Mootor on vigane 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige käivitamisprotsessi • Vajutage pidurihooba • Kontrollige seadistust • Vahetage süüteküünal • Täitke kütusega • Reguleerige kõritrosse ülemutrite abil • Tühjendage kütusepaak ja karburaator. Täitke värske kütusega. • Puhastage süüteküünal, kontrollige süüteküünla soojusväärtust, vajaduse korral vahetage süüteküünal välja, seadistuseks 0,6–0,8 mm • Kuivatage süüteküünal ja sisestage see uuesti • Võtke ühendust volitatud klienditeenindusega

Mootor kuumeneb üle	<ul style="list-style-type: none"> • Määrduvad jahutusribid • Mootori õlitase on liiga madal • Kiilrihm on kulunud 	<ul style="list-style-type: none"> • Puhastage jahutusribid • Kontrollige mootori õlitaset ja vajaduse korral lisage õli • Vahetage kiilrihm välja
Masin ei sõida	<ul style="list-style-type: none"> • Käigukast on lahutatud • Kiilrihm (käigukast) on lahti • Kiilrihm (käigukast) on kulunud või defektne • Tagatelje ja tagarataste vahel puudub juhtliist 	<ul style="list-style-type: none"> • Lülitage käigukast sisse (vabakäik) • Paigaldage kiilrihm (käigukast) • Vahetage kiilrihm (käigukast) välja • Paigaldage juhtliist
Mootor töötab ebastabiilselt	<ul style="list-style-type: none"> • Õhufilter on määrduvad • Süüteküünlal on määrduvad 	<ul style="list-style-type: none"> • Puhastage õhufiltrit • Puhastage süüteküünlal
Kehv löikus, muru muutub pärast niitmist kollaseks	<ul style="list-style-type: none"> • Tera on nürri • Lõikekõrgus on liiga madal 	<ul style="list-style-type: none"> • Teritage tera • Seadke õige kõrgus
Niidetud muru väljalaskeava ei ole puhas	<ul style="list-style-type: none"> • Lõikekõrgus on liiga madal • Tera on kulunud • Kogumisnõu on ummistunud • Väljalaskerenn on blokeeritud • Rohi on liiga märg • Sõidukiirus on liiga suur 	<ul style="list-style-type: none"> • Seadke õige kõrgus • Vahetage tera välja • Tühjendage kogumisnõu • Puhastage väljalaskerenn • Niitke kuiva ilmaga • Valige madalam käik
Niiduk ei käivitu elektrikäivitusega	<ul style="list-style-type: none"> • Aku on tühi • Kaitse on läbi põlenud 	<ul style="list-style-type: none"> • Laadige akut • Vahetage kaitse välja
Mootori võimsus langeb niitmise ajal	Sõidukiirus on niitmiskõrguse kohta liiga suur	Vähendage sõidukiirust ja suurendage lõikekõrgust
Ebapiisav pidurdusjõud	Pidur ei ole enam õigesti seadistatud	Võtke ühendust spetsialiseerunud kaupmehe / klienditeenindusega

Manual instructions material/
Ohjekirjan materiaali/
Instruktionsmaterial/
Juhendmaterjal



Manufactured for • Valmistuttaja • Tillverkad för • Produsert for • Toodetud •
Ražošanas pasūtītājs • Kieno užsakymu pagaminta • Wyprodukowano dla •
Kesko Corporation Building and technical trade, Työpajankatu 12, FI- 00580
Helsinki © Kesko 2024. Made in China.