



**muuli**

VENETRAILERIT | BÅTTRAILERS



### **Millaista venettä kuljetatkin, kuljeta se turvallisesti Muulilla**

Vuosikymmenien kokemuksella ja tietotaidolla valmistetut Muulit ovat kestäviä, vakaita ja turvallisia. Ne on suunniteltu käyttäjäystävällisiksi yksityiskohtiaan myöten.

Laadukkaasta ja monipuolisesta Muuli-trailerivalikoimasta löydät aina tarpeisiisi sopivan mallin.

### **Vilken typ av båt du än transporterar så utför du transporten säkert med en Muuli**

Muuli-trailrarna, som tillverkas med decenniers erfarenhet och sakkunskap, är slitstarka, stabila och säkra. De är designade för att vara användarvänliga in i minsta detalj.

I det breda sortimentet av högklassiga Muuli-trailrar finns alltid en modell som är lämplig för dina behov.



ORGANISATION  
CERTIFIED BY  
ISO 9001  
ISO 14001





Lisää tietoa Muulista  
osoitteessa  
[www.muuli.fi](http://www.muuli.fi)

Mer information om Muuli  
finns på webbplatsen  
[www.muuli.fi](http://www.muuli.fi)

## Kotimaiset Muuli-trailerit nyt elämänsä vedossa

Kotimainen Muuli-traileriperhe kattaa kaikki kuljetustarpeet kevyimmistä veneluokista aina lähes kolmetonnisen ja kahdeksan metrisen veneen kuljettamiseen. Korkealaatuisten ja hyvin varusteltujen Muuli-trailereiden tekniset ominaisuudet täyttävät vaativankin veneilijän toiveet. Lisävarusteista löytyy monipuolinen valikoima niin käyttömukavuutta lisääviä kuin turvallisuutta parantavia varusteita ja laitteita.

Juncar Oy:n valmistamien Muuli-perävaunujen ja venetrailereiden korkea laatu perustuu valmistajan vuosikymmenien kokemukseen ja jatkuvaan tuotekehitykseen. Jokainen Muuli on suunniteltu käyttäjää ja hänen tarpeitaan ajatellen.

Laadun vakuutena Juncar Oy myöntää valmistamilleen Muuli-perävaunuille ja trailereille kahden vuoden takuun ja kuuma-sinkityille runko-osille 20 vuoden puhkiruostumattomuustakuun. Tarkemmin takuusta [www.muuli.fi/takuu](http://www.muuli.fi/takuu).

Yli 45 vuotta autoperävaunuja valmistanut Juncar Oy on Suomen suurin autoperävaunujen valmistaja. Juncar Oy on myös alansa ensimmäinen yritys, jolla on sertifioitua ISO 9001 ja ISO 14001 laatu- ja ympäristöjärjestelmät.

## Finländska Muuli-trailers nu i sitt livs form

Den finländska trailerfamiljen Muuli täcker alla transportbehov, från lättare båtklasser upp till transport av åtta meters båtar som väger nästan tre ton. De välutrustade Muuli-trailarna är av hög kvalitet med tekniska egenskaper som uppfyller behoven hos de mest krävande båtförarna. Det finns ett brett sortiment av tilläggsutrustning och tillbehör som ökar användarkomforten och säkerheten.

Den höga kvaliteten hos Muuli bilsläpvagnar och båttrailers tillverkade av Juncar Oy bygger på tillverkarens erfarenhet och kontinuerliga produktutveckling under årtionden. Alla Muuli är konstruerad med tanke på användaren och dennes behov.

Ett bevis på kvaliteten är att Juncar Oy beviljar 2 års garanti på Muuli-släp och trailers och 20 års garanti mot genomrostning för de varmförzinkade ramdelarna. Nogrannare om garanti [www.muuli.fi/takuu](http://www.muuli.fi/takuu).

Juncar Oy har tillverkat bilsläpvagnar över 45 år och är den största tillverkaren av bilsläpvagnar i Finland. Juncar Oy är också det första företaget i sin bransch med kvalitets- och miljösystem som är certifierade enligt ISO 9001 och ISO 14001.



