



## ZRS Huippuimurit

### Takkaimuri, jonka avulla ratkaiset vetoon liittyvät ongelmat

- Takkaimuri **savupiippuihin** - siirtää **korkealämpöisiä kaasuja jopa 200°C asti** **Helppo** asennus mukana tulevien kiinnikkeiden avulla
- **Vankka** ja **kompakti** rakenne

[Lisätietoja löydät Online -luettelostamme](#)

### Käyttötarkoitukseen sopiva

Systemairin takkaimurit **parantavat kamiinoiden, uunien ja avotakkojen vetoa**.

**ZRS 170** soveltuu pienille tulipesille, joissa on alle **0,35 m<sup>2</sup>** suuaukko. **ZRS 180** soveltuu keskisuurille tulipesille, joiden suuaukot ovat **0,35-0,80 m<sup>2</sup>**.

### Helppo asentaa

ZRS -takkaimuri on huomaamaton ja matalarakenteinen. Takkaimuri sijoitetaan **piipun päälle** ja kiinnitetään mukana tulevilla neljällä säädettävällä tartuntaraudalla, jotka kiristetään piipun sisäpinnalle. Itse piippuun ei tarvita erillisiä liittimiä.

## Ominaisuudet

### Rakenne

ZRS -takkaimurien kuori on **valettua alumiiniseosta**, joka on väriltään musta. Takkaimurin mukana toimitetaan **1 metrin** pituinen **panssaripäällysteinen kaapeli** ja **kytkentärasia**. **Teräsvaijeri**, joka toimii **varmuusvaijerina** nuohotessa ja imuria huoltaessa, sisältyy toimitukseen.

### Siipipyörä

Puhallin ja siipipyörä on valmistettu **ruostumattomasta teräksestä** (ruostumattomasta ja hapon kestävästä), jotta se kestää jatkuvaa toimintaa korkeissa lämpötiloissa.

### Moottori

ZRS -takkaimureissa on **AC-moottorit eristysluokalla F**. Kaikki moottorit ovat varustettu **pitkäikäisillä kuulalaakereilla**. Moottoreissa on kuumasinkityt siipipyörät tuomaan lisääjähdytystä.

### Moottorisuojaus

Ylikuumentumiselta suojaamiseksi kaikki moottorit on varustettu sisäisesti kytketyllä **termisellä ylikuormitussuojalla** (TOP).

### Säätö

ZRS -takkaimureita voidaan säätää lisätarvikkeena saatavalla **5-portaisella** tai **portaattomalla** nopeudensäätimellä.

### Asennus

Takkaimuri sijoitetaan **piipun päälle** ja kiinnitetään mukana tulevilla neljällä säädettävällä tartuntaraudalla, jotka kiristetään piipun sisäpinnalle. Itse piippuun ei tarvita erillisiä liittimiä.

## Tekniset parametrit

## Nimellistiedot

Jännite (nimellis)	230	V
Taajuus	50	Hz
Vaiheet	1~	
Ottoteho	43	W
Syöttöteho kW	0.043	kW
Syöttövirta	0.19	A
Siipipyörän nopeus	2566	rpm
Ilmavirta	max. 86	L/s
Kondensaattorin kapasitanssi	1.5	µF
Kuljetetun ilman lämpötila	max. 200	°C

## Äänidata

Äänenpainetaso 10 m (vapaakenttä)	37	dB(A)
-----------------------------------	----	-------