*Vesille venosen mieli  
tervaisiltaki teloilta,  
mieli neien miehelähän  
korkeastaki ko'ista.  
Sitä itken, pursi raukka,  
vene vaivainen, valitan:  
itken viejäistä vesille,  
laskijaista lainehille.*

## Harkittuja yksityiskohtia, turvallisuutta ja käytön helppoutta

Vuosikymmenien kokemuksella ja tietotaidolla valmistetut Muulit ovat kestäviä, vakaita ja turvallisia. Ne on suunniteltu käyttäjäturvallisiksi yksityiskohtiaan myöten.

Laadukkaasta ja monipuolisesta Muuli-trailerivalikoimasta löydät aina tarpeisiisi sopivan mallin.

## Detaljer, säkerhet och lätt att använda

Muuli-trailrarna, som tillverkas med decenniernas erfarenhet och sakkunskap, är slitstarka, stabila och säkra. De är designade för att vara användarvänliga in i minsta detalj.

I det breda sortimentet av högklassiga Muuli-trailrar finns alltid en modell som är lämplig för dina behov.



Peräkippi helpottaa kuormausta. Kipin perän ylitys säädettävissä tarpeen mukaan (V750X–V3500TJ). Kipin ohjaimet malleissa V1200LJ, V1800KJ, V2100TJ ja V2850TJ.

Aktertipp underlättar lastning. Tippaxel med avståndsreglering, reglerbar övergång vid baksidan (V750–V3500). Styrningshjul i modeller V1200LJ, V1800KJ, V2100TJ ja V2850TJ.



Kahvallisten mutterien ansiosta säädöt tapahtuvat kätevästi ja nopeasti ilman työkaluja.

På grund av muttrarna med handtag sker justeringen snabbt och behändigt utan verktyg.



Venettä laskettaessa ja nostettaessa takavalot voidaan nostaa sivulle/ylös.

När båten sjösätts och tas upp kan baklyktorna vridas åt sidan uppåt.



Joustavat umpikumiset sivutukipyörät. Portaaton korkeuden säätö.

Försedda med fjädrande sidostödhjul av massivt gummi. Steglös höjjustering.



Nokkapyörä vakiona malleissa V600JET ja V750LP–V3500TJ.

Noshjul som standardutrustning i modellerna V600JET och V750LP–V3500TJ.



Kumiset, kovamuoviset tai nailoniset kölrullat mallista riippuen.

Kölrullar i gummi, hårt gummi eller nylon.



Vakiona karhennettu rungon kulkutaso malleissa V750LP–V3500TJ. Se helpottaa veneen vesille laskua ja nostoa pahimmissakin olosuhteissa.

Ruggad gångramp som standard för ramen i modeller V750LP–V3500TJ. Denna egenskap underlättar sjösättning och upptagning av båten även i de sämsta förhållanden.



Karhennettu vetoaisan kulutaso lisää turvallisuutta. Lisävarusteena malleissa V450P–V1800KJ.

Ruggad gångramp ökar säkerheten, tillägsutrustning för modeller V450P–V1800KJ.



Kuvassa lisävarusteltu traileri.

## V600JET

### Vesijetin kuljettamiseen

Muuli V600JET on erityisesti vesijettien kuljetukseen suunniteltu traileri. Huopamatolla päällystetyt sivutukipalkit eivät naarmuta pohjaa. Kölrulla helpottaa jetin nostoa matalassa vedessä. Sivuille kääntyvät valot.

### För transport av vattenjet

Muuli V600JET är en trailer som är speciellt konstruerad för transport av vattenskotrar. Filttäckta sidobalkar som inte repar botten. Kölrulla underlättar upptagningen av skotern i grunt vatten. Baklyktorna kan vridas åt sidan uppåt.

Kantavuus **654 kg**, jetin/veneen pituus max n. **3,8 m**.

Bärförmåga **654 kg**, max. längd på vattenskotern/båten ca **3,8 m**.

EAN **6430049324111**



## V450P

### Edullinen perustraileri

Muuli V450P on kevyt traileri soutuveneille, pienemmille pulpettveneille sekä vesijeteille. Erinomainen myös loivapohjaisille veneille. Lokasuojat toimivat nousutasoina.

### Förmånlig bastrailer

Muuli V450P är en lätt trailer för roddbåtar, mindre pulpetbåtar och vattenskotrar. Den är även utmärkt för båtar med flack botten. Stänkskärmarna fungerar som stegplan.

Kantavuus **404 kg**, veneen pituus max. **4,5 m**.

Bärförmåga **404 kg**, båtlängder upp till ca **4,5 m**.

EAN **6436347401103**



## V750X

**Muuli V750X-trailerissa on putkesta hitsaamalla valmistettu ja kastamalla kuumasinkitty runko.**

Muuli V750X on jarruttoman 750 kg kokoluokan traileri. Traileri soveltuu parhaiten veneille, joissa on loiva V-pohja. Traileri on tarkoitettu ns. peruskäyttöön. Trailerissa on korkeussäädettävät sivutuet, sivulle kääntyvät valot ja pituussuunnassa säädettävä kippi.

**Muuli V750X är en bra val för båtförare som behöver lätt bastrailer.**

Den är också speciellt bra anpassad för båtar med flack botten. Svetsat och hållbar konstruktion av varmförzinkade stålrör garanterar lång livslängd. Sidostöd och köllullarnas placering är justerbara. Trailern är utrustad med reglerbara sidostöd och en tippvagg som kan justeras på längden.

Kantavuus **654 kg**, veneen pituus max **n. 5,6 m**.

Bärförmåga **654 kg**, max. längd på båten ca **5,6 m**.

EAN 6430049324128



KESTOSUOSIKKI  
VUODESTA TOISEEN

FAVORIT-TRAILERN  
FRÅN ÅR TILL ÅR



Kipin perän ylitys säädettävissä tarpeen mukaan. Rungon takimmainen kulkutaso vakiona. Pituussuunnassa säädettävä takakippi.

Bakre gångramp ingår som standard. En tippvagga som kan justeras på längden.



Lokasuojan päällä olevat liukesteet lisäävät liikkumisen turvallisuutta.

Halkskydd ovanpå stänkskärmar ökar säkerheten.

## V750LP

### Tukeva runkorakenteinen traileri useammin toistuviin veneen nosto- ja laskutarpeisiin

Muuli V750LP on tukeva, perinteisellä runkorakenteella varustettu traileri. Erityisesti venelijoille, jotka nostavat venettään useasti. Leveä vaunu, joka kulkee lehtijousien ansiosta vakaasti. Pituussuunnassa säädettävä takakippi.

### En stabil trailer med ram, för ofta återkommande behov att ta upp och lägga i båten

Muuli V750LP är en stadig trailer för båtförare som ofta tar upp sin båt. Stadig konstruktion av varmförzinkade stålrör. En bred vagn som tack vare bladfjädringen går stadigt också under långa färder. En tippvagga som kan justeras på längden.

Kantavuus **652 kg**,  
veneen pituus max n. **5,6 m**.

Bärförmåga **652 kg**,  
för båtlengther upp till ca. **5,6 m**.

EAN 6436340869733



*Jopa juoksi puinen pursi,  
Pursi juoksi, matka joutui,  
Loitos kuului airon loiske,  
Kauas hankojen hamina.*



*Anna Ahti ahvenia,  
Pekka pieniä kaloja,  
Heikki hevosen kokoisia,  
Jussi vielä julmempia*



## V1200LJ

### Jarrullinen ja lehtijousellinen Muuli-venetraileri

Trailerissa on tukeva runkorakenne ja erityisesti huomiota on kiinnitetty nousutasoihin ja kulkusiltoihin parhaan mahdollisen käytettävyyden saavuttamiseksi. Vakiona olevat takimmaisat kulkusillat ja nostettavat takavalot (c) tekevät käytöstä helppoa ja turvallista. Takakipin rakenne ohjaa venettä kölrullille ylösoston yhteydessä (b). Lisävarusteina mm. astintaso eteen (a) ja sivutuet eteen.