## Suojaus/luokitus

Kotelointiluokka, moottori	IP44
Eristysluokka	F

## Data ErP:n mukaan

ErP -valmis	Ei ErP relevantti
-------------	-------------------

## Mitat ja painot

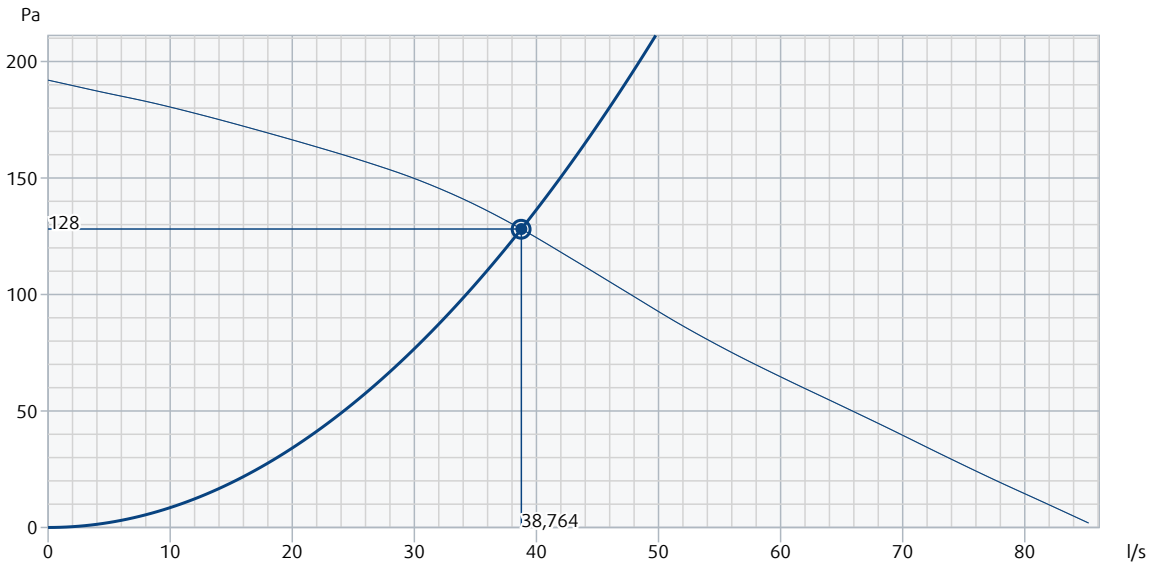
Paino	7.3	kg
-------	-----	----

## Muut

Vaipan väri	Musta
Moottorityyppi	AC

## Suorituskyky

### Suorituskäyrä

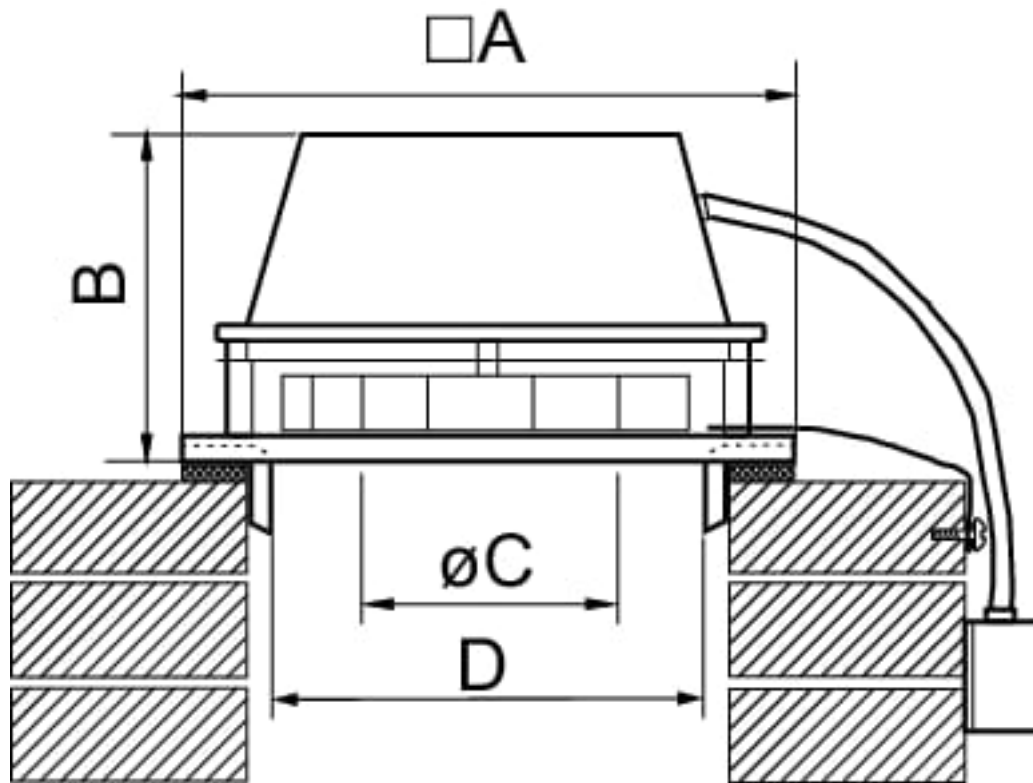


### Hydrauliset tiedot

Vaadittu ilmavirta	38,7 l/s
Vaadittu staattinen paine	128 Pa
Toimintapisteen ilmavirta	38,8 l/s
Toimintapisteen staattinen paine	128 Pa
Ilman tiheys	1,204 kg/m <sup>3</sup>
Teho	0,04 kW
Puhaltimen ohjaus - RPM	2649 rpm
Virta	0,18 A
SFP	1,047 kW/m <sup>3</sup> /s
Jännitesäädin	230,0 V
Syöttövirta	230 V

Äänentehotaso		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Yhteensä
Tulo	dB(A)	56	62	65	65	59	58	48	37	70
Ulostuloaukko	dB(A)	38	59	58	59	63	61	53	40	68
Äänenpainetaso 3m (20 m <sup>2</sup> Sabine)	dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	61
Äänenpainetaso 3m vapaa-alue	dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	47

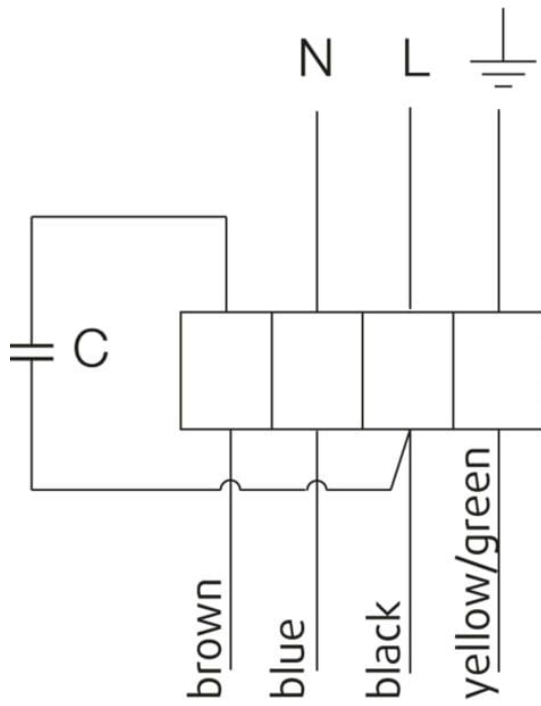
Mitta



A	B	øC	max/min D
300	180	132	100/230

## KytKentä

230V 1~



## Lisätarvikkeet

- RE 1,5 muuntajasäädin (5000)
- REE 1 tyristorisäädin (5314)

## Asiakirjat

- COMMISSIONING\_RECORD\_FANS\_EN\_002.PDF
- INSTALLATION\_\_OPERATION\_AND\_MAINTENANCE\_INSTRUCTION\_ZRS\_EN\_004.PDF
- ZRS\_Kaytto\_Huolto\_FI.pdf