Kantavuus **912 kg**, veneen pituus max. n. **6,2 m**.  
Bärförmåga **912 kg**, för båtlängder upp till ca **6,2 m**.  
EAN **6430049323213**

### Muuli trailer med bromsar och bladfjädrar

Mycket stadig konstruktion och speciellt bra utrustning med gångramp och stegplan. Bakre gångramper och uppridande baklyktor (c) som standard utrustning ökar säkerhet och gör användningen lätt. Tippvaggans konstruktion hjälper att styra båten till kölrullar (b). Som tilläggsutrustning finns bl.a. den främre fotsteg (a) och sidostödhjul.



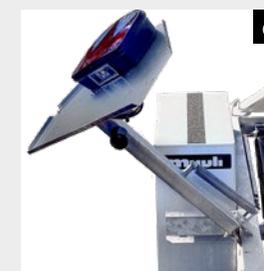
Lisävarusteena astintaso eteen.

Som tilläggsutrustning finns den främre fotsteg.



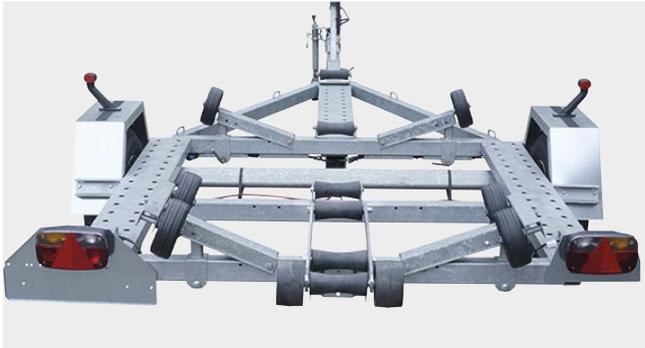
Takakipin rakenne. Kölrullat nailonia.

Tippvaggans konstruktion. Kölrullar av nylon.



Venettä laskettaessa ja nostettaessa takavalot voidaan nostaa sivulle/ylös.

När båten sjösätts och tas upp kan baklyktorna vridas åt sidan uppåt.



Rungon kulkutasot takana vakiona. Lokasuojan päällä olevat liukuesteet lisäävät liikkumisen turvallisuutta.

Gångramp bak som standard. Halkskydd ovanpå stänkskärmar ökar säkerheten.



Led-valot rungossa.  
Led-ljus i ramen.

## V1600KJ

### Jämäkkä traileri yhdellä vetoaisalla

Tukeva rakenne tekee vaunusta helpon ja vakaan vedettävän. Matalan akseliston ansiosta helppo käyttää veneen nostossa ja laskussa. Veneen huoltaminen on helppoa sekä käyttö ja säädöt vaivattomia.

Kantavuus **1227 kg**, veneen pituus max n. **6,8 m**.

Bärförmåga **1227 kg**, båtlängd max. ca **6,8 m**.

EAN 6436352143692

### Stadig trailer med en dragstång

Stadiga konstruktionen gör vagnen stabil och lätt att bogsera. Tack vare sina låga axlar är trailern lätt att använda vid sjösättning och upptagning av båten. Att serva båten är lätt samt användning och justering är lättskötta.

MUISTA  
TURVALLISUUS  
VESILLÄ  
LIIKKUESSASI





Takakipin rakenne.  
Kölrullat nailonia.

Tippvaggans konstruktion.  
Kölrullar av nylon.

## V1800KJ

### Malliston järein 1-akselinen venetraileri

Yhden vetoaisan ansiosta Muuli V1800KJ on helppo käsitellä, huoltaa ja pestä. Trailerissa on pituussäädettävä kippirakenne, jonka sivupyörät ohjaavat nostossa veneen keulan ensimmäiselle kölrullalle. Takavalot on nostettavissa lastauksen ja purun ajaksi sivulle/ylös. Edessä ja sivuilla käytetään led-valoja.

Kantavuus **1 372 kg**, veneen pituus max n. **6,9 m**.

EAN 6430049324081

### Detta är den mest robusta enkelaxlade båttrailern i vår katalog

Muuli V1800KJ har en enkelaxlad konstruktion för bekymmersfri hantering samtidigt som det är lätt att komma åt båten för underhåll och tvätt. Trailern har en tippvagga som är justerbar på längden. Den är även utrustad med horisontella stödrullar som styr fören upp på första kölrullen när båten lyfts upp på trailern. LED-lampor används framme och på sidorna.

Bärförmåga **1 372 kg**, båtlängd max. ca **6,9 m**.

EAN 6430049324081



## V2100TJ

Kantavuus **1 534 kg**,  
veneen pituus max n. **7,2 m**.

Bärförmåga **1 534 kg**,  
för båtlängder upp till ca **7,2 m**.

EAN 6430049323220

## V2850TJ

Kantavuus **2 160 kg**,  
veneen pituus max n. **7,2 m**.

Bärförmåga **2 160 kg**,  
för båtlängder upp till ca **7,2 m**.

EAN 6430049323237

### Jarrulliset telivaunut V2100TJ ja V2850TJ

Tukeva kaksoisrunkorakenne takaa kestävyyden ja vakaan vedettävyyden. Takakipin rakenne ohjaa venettä kölrullille ylösnoston yhteydessä. Vakiona olevat ylös nostettavat takavalot ja rungon kulkusillat tekevät käytöstä helppoa ja turvallista. Helposti säädettävissä eri veneille sopivaksi.

### Trailer med bromsar och tandemaxel V2100TJ, V2850TJ

Mycket stadig dubbel ramkonstruktionen garanterar hållbarhet och stabil dragbarhet. Tippvaggans konstruktion hjälper att styra båten till kölrullar. Bakre gångramper och uppvridande baklyktor som standard utrustning ökar säkerhet och gör användningen lätt. Lätt att justera för olika båtar.



Takakipin rakenne.  
Kölrullat nailonia.

Tippvaggans konstruktion.  
Kölrullar av nylon.



Venettä laskettaessa ja nostettaessa takavalot voidaan nostaa sivulle/ylös.

När båten sjösätts och tas upp kan baklyktorna vridas åt sidan uppåt.



Uusi sivutukipyörä on kevyt ja joustava eikä värjää veneen pohjaa.

Modellerna är försedda med lätta och fjädrande sidostödhjul som färgar inte.

*Lysti on venon vesillä,  
purren juosta jolkutella,  
ve'et väljät välkytellä,  
selät selvät seurustella*



# V3500TJ

## Huippuvarusteltu, helppo-käyttöinen järeän luokan traileri

Muuli V3500TJ on mallistomme järein venetraileri suurille veneille. Erittäin matalan jarrullisen teliakseliston ansiosta vaivaton lastata ja purkaa. Käyttöä helpottaa vahva kitkajarrulla varustettu vinssi sekä veneen ulosvetovinssausvarustus. Kippirakenne kolmella pituus-säädöllä. Led-valot rungossa ja lokasuojissa.

## En toppustrasad, lättanvänd trailer i den tyngre klassen

Muuli V3500TJ är vår kraftigaste båttrailermodell för stora båtar. Trailern är behändig att lasta på och lasta av tack vare mycket låg tandemaxel med bromsar. En kraftig vinsch med friktionsbroms för att vinscha ut båten gör trailern lättanvänd. Tippkonstruktionen har tre olika längdmöjligheter. Led ljus finns i ramen och i stänkskärmar.

Kantavuus **2 640 kg**,  
veneën pituus max n. **7,7 m**.

Bärförmåga **2 640 kg**,  
båtlängd max ca **7,7 m**.

EAN **643625578483**

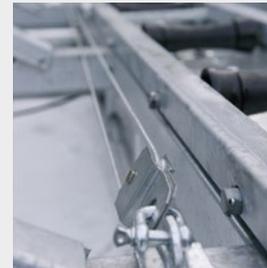


Led-valot rungossa.  
Led-ljus i ramen.



Venettä laskettaessa ja nostettaessa takavalot voidaan kääntää sivulle/ylös, niitä ei tarvitse irrottaa.

När båten sjösätts och tas upp kan baklyktorna vridas åt sidan/uppåt, de behöver inte lösgröas.



Ulospurkausvinssi vakiona helpottaa veneen vesillelaskua.

Utmatningsvinsch standard underlättar sjösättningen.



Haitaritunkilla erikseen säädettävät joustavat umpikumiset sivutukipyörät.

Smidiga sidostödhjul i helgummi som kan justeras separat med saxdomkraft.



## Lisävarusteet | Tillbehör



### VETOKYTKIMIEN LUKOT

Vetokytkimen lukko lisää turvallisuutta traileria säilytettäessä. Valikoimassa kolme erilaista lukkomallia.

### SLÄPVAGNSLÅS

Ett släpvnagslås ökar säkerheten vid förvaring av släpvagnen. Det finns tre olika låsmodeller i sortimentet.



### VINSSIT JA LIINAT

Saatavilla ulospurkausvinssejä ja sähkövinssejä liinoineen. Ulospurkausvinssi lisävarusteena malleihin V2100TJ, V2850TJ. Valikoimassa myös eri kokoisia sähkövinssejä kauko-ohjaimella.

### VINSCHAR OCH BAND

Det finns både manuell vinschar och elektriska vinschar med tillhörande dragband. Manuell vinsch är tillval för modellerna V2100TJ och V2850TJ. De elektriska vinscharna med fjärrkontroll är tillgängliga i flera olika storlekar.



### SIDONTALIINAPAKETTI

Eryityisesti veneen sidontaan tarkoitettu paketti. Liinat on suunniteltu niin että kiristimet eivät vahingoita venettä, eikä valkoinen liina värjää veneen kylkeä.

### SPÄNNBANDSPAKET

Ett kit som är särskilt utformat för att fästa en båt. Banden är utformade så att de inte skadar båten och det vita bandet ger inte några missfärgningar på sidan av båten.



### KULKUTASOT JA ASTINTASO

Lisää kulku- ja astintasoja saatavilla useisiin malleihin.

### GÅNGBORD OCH FOTSTEG

Det finns gångbord och fotsteg tillgängliga för flera olika modeller.

# Tekniset tiedot | Tekniska uppgifter

	V600JET	V450P	V750X	V750LP	V1200LJ	V1600KJ	V1800KJ	V2100TJ	V2850TJ	V3500TJ	
Kantavuus** kg	654	404	654	652	912	1227	1372	1534	2160	2640	Barförmåga** kg
Omamassa** kg	171	135	171	173	288	373	428	566	690	860	Egenmassa** kg
Kokonaismassa* kg	750+75	464 + 75	750+75	750 + 75	1100 + 100	1500 + 100	1700 + 100	2000 + 100	2700 + 150	3350 + 150	Totalmassa* kg
Pituus, cm	443	442	557	557	665	667	748	750	750	875	Längd, cm
Leveys, cm	165	158	212	209	210	231	243	246	250	253	Bredd cm
Max. veneen pituus, cm	n. / ca 380	n. / ca 450	n. / ca 550	n. / ca 560	n. / ca 620	n. / ca 680	n. / ca 690	n. / ca 720	n. / ca 720	n. / ca 770	Max. båtängd, cm
Runko	kuumasinkitty putkirunko / varmförzinkad rörstomme										Ram
Kippi	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Tipp
Rungon kulkutaso	-	-	-	-	vakiona takana / std bak	on / ja	vakiona takana / std bak	vakiona / standard	vakiona /	vakiona /	Gångramp för stomme
Vinssi + liina	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on (2 nop.) / ja (tvåväxlad)	on / ja	on (kitkajarru), ulospurkausvinssi / ja (friktionsbroms), sjäsättningsvinsch	Vinsch+liina
Jousitus	lehtijousi + iskunvaim. bladfjäder + stötdämp.	kumivääntövarsi / vridarm i gummi	lehtijousi + iskunvaim. bladfjäder + stötdämp.	lehtijousi + iskunvaim. bladfjäder + stötdämp.	lehtijousi + iskunvaim. bladfjäder + stötdämp.	kumivääntövarsi / vridarm i gummi	kumivääntövarsi / vridarm i gummi	kumivääntövarsi, telli / vridarm i gummi, spindel	kumivääntövarsi, telli / vridarm i gummi, spindel	kumivääntövarsi, telli / vridarm i gummi, spindel	Fjädring
Rengaskoko	13"	13"	13"	14"	14"	14"	14"	14"	14"	14"	Däckstorlek
Sivutuet, kpl	2 palkki / balk	2 umpikumi / mass.gummi	2 pp	2 umpikumi / mass.gummi	4 pp / pu	6 umpikumi / mass.gummi	8 umpikumi / mass.gummi	6 pp / pu	12 pp / pu	12 umpikumi / mass.gummi	Sidostöd, st.
Kölrullat, kpl	1	3	5 muovi / plast	5 muovi / plast	6 nailon/nylon	6 muovi / plast	6 nailon/nylon	9 pvc	9 pvc	9 muovi / plast	Kölrullar, st.
Nokkapöytä	on / ja	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Noshjul
Jarrut	-	-	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Bromsar
Valopistoike nap.	7	7	7	7	13	13	13	13	13	13	Strömstöpsel pol.
Trailerin EAN	6430049324111	6436347401103	6430049324128	6436340869733	6430049323213	643635143692	6430049324081	6430049323220	6430049323237	6436325578483	Trailers EAN

LISÄVARUSTEET	V600JET	V450P	V750X	V750LP	V1200LJ	V1600KJ	V1800KJ	V2100TJ	V2850TJ	V3500TJ	TILLÄGGSUTRUSTNINGAR
Vetoaisan kulkutaso	-	6430049086576	6430049086576	6430049323602	6430049086576	6430049086576	6430049086637	-	-	-	Gångramp för dragstång
Rungon kulkutaso	-	-	-	6430049086606	(etukolmio) 6430049323183	vakiona takana / std bak	vakiona takana / std bak	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	Gångramp för stomme
Sivutukipari	-	-	6430049321110	6430049086545	6430049323305	-	6430049086552	-	-	-	Sidostödpar
Kölrulla + teline runkop.	-	6430049086675	6430049086675	-	-	-	-	-	-	-	Kölrulle + ställning till stomrör
Nokkapöytä	vakiona / standard	6430049086514	6430049086514	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	Noshjul
Ulospurkausvinsisarja	-	-	-	-	-	-	-	6430049320632	6430049320632	vakiona/standard	Sjäsättningsvinsch
Vetopään lukko	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Lås till dragkoppling

pp = polypropeeni  
pu = polyuretaani

\*massa akselilla + max massa vetokytkimellä

Esim. mikäli vetoauton rekisteriotteessa on sallittu jarruton venetrailerimassa 750 kg ja vetoaisa/auto/vetokoukku sallii 75 kg pystykuorman voi autolla hinata 825 kg venetraileria. Venetrailerin on kuitenkin lastattava niin, ettei sallittu akseli- ja vetokytkinmassa ylity. Huomioi arvot myös kuormattaessa.

Tarkista venetrailerin kantavuus ja kokonaismassa myyjältäsi. Tarkista myös tiedot auton rekisteriotteesta ja vetokoukun tyyppikilvestä.

\*\*Massat tarkentuvat rekisteriotteesta. Huomioi että osa kantavuudesta täytyy jakaa vetokytkimelle.

\*massan på axel + max massa på dragstången

T.ex. om dragbilens registerbok tillåter att dra en 750 kg bromslös båttrailersmassa och dragstången/ bilen/dragkroken tillåter 75 kg upprättvikt kan man dra en 825 kg båttrailer. Båttrailer måste då lastas så att den tillåtna axelmassan inte överskrider. Observera värden också vid lastningen.

Säkra släpvagnens bärförmåga och totalmassa av din försäljare. Kontrollera också uppgifterna från registerutdraget och dragkrokens typskylt.

\*\*För viktuppgifter, v.g. se registerutdraget. Observera att en del av lastkapaciteten måste fördelas på dragkroken.

EAN/x = tillgänglig som tilläggsutrustning  
pp = polypropein  
pu = polyuretan



Valmistaja:  
Juncar Oy  
Simpsonitie 2  
62100 Lapua

**muuli**  
KOVASSA VEDOSSA



[WWW.MUULI.FI](http://WWW.MUULI.FI)

